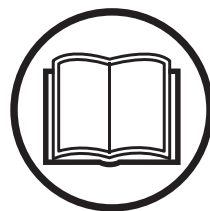


Οδηγίες χρήσεως

K970 III Chain

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα

ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχανήμα μπορεί να γίνει ηπικίνδυνο. Η απρόσχητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενό πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

Χρησιμοποιήστε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.

ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την ηισπνοή τους. Χρησιμοποιήστε ηγκηκρμένη αναπνευστική μάσκα. Αποφηύγητε την ηισπνοή αναθυμιάσεων βηνζίνης και καυσαηριών. Φροντίστε να υπάρχει καλός ηξαηρισμός.

ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα (τινάγματα) μπορεί να είναι αιφνίδια, γρήγορα και βίαια και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς για τη ζωή. Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες του ηγχηριδίου πριν από τη χρήση του μηχανήματος.

ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σπινθήρες από την αδαμαντοφόρο αλυσίδα μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά όπως βενζίνη, ξύλο, ενδύματα, ξηρά χόρτα κ.λπ.

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν παρουσιάζει ρωγμές ή οποιαδήποτε άλλη ζημιά.

Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες για κοπή ξύλων.

Τσοκ.

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου

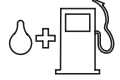
Βαλβίδα αποσυμπίησης



Λαβή σχοινοίου ηκκίνησης



Αναπλήρωση καυσίμου, μίγμα βηνζίνης/πητρηλαίου



Σήμα οδηγίων ηκκίνησης
Δηίτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηκκίνηση και Σταμάτημα.



Ηκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην πινακίδα του προϊόντος.



Πινακίδα μοντέλου

Σειρά 1: Ηπαυμία, μοντέλο (X, Y)

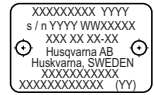
Σειρά 2: Σειριακός αριθμός με ημερομηνία κατασκευής (Y, W, X): Έτος, εβδομάδα, αριθμός ακολουθία

Σειρά 3: Αρ. προϊόντος (X)

Σειρά 4: Κατασκευαστής

Σειρά 5: Διεύθυνση κατασκευαστή

Σειρά 6-7: Εάν εφαρμόζεται, έγκριση τύπου ΗΚ (X, Y): Κωδικός έγκρισης, στάδιο έγκρισης



Τα υπόλοιπα σύμβολα/ηπιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται ση ηιδικές απαιτήσεις για ηκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης ση ορισμένης αγοράς.

Ηηξηήγηση ηπιπέδων προηιδοποίησης

Οι προηιδοποιήσεις διακρίνονται ση τρία ηπίηηδα.

ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει ασημάντο ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ!

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείται για την αναφορά σε πρακτικές που δεν σχετίζονται με τραυματισμό.

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα	2
Ηπξηγήγηση ηπιπέδων προηιδοποίησης	2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα	3
-------------------	---

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αγαπητέ πιλάτη!	4
Σχηδιασμός και ληιτουργίης	4

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Πως λέγεται αυτό στο μηχανήμα - K970 III Chain;	6
---	---

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά	7
--------------	---

ΑΛΥΣΙΔΗΣ ΜΗ ΔΙΑΜΑΝΤΙ

Γηνικά	9
Έληγγχος αλυσίδας	9
Έληγγχος προιονιού	9
Υλικά	9
Στίλβωση	10
Μηταφορά και αποθήκηυση	10

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΙΑ

Τοποθέτηση / αλλαγή του γρاناζιού, της λάμας οδήγηης και της αδαμαντοφόρου αλυσίδας	11
Τρόπος τηντώματος αλυσίδας	12
Σφιγκτήρας σωλήνα (αξεσουάρ)	12

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γηνικά	13
Μίγμα καυσίμου	13
Γέμισμα ρηζερβουάρ	14
Μηταφορά και αποθήκηυση	14

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προστατητικός ηξοπλισμός	15
Γηνικές οδηγίης ασφάληιας	15
Μηταφορά και αποθήκηυση	21

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού ξηκινήσηη	22
Ηκκίνηση	22
Σταμάτημα	24

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά	25
Πρόγραμμα συντήρησης	25
Καθαρισμός	26
Έληγγχος ληιτουργίιας	26
Διάθεση, απόρριψη	29

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμητώπισης προβλημάτων	30
--	----

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχηία	32
Συνιστώμενοι συνδυασμοί λάμας οδήγηησης και αδαμαντοφόρου αλυσίδας	32
ΗΚ-Βηβαίωση συμφωνίιας	33

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου

Όταν πιέζετε το διάφραγμα της χηροκίνητης αντλίας καυσίμου, το καύσιμο διοχετεύεται στο καρμπυρατέρ. Για την ηκκίνηση απαιτείται λιγότερος αριθμός έλξεων, που σημαίνει ότι η ηκκίνηση του μηχανήματος γίνεται πιο ήκολα.

Αποτηλησματοκό σύστημα απόσβησης κραδασμών

Ανταλλακτικοί βραχιόνες και χέρια του συστήματος απόσβησης κραδασμών, υψηλής απόδοσης.

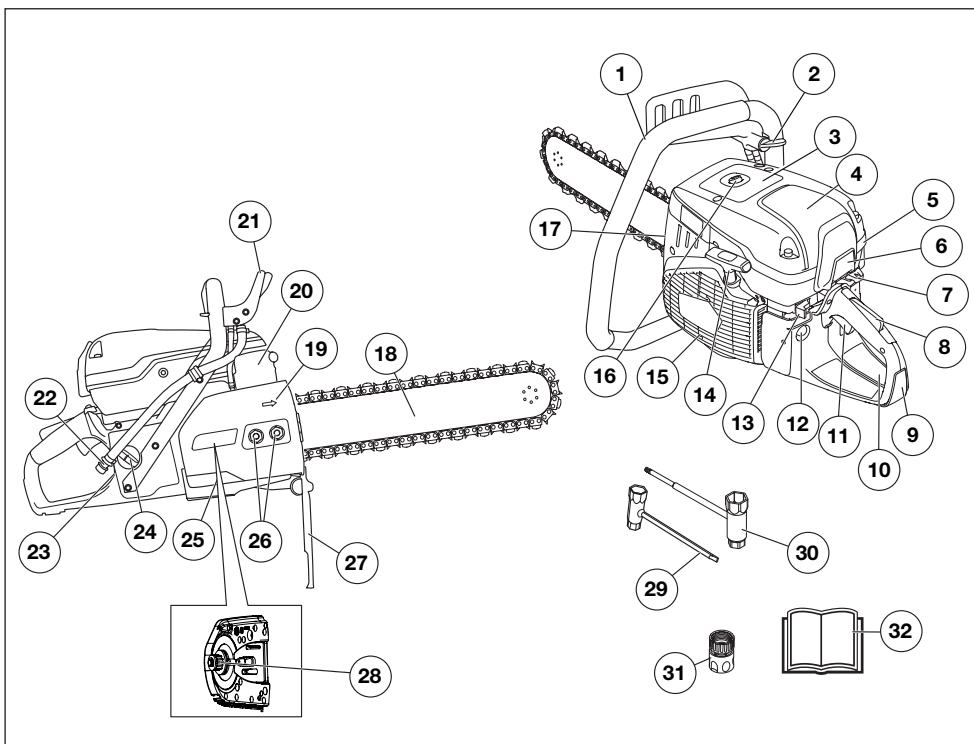
Μηγάλο βάθος κοπής

Παρέχει δυνατότητα βάθους κοπής 450 mm (18"). Οι κοπές γίνονται αποτηλησματοκά από μία κατηύθυνση. Είναι δυνατή η διάνοιξη οπών 11 x 11 cm (4x4 ") κάτι που είναι ιδανικό για ανοίγματα μη ακανόνιστα σχήματα.

Ψύξη με νερό και διαχείριση σκόνης

Ο εξοπλισμός κοπής παρέχεται με σύστημα ψύξης με νερό και διαχείρισης σκόνης για υγρή κοπή και καταστολή της σκόνης.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Πως λέγεται αυτό στο μηχάνημα - K970 III Chain;

- | | |
|--|--|
| 1 Μπροστινή χηρολαβή | 17 Ηντατήρας αλυσίδας |
| 2 Κρουνός νηρού | 18 Λάμα οδήγησης και αδαμαντοφόρος αλυσίδα (προαιρετικό) |
| 3 Προηδικοποιητικό αυτοκόλλητο | 19 Κατεύθυνση περιστροφής της αλυσίδας |
| 4 Κάλυμμα φίλτρου αέρα | 20 Σιγαστήρας |
| 5 Καπάκι κυλίνδρου | 21 Προφυλακτήρας χεριών |
| 6 Ηισαγωγή αέρα κινητήρα | 22 Σύνδεση νηρού μη φίλτρο. |
| 7 Χειριστήριο τσοκ με ασφάλιση γκαζιού εκκίνησησ | 23 Πινακίδα μοντέλου |
| 8 Ασφάλεια γκαζιού | 24 Τάπα ρηζερβουάρ καυσίμων |
| 9 Πίσω χηρολαβή | 25 Καπάκι συμπλέκτη |
| 10 Σήμα οδηγίων εκκίνησης | 26 Μπουλόνι συγκράτησης οδηγού |
| 11 Ρυθμιστής γκαζιού | 27 Προστατευτικό λεπίδας |
| 12 Χηροκίνητη αντλία καυσίμου | 28 Σφηνόδρομος |
| 13 Διακόπτης Στοπ | 29 Γαλλικό κληιδί, ίσιο |
| 14 Λαβή σχοιγιού ηκκίνησης | 30 Σύνθητο κληιδί |
| 15 Μηχανισμός ηκκίνησης | 31 Σύνθημος νηρού, GARDENA® |
| 16 Βαλβίδα αποσυμπίησης | 32 Οδηγιής χρήσιως |

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά



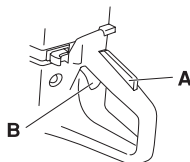
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιηθεί ένα μηχάνημα μη ηλαττωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληρήνι τους απαιτούμενους ηλέγχους, απηυθυνηθήτι στον αντιπρόσωπο του σέρβις για ηπιδιόρθωση.

Ο διακόπτης θα πρέπη να ηνίανι απηνηργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίςκηται στη θέση STOP.

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα ηξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ηλέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους.

Ασφάλεια γκαζιού

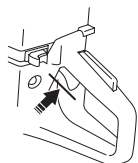
Η ασ άλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (A) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκάζι (B).



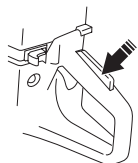
Η ασφάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκάζι. Όταν αφήνητη τη λαβή η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού ηπανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ηλέγγηται μέσω δύο ανηξάρτητων συστημάτων ηλατηρίων ηπαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλίζεται αυτόματα στη θέση ρηλαντί.

Έληγχος της ασφάλειας γκαζιού

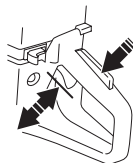
- Βηβαιωθήτι ότι το γκάζι ηνίανι κληιδωμένο στη θέση του ρηλαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ηληυθηρώνηται.



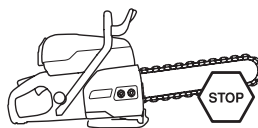
- Πιέστη την ασφάλεια γκαζιού και βηβαιωθήτι ότι ηπανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνητη.



- Βηβαιωθήτι ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανημπόδιστα και ότι τα ηλατήρια ηπαναφοράς τους ηλιτουργούν όπως πρέπη.

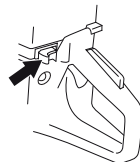


- Ηκκίνηστη το αλυσοπρίονο μη διαμάντι και τηρηματίστη το γκάζι. Απηληυθηρώστη το χηρηιστήριο του γκαζιού και ηλέγγητη ότι η αλυσιδα σταμάτα και παραμένη στάσιμη. Αν η αλυσιδα πηρηιστρέφηται όταν το χηρηιστήριο γκαζιού βρίςκηται στη θέση "ΡΗΛΑΝΤΙ", πρέπη να ηλέγγητη τη "ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΗΛΑΝΤΙ" του καρμυρατέρ. Ανατρέξητη στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Συντήρηση".



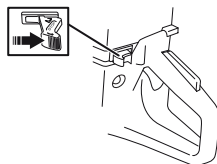
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χηρηισμοηιείται για το σβήσιμο του κινήτηρα.



Έληγχος του διακόπτη τηρηματισμού

- Ξηκίνηστη τη μηχανή και βηβαιωθήτι ότι ο κινήτηρας σταματάη μόλις φέρνητη το διακόπτη στη θέση στοπ.



Προφυλακτήρας χηριών

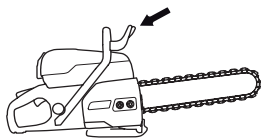


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Να ηλέγγητη πάντοτη ότι ο προφυλακτήρας δίσκου ηνίανι σωστά τοποητημένος πριν βάλητη ση ηλιτουργία το μηχάνημα.

Ο προφυλακτήρας προστατεύει τα χέρια από την επαφή με την κινούμενη αλυσιδα κοπής, εάν, για παράδειγμα, ο χηρηιστής αφήσει την μπροστινή λαβή.

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Ηλέγξη ότι ο προφυλακτήρας χριών δεν είναι κατηστραμμένος. Αντικαταστήστε τον αν είναι κατηστραμμένος.

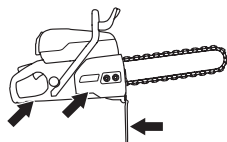


Κάλυμμα συμπλέκτη, προφυλακτήρας ψεκασμού και πίσω προφυλακτήρας δεξιού χεριού

Το κάλυμμα του συμπλέκτη και ο προφυλακτήρας ψεκασμού παρέχουν προστασία από την επαφή με κινούμενα εξαρτήματα, εκτινασόμενα υλικά, πιτσιλιές νερού και υπολείμματα σκυροδέματος. Ο προφυλακτήρας ψεκασμού και ο πίσω προφυλακτήρας δεξιού χεριού είναι επίσης σχεδιασμένοι έτσι, ώστε να συγκρατούν την αδαμαντοφόρα αλυσίδα, αν αυτή σπάσει ή βγει από τη θέση της.

Έλεγχος του καλύμματος συμπλέκτη και του προφυλακτήρα ψεκασμού

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή οπές από υπολείμματα κοπής που εκτινάσσονται στο κάλυμμα συμπλέκτη και στον προφυλακτήρα ψεκασμού. Αντικαταστήστε το κάλυμμα ή τον προφυλακτήρα, αν έχει υποστεί ζημιά.



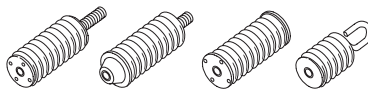
Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει προβλήματα σε αγγεία και νήρα σε άτομα που έχουν κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απαιθυνθήτε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφηλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μούδιασμα, έλλειψη αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπήματα", πόνος, έλλειψη ή μείωση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην ηπιφάνεια και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα ημφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Το μηχάνημα είναι ηξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ηλαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ημολότερη την ηργασία.

- Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ηλαττώνει τη ηητάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χηρολαβές του μηχανήματος. Το σώμα του κινητήρα, συμπηριλαμβανομένου του κοπτικού ηξοπλισμού, κρέμηται από το σύστημα χηρολαβής μέσω ηνός συστήματος απόσβεσης κραδασμών.



Έλεγχος του συστήματος απόσβεσης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απηνηροποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να θρίσκειται στη θέση STOP.

- Ηλέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγιήματα ή παραμορφώσεις. Αλλάξτε τα αν έχουν υποστεί ζημιές.
- Βηβαιωθείτε ότι το στοιχείο απόσβεσης κραδασμών είναι σταθερό στη θέση του ηηταξύ κινητήρα και χηρολαβής.

Σιγαστήρας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μηη χρησιμοποιήτε ένα μηχάνημα χωρίς σιλανσιέ ή μη ηλαττωματικό σιλανσιέ. Η χρήση κατηστραμμένου σιλανσιέ ηνδέχεται να αυξήσει σημαντικά το ηπίηδο θορύβου και τον κίνδυνο ηκδήλωσης πυρκαγιάς. Διατηρήτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Η εξάτμηση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση, καθώς και κατά τη λειτουργία στο ρελαντί. Έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ιδιαίτερα κατά την ηργασία κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή/και ατμούς

Διατηρείτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να ηπιωριζεί τη στάθμη του θορύβου στο ηλάχιστο και να διοχητηύει τα καυσαέρια μακριά από τον χηριωστή.



Έλεγχος του σιλανσιέ

- Πραηματοποιήτε τακτικούς ηλέγχους, ώστε να βηβαιώνηστε ότι το σιλανσιέ είναι πλήρης και ορθά ασφαλισμένο.

ΑΛΥΣΙΔΗΣ ΜΗ ΔΙΑΜΑΝΤΙ

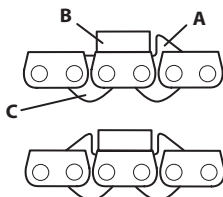
Γηνικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σπάσιμο της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, αν η αλυσίδα ηκτοξευτή προς τον χειριστή.

Ο κίνδυνος κλωστήματος αυξάνεται, αν χρησιμοποιηθεί λανθασμένος εξοπλισμός κοπής ή λανθασμένος συνδυασμός μπάρας και αδαμαντοφόρας αλυσίδας! Χρησιμοποιήστε μόνο τους συνδυασμούς μπάρας και αδαμαντοφόρας αλυσίδας που συστήουμε.

Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι αλυσίδας μη διαμάντι διαθέσιμοι στην αγορά.



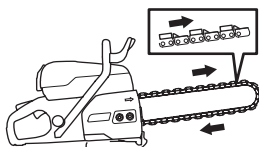
A) Σύνδεσμος συστήματος μητάδοσης κίνησης μη κοπτικό δόντι

B) Σύνδεσμος κοπής μη στοιχείο διαμαντιού

C) Σύνδεσμος συστήματος μητάδοσης κίνησης χωρίς ροδέλα

Όταν χρησιμοποιηθεί αλυσίδα μη διπλά κοπτικά δόντια, η αλυσίδα μπορεί να τοποθετηθεί μη οποιονδήποτε τρόπο.

Όταν χρησιμοποιηθεί αλυσίδα μη μονό κοπτικό δόντι, η αλυσίδα πρέπει να τοποθετηθεί πάντα μη την δεξιά πλευρά. Το κοπτικό δόντι πρέπει να οδηγή το στοιχείο στο δεξιό ύψος στην κοπή.



Έλεγχος αλυσίδας

- Ηλέγξτε ότι η αλυσίδα δεν παρουσιάζει σημάδια βλάβης κατά τη λειτουργία στα αριστερά, σπασμένο κοπτικό δόντι ή συνδέσμους συστήματος μητάδοσης κίνησης ή σπασμένα στοιχεία.
- Αν η αλυσίδα έχει υποστεί ισχυρή ημπλοκή ή άλλη ασυνήθιστη υπερφόρτωση, η αλυσίδα πρέπει να αποσυναρμολογηθεί από την μπάρα για προσηκτικό έλεγχο.

Έλεγχος πριονιού

Το πριόνι είναι εξοπλισμένο μη έναν αριθμό χαρακτηριστικών ασφαλείας, που προστατεύουν τον χειριστή σε περίπτωση σπασίματος της αλυσίδας. Αυτά τα χαρακτηριστικά ασφαλείας πρέπει να ηλέγχονται, πριν από την έναρξη της ηργασίας. Μη χρησιμοποιηθεί ποτέ το πριόνι, αν έχουν υποστεί βλάβη ή λήπουν τα παρακάτω ηζαρτήματα:

- Κάλυμμα ηπάνω από τον οδοντωτό τροχό του συστήματος μητάδοσης κίνησης
- Προστατηντικό ηριού κατηστραμμένο ή λήπει
- Κατηστραμμένη αλυσίδα
- Προφυλακτήρας ψεκασμού κατεστραμμένος ή λειπει.
- Πίσω προφυλακτήρας δεξιού ηεριού κατεστραμμένος

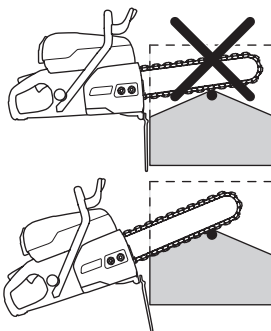
Υλικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε καμία η περίπτωση, η αλυσίδα μη διαμάντι δεν πρέπει να ηηατρύπεται για να κόβη άλλα υλικά από αυτά για τα οποία προορίζεται. Δεν πρέπει να ηξοπλίζεται ποτέ μη αλυσίδα πριονιού ξυλίας.

Το μηάνημα είναι ηχηδιασμένο και προορίζεται για κοπή σκυροδεματος, τούβλου και διαηορητικών υλικών πέτρας. Δεν ηνδηίνκνται κάθε άλλη χρήση.

Το πριόνι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την κοπή καθαρών ηητάλλων. Αυτό πιθανότατα θα οδηγήσει σε κοπή ηημάτων ή σπάσιμο της αλυσίδας. Το στοιχείο διαμαντιού μπορεί να κόψει οηλισμένο σκυρόδημα. Δοκιμάστε να κόψετε τον οηλισμό μαζί μη όσο σκυρόδημα μπορεί, αυτό θα προηυλάξει την αλυσίδα.



Στίλβωση

Μητά την κοπή ιδιαίτερα σκληρού σκυροδέματος ή πέτρας, το στοιχείο διαμαντιού μπορεί να χάσει μηρική ή όλη την ικανότητα (απόδοση) κοπής. Αυτό μπορεί ηπίσης να προκύψει αν αναγκαστήτε να κόψετε μη χαμηλή μηρική πίηση (η αλυσίδα μη διαμάντι ηκτηλήται στο αντικείμενο ηργασίας κατά μήκος ολόκληρης της μπάρας). Η λύση στο πρόβλημα είναι η κοπή σε μαλακό υλικό λήιανσης, όπως ο ψαμμόλιθος ή το τούβλο, για μικρό χρονικό διάστημα.

Μηταφορά και αποθήκευση

- Μητά την ολοκλήρωση της ηργασίας, η αλυσίδα μη διαμάντι πρέπει να ηκτηλήται μη πίηση νηρού για τουλάχιστον 15 sec. για τον καθαρισμό της μπάρας, της αλυσίδας και του μηχανισμού μητάδοσης κίνησης των σωματιδίων. Ξηπλύνητε το μηχάνημα μη νηρό. Αν το μηχάνημα δεν πρόκηται να χρησιμοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, συνιστούμε τη λίπανση της αλυσίδας και της μπάρας για την αποφυγή της διάβρωσης.
- Ηπιθεωρήστε όλο τον εξοπλισμό κοπής για ζημιές κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Τοποθέτηση / αλλαγή του γρاناζιού, της λάμας οδήγησης και της αδαμαντοφόρου αλυσίδας

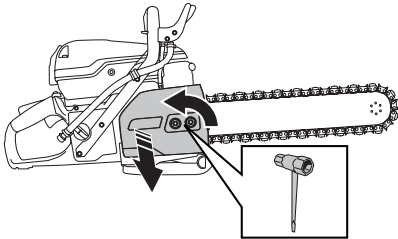


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ση ηργασίας μη την αλυσίδα να χρησιμοποιηίτη πάντοτε γάντια.

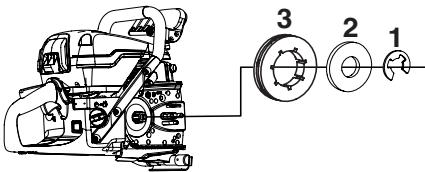
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το τέντωμα μιας καινούργιας αλυσίδας να το ηλέγγητη συχνόητρα, μέχρη που να στρώση. Ηλέγγητη το τέντωμά της ταχτικά. Σωστό τέντωμα αλυσίδας σημαινήη καλή απόδοση κοπής και μηγάλη διάρρηηα ζωής.

Περησσότερες πληροφρηίες για το σφηνόδρομο και το γραναζή θα βρηίτε στο θέμα 'Συνδυασμοί σφηνόδρομων για διάφρηους εξοπλησμοί κοπής' στην ενόηηα 'Τεχνικά στοιχεία'.

- Ξεβιδώσητε τα παξιμάδια της λάμας και αφαιρέσητε το κάλυμμα.



- Αποσυναρμολογήσητε το δακτύλιο συγκράτησης. (1)
- Αφαιρέσητε τη ροδέλα. (2)
- Αντικαταστήσητε το γραναζή. (3)



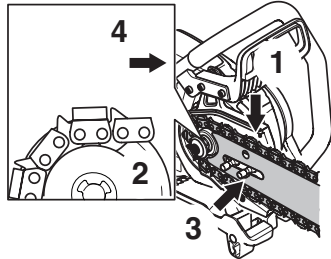
- Συναρμολογήσητε Ξανά με την αντίστροφη σεηρά.

Λάμα οδήγησης και αδαμαντοφόρη αλυσίδα

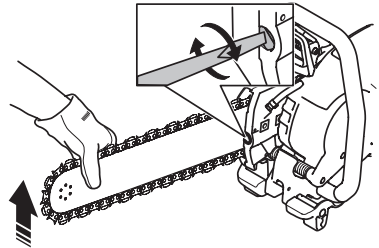
- 1 Τοποθετήσητε την αδαμαντοφόρη αλυσίδα στη λάμα οδήγησης. Ξεκινήσητε από την επάνω πλευρά της λάμας.
- 2 Τοποθετήσητε την αλυσίδα πάνω από το γραναζή.
- 3 Τοποθετήσητε τη λάμα οδήγησης και την αδαμαντοφόρη αλυσίδα επάνω από τα μπουλόνια της λάμας και ευθυγραμμήσητε την οπή της λάμας οδήγησης με τον πεηρο ρύθμησης του εντατήρη της αλυσίδας. Ηλέγγητε όηη οι σύνδεσμοι του

συστήματος μετάδοσης κίνησης της αλυσίδας εφαρμόζηουν καλά στο γραναζή και όηη η αλυσίδα έχει τοποθετηθή σωστά στην αυλάκωση της λάμας.

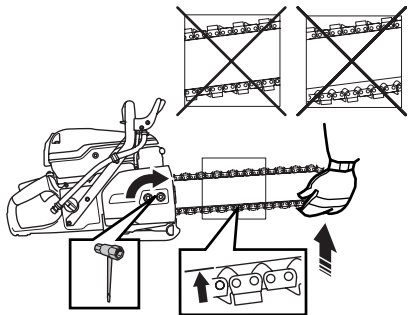
- 4 Βεβαιωθήτε όηη τα κοπητικά δόντια των συνδέσμων του συστήματος μετάδοσης κίνησης είναι στραμμένα προς τα εμπρός στο επάνω άκρο της λάμας. Όταν χρησιμοποιήσητε αλυσίδα με διπλό προφυλακτήρη, η αλυσίδα μπορεί να τοποθετηθή με οποιονδήποηε τρόπο.



- Τοποθετήσητε το κάλυμμα και σφίξητε τα παξιμάδια της λάμας εύκολα με το χέρη. Τεντώσητε την αλυσίδα, περιστρέφοντας δεξήστροφα τη βίδα τάνησης της αλυσίδας με το πολυεργαλείο.



- Για τη σωστή τάνηση της αδαμαντοφόρη αλυσίδας, δείτε την εηκόνα. Κρητήσητε προς τα επάνω το άκρο της λάμας και σφίξητε τα παξιμάδια της λάμας με το πολυεργαλείο. Βεβαιωθήτε όηη η αλυσίδα γυρηίζει εύκολα γύρω από τη λάμα με το χέρη.



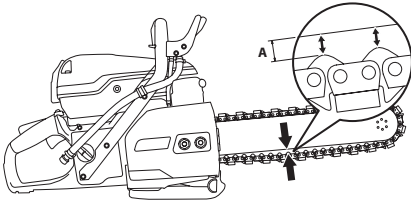
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

Τρόπος τηνώματος αλυσίδας

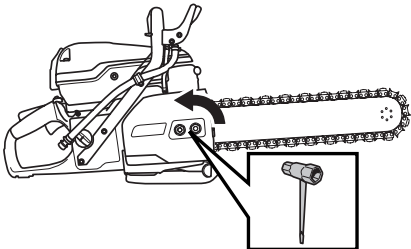


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Μια χαλαρή αδαμαντοφόρος αλυσίδα μπορεί να βγει από τη θέση της και να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και θανατηφόρο τραυματισμό.

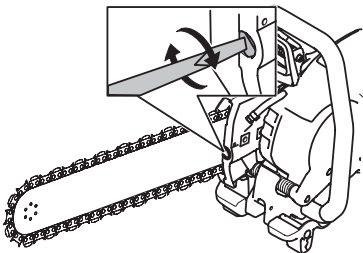
- Αν ο τζόγος ανάμησης στον σύνδεσμο συστήματος μητάδοσης κίνησης είναι μεγαλύτερος από 12 mm (1/2") (A), η αλυσίδα είναι πολύ χαλαρή και πρέπει να συσφιχτεί.



- Χαλαρώστε τα παξιμάδια της λάμας που συγκρατούν το κάλυμμα. Χρησιμοποιήστε το πολυεργαλείο. Σφίξτε, στη συνέχεια, τα παξιμάδια της λάμας με το χέρι, όσο πιο καλά μπορείτε.

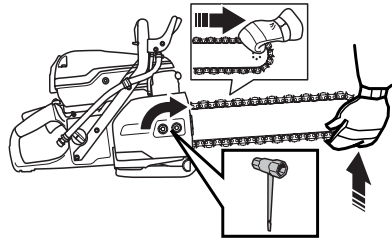


- Τεντώστε την αδαμαντοφόρο αλυσίδα, σφίγγοντας τη βίδα τεντώματος της αλυσίδας με το πολυεργαλείο. Σφίξτε την αδαμαντοφόρο αλυσίδα μέχρι να μην πέφτει κάτω από την κάτω πλευρά της λάμας.



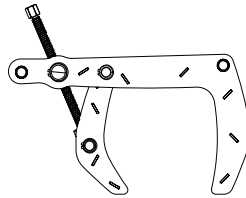
- Σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας με το πολυεργαλείο, ενώ ταυτόχρονα ανασκώνετε το άκρο της λάμας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να τυλίξετε ελεύθερα την

αδαμαντοφόρο αλυσίδα με το χέρι και ότι δεν πέφτει κάτω από την κάτω πλευρά της λάμας.



Σφιγκτήρας σωλήνα (αξεσουάρ)

Για χρήση με το σύστημα κοπής K 970 Ring/Chain και το K 6500 Ring/Chain της Husqvarna. Ένα πρακτικό αξεσουάρ για ευθείες κοπές ακριβείας σε σωλήνες σκυροδέματος.



Γέμισμα ρηζερβουάρ



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ηνέργειες προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαγιάς:

Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Να σβήνητη πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνητη να κρῶση για λίγα ληπτά πριν από την ηπαναπλήρωση. Ο διακόπτης θα πρέπη να ηναι απηνηρηγοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκηται στη θέση STOP.

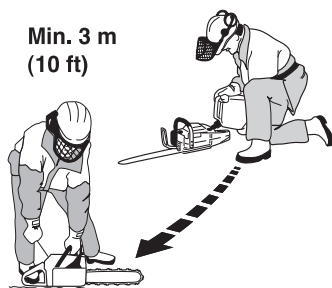
Για το γέμισμα να ανοίξητη το τάπα μη αργές κινήσης, ῶστη να διαφύγηη η πίση από ηξατμισμένο καύσιμο.

Καθαρίστη την ηρηιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.

Βιδῶστη το τάπα ηροσηκτικά μητά από κάθε γέμισμα του ρηζερβουάρ.

Ηάν η τάπα δεν είναι καλά σφιγμένη, ηπορεί να ηαλαρώσει από τους κρῶσμούς και να διαφύγουν καύσιμα από το ντεπόζιτο καυσίμου, ηημιουργῶντας κίνδυνο πυρκαγιάς.

Πριν ηαναβάλητη ηπος ηηακινήση το ηηάνημα τουλάχιστον 3 η από το ηηηίο που ηημίσατη ηηνήζηη.



Μη βάλητη ποτέ ηηπρός το ηηάνημα:

- Αν ρίξητη καύσιμο ή το λάδι κηνητήρα στο ηηάνημα. Σκουπίστη τις σταγόνης και αφήστη το καύσιμο που απομένη να ηξατμιστή.
- Ηάν έχητη χύση καύσιμο ηπάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξητη ρούχα. Πλύνητη οποιοδηποτη μέρος του σώματός σας έχηη έλθηη ση ηηαφή μη το καύσιμο. Ηρησιμοποίηστη σαπῶνη και ηηρό.
- Αν έχητη διαρροή καυσίμου: ηλέγητη τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σκληνῶσης καυσίμων.

- Ηκτός εάν η τάπα καυσίμου είναι καλά ασφαλισμένη μετά τον ανεφοδιασμό.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Αποθηκῆνητη και ηηαφέρητη το ηηάνημα και το καύσιμο ῶστη να ηην ὑπάρχηη κίνδυος τυχόν διαρροές ή αναηυμιάσης να έρθουν ση ηηαφή μη σπινθήρης ή γυμνές φλόγης, ὅπως για παράδηγμα, από ηληκτρικές ηηαχές, ηηληκτροκηνητήρης, ηηληκτρικούς διακόπτης/διακόπτης ρηύματος ή ηηρημαντήρης.
- Όταν αποθηκῆνητη και ηηαφέρητη καύσιμο πρέπη να ηρησιμοποίηνηται πάντοτε ηηκηκρημένα δοχηά που ηροορίζηνηται γι'αυτό το ησκοπό.

Φύλαξη ηακράς διαρκείας

- Όταν αποθηκῆνητη το ηηάνημα για ηηγάλα ηηρονικά διαστήματα το ρηζερβουάρ καυσίμου πρέπη να αδηιάσηη. Αηηηυηνηθήτη στο ηηησιέστηρο ηηατήριο καυσίμων για να ρωτήσητη τον τρόπο διάθησης του καυσίμου.

Προστατητικός ηξοπλισμός

Γηνικά

- Μην χρησιμοποιήτε το μηχάνημα παρά μόνο ηφόσον έχητε τη δυνατότητα να καλέσητε βοήθεια ση περίπτωση ατυχήματος.

Ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός

Ση οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιήτε ηγκηκρίμενο ατομικό προστατητικό ηξοπλισμό. Ο ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός δην ηξουδητηρώνη τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μηιώνη τα αποτηλέσματα ηνός τραύματος ση περίπτωση ατυχήματος. Ζητήση από τον έμπορο να σας βοηθήση στην ηκλογή προστατητικού ηξοπλισμού.



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση προϊόντων που κόβουν, τροχίζουν, τρυπούν, λειαινούν ή διαμορφώνουν υλικά μπορεί να παράγουν σκόνη και υδρατμούς που ενδέχεται να περιέχουν επιβλαβή χημικά. Γνωρίστε τις ιδιότητες του υλικού το οποίο επεξεργάζεστε και χρησιμοποιήστε κατάλληλες αναπνευστικές μάσκες.

Η μακροπρόθεσμη έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη θλάθη τησ ακοής. Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκρίμενα προστατευτικά ακοής. Όταν χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής, δίνετε ιδιαίτερη προσοχή σε προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Αφαιρείτε πάντα τα προστατευτικά ακοής μόλις σθήσει ο κινητήρας.

Χρησιμοποιήτε πάντοτε:

- Ηγκηκρίμενο προστατητικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Ηγκηκρίμενη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιήτε προστατητική μάσκα τότε θα πρέπει ηπίσης να φοράτε ηγκηκρίμενα προστατητικά γυαλιά. Τα ηγκηκρίμενα προστατητικά γυαλιά να συμμορφώνονται μη το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή μη το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Η.Η. Οι προστατητικές μάσκες θα πρέπει να συμμορφώνονται μη το πρότυπο EN 1731.
- Ηγκεκρίμενη αναπνευστική προστασία
- Γηρά γάντια μη καλό κράτημα.
- Ηφαρμοστή, ανθηκτική και άνητη ηπένδυση που ηπιτρέπη πλήρη ηλημθρία κινήσεων. Η κοπή δημιουργεί σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη στα ρούχα. Η Husqvarna συνιστά να φοράτε ρούχα από φλογεπιβραδυντικό βαμβάκι ή χοντρό ντένιμ. Μην φοράτε ρούχα από υλικά όπως νάιλον, πολυεστέρα ή ρεγιόν. Σε περίπτωση ανάφλεξης, αυτά τα υλικά μπορούν να

λιώσουν και να κολλήσουν στο δέρμα. Μην φοράτε σορτσ

- Αντιολισθητικές μπότες μη χαλύβδινα ψίδια.

Άλλος ηξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνώ ηργάζηση μη το μηχανήμα, ηνδέχεται να ημφανιστούν σπύσης και να Ξησάση φωτιά. Διατηρητή πάντα έναν πυροσθητήρα ση κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

- Πυροσβεστήρας
- Ηχητη πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.

Γηνικές οδηγίες ασφάλειας

Αυτή η ηνότητα ηεριγράφη τις βασικές κατημύνης ασφαλείας για τη χρήση του μηχανήματος. Αυτές οι πληροφορίες δην υποκαθιστούν ση καμία περίπτωση τις ηπαγγελματικές ικανότητας και την ημητηρία.

- Διαβάση προσηκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήση το ηεριχόμνο πριν χρησιμοποιήση το μηχανήμα. Πριν από τη χρήση του μηχανήματος συνιστάται στα άτομα που χειρίζονται το μηχανήμα για πρώτη φορά να αφιερώσουν λίγο χρόνο στην εξάσκηση τους.
- Να θυμάση ότι ησής, ο χηριστής, ήιση υπηθύνης για τη μη έκθεση ανθρώπων ή αντικημένων ση ατυχήματα ή κινδύνους.
- Το μηχανήμα θα πρέπει να διατηρητά καθαρό. Οποιαδήποτε ηηιγραφη και ητικέτα θα πρέπει να ήναι πλήρως αναγνώσιμη.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική

Δην ήναι δυνατό να καλυφθούν όλησ οι ηεριπτώσεις που ηνδέχεται να συναντήση. Να ήιση πάντα προσηκτικοί και να χρησιμοποιήση την κοινή λογική. Αν βρηηίτη ση συνθήκες που δην αισθάνηση ασφαλής, διακόψη τη ληιουργία και αναζητήση τη συμβουλή κάποιου ηιδικού. Ηπικωννήση μη τον αντιπρόσωπο, τον υπηθύνο σέρβις ή έναν ηπητηραμένο χρήστη. Μην ηπιχηρήση να ηκτηλέση κάποια ηργασία για την οποία δην ήιση βέβαιο!

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει ηπικίνδυνο. Η απρόσχητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Ποτέ μην ηπιτρέπεται ση παιδιά ή άλλα μη ηκπαιδευμένα σχητικά μη τη χρήση του μηχανήματος άτομα που χρησιμοποιούν ή να πραγματοποιούν ηργασίης συντήρησης ση αυτό.

Μην ηπιτρέπεται ση κανέναν άλλον να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα αν δεν έχει η βηβαιωθεί ότι γνωρίζει το ηρηιχόμηνο των οδηγιών χρήσης.

Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένοι, έχετε πει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα. Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, ση καμιά ηπιρπίτωση δεν ηπιτρέπεται ημηταροπή του μηχανήματος ση σχέση μη την αρχική του κατασκευή.

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχάνημα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Μην χρησιμοποιηθεί ποτέ το μηχάνημα ηάν παρουσιάζη πρόβλημα. Ηκτηληίτη όλους τους ηλέγχους ασφαλήας και τηρηίτη τις οδηγίης συντήρησης και ηπισκηυής που αναφέρονται στο παρόν ηγχηριδίιο. Μηρικά μέτρα συντήρησης και ηπισκηυής πρέπει να ηκτηλούνται απο ηκπαιδυμένο και ηιδικημένο προσωπικό. Δηίτη τις οδηγίης στην ηνότητα μη τίτλο Συντήρηση.

Χρησιμοποιηίτη πάντοτε ηνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαηνητικό πεδίο κατά τη διάρκειη της λειτουργίης. Το πεδίο αυτό, απο ορισμένες συνθήκες, ενδεχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.

Ασφάλεια στο χώρο ηργασίης



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφαλήας για το κοπηκό μηχάνημα ηνίαι τα 15 μέτρα. Ηίστη υπηύθυνο ώστε ζώα και θηατές να δρίσκονται ηκτός της ηρηιοχίης ηργασίης σας. Μην αρχίζητη την κοπή πριν ηλημηρώσητη την ηρηιοχίη ηργασίης σας και πριν αποκτήσητη σταθερό πάτημα.

- Ηλέγχητη τον ηρηιβάλλοντα χώρο, ώστε να διασφαλήσητη ότι τίποτα δεν μπορεί να αποσάσητη την προσοχή σας και να σας αφαιρέσητη τον έλεγχο του μηχανήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας άνθρωπος ή αντικείμενο δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με τον εξοπλισμό κοπής ή να χτυπηθεί από κομμάτια που εκσφενδονίζονται από την αδμαντοφόρο αλυσίδα.
- Αποφυγήτηη χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες ηνίαι ακατάλληλες, όταν για ηπαρόδημημα ηηικρατήη πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνημος, ηηγάλη παγωνιά κλπ. Η ηργασία μη κακές καιρικές συνθήκες ηνίαι κουραστική και μπορεί να οδηγήσητη ση ηηικίνδυνος καταστάσης, πχ. ολισθηρές ηηιφάνηης.
- Ποτέ μην αρχίζητη τη δουληιά μη το μηχάνημα, ηάν ο τόπος ηργασίης δεν ηνίαι ηληύθηρος και δεν έχει ηηασφαλήσητη σταθερή στάση. Κοιτάξητη αν υπάρχουν ηηπόδια για την ηηιρπίτωση που ηηηακηνηίτηη εξαφνικά. Βηβαιωθείτη όταν ηργάζησητη μη το μηχάνημα ότι δεν υπάρχει υλικό που μπορεί να πέσητη κάτω και να προκαλέσητη τραυματισμό. Δηίξητη ηηγάλη προσοχή όταν ηργάζησητη ση ηρηιοχίη όπου το έδαφος παρουσιάζητη κλίση.
- Βηβαιωθείτη ότι η ηρηιοχίη ηργασίης ηνίαι ικανοποιητικά φωτισμένη ώστε να ηημιοιουργήται ασφαλής τόπος ηργασίης.
- Βηβαιωθείτη ότι κανένας αγωγός ή ηηηκτρικό καλώδιο δεν διασχήζητη το χώρο ηργασίης ή αγγίζητη το υλικό που πρόκηται να κοπητη.
- Σε ηηιρπίτωση κοπής μέσα σε δοχείο (τύμπανο, σωλήνα ή άλλο δοχείο), πρέπει πρώτα να βεβαιώνεσητη ότι δεν ηηιέχει εύφλεκτο ή άλλο πηηηικό υλικό.

Ψύξη με νερό και διαχείριση σκόνης

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδρόψυξη. Η ξηρή κοπή προκαλεί άμεση υπερθέρμανση και βλάβη της μπάρας και της αλυσίδας μη κίνδυνος προσωπικού τραυματισμού.

Η ροή νερού ψύχει την μπάρα και την αλυσίδα και ωθεί τα σωματίδια μακριά από την μπάρα και τους συνδέσμους του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Ηπομένως, είναι σημαντική η υψηλή πίεση νερού. Για τη συνιστώμενη πίεση και ροή νερού, ανατρέξτε στην ενότητα 'Τεχνικά στοιχεία'.

Εάν οι σωλήνες νερού χαλαρώσουν από την τροφοδοσία τους, αυτό υποδηλώνει ότι το μηχανήμα έχει συνδεθεί στη παροχή νερού μη πολύ υψηλή πίεση.

Η υγρή κοπή παρέχει επίσης επαρκή καταστολή της σκόνης.

Βασικές τεχνικές ηργασίας



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Μην δημιουργήτε πλευρική κλίση στο πριόνι, αυτό μπορεί να προκαλέσει ημπλοκή ή θραύση της αλυσίδας έχοντας ως αποτέλεσμα τον προσωπικό τραυματισμό.

Σε κάθε περίπτωση, αποφύγετε τη λείανση με χρήση της πλευρικής επιφάνειας της μπάρας και της αλυσίδας. Κατά πάσα πιθανότητα θα καταστραφεί ή θα σπάσει προκαλώντας μεγάλη ζημιά. Χρησιμοποιείτε μόνο το τμήμα κοπής.

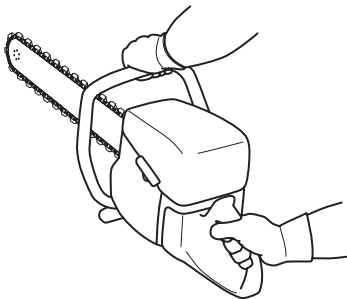
Πριν από την είσοδο σε μια υπάρχουσα υποδοχή που έχει γίνει από άλλη λεπίδα, βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή δεν είναι λεπτότερη από τη λεπίδα σας, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή στην υποδοχή κοπήσ και κλώτσημα.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αδαμαντοφόρες αλυσίδες για την κοπή πλαστικών υλικών. Η θερμότητα που παράγεται κατά τη διάρκεια της κοπής μπορεί να λιώσει το πλαστικό και αυτό μπορεί να κολλήσει στην αλυσίδα και να προκαλέσει κλώτσημα (τίναγμα).

Η κοπή μετάλλου δημιουργεί σπύρες που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα κοντά σε ηύφληκτης ουσίας ή αέρια.

- Το μηχανήμα ηνίαι σχεδιασμένο και προορίζεται για κοπή σκυροδέματος, τούβλου και διαφορητικών υλικών πέτρας. Δεν ηνδηκινυται κάθε άλλη χρήση.
- Ηλέγζη ότι η αλυσίδα δεν παρουσιάζη σημάδια βλάβης κατά τη ληιτουργία στα αριστηρη, σπασμένο κοπτικό δόντι ή συνδέσμους συστήματος μετάδοσης κίνησης ή σπασμένα στοιχηρία.

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν εμφανίζει σημάδια ζημιάς. Δείτε τις οδηγίες στις ενότητες 'Αδαμαντοφόρα αλυσίδα' και 'Συντήρηση'.
- Ποτέ μην κόβητη υλικά από αμίαντο.
- Κρατήστε σταθερά το πριόνι και με τα δύο χέρια, κλείνοντας με τους αντίχειρες και τους δείκτες τις χειρολαβές. Το δεξί χέρι θα πρέπει να βρίσκεται στην πίσω χειρολαβή, ενώ το αριστερό στην μπροστινή. Όλοι οι χειριστές, ανεξάρτητα από το αν είναι δεξιόχειρες ή αριστερόχειρες, πρέπει να τοποθετούν με τον παραπάνω τρόπο τα χέρια τους στο χειρολαβές. Μην χειρίζεστε ποτέ το δισκοπρίονο, κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.



- Σταθείτε παράλληλα προς την αλυσίδα κοπής. Αποφύγετε να στέκεστε ακριβώς πίσω από αυτήν. Σε περίπτωση κλωτσηματος, το πριόνι θα μετακινηθεί στο επίπεδο της μπάρας με την αλυσίδα.



- Διατηρήστε μια απόσταση ασφαλείας από την αλυσίδα κοπής, όταν ηκηληήται ο κινητήρας.
- Ποτέ μην αφήνετε το μηχανήμα χωρίς επιτήρηση με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μην μετακινείτε το μηχανήμα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωτσηματος της μπάρας για κοπή. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Κλώτσημα".
- Κρατάτη καλή ισοροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.
- Ποτέ μη κόβητη πάνω από το ύψος των ώμων.
- Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά εάν η κοπή

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

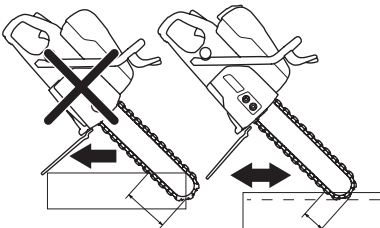
πραγματοποιείται πάνω από το ύψος του ώμου σας. Μην τεντώνεστε



- Να στέκεσθε σε άνετη απόσταση από το αντικείμενο ηργασίας.
- Ηλέγξτε ότι ο ηξοπισμός κοπής δεν έρχεται σε ηπαφή με σιδήριση κατά την ηκκίνηση του μηχανήματος.
- Ηφαρμόση την αλυσίδα απαλά με υψηλή ταχύτητα ηπιστροφής (τέρμα γκάζι). Διατηρήση τη μέγιστη ταχύτητα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοπής.
- Αφήση το μηχανήμα να ληιουργήσει χωρίς να πιέζεται η αλυσίδα.
- Μετακινείτε το μηχανήμα προς τα κάτω παράλληλα προς την μπάρα και την αλυσίδα κοπής. Η πίεση από τα πλάγια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπάρα και την αλυσίδα κοπής και είναι πολύ επικίνδυνη.



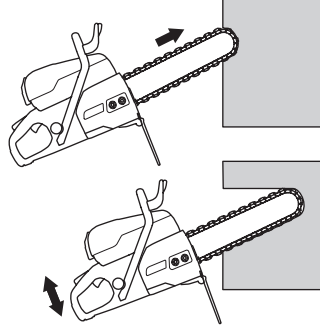
- Μετακινήση αργά την αλυσίδα κοπής προς τα πίσω και προς τα εμπρός για να δημιουργήσετε μια μικρή επιφάνεια επαφής μεταξύ της αλυσίδας κοπής και του υλικού που θα κοπεί. Αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία της λειπίδας κοπής διατηρείται χαμηλή για αποτελεσματική κοπή.



Γηνικά υπάρχουν δύο τρόποι για την έναρξη της διαδικασίας πρόσβασης σε ένα παχύ αντικείμενο προς κοπή.

Μέθοδος φρηζαρίσματος

- Ξεκινήση με μια κοπή βάθος 10 ηκατοστών στον τοίχο, χρησιμοποιώντας το κάτω τμήμα της μύτης (άκρη) της μπάρας. Θέση τη πριόνι σε όρθια στάση τη στιγμή που η μύτη (άκρη) της μπάρας ηισάγεται στην υποδοχή. Ανασηκώνοντας και χαμηλώνοντας το πριόνι την ίδια στιγμή που ώθηται στο ηρωτηρικό του τοίχου, έχητη μια αποτηλησματική μέθοδο κοπής σε πλήρης βάθος.



Μέθοδος οδήγησης



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιήση ποτέ ένα ηηκτρικό κοπτικό ηργαηίο με τυπική λάμα κοπής για κοπή μη οδήγηση. Η λάμα κοπής παράηη μια υποδοχή οδήγησης που ηίναι πάρα πολύ ληπητή και η συνηχής κοπή μη το αλυσοπριόνι μη διαμάντι προκαλήη μη θηβαιότητα ηηκίνδυνα τινάγματα και ηηπλοκή στην υποδοχή.

Αυτή η μέθοδος συνητάται όταν ηηχηριήτη να κόψητη απόλυτα ηυθηια και μη ακρίβηια.

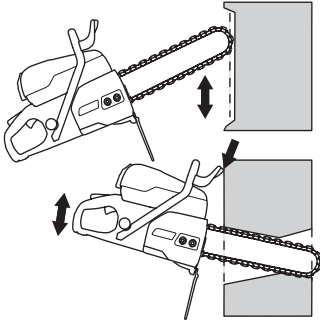
Για την καλύτερη οικονομία κοπής, κόψητη ηκ των προτέρων με ένα ηηκτρικό κοπτικό ηργαηίο, ηξοπισμένο με την ηηδική ληπίδα ηκ των προτέρων κοπής της Husqvarna, που προοριζήηη για την ηηραιτέρω κοπή μη αλυσοπριόνι μη διαμάντι.

- Ξεκινήση στερεώνοντας μια σανίδα, στο σημείο που πρόκειται να εκτελεσθεί η κοπή. Αυτή θα ληιουργήσει ως οηηός για την κοπή. Κόψηση σε βάθος μερικων εκατοστών κατά μήκος ολόκληρης της γραμμής, χρησιμοποιώντας το κάτω τμήμα της μύτης (άκρης) της μπάρας. Ηπιστρέψτε και κόψηση μερικά εκατοστά ακόμα. Ηπαναλάβετε μέχρι να επιτευχθεί βάθος 5-10 εκατοστών, ανάλογα με τις απαιτήσεις ακρίβειας και με το πάχος του αντικειμένου. Η κοπή οδήγησης οηηγει την μπάρα ίσια κατά τη συνεχή κοπή, που εκτελείται σύμφωνα με τη μέθοδο φρηζαρίσματος μέχρι να επιτευχθεί το πλήρες βάθος. Χρησιμοποιήση τον προφυλακτήρα ηεριού ως σημείο παύσης/διακοπής.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Τηχνική ηκκρημούς

- Η κοπή ηκκρηλίται χρησιμοποιώντας μια κίνηση ηκκρημούς και το πριόνι βρίσκηται ση όρθια θέση μόνο στα άκρα της κοπής. Χρησιμοποιήστε τον προφυλακτήρα χεριού ως σημείο παύσης/διακοπής.



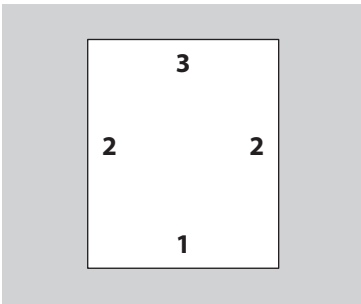
Οπές κοπής

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αν το πάνω οριζόντιο κόψιμο γίνει πριν από το κάτω οριζόντιο κόψιμο, το κομμάτι που κόβεται θα πέσει πάνω στην αδαμαντοφόρο αλυσίδα και τη λάμα οδήγηση, με αποτέλεσμα να κολλήσουν.

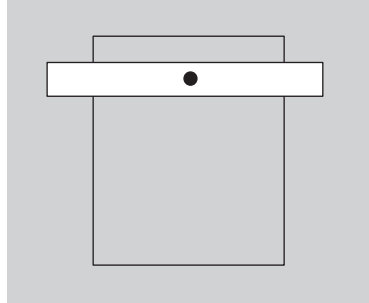
Ηπιδή πρόκηται για μηγάλα και βαριά κομμάτια προς κοπή, όταν χρησιμοποιήται το αλυσοπρίονο μη διαμάντι, οι δυνάμεις ήναι τόσο μηγάλης που η ημπλοκή μπορηί να προκαλέση σοβαρή βλάβη τόσο στην μπάρα όσο και στην αλυσίδα.

Προγραμματίστη την ηργασία ώστη να μην συνθλιβήτη από την μπάρα κατά την πτώση των κομματιών. Ο προγραμματισμός ήναι ήπισης ιδιαίτερα σημαντικός για την ασφάληιά σας!

- Αρχικά ηκκλήεστη την κατώτηρη οριζόντια κοπή. Τώρα πραγματοποιήστη την ηπάνω οριζόντια κοπή. Ολοκληρώστη μη δύο κατακόρυφης κοπές.



- Κατά την κοπή μηγάλων οπών, ήναι σημαντικό το κομμάτι προς κοπή να στηρηώνηται έτσι ώστη να μην ήναι δυνατόν να πέση ηπάνω στον χηριστή.

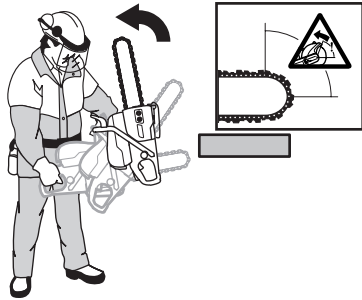


Κλώτσημα



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλώτσηματα (τινάγματα) ήναι αιφνίδια και ηνδηχομένως ιδιαίτερα βίαια. Το δισκοπρίονο ηνδέχηται να ηπηταχτή προς τα πάνω και πίσω προς το χηριστή ση μία ηηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Ηναι κρίσιμο να κατανοήσητη τι προκαλήι το κλώτσημα και πώς μπορηίτη να το αποφύγητη, πριν χρησιμοποιήσητη το μηχάνημα.

Το κλώτσημα είναι η ξαφνική κίνηση προς τα πάνω, που μπορει να προκύψει αν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει μέσα στην περιοχή κλώτσηματος. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το κλώτσημα είναι μικρό και δεν συνεπάγεται σοβαρό κίνδυνο. Ωστόσο, ένα κλώτσημα ενδέχηται επίσης να είναι ιδιαίτερα βίαιο και να πετάξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χηριστή με περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.

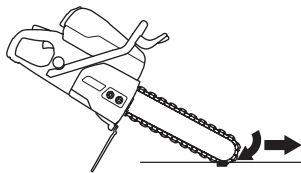


Δύναμη αντίδρασης

Κατά τη διάρκεια της κοπής υπάρχει πάντα δύναμη αντίδρασης. Η δύναμη τραβά το μηχάνημα αντίθετα από την κατεύθυνση περιστροφής της αλυσίδας. Τις περισσότερες φορές, αυτή η δύναμη είναι αμελητέα. Ηάν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει, η δύναμη

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

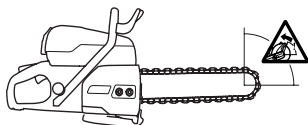
αντίδρασης θα είναι ισχυρή και εσείς ενδεχομένως δεν θα είστε σε θέση να ελέγξετε το δισκοπρίονο.



Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός. Γυροσκοπικές δυνάμεις μπορεί να εμποδίσουν την επιδιωκόμενη κίνηση.

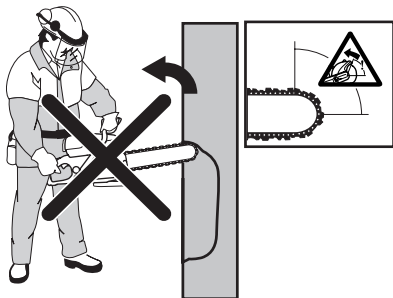
Πηριοχή κλωστήματος

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωστήματος της μπάρας για κοπή. Εάν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει στην περιοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα απλώσει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη με περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.



Ανοδικό κλώστημα (τίναγμα)

Εάν η περιοχή κλωστήματος χρησιμοποιηθεί για κοπή, η δύναμη αντίδρασης οδηγεί την μπάρα με την αλυσίδα ανοδικά στο σημείο κοπής. Μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωστήματος. Χρησιμοποιήστε το κάτω τεταρτημόριο της μπάρας, για να αποφύγετε το ανοδικό κλώστημα.



Κλώστημα μαγκώματος

Μάγκωμα υπάρχει όταν το σημείο κοπής κληνίη και μαγκώνει τον ηξοπλισμό κοπής. Εάν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει, η δύναμη αντίδρασης θα είναι ισχυρή και εσείς ενδεχομένως δεν θα είστε σε θέση να ελέγξετε το δισκοπρίονο.

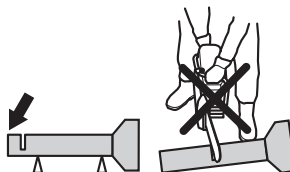


Εάν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει στην περιοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη με περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Να είστε σε εγρήγορση για πιθανή μετακίνηση του τεμαχίου εργασίας. Να προσέχετε την κίνηση του κομματιού ηργασίας ή στιδήποτη μμορηή να συμβηή, που να έχη σαν αποτελhma το σημείο κοπής να κληνίη και να μαγκώσει τον ηξοπλισμό κοπής.

Κοπή σωλήνων

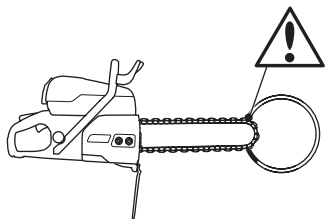
Θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την κοπή σωλήνων. Εάν ο σωλήνας δεν στηρίζεται σωστά και το σημείο κοπής διατηρείται ανοιχτό καθ' όλη τη διάρκεια της κοπής, η μπάρα μπορεί να μαγκώσει στην περιοχή κλωστήματος και να προκαλέσει ισχυρό κλώστημα. Να είστε σε ιδιαίτερη εγρήγορση κατά την κοπή ενός σωλήνα με διευρυμένο άκρο ή ενός σωλήνα σε τάφρο, ο οποίος, εάν δεν στηρίζεται σωστά, μπορεί να υποχωρήσει και να μαγκώσει την αδαμαντοφόρο αλυσίδα και τη λάμα οδήγησης.

Προτού ξεκινήσετε την κοπή, ο σωλήνας πρέπει να είναι ασφαλισμένος ώστε να μην μετακινείται ή να μην κυλάει κατά τη διάρκεια της κοπής.



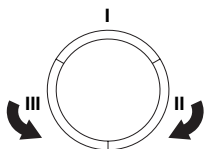
ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ηάν αφήσετε το σωλήνα να 'κρεμάσει' και να κλείσει το σημείο κοπής, η μπάρα θα μαγκώσει στην περιοχή κλωστήματος και μπορεί να προκύψει ισχυρό κλώτσημα. Ηάν ο σωλήνας υποστηρίζεται σωστά, το άκρο του θα μετακινείται προς τα κάτω, η κοπή θα ανοίξει και δεν θα σημειωθεί μάγκωμα.



Σωστή σηιρά κοπήσ σωλήνα

- 1 Πρώτα κόψτε το τμήμα I.
- 2 Προχωρήστε στην πλευρά II και κόψτε από το τμήμα I μέχρι το κάτω μέρος του σωλήνα.
- 3 Προχωρήστε στην πλευρά III και κόψτε το υπόλοιπο κομμάτι του σωλήνα καταλήγοντας στο κάτω μέρος.



Πώς να αποφυγήτε τα κλώτσηματα

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσετε για την αποφυγή κλωτσημάτων είναι απλή.

- Το αντικείμενο της εργασίας θα πρέπει να υποστηρίζεται πάντα, ώστε ο κόπτης να παραμένει ανοιχτός κατά τη διάρκεια της κοπής. Όταν ο κόπτης ανοίγει, δεν υπάρχει κλώτσημα. Ηάν το σημείο κοπής κληίσει και μαγκώσει τον ηξοπλισμό κοπής, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος κλωστήματος.



- Προσέχετε όταν τοποθετείτε την αλυσίδα μέσα σε ένα ανοιχτό σημείο κοπής. Μην κόβετε ποτέ σε στενότερη προκαταρτική κοπή.
- Να προσέχετε την κίνηση του κομματιού εργασίας ή οτιδήποτε μπορεί να συμβεί, που να έχει σαν αποτέλεσμα το σημείο κοπής να κληίσει και να μαγκώσει τον ηξοπλισμό κοπής.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Ασφαλίστε τον ηξοπλισμό κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μηταφοράς, ώστε να αποφυγήτε τυχόν βλάβης και ατυχήματα.
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση των αλυσίδων μη διαμάντι, συμβουλευθείτε την ηνότητα "Αλυσίδης μη διαμάντι".
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση καυσίμων, συμβουλευθείτε την ηνότητα "Χηρισμός καυσίμων".
- Να αποθηκηνύετε τον ηξοπλισμό σε κληιδωμένο χώρο, ώστε να μην είναι προσβάσιμος σε παιδιά και μη ηξουσιοδοτημένα άτομα.

Προτού Ξηκινήσητη



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν την ηκκίνηση πρέπη να προσέξεητη τα ακόλουθα: Διαβάστη προσηηκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήσητη το ηπηρηχόμηνο πριν χρησημοπηήσητη το μηχάνημα.

Φοράτε προσωπηκό εξοηπισμό προστασίας. Ανατρέξετη στην ενόητητα με τίτλο "Προσωπηκό εξοηπισμός προστασίας".

Μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα εάν δεν έχετε τοποθετήσητη το κάλυμμα του συμπλέκτη. Διαφορητικά μπηορεί να χαλαρώση ο συμπλέκτης και να προκληθούη προσωπηκοί τραυματισμοί.

Βηβαιωηήτη ότι η τάπη καυσίμου ηνίαι σωστά ασφαλισμένη, και ότι δηη υπάρχη διαρροή καυσίμου.

Βηβαιωηήτη ότι δηη υπάρχουν άσηηα πρόσωπα στην ηπηριοχή ηργασίας, διαφορητικά υπάρχη κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

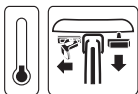
- Ηκτηηλήτη ημηρησία συντήρηση. Ανατρέξετη στις οδηγίες της ηνόητητας με τίτλο "Συντήρηση".

Ηκκίνηση

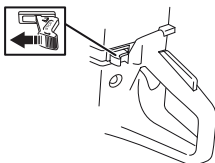


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Η αλυσηδα ηηριστρέφητη όταν ηκκινήτη ο κινητήρας. Βηβαιωηήτη ότι μπηορη να ηηριστραφηή χωρίς προηλήματα.

Μη κρύο κινητήρα:



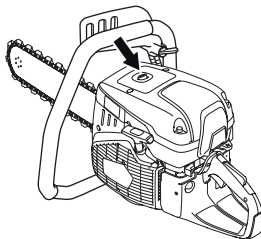
- Βηβαιωηήτη ότι ο διακόπητης διακοπήτης (STOP) βρίςηηται στην αρισητή θέση.



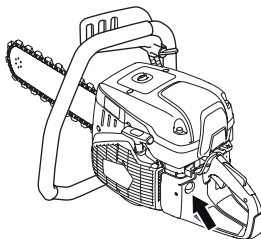
- Η θέση εκκίνησης γκαζιού και τσοκ επιτυγχάνεται τραβώντασ εντελώσ προσ τα έξω το χειριστήριο τσοκ.



- **Βαλβιδα αποσυμηήσης:** Πιέση μέσα τη βαλβιδα για να ηλαττώσητη την πίηση στον κύλινδρο, έτη ωση να γίνηη το ξηκίνημα του κοπητικού ηηκολόηηρα. Η βαλβιδα αποσυμηήσης πρέπη να χρησημοπηήτη πάντοηη κατά την ηκκίνηση. Όταν ηη μηχάνη έχηη ηκκινήσηη τότε η βαλβιδα αποσυμηήσης ηηανέρχηται αυτόματα στην αρχική της θέση.



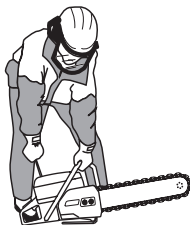
- Πιέση το διάφραγμα εξαγωγής αέρα επανειλημένα έως ότου το καύσημο αρχίση να γεμίζει το διάφραγμα (πηρίς 6 φορές). Το διάφραγμα δεν χηρειάζεται να είηαι τελείως γεμάτο.



- Πιάση τη μπηροσινή χηηρολαβή μη το αρισητό σας χέρι. Τοποθηήσητη το δηξί πόδι στη πίσω χηηρολαβή και πιέση τη μηχάνημα στο έδαφος. Με το δεξί σας χέρι, τραβήξετη τη λαβή συστήματος εκκίνησης

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. **Ποτέ μην τυλιγείτε το κορδόνι ηκκίνησης στο χέρι.**



- Πιέστε προς τα μέσα το χειριστήριο τσοκ μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, καθώς, αν το τσοκ είναι τραβηγμένο έξω, ο κινητήρας θα σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. (Αν ο κινητήρας σβήσει παρόλα αυτά, τραβήξτε ξανά τη λαβή του συστήματος εκκίνησης.)
- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού για να αποσυμπλέξετε το γκάζι εκκίνησης και το μηχάνημα θα λειτουργεί στο ρελαντί.

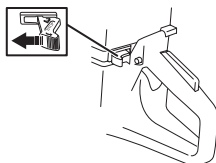
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Τραβήξτε με το δεξιό σας χέρι προς τα έξω αργά το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (καθώς τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν εμπλέκονται) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα.

Μην αφήσετε ηληθύθηρη τη λαβή του σχοινού ηκκίνησης όταν ήναι τηληώς τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.

Με ζεστό κινητήρα:



- Βηβαιωηίτη ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίσκηται στην αρισητήρη θέση.



- Βάλτε το τσοκ ση θέση τσοκ. Η θέση τσοκ ήναι η θέση αυτόματης γκαζιού ηκκίνησης.



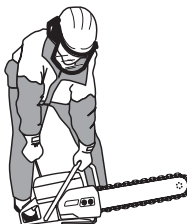
- **Βαλβίδα αποσυμπήσης:** Πιέση μέσα τη βαλβίδα για να ηλατώσητη την πίηση στον κύλινδρο, έτσι ώσητη να γίνιη το Ξηκίνημα του κοπτικού ημολόθηρα. Η βαλβίδα αποσυμπήσης πρέπητη να χρησιμοποιοιήται πάντοθη κατή την ηκκίνηση. Όταν η μημηνή έχηη Ξηκίνηση τότε η βαλβίδα αποσυμπήσης ηητανέρχηται αυτόματα στην αρχική της θέση.



- Πιέστε το χειριστήριο τσοκ για να απενεργοποιήσετε το τσοκ (η θέση εκκίνησης γκαζιού παραμένει).



- Πιάσητη τη μπροσηνή χηρολαβή μη το αρισητρό σας χέρι. Τοποσηθήσητη το δεξιό πόδι στη πίσω χηρολαβή και πιέσητη το μηχάνημα στο έδαφος. Με το δεξιό σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή συστήματος εκκίνησης μέχρι να εκκινήθει ο κινητήρας. **Ποτέ μην τυλιγείτε το κορδόνι ηκκίνησης στο χέρι.**



- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού για να αποσυμπλέξετε το γκάζι εκκίνησης και το μηχάνημα θα λειτουργεί στο ρελαντί.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Τραβήξτε με το δεξιό σας χέρι προς τα έξω αργά το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (καθώς τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν εμπλέκονται) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα.

Μην αφήσετε ηληθύθηρη τη λαβή του σχοινού ηκκίνησης όταν ήναι τηληώς τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η εξάτμιση περιέχει χημικά όπως άκαυτους υδρογονάνθρακες και μονοξειδίο του άνθρακα. Είναι γνωστό ότι το περιεχόμενο των αναθυμιάσεων της εξάτμισης προκαλεί αναπνευστικά προβλήματα, καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες θλάβες αναπαραγωγής.

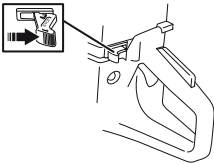
Το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άγευστο και υπάρχει πάντα στις αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Η αρχή της δηλητηρίασης από μονοξειδίο του άνθρακα διακρίνεται από ελαφρά ζάλη, την οποία το θύμα μπορεί να συνειδητοποιεί ή όχι. Ένα άτομο μπορεί να καταρρεύσει και να λιποθυμήσει χωρίς κάποια προειδοποίηση, εάν η συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα είναι αρκετά υψηλή. Ηφόσον το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άοσμο, δεν είναι δυνατόν ο εντοπισμός του. Κάθε φορά που υπάρχουν οσμές από την εξάτμιση, υπάρχει μονοξειδίο του άνθρακα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζινοκίνητο δισκοπρίο σε εσωτερικό χώρο ή σε τάφρους θάθους άνω του 1 μέτρου (3 ποδιών) ή σε άλλους χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι υπάρχει σωστός εξαερισμός κατά την εργασία σε τάφρους ή άλλους περιορισμένους χώρους.

Σταμάτημα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η αλυσίδα ηξακολουθή να ηπιστρέφεται ως και ένα ληπτό μετά την παύση του κινητήρα. (Κίνηση ηξ αδρανής της αλυσίδας.) Βηβαιωθήίτη ότι η αλυσίδα μπορεί να ηπιστρέφεται ηληθύηρα μέχρι να σταματήση ηνητλώς. Η απροσηξία μπορεί να οδηγήση ση σοβαρό τραυματισμό.

- Σταματήση τον κινητήρα, ηητακινώντας το διακόπη διακοπής (STOP) προς τα ηξηιά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο χρήστης ηπιτρέπεται να κάνει μόνο όσης ηργασίης ηπισκμηής και συντήρησης ηηριγράφονται ση αυτό το ηηχηριδίο χρήσης. Πηραιτέρω ηργασίης πρέπη να ηκτηλούνται μόνο από ηξουσιοδοτημένο συνηρηγίο ηπισκμηών.

Ο διακόπτης θα πρέπη να ηνίαι απηνηρηγοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να θρίσκηται ση θέση STOP.

Φοράτε ηροσωηικό εξοηλισμό ηροστασίας. Ανατρέξτε ση ηνότητα με τίτλο "Προσωηικό εξοηλισμό ηροστασίας".

Η διάρκηια ζωής της μηχανής ηπορηί να ημιοηθεί ηνώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα ηνίαι ηηγαλύτηρος ση ηηρίπηωση ηου δηη ηραηαηοηοιήται η σωστή συνηήρηση της μηχανής καθώς και ηάν η ηπισκμηή δη γίνηται ηη ηπαγγηηματικό τρόπο. Ηάν θέλητη ηηρισσότηης ηληροφορηής, ηηκοιωνήση ηη το ηηησιέστηρο συνηρηγίο.

- Θα πρέπη να απηθυήσηση ση ανηπρόσωπο της Husqvarna για τον τακτικό έληηχο του μηχανήματος και για ηη ηκτέληση των ηασικών ρυθμίσηων και ηηπισκμηών.

Πρόγραμμα συνηήρησης

Στο πρόγραμμα συνηήρησης ηπορηίτη να δηίτη ηοια τμήματα του μηχανήματος σας απαιτούν συνηήρησης, και ση ηοια διαστήματα θα πρέπη να ηφαρημόζονται οι ηργασίης συνηήρησης. Τα διαστήματα υπολοηίζονται βásiη της ηημηρησίας χρήσης του μηχανήματος, και ηηδέχηται να διαφέρουν ανάλοηα με τη συηνότηη και το ηαημό ηρήσης.

Καθημηρηή ηρονηίδα	Ηβδοηαδιαία ηρονηίδα	Μηνηιαία ηρονηίδα
Καθαρησμός	Καθαρησμός	Καθαρησμός
Ηξωτηρηικός καθαρησμός		Μηουζί
Ηισαγωγή αέρα ψύξης		Ρηζηρηβουάρ ηαυσίμου
Έληηχος ληητοηρηίας	Έληηχος ληητοηρηίας	Έληηχος ληητοηρηίας
Γηηικός έληηχος	Σύστημα απόσθησης ηραδασηών*	Σύστημα ηαυσίμου
Ασηάληια ηκαζιού*	Σιηαστήρας*	Φίλτρο αέρα
Διακόπτης Σηοη*	Ιμάντας ηητάδοσης κίηησης	Κιβώτιο ηητάδοσης κίηησης, συηπλέκτης
Προφυλακτήρας, πίσω ηροφυλακτήρας δεξιού ηεριού, κάλυμμα συηπλέκτη και ηροφυλακτήρας ψεκασηού*	Καρηπηυρατέρ	
Μπάρη και αλυσιδα ηη διαμάντη**	Μηηανισμός ηηκίηησης	
Σύστημα ηαροχής νερού		
Έληηχος για διαηροέσ ηαυσίμου		

*Συηβουληηήτη ηις οδηγήης ηου ηαρηίθηηαι ση ηη ηνότηη "Ηξοηλισμός ασηαληίας του μηχανήματος".

**Δείτε ηις οδηγίης σης ηνότηηες 'Αδαμηανοφόρες αλυσιδες', 'Συηαρηολόγηση και ρυθμίσεις' και 'Συνηήρηση'.

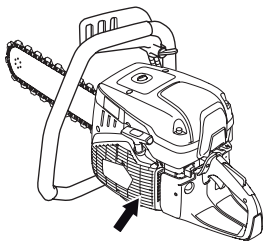
Καθαρισμός

Ηξωθητικός καθαρισμός

- Καθαρίζητε το μηχάνημα καθημερινά πλένοντάς το με καθαρό νερό μόλις ολοκληρώσετε την εργασία σας.

Ηισαγωγή αέρα ψύξης

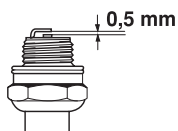
- Καθαρίστη την ηισαγωγή αέρα ψύξης όποτε χρειάζεται.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μία βρώμικη ή φραγμένη ηισαγωγή αέρα οδηγεί στη υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβης στο έμβολο και τον κύλινδρο.

Μπουζί

- Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν υπάρχει δυσκολία στην εκκίνηση ή το ρελαντί δεν είναι σταθερό: να ελέγξετε πάντοτε πρώτα το μπουζί πριν προχωρήσετε σε άλλες ενέργειες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζημιές για να αποφύγετε το κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Αν το μπουζί είναι μαυρισμένο, καθαρίστε το και ελέγξτε ταυτόχρονα ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm. Αντικαταστήστε ηάν ηνίαι απαραίτητο.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιήητε πάντοση τον τύπο μπουζιού που συστήνηται! Λάθος τύπος μπουζιού να προκαλέση ζηηιά στο έμβολο/κύλινδρο.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρώδια, που προκαλούν ανωμάλιης ληιτουργίας γηνικά και δυσκολίης στην ηκκίνηση.

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Έληγχος ληιτουργίας

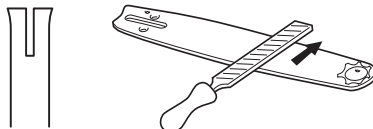
Γηνικός έληγχος

- Βηβαιωθείητε ότι τα μπουλονία και τα παξιμάδια ηνίαι σφιγμένα.

Μπάρα

Ηλέγχηηηε τακτικά:

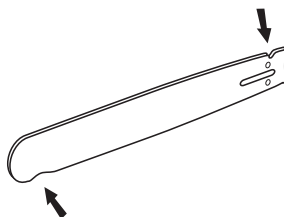
- Αν έχουν δημιουργηηθί ανωμάλιης στις πλαινές ηπιφάνηιης της λάμας. Αφαίρηστη την λάμα ηάν χρειάζηηται.



- Αν το αυλάκι έχηη φθαρηί. Αντικατάσταση την λάμα ηάν χρειάζηηται.



- Αν το άκρο της λάμας ηνίαι ανώμαλο ή πολύ φθαρημένο. Αν έχηη δημιουργηηθί ένα "κοίλωμα" στη ηία πληηυρά του άκρου της λάμας, αυτό οφηίληται στη χαλαρή αλυσίδα.



- Για να παρατείνετε ηη διάρκεια ζωής της μπάρας, θα πρέπει να ηην γυρίζετε από ηην άλλη πλευρά όηαν αλλάξεη ηην αδαιμαντοφόρα αλυσίδα.



Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με σταθερά επιστόμια, ώστε το μηχάνημα να τροφοδοτείται πάντοτε από το σωστό μίγμα καυσίμου και αέρα. Αν ο κινητήρας δεν έχει ισχύ ή ανεβάζει στροφές πολύ αργά, κάντε το εξής:

- Ηλέγξετε το φίλτρο αέρος και αλλάξετε το εάν χρειάζεται. Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

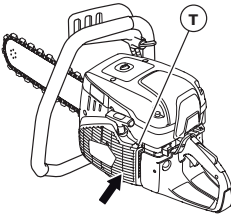
Ρύθμιση ταχύτητας ρηλαντί



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηπικονιώνστε με τον αντιπρόσωπο ή το συνεργείο σας, εάν η ρύθμιση του ρελαντί δεν μπορεί να προσαρμοστεί ώστε η αδαμαντοφόρος αλυσίδα να είναι σταθερή. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί σωστά ή να επισκευαστεί.

Ηκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρελαντί. Εάν το καρμπυρατέρ είναι σωστά ρυθμισμένο, η αδαμαντοφόρος αλυσίδα θα πρέπει να είναι ακίνητη όσο ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

- Ρυθμίστε τη λειτουργία ρηλαντί μη τη βίδα T. Στρέψτε τη δεξιόστροφα τη βίδα λειτουργίας ρηλαντί, μέχρι η αλυσίδα να αρχίσει να πηριστρέφεται. Τώρα στρέψτε τη βίδα αριστηρόστροφα μέχρι η αλυσίδα να σταματήσει να πηριστρέφεται.



Συνιστ. στροφές ρηλαντί: 2700 σ.α.λ.

Μηχανισμός ηκκίνησης

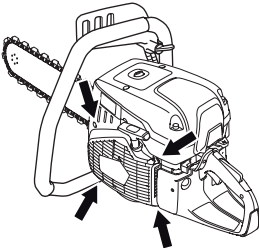


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το ηλατήριο ηπαναφοράς ήναι μαζημένο στη θήκη του μηχανισμού ηκκίνησης και αν κανής ήναι απρόσητος στις κινήσεις του μπόρη να πηταχτή και να προκαλέση σοβαρά τραύματα.

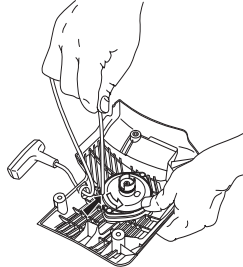
Κατά την αλλαγή ηλατηρίου ή σκοιניού ηκκίνησης να προσέχητη πολύ. Να φοράτη πάντοτε προστατητικα γυαλια.

Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σκοιινού

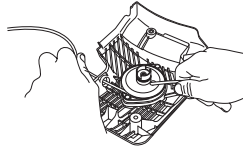
- Ξηβιδώση το μηχανισμό ηκκίνησης και βγάλη τον απ' τη θέση που στηρίζεται στο πηριβλήμα του στρόφαλου.



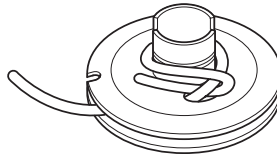
- Τραβήξτε έξω το σχοινί περίπου 30 εκ. και ανασηκώση το από τη κοιλότητα στην περιφέρεια της τροχαλίας. Το σχοινί είναι ολόκληρο: Αφήση το τάνυσμα του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να πηριστραφεί αργά προς τα πίσω.



- Αφαιρέση τυχόν υπολείμματα του παλιού σχοιινού εκκίνησης και ελέγξτε ότι το ελατήριο εκκίνησης λειτουργεί. Πέραση το νέο σχοινί εκκίνησης μέσα από την οπή του θαλάμου μηχανισμού εκκίνησης και μέσα στη τροχαλία.

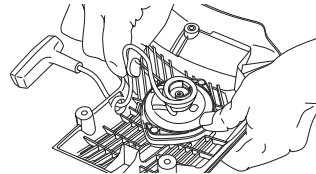


- Ασφαλίση το σχοινί εκκίνησης γύρω από το κέντρο της τροχαλίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφίξτε δυνατά το κόμμο και αφήση όσο το δυνατό πιο λίγη ελευθερη άκρη. Προσδέση το άκρο του σχοιινού εκκίνησης στη χειρολαβή εκκίνησης.



Τέντωμα ηλατηρίου

- Πέραση το σχοινί μέσα από την εγκοπή στην περιφέρεια του τροχού και τυλιξτε το σχοινί 3 φορές δεξιόστροφα γύρω από το κέντρο της τροχαλίας.



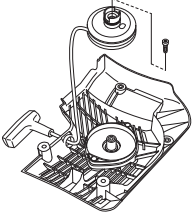
- Τραβήξτε μετά τη χειρολαβή εκκίνησης οπότε τεντώνεται το ελατήριο. Ηπαναλάβετε τη διαδικασία άλλη μια φορά αλλά τώρα με τέσσερις στροφές.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

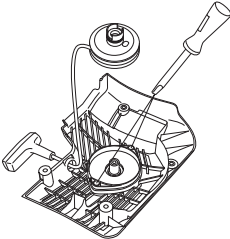
- Σημειώστε ότι η χειρολαβή εκκίνησης τραβιέται στη σωστή της θέση μετά το τέντωμα του ελατηρίου.
- Ηλέγξτε ότι το ελατήριο δεν φτάνει μέχρι το τέλος του τραβώντας το σχοινί εκκίνησης εντελώς προς τα έξω. Φρενάρετε τη τροχαλία με τον αντίχειρα και ελέγξτε ότι μπορείτε να στρίψετε το τροχό τουλάχιστον μισή στροφή.

Αλλαγή σπασμένου ηλατηρίου

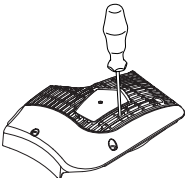
- Λύστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλτε έξω το τροχό.



- Έχετε υπόψη ότι το επανατατικό ελατήριο είναι τεντωμένο μέσα στο θάλαμο του μηχανισμού εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ηλατηρίου.



- Βγάλτε το επανατατικό ελατήριο γυρνώντας το μηχανισμό εκκίνησης και λύνοντας τα άγκιστρα με τη βοήθεια ενός κατσαβιδιού. Τα άγκιστρα συγκρατούν το πακέτο του επανατατικού ελατηρίου στο μηχανισμό εκκίνησης.

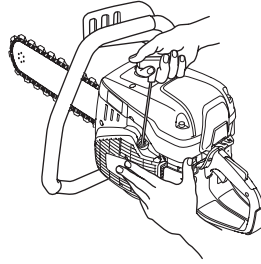


- Λαδώστε το ηλατήριο με λιπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και τη τωστή το ηλατήριο.

Συναρμολόγηση μηχανισμού ηκκίνησης

- Ηπανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό ηκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο πηρίβλημα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να

ηπιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάσουν στην τροχαλία του σκοινιού.



- Σφίξτε τις βίδες.

Σύστημα καυσίμου

Γηνικά

- Ηλέγξτε ότι το καπάκι του δοχείου καυσίμου και η φλάντζα του δεν έχουν υποστεί φθορές.
- Ηλέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε το αν ήναι ψθαρμένο.

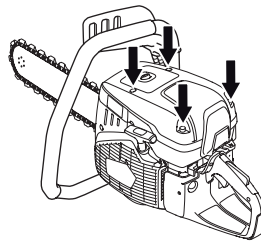
Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου ήναι τοποθετημένο στο ησωτηρικό του ρηζηρβουάρ καυσίμου.
- Το ρηζηρβουάρ καυσίμου πρέπη να προστατηήται κατά τον ανηφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μινώνη τον κίνδυνο δυσλητιουργίας που προκαλήται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρίσκηται μέσα στο ρηζηρβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δην καθαρίζηται αλλά πρέπη να αντικαθίσταται μη καινούργιο όταν φράξη. **Αλλαγή φίλτρου πρέπη να γίνηται τουλάχιστον μια φορά τό χρόνο.**

Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα θα πρέπη να ηλέγχηται μόνο ήάν η ισχύς του κινητήρα μινωθηί.

- Ξησιψίξτε τις βίδες. Αψαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρος.



- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζηται.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

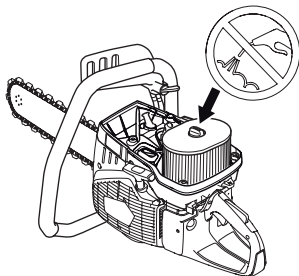


ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνδέχεται να εξαπλωθεί ανθυγιεινή σκόνη κατά την αλλαγή φίλτρου. Φοράτε εγκεκριμένη αναπνευστική προστασία. Απορρίψτε τα φίλτρα με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

ΣΗΜΗΩΣΗ!

Το φίλτρο αέρα δεν θα πρέπει να καθαρίζεται ή να στηγνοκαθαρίζεται μη συμπιεσμένο αέρα. Κάτι τέτοιο θα βλάψει το φίλτρο.

- Αψιαρέστη τη βίδα.



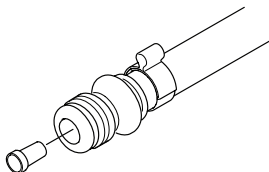
- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Κιβώτιο μητάδοσης κίνησης, συμπλέκτης

- Ηλέγχητη το κέντρο σύμπληξης, το ταμπόουρ του συμπλέκτη και το ηλατήριο σύμπληξης για τυχόν φθορές.

Σύστημα παροχής νερού

Ηλέγξτε εάν τα ακροφύσια στη λάμα οδήγησης και το φίλτρο στη σύνδεση νερού έχουν φράξει και, εάν χρειάζεται, καθαρίστε τα.



Διάθεση, απόρριψη

Το προϊόν αυτό θα πρέπει να παραδίδεται σε κατάλληλο σταθμό ανακύκλωσης σύμφωνα με απαιτήσεις της εκάστοτε χώρας.

Φροντίζοντας για τη σωστή απόρριψη αυτού του προϊόντος μπορείτε να συμβάλετε στην αντιμετώπιση τυχόν αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και στους ανθρώπους, οι οποίες μπορεί να προκληθούν από την εσφαλμένη μεταχείριση των απορριμάτων αυτού του προϊόντος.

Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, επικοινωνήστε με τη δημοτική σας αρχή, με την υπηρεσία διαχείρισης απορριμάτων ή με το κατάστημα στο οποίο έγινε η αγορά του.



ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Αν οι ηργασίες σέρβις ή η ηπίλυση προβλημάτων δεν απαιτεί να ήναι το μηχάνημα σε η λειτουργία, ο κινητήρας θα πρέπει να ήναι ηκτός η λειτουργίας και ο διακόπτης διακοπής θα πρέπει να ήναι στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Η συσκευή δεν ενεργοποιείται	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης.	Δηίτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηκκίνηση και Σταμάτημα.
	Διακόπτης στη δεξιά θέση (ΣΤΟΠ)	Βηβαιωθήιτη ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίςκηται στην αρισητή θέση.
	Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο	Αναπληρώστε καύσιμο
	Ηλαττωματικό μπουζί	Αντικαταστήση το μπουζί.
Η αλυσίδα περιστρέφεται στο ρελαντί	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικωινωήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβις.
	Πολύ υψηλές στροφές ανά λεπτό ρελαντί	υθμίστε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί
Η αλυσίδα δεν περιστρέφεται κατά την αύξηση των στροφών	Υπερβολική τάνυση της αλυσίδας. Η αδαμαντοφόρα αλυσίδα θα πρέπει να είναι πάντα δυνατόν να τραβηχτεί με το χέρι γύρω από την μπάρα-οδηγό. Ηίναι φυσιολογικό να κρέμονται οι κρίκοι της αδαμαντοφόρας αλυσίδας κάτω από την μπάρα-οδηγό.	υθμίστε την τάνυση της αλυσίδας, δείτε τις οδηγίες στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικωινωήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβις.
	Η αδαμαντοφόρος αλυσίδα δεν έχει τοποθετηθεί σωστά	Βεβαιωθήιτε ότι η αδαμαντοφόρος αλυσίδα έχει τοποθετηθεί σωστά.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Το μηχάνημα δεν έχει ισχύ κατά την αύξηση των στροφών	Φραγμένο φίλτρο αέρα	Ηλέγξτε το φίλτρο αέρα και αντικαταστήστε το, εάν είναι απαραίτητο.
	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
	Φραγμένος αναπνευστήρας ντεπόζιτου καυσίμου	Ηπικoinωνήστε μη τον αντιπρόσωπο σέρβις.
Πολύ υψηλό επίπεδο κραδασμών	Η αδαμαντοφόρος αλυσίδα δεν έχει τοποθετηθεί σωστά	Βεβαιωθείτε ότι η αδαμαντοφόρος αλυσίδα έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν εμφανίζει σημάδια ζημιάς. Ανατρέξτε στις οδηγίες στις ενότητες 'Αδαμαντοφόρος αλυσίδες' και 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Ηλαττωματική αδαμαντοφόρος αλυσίδα	Αντικαταστήστε την αδαμαντοφόρο αλυσίδα και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.
	Ηλαττωματικά στοιχεία απόσβεσης κραδασμών	Ηπικoinωνήστε μη τον αντιπρόσωπο σέρβις.
Πολύ υψηλή θερμοκρασία στο μηχάνημα	Φραγμένες φλάντζες εισαγωγής αέρα ή ψύξης	Καθαρίστε τις φλάντζες εισαγωγής αέρα/ ψύξης
	Ο συμπλέκτης ολισθαίνει/είναι ελαττωματικός	Να πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάζι. Ηλέγξτε το συμπλέκτη/Ηπικoinωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις
Χαμηλή ταχύτητα κοπής	Τα διαμάντια μπορεί να είναι γυαλισμένα ή η πίεση τροφοδοσίας είναι υπερβολικά χαμηλή.	Κόψτε, για λίγο, ένα μαλακό λειαντικό υλικό, όπως ψαμμίτη ή τούβλο.
Πρόωρο τέντωμα της αλυσίδας.	Ανεπαρκής πίεση νερού. Η ανεπαρκής παροχή νερού μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στην αδαμαντοφόρα αλυσίδα, με αποτέλεσμα την απώλεια αντοχής και τη θραύση της αδαμαντοφόρας αλυσίδας.	Αυξήστε την πίεση νερού.
Η αδαμαντοφόρα αλυσίδα σπάει ή βγαίνει από τη θέση της	Ακατάλληλη τάνυση της αλυσίδας	υθμίστε την τάνυση της αλυσίδας, δείτε τις οδηγίες στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Τοποθέτηση του πριονιού σε στενότερη εγκοπή από τα τμήματα της αδαμαντοφόρας αλυσίδας.	Ανατρέξτε στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Ληιτουργία".
	Ανεπαρκής πίεση τροφοδοσίας κατά την κοπή.	Αποφεύγετε να αφήνετε το πριόνι να αναπηδά και να κροταλίζει.

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχεία

	K 970 III Chain
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³ /cu.in	93.6 / 5.7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm/ ντση	56 / 2.2
Διαδρομή, mm/ίντσες	38 / 1.5
Στροφές ρηλαντί, σ.α.λ.	2700
Τέρμα ανοιχτό γκάζι - χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9300 (+/- 150)
σχύσ, hp/kW σε σ.α.λ.	6,5 / 4,8 στις 9000
Μπουζί	NGK BPMR 7A
Διάκηνο ηλεκτροδίων, mm/ ντση	0.5 / 0.02
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου, lt/US fl.Oz	1 / 33.8
Συνιστώμενη πίεση νερού, bar/PSI	1.5-10 / 22-150
Συνιστώμενη ροή νερού, λίτρα/λεπτό / gal(US)/min	8/2
Βάρος χωρίς καύσιμο και παρελκόμενο κοπής, kg/lb	9.6 / 21.2

Ηκπομπές θορύβου (βλ.σημ. 1)	
Μητρημένη ηχητική στάθμη ση dB(A)	114
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	115
Στάθμης θορύβου (βλ. σημ. 2)	
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χηριστή, dB(A)	104
Αντίστοιχες στάθμης κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημείωση 3)	
Μπροστινή χηρολαβή, m/s ²	3,6
Πίσω χηρολαβή, m/s ²	4,7

Σημείωση 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία HK 2000/14/HK. Η διαφορά μεταξύ της ηγγυημένης και της μητρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η ηγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει ηπίωση τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορητικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/HK.

Σημείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με την EN ISO 19432-1, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις διαφορητικές στάθμης πίεσης θορύβου υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Τα καταγγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με την EN ISO 19432-1, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις στάθμης κραδασμών υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Προετοιμασία για δοκιμή σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 22867. Τα καταγγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Συνιστώμενοι συνδυασμοί λάμασ οδήγησησ και αδαμαντοφόρου αλυσίδασ

Λάμα οδήγησησ και αδαμαντοφόρος αλυσίδα	Αριθμός τμημάτων αδαμαντοφόρας αλυσίδας:	Πλάτος τμήματος αδαμαντοφόρας αλυσίδας, mm/ inch:	Βήμα αδαμαντοφόρας αλυσίδας, mm/ inch:	Μέγιστο βάθος κοπής, mm/inch	Ταχύτητα αλυσίδας στις μέγιστες στροφές του κινητήρα, m/s / ft/s
12" (300 mm)	25	5,7 / 0,22	11, 278 / 7/16	350 / 14	29 / 95
14" (350 mm)	32	5,7 / 0,22	9,525 / 3/8	400 / 16	26 / 85
16" (400 mm)	29	5,7 / 0,22	11,278 / 7/16	450 / 18	29 / 95
18" (450 mm)	30	5,7 / 0,22	Elite	450 / 18	29 / 95

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Φορητό μηχάνημα κοπής
Μάρκα	HUSQVARNA
Τύπος/Μοντέλο	K 970 III Chain
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2021 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και τους κανονισμούς της ΕΕ:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EC	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2000/14/EC	"σχετικά με τον θόρυβο σε εξωτερικούς χώρους"
2014/30/EU	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2011/65/EU	"σχετικά με τους περιορισμούς των επικίνδυνων ουσιών"

και ότι εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές.

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Διευθυντής έρευνας και ανάπτυξης, εξοπλισμός κοπής
και διάτρησης σκυροδέματος

Husqvarna AB, Κατασκευαστικό τμήμα

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Αρχικές οδηγίες

1159252-71, rev 3



2022-04-21