

Käsitsemisõpetus

K970 III Ring

Loe käitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Estonian

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Kasutusjuhendi versioon

Käesolev juhend on rahvusvaheline versioon, mida kasutatakse kõikides inglise keelt kõnelevates riikides väljaspool Põhja-Ameerikat. Põhja-Ameerika riikides tuleb kasutada USA versiooni.

Sümbolid seadmel

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

ETTEVAATUST! Lõikamisel tekib tolm, mis võib sissehingamisel tekitada kahjustusi. Kasutage heaks kiidetud hingamiskaitset. Vältige bensiiniauru ja heitgaaside sissehingamist. Hoolitsege, et õhutus oleks korralik.

ETTEVAATUST! Tagasilöögid võivad olla äkilised, kiired ja ohtlikud ning võivad põhjustada eluohtlikke vigastusi. Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend läbi ja mõistke selle sisu.

ETTEVAATUST! Ketasilõikuri kasutamisel tekivad sädemed, mis võivad süüdata põlema kergesti süttivaid aineid, nt bensiin, puit, riided, kuiv rohi jne.

Kontrollige, et lõikeketastel poleks pragusid või teisi kahjustusi.

Ärge kasutage ketasae lõikeketaid.

Rõhuklapp.

Kütusepump



Dekompressiooniklapp



Käiviti käepide

Tankimine, bensiini/õli segu



Käivitusjuhiste silt Vt. juhiseid alajaotusest Käivitamine ja seiskamine.



Ümbristvasse keskkonda

leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



ETTEVAATUST! Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Viitab ohtlikule olukorrale, mis võib lõppeda tõsise vigastuse või surmaga, kui seda ei väldita.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Viitab ohtlikule olukorrale, mis võib lõppeda kergema või keskmise raskusega vigastusega, kui seda ei väldita.

MÄRKUS!

MÄRKUS! Kasutatakse olukordade puhul, mis ei ole seotud kehavigastustega.

SISUKORD

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Kasutusjuhendi versioon	2
Sümbolid seadmel	2
Hoiatustasemete selgitus	2

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

ESITLUS

Lugupeetud tarbijal	4
Disain ja funktsioonid	4

MIS ON MIS?

Lõikuri osad	5
--------------------	---

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited	6
--------------------------	---

LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited	8
Vesijahutus	8
Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks	8
Teemantketta teritamine	8
Teemantketta vibratsioon	8
Ajam	8
Transport ja hoiustamine	9

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Lõikeketta paigaldamine	10
Veevoolik	11

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited	12
Küttesegu	12
Tankimine	13
Transport ja hoiustamine	13

KÄITAMINE

Kaitsevahendid	14
Üldised ohutuseeskirjad	14
Transport ja hoiustamine	19

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist	20
Käivitamine	20
Seiskamine	21

HOOLDUS

Üldised näpunäited	22
Hooldusskeem	22
Puhastamine	23
Seadme töö kontrollimine	23
Lõikeketta taastamine	28

RIKETE OTSIMINE

Rikete määramine	29
Rikete määramine	30

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	31
Lõikeosa	31
EÜ kinnitus vastavusest	32

Lugupeetud tarbija!

Täname Husqvarna toote kasutamise eest!

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Kui olete ostnud mõne meie toote, siis pakume teile professionaalset abi remontimisel ja hooldamisel. Kui seadme müüja ei ole üks volitatud edasimüüjatest, küsige talt lähima teenindustöökoja aadressi.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Jälgige, et kasutusjuhend oleks töökohal alati käepärast. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Rohkem kui 300 aastat uuendusi

Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui Rootsi kuninga Karl XI käsul rajati Husqvarna jõe äärde tehas musketite valmistamiseks. Juba tollal pandi alus tehnoloogiatele, millel põhineb mitmete kogu maailmas populaarsete toodete arendamine sellistes tootekategooriates nagu jahirelvad, jalgrattad, mootorrattad, kodumasinad, õmblusmasinad ning väli töödel vajalikud seadmed.

Husqvarna on maailma juhtiv metsatöö-, pargihooldus- ning muru- ja aiahooldusseadmete tootja. Samuti toodetakse lõikeseadmeid ning teemanttööriistu ehitus- ja kivitööstuse tarvis.

Omaniku vastutus

Seadme omanik või töandja on kohustatud veenduma, et kasutajal on piisavad teadmised seadme ohutuks kasutamiseks. Juhendajad ja kasutajad peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning sellest aru saama. Nad peavad olema teadlikud:

- seadme ohutuseeskirjadest,
- seadme kasutusvõimalustest ja –piirangutest,
- seadme kasutus- ja hooldusvõtetest.

Selle seadme kasutamine võib olla reguleeritud riiklike seadustega. Enne seadme kasutamist uurige välja, millised seadused kehtivad Teie töökoha asupaigas.

Tootja tingimused

Husqvarna võib väljastada lisateavet selle toote ohutu kasutamise kohta ka pärast käesoleva kasutusjuhendi avaldamist. Omaniku kohustuseks on olla kursis ohutuimate kasutusmeetoditega.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Klienditoe ja –teabe saamiseks külastage meie veebisaiti: www.husqvarna.com

Disain ja funktsioonid

See servaülekanedega ketaslõikur on käeshoitav ketaslõikur, mis on loodud lõikama kõvasid materjale, nagu betoonmüüritis või kivi, ning seda tohib kasutada ainult käesolevas juhendis kirjeldatud otstarbel. Seadme ohutu kasutamise tagamiseks peab kasutaja käesoleva juhendi hoolega läbi lugema. Lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja või Husqvarna poole.

Mõned seadme ainulaadsetest omadustest on nimetatud allpool.

SmartCarb™

Sisseehitatud automaatne filtrikompensatsioon hoiab suurt võimsust ning vähendab kütusekulu.

Dura Starter™

Tolmukindlalt suletud starter, kus tagasitõmbevedru ning rihmaratta laager on hermeetiliselt kaetud, mis teeb starteri peaaegu hooldusvabaks ning veelgi töökindlarnaks.

X-Torq®

X-Torq® mootor annab suurema võimaliku jõumomendi laiemas kiiruste vahemikus, mis tagab maksimaalse lõikevõime. X-Torq® vähendab kütusekulu kuni 20% ning heitgaaside hulka kuni 60%.

EasyStart

Mootor ja starter on konstrueeritud nii, et seadme käivitamine on kiire ja hõlbus. Vähendab käivitustrossi vastupanu tõrbele kuni 40%. (Vähendab käivitamise ajal rõhku.)

Kütusepump

Kui vajutate kütusepumba membraanile, pumbatakse kütus läbi karburaatori. Käivitamiseks piisab vähem kordi nööri tõmbamisest, seega on seadet hõlpsam käivitada.

Suur lõikesügavus

Annab 270 mm (10,6-tollise) lõikesügavuse, mis on traditsiooniliste ketaslõikuritega võrreldes kahekordne. Lõikeid saab tõhusalt teha ühelt küljelt.

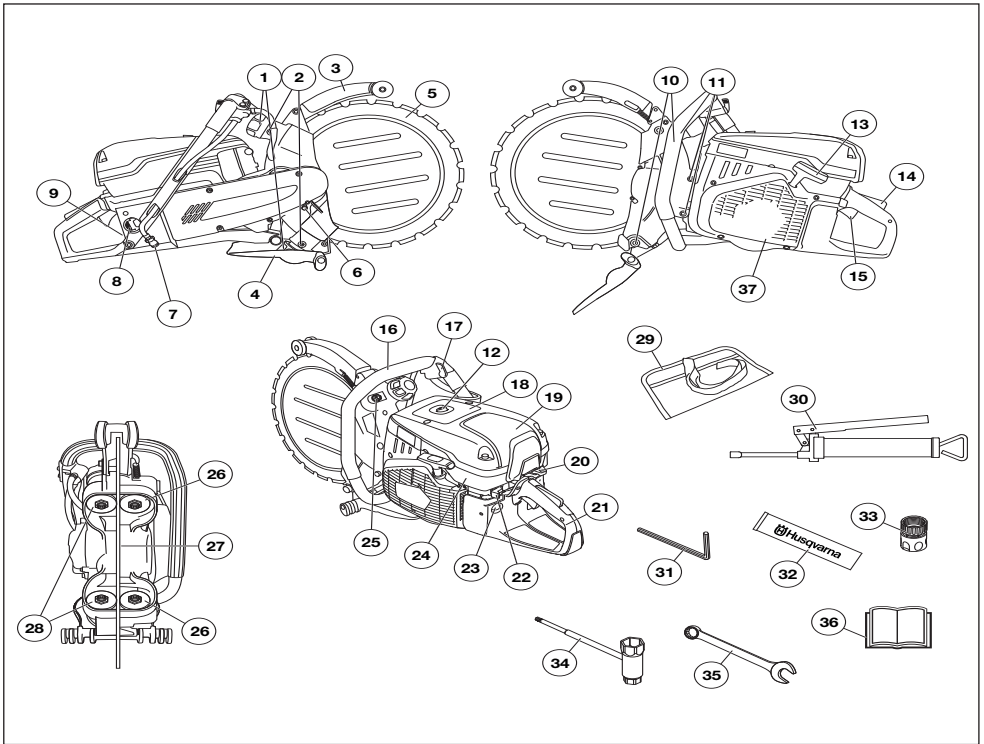
Tõhus vibratsioonisummutussüsteem

Tõhusad vibratsioonisummutid kaitsevad käsi.

Vesijahutus ja tolmueemaldus

Lõikeosa on varustatud vesijahutuse ja tolmueemaldussüsteemiga märglõikeuks ja tolmu eemaldamiseks.

MIS ON MIS?



Lõikuri osad - K970 II Ring/K970 III Ring

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|---|
| 1 | Juhrullide lukustusnupud | 20 | Õhuklapi hoob koos käivitusgaasi päästikuga |
| 2 | Õlitamisniplid | 21 | Tagumine käepide |
| 3 | Terakaitse | 22 | Seiskamisüliti |
| 4 | Pritsmekaitse | 23 | Kütusepump |
| 5 | Teemantketas (pole komplektis) | 24 | Silindri kate |
| 6 | Veoratta seiskamisnupp | 25 | Tugirulliõlgade kinnitusmutrid |
| 7 | Veeliitmik filtriga | 26 | Tugirullid |
| 8 | Paagi kork | 27 | Veoratas |
| 9 | Tüübisilt | 28 | Juhrullid |
| 10 | Justeerimiskruvid | 29 | Tööriistakott |
| 11 | Katte kruvid | 30 | Määrdeprits |
| 12 | Dekompressiooniklapp | 31 | 6 mm sisekuuskantvõti |
| 13 | Käiviti käepide | 32 | Laagrimääre |
| 14 | Gaasihoovastiku sulgur | 33 | Veeliitmik, GARDENA® |
| 15 | Gaasihoovastik | 34 | Kombivõti, täht |
| 16 | Esikäepide | 35 | Avatud otsaga mutrivõti, 19 mm |
| 17 | Veekraan | 36 | Käsitsemisõpetus |
| 18 | Hoiatusähvis | 37 | Käiviti |
| 19 | Õhufiltri kaas | | |

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited



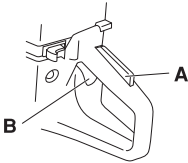
ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Motor peab olema välja lülitatud ning seiskamislülitit asendis STOP.

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.

Gaasihoovastiku sulgur

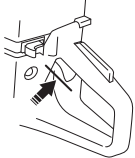
Gaasihoovastiku pidur on nii konstrueeritud, et ta hoiab ära gaasihoovastiku tahtmatu sisselülitumise. Kui pidur (A) sisse vajutatakse, vabaneb gaasihoovastik (B).



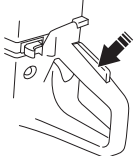
Pidur jääb sisse vajutatud asendisse senikauaks, kuni gaasihoovastik on sisse lülitatud. Kui käepide lahti lasta, ühendatakse gaasihoovastik ja gaasihoovastiku pidur jälle lähteasendisse. Ühendamine ja lahutamine toimub kahe sõltumatu vedrusüsteemi kaudu. See tähendab, et tühikäigul lukustub gaasihoovastik automaatselt.

Gaasihoovastiku lukustuse kontrollimine

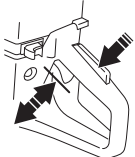
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



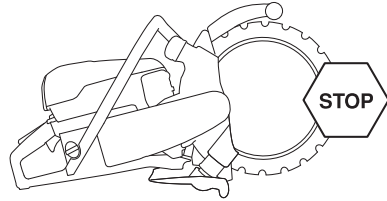
- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

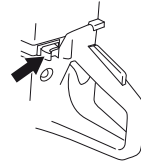


- Käivitage ketasliikur ja andke täisgaas. Laske gaasihoovastik lahti ja jälgige, kas löikeketas seiskub ja jääb seisma. Kui löikeketas pöörleb tühikäigul, tuleb kontrollida karburaatori tühikäigu seadistust. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.



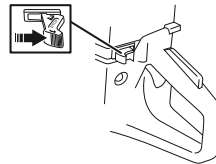
Seiskamislülit

Motori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.



Seiskamislülitit kontrollimine

- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lülitit seiskamisasendisse.

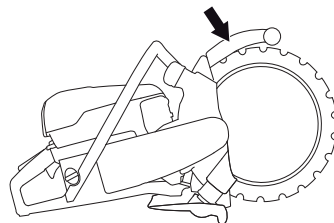


Löikeketta kate



ETTEVAATUST! Enne seadme käivitamist tuleb alati kontrollida, et kaitse oleks õigesti paigaldatud.

Kaitse on löikeketta peal ja selle ülesandeks on kaitsta töötajat löikamisel tekkivate osakeste eest.



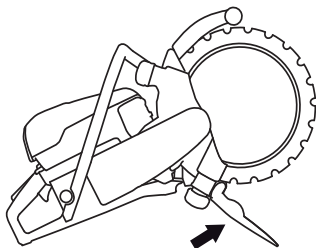
Löikeketta ja löikeketta kaitse kontrollimine

- Kontrollige, ega löikeketta pealne ja alumine kaitse pole pragunenud või muul moel kahjustada saanud. Kahjustuste korral asendage vastav osa.
- Kontrollige, kas löikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Kahjustatud löikeketta kasutamine võib põhjustada õnnetuse.

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Pritsmekaitse

Pritsmekaitse pakub kaitset paiskuvate osakeste, pritsiva vee ja betoonijääkide eest.



Pritsmekaitse kontrollimine

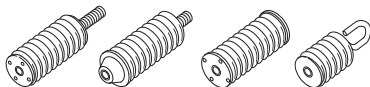
Kontrollige, ega pritsmekaitsemel pole betoonijääkidest tingitud pragusid või auke. Kahjustuste korral asendage kaitse.

Vibratsioonisummutussüsteem



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toimel võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tunded, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külмага võivad need nähud tugevneda.

- Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.
- Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest. Mootori korpus koos lõikeosaga on käepidemega ühenduses nn vibratsioonisummutuselementide kaudu.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine



ETTEVAATUST! Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüli asendis STOP.

- Veenduge, et vibratsioonisummutid ei ole pragunenud ega deformeerunud. Vahetage vigastatud osad uute vastu.
- Veenduge, et vibratsioonisummutid on mootoriosas ja käepidemetega kindlalt ühendatud.

Summuti

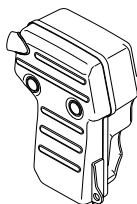


ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada müraaset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.

Summuti muutub töö ajal väga kuumaks ning on kuum ka pärast tööd ja tühikäigul. Olge tuleohtu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Hoolitsege selle eest, et teil oleksid käepärast tulekustutusvahendid.

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset müraaset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



Summuti kontroll

Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.

LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Lõikeketas võib puruneda ja kasutajat raskelt vigastada. Kasutage selle masina puhul ainult Husqvarna servaülekandega ketaslõikurite lõikeketaid.

Lõikeketta tootja väljastab lõikeketaste õige kasutamise ning hooldamise kohta hoiatusi ja soovitusi. Lugege ja järgige kõiki suuniseid.

Lõikeketast tuleks kontrollida enne saele paigaldamist ja pidevalt kasutamise ajal. Otsige pragusid, eraldunud segmente (teemantkettad) või ära murdunud tükke. Ärge kasutage kahjustatud lõikeketast.

Vesijahutus



ETTEVAATUST! Märglõikuseks ette nähtud teemantkettaid jahutatakse pideva veejõuga, see hoiab ära ketta ülekuumenemise; ülekuumenemine võib ketast deformeerida ning põhjustada kahjustusi kettale ja vigastusi kasutajale.

- Alati tuleb kasutada vesijahutust. Märglõikusel jahutatakse lõikeketast ja servaülekandesüsteemi pidevalt, et vältida ülekuumenemist.

Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks



ETTEVAATUST! Kasuta lõikeketast ainult nende materjalide lõikamiseks, mille jaoks see on ette nähtud.

Ärge kasutage plastmaterjali lõikamiseks teemantketast. Lõikamisel tekkiv soojus võib plasti sulatada ja see võib lõikeketta külge kleepuda ning põhjustada tagasilöögi.

Metalli lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage seadet kergestisüttivate ainete või gaaside läheduses.

- Teemantlõikeketastega saab edukalt lõigata kiviseina, sarrustatud betooni ja muid komposiitmaterjale.
- Meie tootevalikus on erinevaid lõikeketaid mitmetest materjalidest. Husqvarna kohalikult edasimüüjalt saate küsida, milline lõikeketast teie töö jaoks valida.

Teemantketta teritamine

- Töötada tohib ainult terava teemantkettaga.
- Vale survega töötamisel ja mõningate materjalide lõikamisel võivad teemantkettad nüriks minna (näiteks tugeva sarrustusega betooni korral). Nüri teemantkettaga töötamisel tekib ülekuumenemine ja see põhjustab lõikesegmentide lahtitulemist.
- Ketta teritamiseks lõigake mingit pehmet ainet, näiteks liivakivi või tellist.

Teemantketta vibratsioon

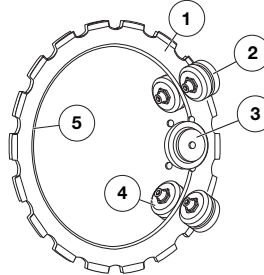
- Kui lõikeketast liiga tugevasti edasi lükata, võib see minna loperguseks ja hakata vibreerima.
- Väiksem surve edasilükkamisel võib vibratsiooni ära võtta. Vastasel juhul tuleb lõikeketas vahetada.

Ajam

Selle seadme ainulaadse konstruktsiooni tõttu ei ole veojõud suunatud lõikeketta keskmesse.

Lõikeketta juhrullide äärikud liiguvad lõikeketta uures. Juhrullide vedrud suruvad rullid välja, need omakorda suruvad lõikeketta V-kujulisele siseservale, mis on veoratta V-kujulise uure vastas. Veoratas on paigaldatud völliile, mida mootor veorihmaga ringi veab.

Selle tulemusena lõikab teemantlõikeketas läbimõõduga 350 mm (14 tolli) lõike sügavusega 370 mm (10,6 tolli).



- Lõiketera
- Tugirullid
- Veoratas
- Juhrullid
- V-kujuline serv

Kulumise kontroll

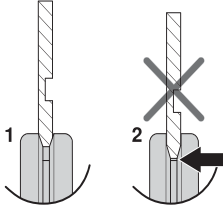
Veoratta uure ja lõikeketta sisemine ava kuluvad kasutamisel. Servaülekandega ketaslõikur (nn. ringsaag) töötab veel siiski hästi, kui:

- veoratas pole liiga kulunud

1) Uus

LÕIKEKETTAD

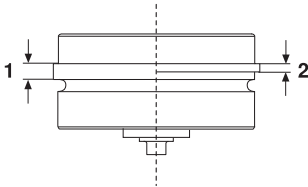
2) Kulunud



- juhtrullid pole liiga kulunud

1) Uus, 3 mm (0.12")

2) Kulunud, $\leq 1,5$ mm (0.06")



- lõikeketas ja rullid on omavahel õigesti justeeritud.
Vaadake juhiseid peatükist "Monteerimine ja reguleerimine".

Teemantketta tööea kestel tuleb rullide seadistust kaks korda kontrollida – uue ketta paigaldamisel ja siis, kui pool lõikeketast on ära kulunud.

Transport ja hoiustamine

- Lõikeketast tuleb hoiustada kuivana.
- Kontrollige kõiki kettaid hoiustamis- või transpordikahjustuste suhtes.

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Lõikeketta paigaldamine



ETTEVAATUST! Kasutatud ketta taastamine on keelatud. Kulunud lõikekettas on nõrgaks jäänud. Taastatud lõikekettas võib puruneda või tükkideks minna ja tõsiselt kahjustada nii seadme operaatorit kui teisi inimesi.

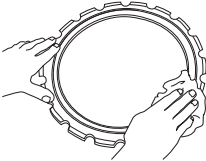


ETTEVAATUST! Kontrollige lõikekettast enne seadmele paigaldamist, et selle poleks nähtavaid kahjustusi. Kahjustatud kettas võib puruneda ja tekitada inimestele tõsiseid vigastusi.

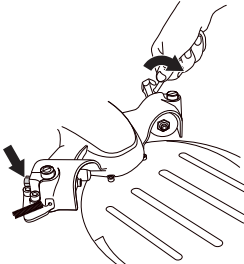
MÄRKUS! Vahetage ka veoratas, kui te panete uue lõikeketta. Kulunud veoratas võib põhjustada lõikeketta loperdamist ja kahjustumist.

Liiga vähene veevool lühendab oluliselt veoratta tööiga.

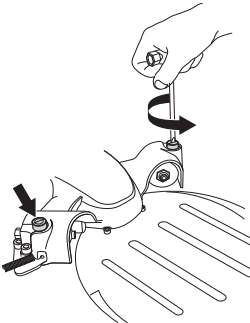
- Pühkige lõikeketta pinnalt mustus ära.



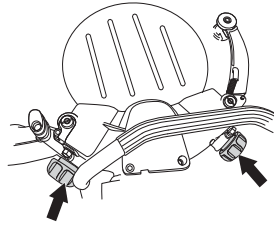
- Keerake lahti tugirullide katte kinnitusmutrid.



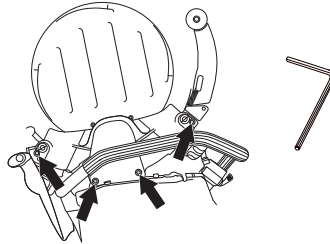
- Keerake justeerimiskruvisid mõne pöörde võrra.



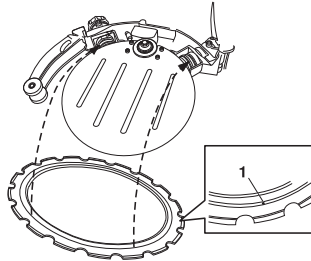
- Keerake liblikmutrit (kinnitushooba), et vedru vabaneks pingest.



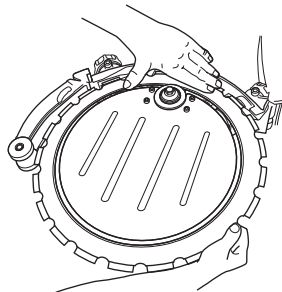
- Keerake 6 mm sisekuuskantvõtmega ära neli kruvi, mis hoiavad kinni tugirulli katet ja võtke kate ära.



- Paigaldage lõikekettas.
- Lõikeketta ühel poolel on ure (1), mis suunab tugirulle. Jälgige, et lõikeketta V-kujuline serv haakuks veorattaga ja et lõikeketta suunav ure haakuks vastava juhtrulliga.

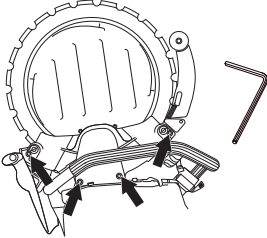


- Jälgige, et lõikeketta V-kujuline serv haakuks veorattaga ja et lõikeketta suunav ure haakuks vastava juhtrulliga. Vaadake juhiseid peatükides "Lõikekettad".
- Vajadusel vajutage juhtrulli, et see haakuks lõikeketta uurdesse.

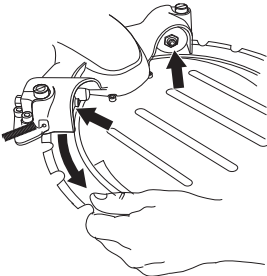


KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

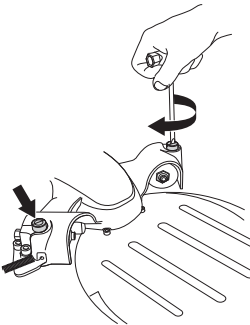
- Paigaldage tugirulli kate. Keerake neli kruvi korralikult kinni.



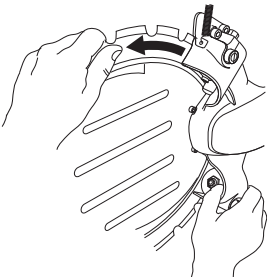
- Pöörake löikeketast ja jälgige, kas tugirullid on surve all löikeketta vastas.



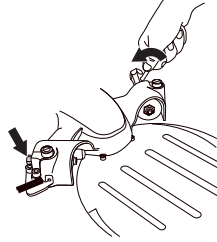
- Justeeri seadistamiskruvidest, nii et tugirullid oleksid löikekettaga kontaktis.



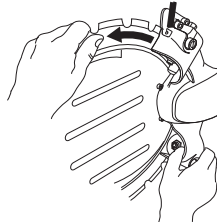
- Justeeri nii, et löikeketta pöörlemisel saaksite hoida kergelt põialt tugirullide vastas. Tugirull peab löikeketast puudutama aeg-ajalt.



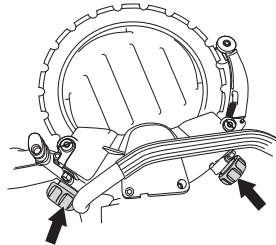
- Pingutage tugirullide katte kinnituskruvisid.



- Pöörake nüüd löikeketast ja kontrollige, kas te saate endiselt hoida põialt rullide vastas, kui löikeketas pöörleb. Rullikute surve kontrollimisel peab saag olema püstises asendis. Kui seade on küljeli, on löikeketta kaalu tõttu seda raske õigesti justeerida.



- Keerake pingutusrattad korralikult kinni ja seade on kasutamiseks valmis.

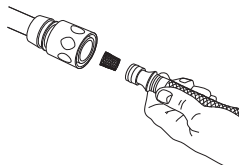


TÄHELEPANU! Väär justeerimine võib põhjustada löikeketta kahjustumise.

Kui löikeketas pöörleb aeglaselt või jääb seisma, katkestage töö ketaslöikuriga ja kontrollige, milles on viga.

Veevoolik

Ühendage veevoolik veevärgiga. Avage ventiil, et vesi voolama hakkaks. Vähim veevoolukiirus: 4 l/min. Tähelepanu: seadme voolikunippel on varustatud filtriga.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse. Töötamisel üle 1 meetri sügavustes kraavides kasutage korralikku õhuringluse tagamiseks ventilaatoreid.

Kütus ja kütuseaurud on tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsite kütust hästi õhutatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide lähedal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

MÄRKUS! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliiaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Keskkonnasäästlik kütus

HUSQVARNA soovib kasutada keskkonnasäästlikku bensiini (nn alkülaatkütust), näiteks Aspeniga segatud kahetaktibensiini või neljaktimootorite keskkonnasäästlikku bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli, nagu kirjeldatud alljärgnevas. Ärge unustage, et kütuse liigi vahetamisel tuleb karburaatorit seadistada (vaadake juhiseid peatükist Karburaator).

Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võorkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljaktaktilise mootori õlisid.

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhas nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiini.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.

Segu koostis

- 1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või muud vastavat õli.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) JASO FB või ISO EGB klassi õlide korral, mis on ette nähtud õhkjahutusega või kahetaktimootoritele või nende kombinatsioonile (vastavalt õliootja poolt soovitatule).

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüüti asendis STOP.

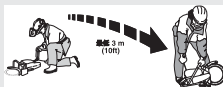
Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Kui kork ei ole korralikult kinni keeratud, võib see lahti vibreerida ja kütus võib kütusepaagist välja voolata, tekitades tuleohtu.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.



Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pritsmed ja lase bensiinjääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kui kütusepaagi kork pole pärast tankimist korralikult kinni keeratud.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi seade transporti kütust selleks ettenähtud nõus.

Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinjaaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

KÄITAMINE

Kaitsevahendid

Üldised näpunäited

- Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.

Isiklik ohutusvarustus

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjal abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Lõikurite, lihvimismasinate, puuride ning muude materjalide lihvimise ja vormimise seadmete kasutamisel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke keemilisi aineid. Kontrollige töödeldava materjali olemust ja kandke sobivat hingamiskaitset.

Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe. Kõrvaklappide kasutamisel kuulake eriti hooliga hoiatussignaale või hüüdeid. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvaklapid
- Heakskiidetud silmakaitseid. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides. Visiir peab vastama standardile EN 1731.
- Hingamiskaitse
- Tugevad kindad, millega on kerge esemeid haarata.
- Hästiistuv vastupidav rõivastus, mis on mugav ja avar. Lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad riided põlema süüdata. Husqvarna soovitab teil kanda leegilevikut aeglustavat puuvilla või tugevat teksariiet. Ärge kandke riietust, mis on valmistatud materjalidest nagu nailon, polüester või kunstsiid. Süttimise korral võib selline materjal sulada ja naha külge kleepuda. Ärge kandke lühikesi pükse.
- Teraskaitsega mittelibisevad kaitseasaapad.

Muud kaitsevahendid



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel võib lennata sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Hoidke alati tulekustutusvahendid käepärast.

- Tulekustuti
- Kanna hoolt, et esmaabivariustus oleks alati käepärast.

Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalseid oskusi ega kogemusi.

- Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad. Esmakordsel kasutajatel on soovituslik enne masina kasutamist omandada ka praktilisi teadmisi.
- Ärge unustage, et seadme kasutaja vastutab selle eest, et inimeste või nende varaga ei juhtuks õnnetust.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

Toimige alati arukalt

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Kui satute ebatavalisena tunduvasse olukorda, lõpetage töö ning otsige asjatundlikku abi. Pöörduge edasimüüja, hoolduskeskuse või kogunud kasutaja poole. Ärge üritage teha midagi, milles te ei ole kindel!



ETTEVAATUST! Vääräl või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissoojuks sisust aru saanud.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.



ETTEVAATUST! Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosasid võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijatele. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Kasuta alati originaalosi.

KÄITAMINE



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiiniliselt implantaate kasutataval inimesel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Tööplatsi ohutus



ETTEVAATUST! Lõikuri ohutusraadius on 15 meetrit. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et sellesse raadiusesse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi. Ärge lülitage lõikeseadet sisse, kui tööpiirkond pole vaba ja kui teil pole kindlat jalgealust.

- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Veenduge, et kellelgi ei ole võimalik lõikeosaga kokku puutuda ega saada pihta kettalt paiskuvate osadega.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ärge tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgeaalne kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- Älgige, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised töötingimused.
- Veenduge, et tööpiirkonnas ega lõigatavas materjalis ei kulge torusid ega elektrijuhtmeid.
- Anumasse (tünn, toru või muu anum) lõikamisel tuleb esmalt veenduda, et anum ei sisaldaks tuleohtlikke või muid lenduvaid materjale.

Vesijahutus ja tolmueemaldus

Alati tuleb kasutada vesijahutust. Kuivõõk tekitab kohest ülekuumenemist ning masina ja lõikeketta riket, põhjustades kehavigastuste ohtu.

Lisaks lõikeketta jahutamisele kõrvaldab voolav vesi ka osakesed. Seega tuleb kasutada piisavalt tugevat veesurvet. Soovitatud veesurvet ja -voolu vaadake jaotisest Tehnilised andmed".

Kui voolikud veeallika küljest lahti tulevad, siis näitab see, et seade on ühendatud liiga tugeva veesurvega allika külge.

Märglõõk tagab ka hea tolmueemalduse.

Põhiline lõikamistehnika



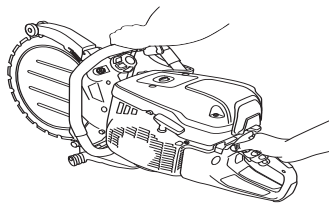
ETTEVAATUST! Ärge kalluta ketaslõikurit, sest ketas võib kinni jääda või puruneda ja põhjustada raske õnnetuse.

Jälgige alati, et te ei lõikaks lõikeketta küljega. See kahjustab suure tõenäosusega lõikeketast. Ketas võib murduda ja põhjustada raskeid õnnetusi. Kasutage ainult lõikeosa.

Ärge kasutage plastmaterjali lõikamiseks teemantketast. Lõikamisel tekkiv soojus võib plasti sulatada ja see võib lõikeketta külge kleepuda ning põhjustada tagasilöögi.

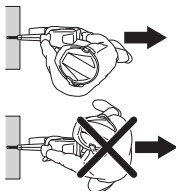
Metalli lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage seadet kergestiüttivate ainete või gaaside läheduses.

- Seade on konstrueeritud ja ette nähtud lõikamiseks ketaslõikurite lõikeketastega. Seadmega ei tohi kasutada ühtki teist liiki tera ning seadmega ei tohi teha ühtki teistsugust lõikust.
- Kontrollige, et lõikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Vaadake juhiseid peatükkides "Lõikekettad" ning "Kokkupanek ja reguleerimine".
- Kontrollige, et antud rakenduse jaoks kasutatakse õiget lõikeketast. Vaadake juhiseid peatükkidest "Lõikekettad".
- Ärge kunagi lõigake asbestmaterjale!
- Hoidke saagi kahe käega; hoidke sõrmedega tugevalt käepidemetest kinni. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasaku käega eesmisest käepidemest. Nii peavad hoidma kõik seadme kasutajad, sõltumata sellest, kas olete vasaku- või paremakäeline. Ärge kasutage ketaslõikurit ühe käega hoides.

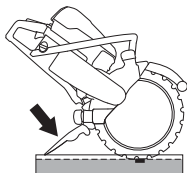


KÄITAMINE

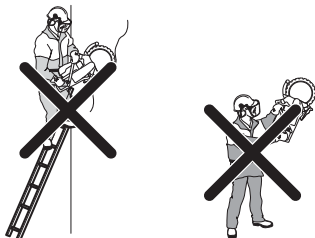
- Seiske löikekettaga paralleelselt. Vältige seismist otse ketta taga. Tagasilöögi korral viskub saag selles suunas tagasi.



- Hoiduge töötava mootori korral löikekettast eemale.
- Mitte kunagi ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta.
- Ärge liigutage seadet, kui löikeosa pöörleb.
- Löikeosa kaitse paigaldatakse nii, et selle tagumine ots puudutaks lõigatavat materjali. Siis koonduvad lõikamisel tekkivad sädemed ja osakesed kaitse alla ega lenda kasutaja suunas. Kui seade töötab, peab löikeosa olema kaitsega kaetud.



- Ärge kunagi kasutage **lõikamiseks** ketta tagasilöögisektorit. Vaadake juhiseid peatükist „Tagasilöökk“.
- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- Ärge kunagi lõigake õlgadest kõrgemal.
- Mitte kunagi ei tohi saagida redellilt. Kui lõikekoht jääb õlgadest kõrgemale, kasutage platvormi või tellinguid. Ärge küünitage liiga kaugele

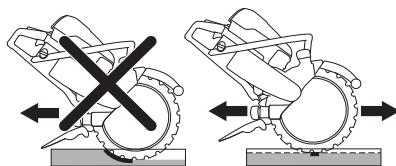


- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Kontrollige, et käivitamisel löikeketas millegi vastu ei puutuks.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, kui löikeketta pöörlemiskiirus on suur (täisgaas). Hoidke seade täispöoretel, kuni lõige on tehtud.
- Laske seadmel töötada ilma löikekettast surumata või sundimata.

- Liigutage seadet otse edasi, et löikeketas liiguks materjalisse otse. Ketta paindumine lõikamisel on väga ohtlik ja võib ketta lõhkuda.



- Liigutage löikeketast aeglaselt edasi ja tagasi, et lõikamisel oleks kettal võimalikult väike kokkupuutepind lõigatava materjaliga. See hoiab löikeketta temperatuuril all ega lase ketast üle kuumeneda, mistõttu ketas lõikab tõhusamalt.



Juhtmeetod



ETTEVAATUST! Ärge kasutage standardse löikekettaga ketaslõikurit juhtlõikamiseks. Lõikeketas tekitab liiga õhukese juhtsoone, mille lõikamise jätkamine servaülekandega ketaslõikuriga põhjustab ohtlikku tagasilööki ja ketta kinnikiilumist soones.

See meetod on hea absoluutselt sirgelt ja täisnurkselt saagimiseks.

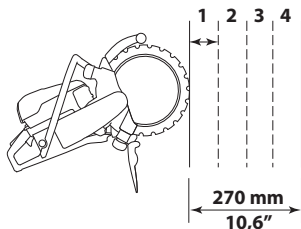
Tõhusaima lõikamise saavutamiseks tuleb esmalt lõigata ketaslõikuriga, mis on varustatud Husqvarna spetsiaalse eellõikekettaga, ning seejärel jätkata lõikamist servaülekandega ketaslõikuriga.

- Alustage plaadi kinnitamisega löikekohale. See on juhikuks saagimise ajal. Lõigake mõne sentimeetri sügavusele kogu lõikejoone ulatuses, kasutades selleks juhtplaadi otsa alumist osa. Liikuge tagasi ja lõigake veel mõned sentimeetrid. Korra ke kuni olete saaginud 5–10 sentimeetri sügavusele, sõltuvalt täpsusnõuetest ning detaili paksusest. Juhtõige juhiv juhtplaati sirgelt kogu lõikamisprotsessi käigus, mis toimub suru ja lõika meetodil, kuni saavutatakse täissügavus. Kasutage kummplaati murdmiseks ja lõike lõpetamiseks.

KÄITAMINE

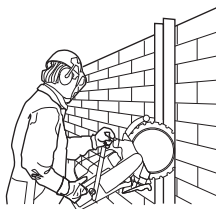
Lõikesügavus

K970 II/III Ring võib lõigata kuni 270 mm (10,6 tolli) sügavusele. Kõige kergem on seadet juhtida nii, et kõigepealt teete märkimislõike sügavusega 50–70 mm (2–3 tolli). Siis pääseb veeketas töödeldavasse materjali ja aitab seadet juhtida. Kui te üritate ühe korraga teha kogu lõike, läheb teil rohkem aega. Kui te lõikate mitme käiguga, näiteks 3–4 käiguga, et teha lõiget 270 mm (10,6 tolli), läheb töö kiiremini.



Suuremad tööd

Lõige pikkusega üle 1 meetri – kinnitage laud piki joont, mida mõõda hakkate lõikama. Laud on joonlauaks, mille järgi lõigata. Tehke selle joonlaua järgi kogu pikkuses märkimislõike sügavusega 50–70 mm (2–3 tolli). Pärast märkimislõike tegemist võtke joonlaud ära.



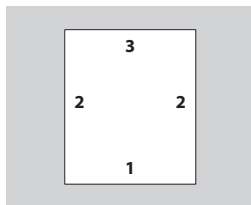
Väiksemad tööd

Tehke kõigepealt madal märkimislõike sügavusega 50–70 mm (2–3 tolli). Seejärel saagige kogu lõige.

Avade lõikamine

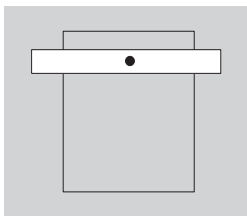
MÄRKUS! Kui ülemine horisontaallõige teha enne alumist, vajutab materjalitükk lõikeketta kinni.

- Kõigepealt lõigake alumine horisontaalne lõige. Seejärel tehke kaks vertikaalset lõiget. Viimasena tehakse ülemine horisontaallõige.



- Mõelge selle peale, et materjal tuleb lõigata mõistliku suurusega tükkideks, et neid saaks turvaliselt käsitseda ja transportida.

Suurte avade väljalõikamisel on tähtis toetada väljalõigatav tükk nii, et see ei kukuks vastu töötajat.

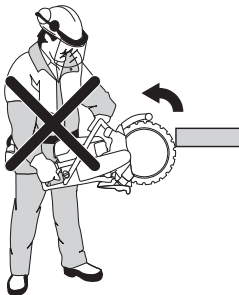


Tagasiviskumine



ETTEVAATUST! Tagasilöögid on ootamatud ja väga jõulised. Ketaslõikur võib ringja liikumisega üles ja kasutaja poole tagasi viskuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Enne seadme kasutamist on oluline teada, mis tagasilööki põhjustab ning kuidas seda vältida.

Tagasilöök on äkiline liikumine ülespoole, mis võib juhtuda, kui ketas on tagasilöögisektoris kinni jäänud või pitsitatud. Tagasilöögid on tavaliselt väiksed ning mitte kuigi ohtlikud. Sellegipoolest võib tagasilöök olla ka väga jõuline ning suunata ketaslõikuri ringja liikumisega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

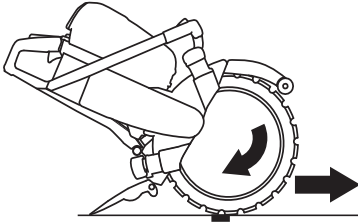


Reaktiivjõud

Lõikamisel on alati olemas reaktiivjõud. See jõud tõmbab seadet ketta pöörlemise vastassuunas. Enamasti on see jõud

KÄITAMINE

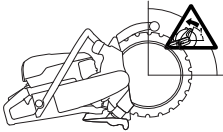
tähtsusetu. Kui lõiketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



Ärge liigutage seadet, kui lõikeosa pöörleb. Güroskoopilised jõud võivad takistada ettenähtud liikumist.

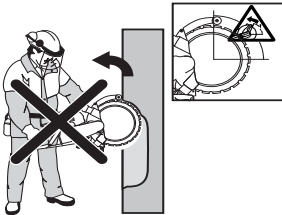
Tagasilöögisektor

Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasilöögisektorit. Kui lõikeketas jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.



Tõusev tagasilöök

Kui lõikamisel kasutatakse tagasilöögisektorit, paneb reaktiivjõud ketta lõiget mööda ülespoole liikuma. Ärge kasutage tagasilöögisektorit. Tõusva tagasilöögi vältimiseks kasutage ketta alumist neljandikku.



Tagasilöök kinnijäämisel

Ketas võib kinni jääda, kui lõige sulgub. Kui lõiketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



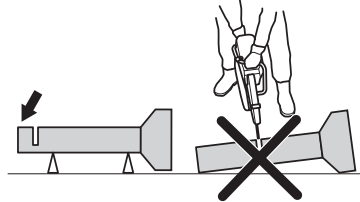
Kui lõikeketas jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid

vigastusi. Olge tähelepanelik ning jälgige lõigatava detaili võimalikku nihkumist. Kui lõigatav detail on halvasti toestatud ja liigub lõikamise ajal, võib see ketta lõikesoonde kinni suruda ja põhjustada tagasilöögi.

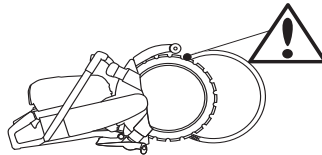
Torude lõikamine

Eriti ettevaatlikult tuleb tegutseda torude lõikamisel. Kui toru ei ole korralikult toestatud ning lõiget ei hoita avatuna kogu lõikamise jooksul, võib ketta tagasilöögisektor kinni jääda ning põhjustada tugeva tagasilöögi. Olge eriti tähelepanelik, kui lõikate muhvotsaga toru või lõikate toru torukraavis, sest halva toetuse korral võib toru rippuma jääda ja lõikeketta kinni suruda.

Enne lõikamise alustamist tuleb toru tugevalt kinnitada, et see lõikamise ajal ei nihkuks ega veereks.

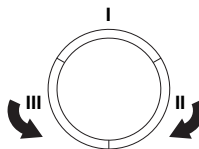


Kui torul lastakse rippu jääda ja lõikesoon kinni suruda, kiilub lõikeketas tagasilöögisektoris kinni ja võib põhjustada tugeva tagasilöögi. Kui toru on korralikult toestatud, liigub toru ots allapoole, avades lõikesoonde ja võimaldades sujuvat lõikamist.



Toru lõikamise õige järjekord

- 1 Esmalt tehke lõige sektsiooni I.
- 2 Seejärel liikuge sektsioon II juurde ja tehke lõige sektsioonist I kuni toru alumise küljeni.
- 3 Seejärel liikuge sektsioon III juurde ja tehke viimane lõige, alustades ülevalt.



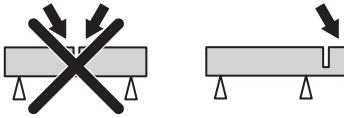
Tagasilöögi vältimine

Tagasilööki on lihtne vältida.

- Töödeldav detail tuleb alati toetada nii, et lõige jääb lõikamisel avatuks. Kui lõige on avatud, siis tagasilööki ei

KÄITAMINE

teki. Kui lõige sulgub ning ketas kinni jääb, on tagasilöögioht alati olemas.



- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik. Ärge kunagi lõigake eelnevalt lõigatud kitsamas lõikes.
- Olge tähelepanelik ja jälgige, ega lõigatav ese ei nihku või ei juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoonde ketta kinni kiiluda.

Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Kasutage ketaslõikuri ja lõikeosa transportimiseks ja hoiustamiseks kaasasolevat vineerkasti.
- Lõiketerade vedamise ning hoidmise kohta vt peatükki „Lõikekettad“.
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitsemine“.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist



ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kandke isiklikku ohutusvarustust. Vt osa 'Isiklik ohutusvarustus'.

Ärge käivitage seadet, kui rihm ja rihmakaitse pole paigaldatud. Vastasel juhul võib sidur lahti tulla ja tekitada ohtlikke kahjustusi.

Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult suletud ning kütust ei leki.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht.

- Hooldage iga päev. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

Käivitamine

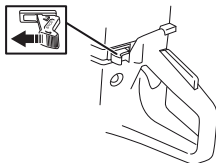


ETTEVAATUST! Mootori käivitamisel löikeketas pöörleb. Jälgige, et see saaks vabalt pöörelda.

Külm mootor:



- Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.

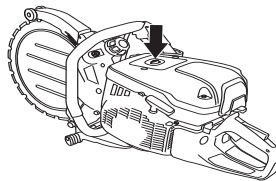


- Õhuklapi ja käivitusgaasi asendi saavutamiseks tõmmake õhuklapi hoob täielikult välja.

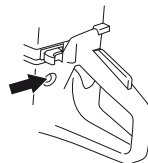


- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada

dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



- Vajutage korduvalt kütusepumba kummipöiele, kuni kütus jõuab pöide (umbes 6 korda pumpamist). Pöit ei pea täis pumpama.



- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. Tõmmake parema käega käivitusnööri, kuni mootor käivitub. **Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.**



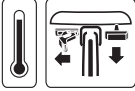
- Vajutage õhuklapi regulaator alla kohe, kui mootor käivitub. Kui õhuklapi regulaator on välja tõmmatud, seiskub mootor mõne sekundi pärast. (Kui mootor seiskub, tõmmake uuesti käiviti käepidet).
- Käivitusgaasi vabastamiseks vajutage gaasihooba ja masin lülitub tühikäigule.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

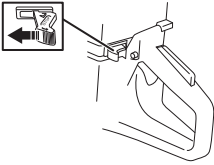
MÄRKUS! Tõmmake parema käega käivitusnöör aeglaselt välja, kuni on tunda vastupanu (käiviti hambad haakuvad) ning seejärel tõmmake tugevalt ja kiiresti.

Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

Sooja mootori puhul



- Veenduge, et seiskamislülit (STOP) on vasakpoolses asendis.



- Lülitage rõhuklapp käivitusasendisse. See ongi ühtlasi automaatne käivitusgaasiasend.



- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



- Õhuklapi sulgemiseks lükake õhuklapi hooba (käivitusgaasiasend jääb samaks).



- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. Tõmmake parema käega käivitusnööri, kuni mootor käivitub. **Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.**



- Käivitusgaasi vabastamiseks vajutage gaasihooba ja masin lülitub tühikäigule.

MÄRKUS! Tõmmake parema käega käivitusnöör aeglaselt välja, kuni on tunda vastupanu (käiviti hambad haakuvad) ning seejärel tõmmake tugevalt ja kiiresti.

Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST! Mootori töötamise ajal sisaldavad heitgaasid kemikaale, nt põlemata süsivesinikud ja vingugaas. Heitgaaside sisaldus põhjustab teadaolevalt hingamisprobleeme, vähki, väärenguid või suguorganite kahjustusi.

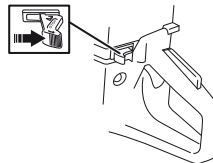
Vingugaas on värvitu ja lõhnatu ning kuulub alati heitgaaside koostisse. Vingugaasi mürgituse tunnuseks on kerge peapööritus, mida kannatanu võib, kuid ei pruugi tunda. Kannatanu võib ilma igasuguse hoiatuseta teadvuse kaotada ja kokku kukkuda, kui vingugaasi kontsentratsioon õhus on piisavalt kõrge. Vingugaasi ei ole võimalik avastada, kuna see on värvitu ja lõhnatu. Iga kord, kui tuvastatakse heitgaasid, esineb ka vingugaasi. Ärge kasutage bensiinimootoriga ketaslõikurit siseruumides või kraavides sügavamal kui 1 m või muudes kohtades, kus on halb ventilatsioon. Kraavides või muudes suletud ruumides töötamisel tuleb tagada korralik ventilatsioon.

Seiskamine



ETTEVAATUST! Lõikeketas pöörleb veel kuni minuti jooksul pärast mootori seiskumist. (Lõikeketas pöörleb vabakäiguga.) Tagage lõikeketta vaba pöörlemine, kuni see täielikult peatub. Hooletus võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Seisake mootor, viies seiskamislülit (STOP) paremale.



HOOLDUS

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Kanna isikliikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isikliik ohutusvarustus.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

- Laske Husqvarna edasimüüjal regulaarselt oma saagi kontrollida ning teha hädavajalikke seadistusi ja remonti.

Hoolduskeem

Hoolduskeemil on näha, millised seadme osad hooldust vajavad ning milliste vaheaegade tagant hooldustöid tuleb teha. Vaheajad on arvatud eeldusel, et seadet kasutatakse iga päev, ning need võivad vastavalt kasutussagedusele erineda.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastamine	Puhastamine	Puhastamine
Välispidine puhastus		Süüteküünlad
Jahutusõhu sissepääsuava		Kütusepaak
Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine
Üldkontroll	Vibratsioonisummutussüsteem*	Kütusesüsteem
Gaasihoovastiku sulgur*	Summuti*	Õhufilter
Seiskamislüliti*	Veorihm	Jõuülekanne, sidur
Lõikekettakaitse*	Karburaator	
Teemantketas**	Käiviti	
Juhrullid		
Tugirullid		
Veoratas		

*Vaadake juhiseid peatükist „Seadme ohutusvarustus“.

**Vaadake suuniseid jaotistest Lõikekettad" ning Kokkupanek ja reguleerimine“.

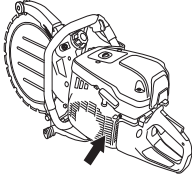
Puhastamine

Välispidine puhastus

- Puhastage seadet iga päev, loputades seda pärast töö lõpetamist puhta veega.

Jahutusõhu sissepääsuava

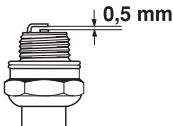
- Vajaduse korral puhastage jahutusõhu sissepääsuava.



MÄRKUS! Määratud või ummistunud õhuvõtuava korral kuumeneb seade üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Süüteküünlad

- Kui seadme võimsus on väike, käivitada on raske või seade töötab tühikäigul ebaühtlaselt, kontrollige alati kõigepealt, kas süüteküünal on korras, enne muude abinõude rakendamist.
- Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.
- Kui süüteküünal pole puhas, puhastage ja kontrollige, et elektroodide vaheline kaugus oleks 0,5 mm. Vajaduse korral vahetage välja.



MÄRKUS! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määratud õhufilter.

Seadme töö kontrollimine

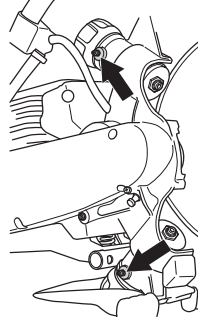
Üldkontroll

- Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

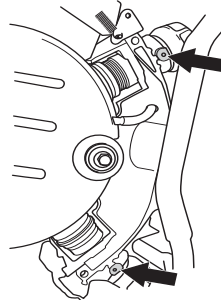
Juhrullid

Juhrullide määrimine

- Suunake määreprints määrdeniplite vastu.



- Pumbake mäaret, kuni vastavast avast hakkab tulema puhast mäaret.

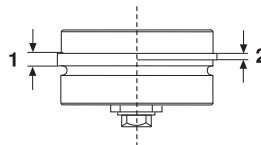


Tugi/juhrullide vahetamine

Vahetage juhrullid, kui rulliaärikud on poole võrra kulunud.

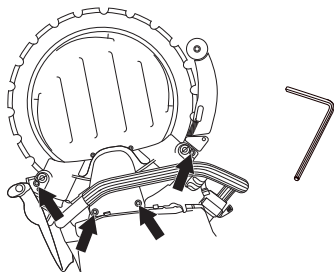
1) Uus, 3 mm (0.12")

2) Kulunud, ≤ 1,5 mm (0.06")

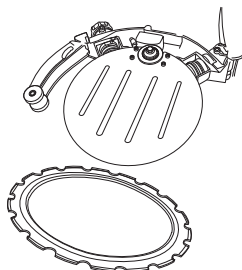


HOOLDUS

- Võtke ära tugirullide kate.

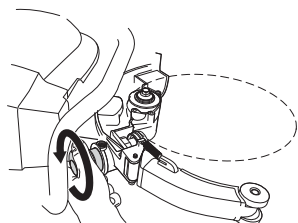


- Võtke ära lõikeketas.

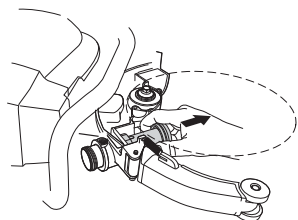


- Keerake lahti liblikmutter (kinnitushoob). Keerake liblikmutrit paar pööret, kuni tunnete vastupanu. Juhtrull liigub liblikmutriga koos välja ja jääb seisma, kui on tunda vastupanu.

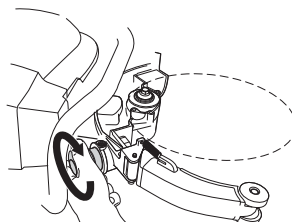
Juhrull on liblikmutri sisse kinni surutud. Et juhrulli kätte saada, tuleb veel keerata liblikmutrit, kuni see täiesti lahti tuleb.



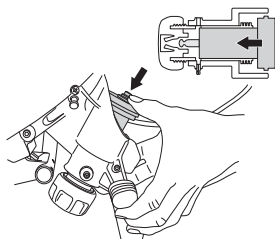
- Nüüd saab võtta juhrulli kere küljest lahti.



- Keerake liblikmutter põhjani ja siis lahti kahe pöördet võrra.



- Pange kere külge uus juhrull. Vajutage juhrull liblikmutri sisse kinni.

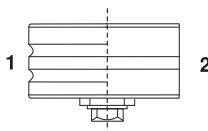


- Määrige juhrulle. Vaadake juhiseid peatükist "Juhrullide määrimine".
- Paigaldage lõikeketas. Vaadake juhiseid peatükist "Monteerimine ja reguleerimine".

Tugirullid

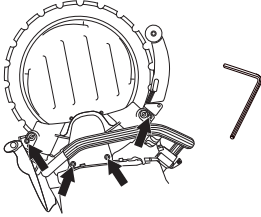
Vahetage tugirullid, kui rulli pind on sile, kui ure on rullilt ära kulunud.

- 1) Uus
- 2) Kulunud

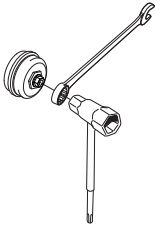


Tugirullide vahetamine

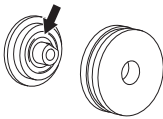
- Võtke ära tugirullide kate.



- Rullikute vahetamiseks kasutage 19 mm mittetellitavat mutrivõtit ja 13 mm kombineeritud võtit.



- Enne rullide paigaldamist määrige neid seestpoolt laagrimeeridega.



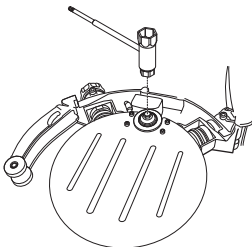
Veoratas

MÄRKUS! Vahetage ka veoratas, kui te panete uue löikeketta. Kulunud veoratas võib põhjustada löikeketta loperdamist ja kahjustumist.

Liiga vähene veevool lühendab oluliselt veoratta tööiga.

Veoratta vahetamine

- Seisake võlli seiskamisnupust.
- Keerake lahti keskmekruvi ja võtke seib ära.



- Nüüd saate veoratta ära võtta.
- Veoratta kinnituspolt pingutatakse jõumomendiga 20 Nm.

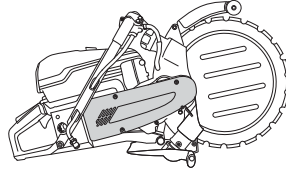
Veorihm

Veorihma pingutamine

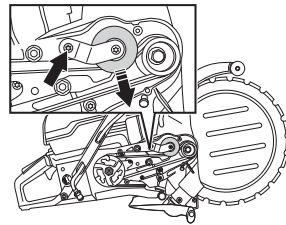
Kui veorihmas on lõtk, tuleb seda pingutada. Uut veorihma peab pärast ühe või kahe kütuse tankimise korra järel uuesti pingutama.

Veorihm on kaetud ning kaitstud tolmu ja mustuse eest.

- Eemaldage kate ja keerake lahti rihmapingutuskruid.



- Vajutage rihmapingutajale pöidlaga, et rihma pingutada. Keerake seejärel kinni kruvid, mis hoiavad rihmapingutajat.

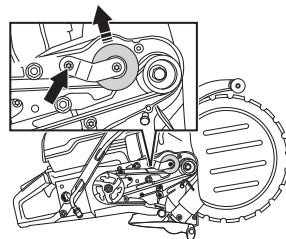


Veorihma vahetus



ETTEVAATUST! Ärge käivitage mootorit, kui rihmaratas ja ülekanne on hoolduse tõttu maha võetud. Ärge käivitage seadet, kui löikeõlg ja löikeosa pole paigaldatud. Ülekanne võib lahti tulla ja inimesi vigastada.

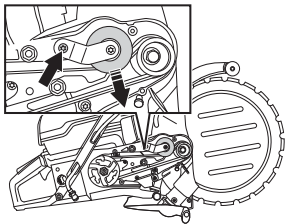
- Eemaldage kate ja keerake lahti rihmapingutuskruid. Vajutage rihmapingutusrull tagasi ja paigaldage uus veorihm.



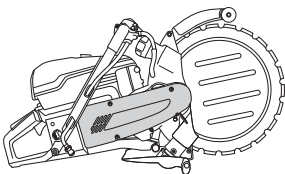
MÄRKUS! Jälgige, et mõlemad rihmarattad oleksid puhtad ja kahjustusteta, enne kui paigaldate uue veorihma.

HOOLDUS

- Vajutage rihmapingutajale pöidlaga, et rihma pingutada. Keerake seejärel kinni kruvid, mis hoiavad rihmapingutajat.



- Paigaldage rihmakate.



Karburaator

Karburaatoril on fikseeritud suuline, millega on tagatud, et seade saab alati õiges vahekorras kütuse ja õhu segu. Kui mootoril pole jõudu või kiirendus on väike, tehke järgmist.

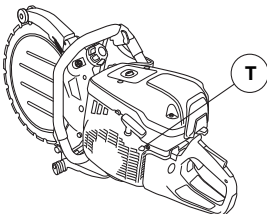
- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage. Kui see ei aita, võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga..

Tühikäigu seadistamine



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et löikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Käivitage mootor ja kontrollige tühikäigu seadistust. Kui karburaator on õigesti seadistatud, ei tohi löikeketas tühikäigul pöörelda.
- Seadistage tühikäigu pöörlemiskiirust kruvist T. Kui on vaja seadistada, keerake kõigepealt tühikäigukruvi päripäeva, kuni löikeketas hakkab liikuma. Seejärel keerake kruvi vastupäeva, kuni löikeketas seisma jääb.



Soovit. tühikäigu pööretearv: 2700 p/min

Käiviti

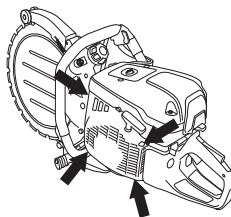


ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitsemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

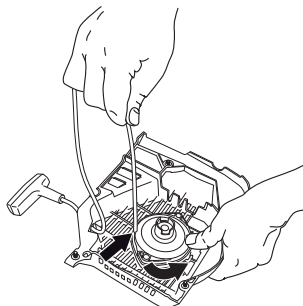
Käiviti vedru või nõori vahetamisel peab olema ettevaatlik. Kasuta kaitseprille.

Katkenud või kulunud käivitinõör vahetamine

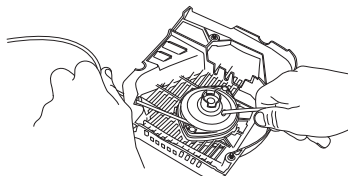
- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.



- Tõmmake nõör välja umbes 30 cm võrra ja tõstke see välja nõöriratta servas olevast avast. Kui nõör on terve: Laske vedru lõdvaks, milleks tuleb lasta ratas aeglaselt tagurpidi pöörelda.



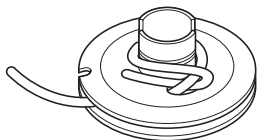
- Võtke vana käivitusnööri tükid välja ja kontrollige, kas käivitusvedru töötab. Pistke uus käivitusnõör läbi ava käivitikorpuses ja nõöriketalt.



- Kinnitage käivitusnõör nõöriketale keskmesse, nagu näidatud joonisel. Pingutage kinnitust kõvasti ja jälgige, et

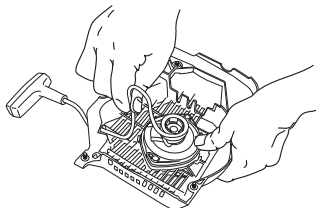
HOOLDUS

vaba ots oleks võimalikult lühike. Kinnitage käivitusnööri ots käivituskäepideme külge.



Tagasitõmbevedru vinnastamine

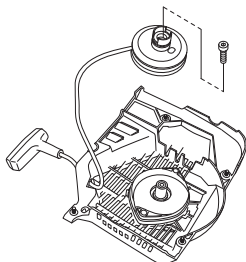
- Tõmmake nööri ots läbi ratta servas oleva ava ja keerake nööri 3 keerdu päripäeva nöörietta keskmee ümber.



- Tõmmake käivituskäepidet, et vedru läheks pingule. Korrake seda toimingut veel kord, kuid seekord keerake neli keerdu.
- Jälgige, et käivituskäepide läheks pärast vedru pingule tõmbamist algasendisse tagasi.
- Kontrollige, et vedru ei läheks lõppasendisse käivitusnööri täielikul väljatõmbamisel. Peatage nööriatas pöidlaga ja kontrollige, et ratas saaks pöörata veel vähemalt pool pööret.

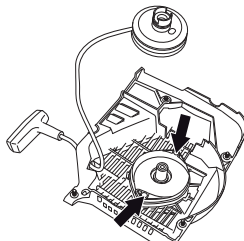
Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

- Keerake lahti kruvid nööriatta keskmee ja võtke ratas välja.

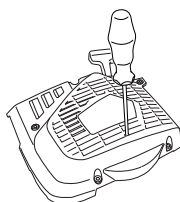


- Ärge unustage, et tagasitõmbevedru on käivitikorpuses pinge all.

- Keerake kruvid, mis vedrukassetti hoiavad, lahti.



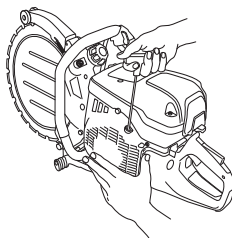
- Võtke välja tagasitõmbevedru, milleks pöörake käivitit ja tehke kruvikeerajaga lahti kinnitusklambrid. Kinnitusklambrid hoiavad tagasitõmbevedrukorpust käiviti küljes.



- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nööriatas ja vinnasta vedru.

Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinöör välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinööriil aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nööriattasse.



- Pinguta veelkord kruvisid.

Kütusesüsteem

Üldised näpunäited

- Kontrollige, kas paagi kaas ja tihend on korras.
- Kontrollige kütusevoolikut. Vahetage kahjustatud kaitse.

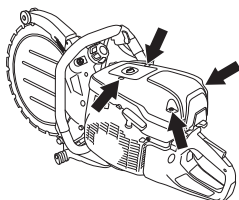
Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaak peab olema kaitstud mustuse eest, kui kütust tangitakse. Sellega hoitakse ära häired seadme töötamisel, mis võivad tekkida filtri ummistumisest.
- Kütusefiltrit puhastada ei saa, see tuleb vajadusel välja vahetada. **Filtrit peab vahetama vähemalt üks kord aastas.**

Õhufilter

Õhufilter vajab kontrollimist ainult siis, kui mootori võimsus väheneb.

- Lõdvendage kruvid. Võta ära õhufiltri kate.

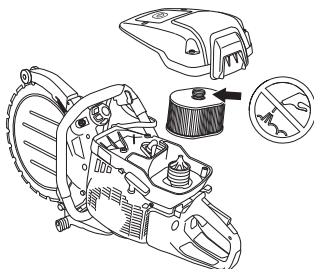


- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage.

Õhufiltri vahetamine

MÄRKUS! Õhufiltrit ei tohi puhastada ega suruõhuga läbi puhuda. See kahjustab filtrit.

- Lõdvendage kruvid. Eemaldage kate.



- Vaheta õhufilter.

Jõuülekanne, sidur

- Kontrollige ülekannet, veoratast ja sidurivedru, kas neil pole märgata kulumist.

Lõikeketta taastamine



ETTEVAATUST! Servaülekandega ketaslõikurite (nn. ringsaagide) lõikekettaid ei tohi taastada. Lõikuri konstruktsiooni tõttu mõjuvad seda tüüpi lõikekettale teistsugused jõud kui keskkoha ümber pöörlevale tavalisele 14-tollisele teemantlõikekettale. Veoratas veab ketast sisemisest avast ja seega kuluvad nii veoratta kui lõikeketta pind. Lõikeketta keskosa kulub õhemaks, see aga omakorda takistab veorattal lõikeketta ringiajamist. Lõikekettale mõjuvad jõud, mis tulevad rullidelt ja ka lõikamisest, kui lõikeketast ei hoita täiesti otse. Lõikeketas tekivad pinged, kuni see praguneb või annab järele ja puruneb, kui tegemist on taastatud lõikekettaga. Kahjustatud lõikeketas võib tekitada nii seadme operaatorile kui teistele inimestele ohtlikke vigastusi. Sellepärast ei luba Husqvarna kasutada taastatud lõikekettaid servaülekandega ketaslõikurites. Võtke ühendust kohaliku Husqvarna edasimüüjaga, kellelt saate küsida nõu.

RIKETE OTSIMINE

Rikete määramine

Probleem	Arvatav põhjus	Võimalik lahendus
Seade ei tööta	Vale käivitusprotseduur.	Vt. juhiseid alajaotusest Käivitamine ja seiskamine.
	Seiskamislüliti on paremas asendis (STOP)	Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.
	Paagis pole kütust	Lisage kütust
	Süüteküünlad pole korras	Vaheta süüteküünlad.
	Sidur on defektne	Võtke ühendust hooldustöökojaga.
Lõikeketas pöörleb tühikäigul	Tühikäigu kiirus on liiga suur	Reguleerige tühikäigu kiirust
	Sidur on defektne	Võtke ühendust hooldustöökojaga.
Lõikeketas ei pöörle gaasi rakendamisel	Rihm on liiga lõtv või defektne	Pingutage rihma / asendage rihm uuega
	Sidur on defektne	Võtke ühendust hooldustöökojaga.
	Lõikeketas on valesti paigaldatud	Veenduge, et lõikeketas oleks õigesti paigaldatud.
Masinal puudub gaasi rakendamisel võimsus	Ummistunud õhufilter	Kontrollige õhufiltrit ja vajaduse korral vahetage.
	Ummistunud kütusefilter	Vahetage kütusefilter
	Kütusepaagi õhutus on umbes	Võtke ühendust hooldustöökojaga.
Vibratsioonitasemed on liiga kõrged	Lõikeketas on valesti paigaldatud	Kontrollige, et lõikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Vaadake juhiseid peatükkides "Lõikekettad" ning "Kokkupanek ja reguleerimine".
	Lõikeketas on defektne	Vahetage lõikeketas ja veenduge, et see oleks terve.
	Vibratsiooni summutuselemendid on defektsed	Võtke ühendust hooldustöökojaga.
Masina temperatuur on liiga kõrge	Õhuava või õhutusäärik umbes	Puhastage masina õhuvõtuava/ jahutusäärikud
	Rihm libiseb	Kontrollige rihma / reguleerige pinget
	Sidur libiseb / on defektne	Lõikamisel tuleb alati anda täisgaasi. Kontrollige sidurit / võtke ühendust hooldustöökojaga

RIKETE OTSIMINE

Rikete määramine

Probleem	Arvatav põhjus	Võimalik lahendus
Lõikeketas ei pöörle.	Juhtrullide lukustusnupud pole piisavalt pingutatud.	Keerake juhtrullide lukustusnupud täiesti kinni.
	Lõikeketas pole korralikult paigaldatud juhtrullidele.	Paigaldage lõikeketas tagasi ja veenduge, et see liiguks. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
	Tugirullid on liiga pingul.	Reguleerige tugirulle uuesti.
Lõikeketas pöörleb liiga aeglaselt.	Tugirullid on liiga pingul.	Keerake juhtrullide lukustusnupud täiesti kinni.
	Veoratas on kulunud.	Kontrollige veoratas kulumise suhtes. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
	Lõikeketta V-kujuline sisemine serv on kulunud.	Kontrollige lõikeketast kulumise suhtes. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
	Juhtrullide vedrud on nõrgaks jäänud.	Asendage kogu juhtrullide komplekt või pöörduge volitatud töökoja poole.
	Juhtrullide laagrid on defektsed.	Asendage kogu juht- /tugirullide komplekt või pöörduge volitatud töökoja poole.
	Tugirullide laagrid on defektsed.	Asendage kogu juht- /tugirullide komplekt või pöörduge volitatud töökoja poole.
Lõikeketas tuleb oma pesast välja.	Tugirull on seadistatud liiga lõdvalt.	Reguleerige tugirulle uuesti.
	Juhtrullid on kulunud.	Kontrollige juhtrulle kulumise suhtes. Vt jaotist Hooldus". Vajaduse korral asendage.
	Lõikeketas pole korralikult paigaldatud juhtrullidele.	Paigaldage lõikeketas tagasi ja veenduge, et see liiguks. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
	Lõikeketas on kahjustatud.	Kontrollige lõikeketast kulumise suhtes. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
Lõikeketas on päindes.	Tugirullid on liiga pingul.	Reguleerige tugirulle uuesti.
	Lõikeketas on üle kuumenenud.	Kontrollige veevoolu. Vt jaotist Tehnilised andmed".
Segment tuleb lahti.	Lõikeketas on kõver, väänunud või halvasti hoitud.	Kui ainult üks segment on puudu, võib lõikeketast edasi kasutada, aga selle võib ka anda taastada, kui kulunud on maksimaalselt kuni 50%.
		Kontrollige lõikeketast kulumise suhtes. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
Lõikeketas lõikab liiga aeglaselt.	Vale lõikeketas antud materjali lõikamiseks.	Vaadake lõikeketta soovitusi. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage lõikeketas. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
Lõikeketas loperdab.	Juhtrullid ei liigu vabalt sisse ja välja. Kinni jäänud juhtrull ei suru lõikeketast korralikult vastu veoratas.	Veenduge, et juhtrullide hülsid oleksid vabad ning liiguksid sisse ja välja. Vastasel korral tuleb need eemaldada, puhastada, määrida ja tagasi paigaldada. Vt jaotist Hooldus". Vajaduse korral asendage.
	Kulunud veoratas. Abrasiivne materjal ja liiga vähene vesi suurendavad ratta kulumist.	Kontrollige veoratas kulumise suhtes. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
	Juhtrulli äärik on kulunud. Kui üle poole ääriku laiusest on ära kulunud, hakkab lõikeketas loperdama.	Kontrollige juhtrulle kulumise suhtes. Vt jaotist Hooldus". Vajaduse korral asendage.
	Lõikeketta ure ja sisemine serv on kulunud. Põhjuseks on lõigatava materjali vähene veega uhtumine ja/või kulunud veoratas, mis paneb lõikeketta laperdama.	Kontrollige lõikeketast, veoratas ja juhtrulle. Vt jaotist Lõikekettad". Vajaduse korral asendage. Vt jaotist Kokkupanek ja reguleerimine".
		Kontrollige veevoolu. Vt jaotist Tehnilised andmed".

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

Mootor	K970 III Ring
Silindri maht, cm ³ /cu.in	93,6/5,7
Silindri läbimõõt, mm/tollid	56/2,2
Käigu pikkus, mm/tollid	38/1,5
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700
Täielikult avatud gaas – ilma koormuseta, pööret/min	9300 (+/- 150)
Võimsus, kW / p/min, hj / p/min	4,8/6,5 @ 9000
Süütesüsteem	
Süütesüsteemi valmistaja	SEM
Süütesüsteemi tüüp	CD
Süüteküünlad	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse- /määrimissüsteem	
Karburaatori valmistaja	Walbro
Karburaatori tüüp	RWJ-7
Kütusepaagi maht, l	1,0/33,8
Vesijahutus	
Soovitatav veesurve, baarides/PSI	1,5–10/22–150
Soovitatud veevool, l/min	4/1
Kaal	
Ketaslöikur ilma kütuse ja löikekettata, kg/lb	13,8/30,4
Müraemissioon (vt. märkust 1)	
Müra võimsustase, dBA	114
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	115
Müratase (vt. märkust 2)	
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	104
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).	
Esikäepide, m/s ²	2,7
Tagumine käepide, m/s ²	3,4

1. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekaldeid sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: EN ISO 19432-1 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summuna eri töötingimustel. Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: EN ISO 19432-1 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summuna eri töötingimustel. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitase kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

Lõikeosa

Servaulekande ga lõikeketas	Suurim lõikesügavus, mm/inch	Suurim joonkiirus, m/s / ft/min	Lõikeketta max kiirus, p/min	Lõikeketta kaal, kg/lb
14" (370 mm)	270/10,6	55/11000	2800	0,8/1,8

TEHNILISED ANDMED

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:+46-36-146500, deklareerib ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Kaasaskantav saaglöikur
Kaubamärk	HUSQVARNA
Tüüp/mudel	K 970 III Ring
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EC	„masinadirektiiv“
2000/14/EC	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“
2014/30/EU	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2011/65/EU	„ohtlike ainete piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, vastavuse hindamise protseduur: Lisa V. Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Uurimis- ja arengudirektor, betooni saagimis- ja puurimisseadmed

Husqvarna AB, ehitusseadmete allüksus

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Originaaljuhend

1157314-63, rev 4



2022-04-21