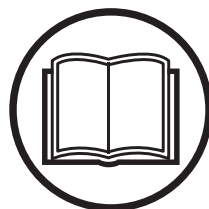


Lietošanas pamācība

# **K760 Cut-n-Break**



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

**Latvian**

# SIMBOLU NOZĪME

## Rokasgrāmatas versija

Šīs rokasgrāmatas versija ir starptautiska un tiek lietota visās angļiski runājošās valstīs ārpus Ziemeļamerikas.

## Simboli uz mašīnas

**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

**BRĪDINĀJUMS!** Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

**BRĪDINĀJUMS!** Pretsieni var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

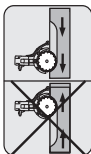
**BRĪDINĀJUMS!** Dzirksteles no griezējamsens var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles un citu materiālu.

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni.

Vienmēr zāgējiet pareizajā virzienā. Lasiet instrukciju sadaļā "Darbība".

Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu iekļāvušies un lai tiem nebūtu citu bojājumu.

Nelietojiet ripzāžu asmeņus.



Gaisa drosele.



Gaisa caurpūte



Dekompresora vārsts



Degvielas uzpilde.



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**



**BRĪDINĀJUMS!** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

## Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

### BRĪDINĀJUMS!



**BRĪDINĀJUMS!** Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas, ja netiek ievērotas.

### UZMANĪBU!



**UZMANĪBU!** Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

### IEVĒROT!

**IEVĒROT!** Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar traumām.

## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija .....	2
Simboli uz mašīnas .....	2
Bridinājuma līmeņu skaidrojums .....	2

### SATURS

Saturs .....	3
--------------	---

### PREZENTĀCIJA

Godājamais klient! .....	4
Uzbūve un funkcijas .....	4

### KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K760 Cut-n-Break? .....	5
---	---

### MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji .....	6
-----------------	---

### GRIEŠANAS ASMEŅI

Vispārēji .....	8
Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem .....	8
Dzesēšana ar ūdeni .....	8
Dimanta disku asināšana .....	8
Transports un uzglabāšana .....	8

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji .....	9
Degviela .....	9
Degvielas uzpildīšana .....	10
Transports un uzglabāšana .....	10

### IEDARBINĀŠANA

Aizsargapriekojums .....	11
Vispārējās drošības instrukcijas .....	11
Transports un uzglabāšana .....	15

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas .....	16
Iedarbināšana .....	16
Apstādināšana .....	18

### APKOPE

Vispārēji .....	19
Apkopes grafiks .....	19
Tīrīšana .....	20
Funkcionālā pārbaude .....	20

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati .....	25
Griešanas aprikojums .....	25
Garantija par atbilstību EK standartiem .....	26

## Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļūvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

## Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnieciskās ražošanas iekārtas. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griezējamašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

## Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami ziņošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

## Ražotāja nodrošība

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: [www.husqvarnacp.com](http://www.husqvarnacp.com)

## Uzbūve un funkcijas

Šī ir rokas griezējamašīna, kas darbināma pie lieliem apgrīzieniem un paredzēta cietu materiālu, piem., mūra vai armatūras betona, griešanai, un to nedrīkst lietot šajā rokasgrāmatā neaprašītiem mērķiem. Lai šo mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmatā. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

### Active Air Filtration™

Centrbēdzes gaisa attīrīšana ilgākam kalpošanas laikam un ekspluatācijas intervāliem.

### SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

### Dura Starter™

Putekļnecaurlaidīgs starteris ar noslēgtu atpakalgaistas atsperi un gultņa trīsi ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

### X-Torq®

X-Torq® dzinējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

### EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

### Gaisa caurpūte

Degvielu uzpilda caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņa diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

### DEX

Slapjās griešanas komplekts ar mazu ūdens patēriņu un efektīvu putekļu uzsūkšanu.

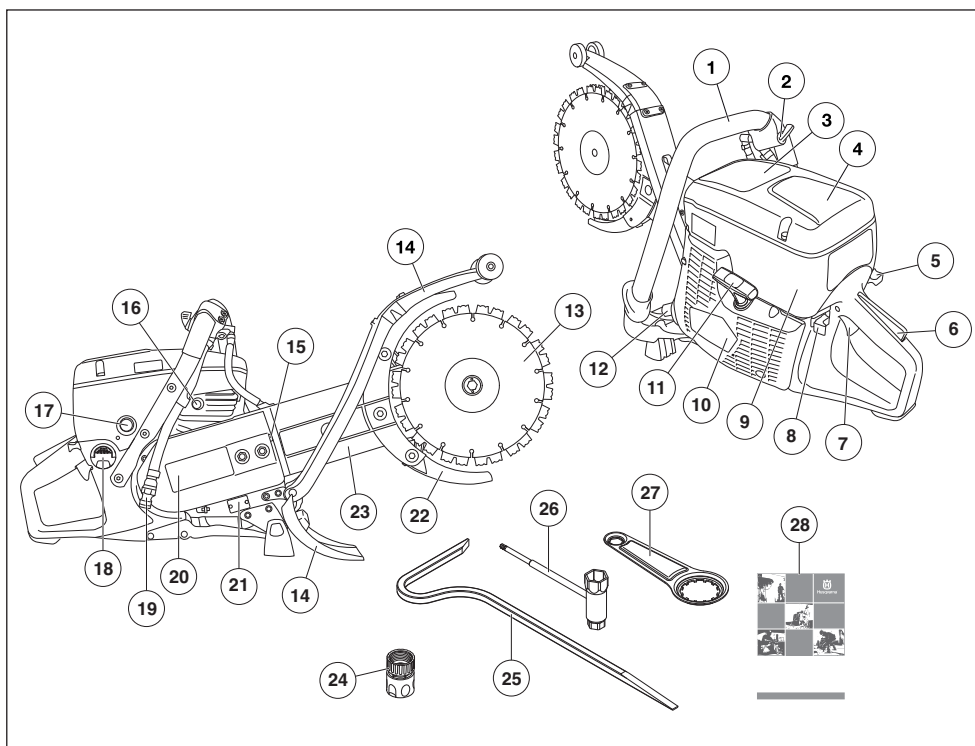
### Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

### Speciāli izstrādāti patentēti dimanta asmeņi.

Mašīna ir aprīkota ar īpaši izstrādātiem patentētiem uzstādītiem dimanta asmeņiem.

## KAS IR KAS?



### Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K760 Cut-n-Break?

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 Priekšējais rokturis                      | 15 Siksna nostiepējs          |
| 2 Ūdens krāns                               | 16 Dekompresora vārsts        |
| 3 Bīdinājuma uzlīme                         | 17 Gaisa caurpūte             |
| 4 Gaisa filtra vāks                         | 18 Tvertnes vāks              |
| 5 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 19 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 6 Droseles blokators                        | 20 Sajūga vāks                |
| 7 Droseļvārsta regulators                   | 21 Tipa etiķete               |
| 8 Stop slēdzis                              | 22 Griezējdisku aizsargs      |
| 9 Cilindra vāks                             | 23 Rokturis                   |
| 10 Starteris                                | 24 Ūdens šļūtene, GARDENA®    |
| 11 Startera rokturis                        | 25 Pārtraucējs                |
| 12 Trokšņa slāpētājs                        | 26 Kombinētā atslēga, torx    |
| 13 Griezējdiski                             | 27 Atbalsta rīks              |
| 14 Šlakatu aizsargs                         | 28 Lietošanas pamācība        |

# MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

## Vispārēji



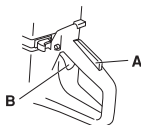
**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.

## Droseles blokators

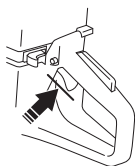
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



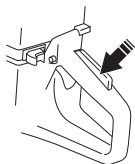
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

## Droseles slēguma pārbaude

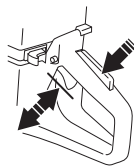
- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



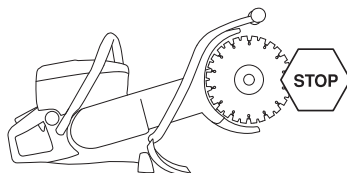
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

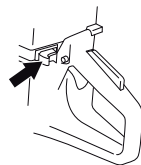


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselerāciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezīenu skaits. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



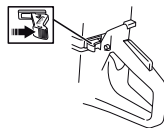
## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



## Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



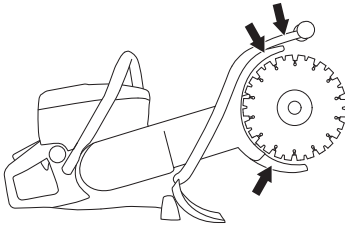
# MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

## Asmens aizsargi/šļakatu aizsargs



**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka griezējdisku aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas gan virs, gan zem griezējdiska un ir veidots, lai novērstu, ka pret lietotāju varētu tikt izsviestas griezējdiska daļiņas vai sazādētā materiāla atlūzas.



### Pārbaudiet asmens aizsargus/šļakatu aizsargu

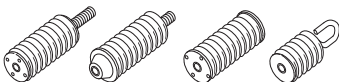
- Pārbaudiet, vai aizsargi nav bojāti un ir bez plaisām. Nomainiet tos, ja tie ir bojāti.
- Pārbaudiet vai griezējdiski ir pareizi piestiprināti un nav bojāti. Bojāti griezējdiski var izraisīt miesasbojājumus. Skatiet norādījumus sadaļā "Griezējzāģe" un "Apkope".

## Vibrācijas samazināšanas sistēma



**BRĪDINĀJUMS!** Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



## Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



**BRĪDINĀJUMS!** Motors ir jāzāģē, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliedziniet, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un rokturu bloku.

## Trokšņa slāpētājs

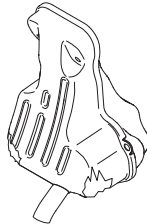


**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



### Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņa slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

# GRIEŠANAS ASMENI

## Vispārēji



**BRĪDINĀJUMS!** Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāgā lietotājam.

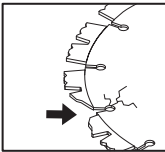
Griezējasmens jāpārbauda pirms tā uzstādīšanas uz zāģa un laiku pa laikam lietošanas laikā. Pārbaudiet, vai nav radušās plaisas, noplīsusi kāda daļa (dimanta asmeņiem) vai nolauzta kāda detaļa. Neizmantojiet bojātus griezējasmenus.

Pārbaudiet katra jauna griezējasmens atbilstību, darbinot to ar pilniem apgriezieniem aptuveni 1 minūti.

Šai iekārtai izmantojiet tikai Husqvarna oriģinālos izgatavotos griezējasmenus.

**Uzņēmums Husqvarna izsniedz brīdinājumus un ieteikumus par griezējasmenu lietošanu un pareizu kopšanu. Šie brīdinājumi tiek piegādāti kopā ar griezējasmehānismiem. Izlasiet un ievērojiet visus uzņēmuma Husqvarna norādījumus.**

- Šo mašīnu izmantot tikai ar Husqvarna speciāli izstrādātajiem dimanta asmeņiem, kas paredzēti Cut-N-Break (precīzas izgriešanas) sistēmai. Asmeņiem ir integrēts siksnas trīsis un tie ir apstiprināti brīvai griešanai ar rokām.
- Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.
- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu iekļāvušies un lai tiem nebūtu citu bojājumu, a nepieciešamas, nomainiet griezējdiskus.



## Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Nekad nelietojiet dimanta asmeņi plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmehānismam un radīt atsitienu.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Dimanta asmeņi ir lieliski piemēroti mūrī un armatūras betonam. Izvēlieties atbilstošo produktu, jautājiet pēc palīdzības savam tirgotājam.
- Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mikstam" dimanta asmeņim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

## Dzesēšana ar ūdeni



**BRĪDINĀJUMS!** Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmeņus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var izraisīt dimanta asmeņu deformāciju un tā rezultātā arī traumas iekārtas lietotājam.

- Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni.
- Mitrās griešanas asmeņu izmantošana bez ūdens var radīt pārmērīgu uzkaršanu, kas var izraisīt veikspējas pasliktināšanos, dažādus asmeņu bojājumus, un šāda rīcība apdraud drošību.
- Ūdens atdzesē asmeņi un pagarina tā kalpošanas laiku, vienlaikus mazinot arī putekļu uzkrāšanos.



## Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padaves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādos kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeņi rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrit dimanta segments.

Asiniet griezējdiskus, griežot mīkstā materiālā kā smilšakmens vai ķieģelis.

## Transports un uzglabāšana

- Nodrošiniet, lai iekārtas transportēšanas un uzglabāšanas laikā tā būtu nostiprināta un griezējasmehānismam atbilstoši aizsargāti.
- Pirms visu asmeņu lietošanas pārbaudiet, vai transportēšanas un uzglabāšanas laikā tiem nav radušies bojājumi.



# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Vispārēji



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un novietojiet nekādus karstu priekšmetus.

## Degviela

**IEVĒROT!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

## Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Vides degviela

Iesakām lietot videi piemērotu degvielu (alkilāta degvielu), vai videi piemērotu degvielu četraktu motoriem, kas sajaukta ar divtaktu eļļu pēc zemāk norādītām proporcijām.

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

## Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

## Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) ar eļļas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisījums saskaņā ar eļļas ražotāja ieteikumiem.

## Degvielas uzpildīšana



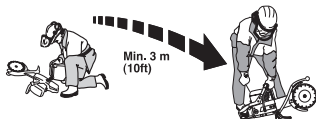
**BRĪDINĀJUMS!** Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Ja vāciņš nav pareizi pievilkt, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūst no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šjakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

## Izlgstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Nošaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

## Aizsargapriekojums

### Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaiemes gadījumā.

### Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargapriekojums. Individuālais aizsargapriekojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu - piemēram, griezēju, slīpripu, urbju - lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, īpaši klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargapriekojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Elpošanas aizsargmaska
- Izturīgi cimdi.
- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apģērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apģērbu.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.

### Vēl viens aizsargapriekojums



**UZMANĪBU!** Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprīkojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

## Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodalījumā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaiemes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

### Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģentu, tehnikās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutaties drošs!



**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi saprātusi lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīniskos preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

# IEDARBINĀŠANA



**BRĪDINĀJUMS!** Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

## Dzesēšana ar ūdeni

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Tas atvēsinās griezējdiskus un pagarinās to kalpošanas ilgumu, kā arī samazinās putekļu veidošanos.

Ūdens caurulē atrodas ūdens padeves ierobežotājs.

**IEVĒROT!** Ir svarīgi, lai ūdens padeve bez ierobežotāja nebūtu pārāk liela, jo pretējā gadījumā var izslīdēt siksna.

## Darba zonas drošība



**BRĪDINĀJUMS!** Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārliecinieties, ka neviens/nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu vai tikt skarts ar daļām, ko met asmens.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem. slidenas darba virsmas.

- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārliecinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeļi.
- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārliecinās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojošas vielas.

## Pamata darba tehnika



**BRĪDINĀJUMS!** Zāģējot vertikāli, vienmēr zāģējiet no zāģējuma augšas uz leju. Nekad nezāģējiet no zāģējuma apakšas uz augšu. Zāģējot šādā veidā, iekārta vai izraisīt pretsitienu un radīt ievainojumus.

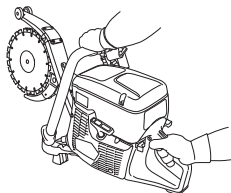


**BRĪDINĀJUMS!** Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļīst griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Nekad nelietojiet dimanta asmeni plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmenim un radīt atsitieni.

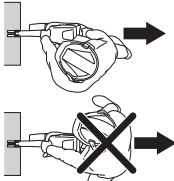
Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Šo mašīnu izmantot tikai ar Husqvarna speciāli izstrādātajiem dimanta asmeņiem, kas paredzēti Cut-N-Break (precīzas izgriešanas) sistēmai. Asmeņiem ir integrēts siksna trīsis un tie ir apstiprināti brīvai griešanai ar rokām. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar cita veida asmeni vai jebkura cita veida griezējierīci.
- Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi uzstādīts un tam nav bojājumu. Skatiet norādījumus sadaļā "Griezējasmēni" un "Apkope".
- Pārbaudiet, vai attiecīgajai griešanas darbībai tiek izmantots atbilstošs griezējasmens. Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zādī ar abām rokām; ar ikšķi un pirkstiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Gan labrociem gan kreiljiem jānodrošina šāds satvēriens. Nekad nelietojiet griezējmašīnu, turot tikai ar vienu roku.

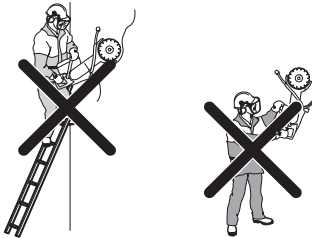


# IEDARBINĀŠANA

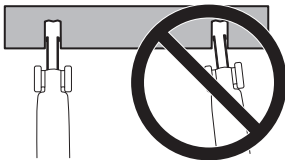
- Stāvietiet paralēli griezējasmenim. Nestāvietiet tieši aiz tā. Atsitienu gadījumā zādis pārvietojas pa griezējasmens plakni.



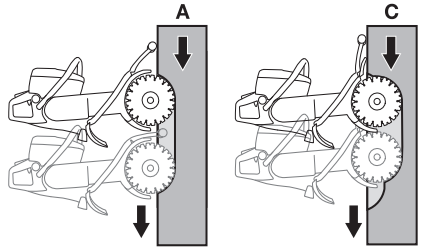
- Motora darbības laikā turieties pēc iespējas tālāk no griešanas diska.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmechānisms rotē.
- Nekad **negrieziet** asmens atsitienu zonā. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsitiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāgējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcienties.



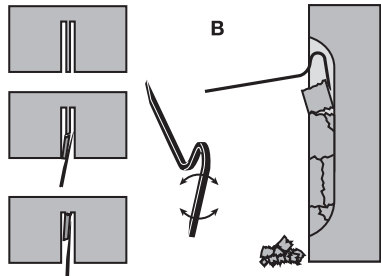
- Stāvietiet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāgējiet ar griezējasmēni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot asmeni.
- Zāgējot pa jau esošu zāgējumu, zāgējiet tādā pašā virzienā. Pārliecinieties, vai zāgējums ir pietiekami plats un asmeņi zāgējumā nav slīpi. Pretējā gadījumā var tikt izraisīts pretsitiens.



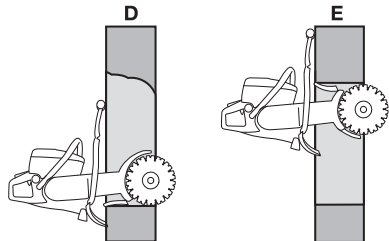
- Vienmēr zāgējiet virzienā no augšas uz leju (A). Noņemiet zāzi un izmantojiet lauzni, lai aizvāktu starp griezumiem palikušo materiālu (B).



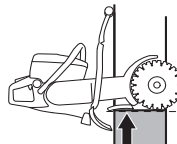
- Turpiniet griezumu dziļāk materiālā (C), un atkārtojiet darbības ar lauzni.



- Atkārtojiet šīs darbības, līdz sasniedzat vēlamu griešanas dziļumu (D, E).



- Griezējdisku aizsargs ir konstruēts tā, lai tas viegli piemērotos atkarībā no dziļuma, kādā atrodas spēka zādis.



## Griešanas sākšana vai griešanas apjoma palielināšana

Kad sākat griešanu vai palielināt dziļumu un asmeni tiek ievietoti materiālā virspusē, nepieciešams īss brīdis, kamēr griešanas vietā tiek aktivizēta atsitienu zona. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus par zāda turēšanu.

- Līdzko vēlamais dziļums ir sasniegts, spiediet griezējasmeņus taisni uz leju.
- Negrieziet vertikāli un nestumiet griezējasmeņus augšup, jo pretspēks spiedīs zādi atpakaļ virzienā uz jums un sliktajā gadījumā zādis var tikt atspiests tik spēcīgi, lai rastos atsitiens.

## Putekļu tīrīšana

Mašīna ir aprīkota ar DEX (putekļu tīrīšanas aparātu) – komplektu ar nelielu ūdens strūkliņu, kas maksimāli ierobežo putekļu rašanos.

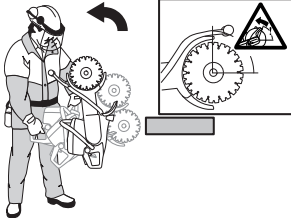
Ar tapu noregulējiet ūdens plūsmu, lai ierobežotu putekļu, kas rodas griešanas rezultātā, rašanos. Tas, cik daudz ūdens ir nepieciešams, ir atkarīgs no veicamā darba.

## Prestitiens



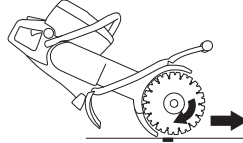
**BRĪDINĀJUMS!** Atsitienu ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšņa augšupejoša mehāniska kustība, kas var rasties, ja asmens ir iekēries vai apturēts atsitienu zonā. Lielākā daļa atsitienu ir mazi un rada nelielus draudus. Taču atsitiens var būt ļoti spēcīgs un rotācijas kustībā jaudas griezējierīci var izmest uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



## Pretspēks

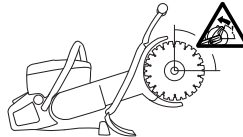
Griešanas laikā vienmēr rodas pretspēks. Spēks atvelk mehānisko ierīci pretējā virzienā no asmens rotācijas. Lielākoties šis spēks ir nenozīmīgs. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

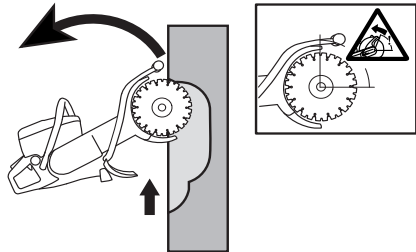
## Atsitienu zona

Nekad **negrieziet** asmens atsitienu zonā. Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.

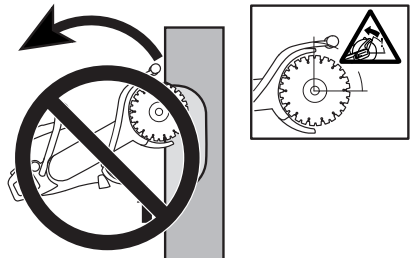


## Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitienu zonu izmanto griešanai, tad griešanas laikā pretspēks liek asmenim virzīties uz augšu. Neizmantojiet atsitienu zonu. Lai izvairītos no atsitienu, izmantojiet asmens apakšējo kvadrantu.



- Nekad nezāgējiet virzienā uz augšu vai uz sevi, jo tādējādi zāgēsiet ar pretsitienu zonu.



# IEDARBINĀŠANA

## Iestrēgšanas atsitiens

Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār audas griezējierici.

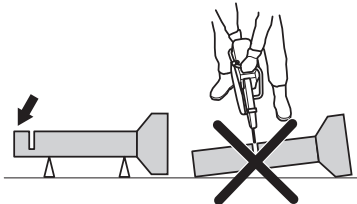


Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierici rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Ja darba materiāls nav pareizi atbalstīts un griešanas laikā kustas, tas var iespiest asmeni un radīt atsitienu.

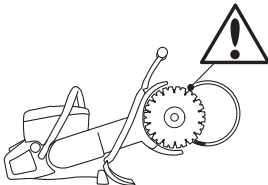
## Cauruļu griešana

Griežot caurules, jābūt īpaši uzmanīgiem. = Ja caurule nav kārtīgi atbalstīta un griezējs ir atstāts vaļā, griešanas asmens var iestrēgt atsitienu zonā un izraisīt stipru atsitienu. Īpaši uzmanieties, griežot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšējā, kas, ja nav pareizi atbalstīta, var ieliekties un iespiest asmeni.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griežoties tā nevarētu pārvietoties un rīpot.

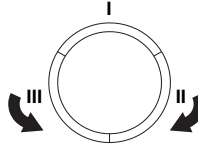


Ja caurule tiek ieliekta un aizvērtā griezumā vietā, asmens tiek iespiests atsitienu zonā un var notikt spēcīgi atsitiens. Ja caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrīt uz leju, griezumā vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

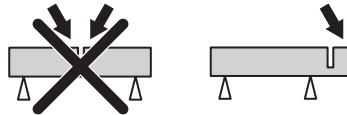
- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejiet uz II daļu un griežiet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
- 3 Pārejiet uz III daļu un griežiet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



## Kā izvairīties no atsitienu

Izvairīties no atsitienu ir vienkārši.

- Apstrādājama priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsitienu. Ja griezējs aizveras un saspiež asmeni, vienmēr pastāv atsitienu risks.



- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāgēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

## Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierici, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pirms iedarbināšanas



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbiniet mašīnu, ja nav piestiprināta josta un jostas aizsargs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaidiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

## Iedarbināšana

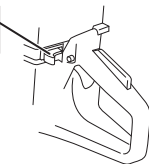


**BRĪDINĀJUMS!** Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

## Ja dzinējs ir auksts:



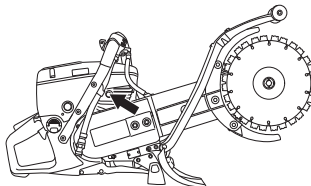
- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



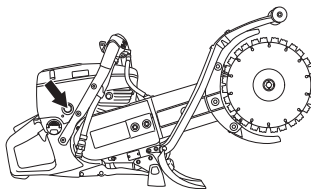
- Palaišanas droseles un gaisa vārsta pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārsta vadības ierīci.



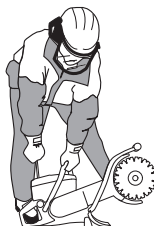
- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildās pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**





# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA



- Tiklīdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci; ja gaisa vārsts ir izvilktis, motors apstājas pēc dažām sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz pavelciet startera rokturi.)
- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierīce darbosies tukšgaitā.

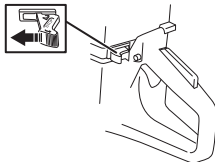
**IEVĒROT!** Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

## Ja motors ir silts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārlecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- Iestādiet droseles regulētāju darba stāvoklī. Darba stāvoklis ir automātiski ir iedarbināšanas stāvoklis.



- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci, lai deaktivizētu gaisa vārstu (droseles palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierīce darbosies tukšgaitā.

**IEVĒROT!** Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



**BRĪDINĀJUMS!** Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadedgušu ogļūdeņradi un oglekļa monoksīdu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vēzi, iedzīmtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

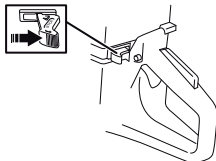
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu sākotnēji izpaužas kā viegls reibonis, ko upuris var sajaut un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādam iepriekšējam pazīmēm var sajimt un zaudēt samaņu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsa un smaržas, tā klātbūtnei nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējmašīnu nelietojiet iekštelpās vai tranšējās, kas dziļākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšējās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

## Apstādināšana



**UZMANĪBU!** Pēc motora apstādināšanas griešanas asmens turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaitā.) Kad tas ir pilnībā apturēts, pārlicinieties, vai griešanas asmens var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



# APKOPE

## Vispārēji



**BRĪDINĀJUMS!** Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iekļaušanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

**Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.**

**Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.**

**Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.**

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

## Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
<b>Tīrīšana</b>	<b>Tīrīšana</b>	<b>Tīrīšana</b>
Ārējā tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ielūde		Degvielas tvertne
<b>Funkcionālā pārbaude</b>	<b>Funkcionālā pārbaude</b>	<b>Funkcionālā pārbaude</b>
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Griezējdisku aizsargs*	Karburators	Ūdens krāns
Griezējdiski**	Starteris	

\*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

\*\* Skatiet norādījumus sadaļā "Griezējasmēni" un "Apkope".

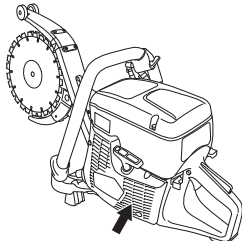
## Tīrīšana

### Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

### Dzesēšanas gaisa ieplūde

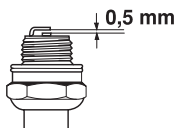
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



**IEVĒROT!** Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

### Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkūvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



**IEVĒROT!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

## Funkcionālā pārbaude

### Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

### Griešanas diski

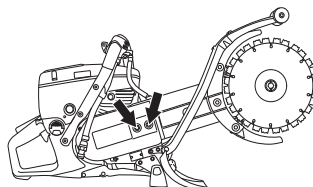
#### Asmeņu nomaiņšana

Griezējdiskiem ir integrēta diska siksnas puse un tie jāmaina pa pāriem.

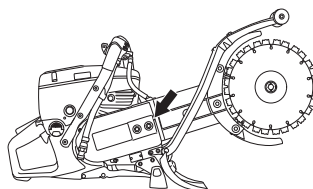


**UZMANĪBU!** Nomainot asmeņus, jums ir jānomaina skrūvju komplekts.

- Atlaist valīgāk sledes uzgriežņus, vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

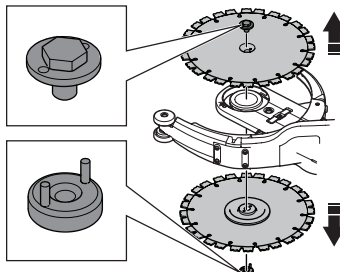


- Pagrieziet siksnas regulētāju dažas reizes pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



- Tādā veidā dzensiksna ieiet parocīgākā pozīcijā attiecībā pret jauno griezējdisku montāžu. **Dzensiksna nav tik viegli saspiežama.**

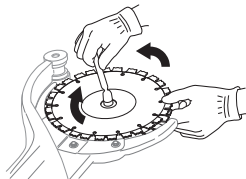
- Nopiemiet vecos griezējdiskus, atbrīvojot centrālo uzgriežņi.



- Pārbaudiet dzensiksnas nodilumu. Lasiet instrukciju sadaļā zem virsraksta "Dzensiksna".
- Novietojiet asmeņus abās stienā pusēs. Ievietojiet uzgriežņu virzītājtapas caur asmeņiem un skrūvju paplāksnēm.

# APKOPE

- Grieziet asmeņus ar roku, pievelkot asmens skrūvi. Tas ir sevišķi svarīgi tādēļ, ka garantē siksnas neiespiešanu starp skriemeļa pusēm, kas iebūvēts asmeņos. Pārmaiņus pievelciet asmens skrūvi un grieziet asmeņus, līdz tie ir pieskrūvēti līdz galam. Asmeni turošās skrūves pievilksanas griezes moments ir: 130 in.lb (15 Nm).



**IEVĒROT!** Ir svarīgi, lai griezējdiski rotētu, kad tiek pievilkti uzgriežņi. Tas tiek darīts, lai pārliecinātos, ka sikсна neiesprūst starp griezējdisku integrēto diska siksnas pusi, kad diski/siksnas diski tiek savilkti ar uzgriežņi. Tas notiek piemērojoties pamišus, tas ir – nedaudz pievelkot un parotējot un atkarotojot šis darbības līdz griezējdiski ir cieši piestiprināti.

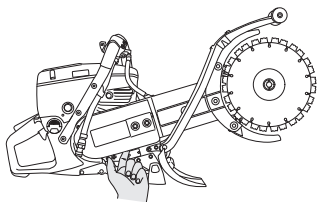
- Nostiepiet dzensiksnu. Lasiet instrukciju sadaļā zem virsraksta "Dzensiksna".

## Dzensiksna

- Dzensiksna ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.

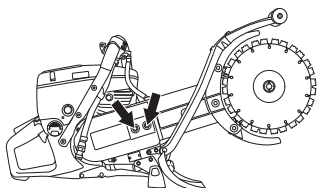
### Pārbaudiet dzensiksnas nosprieģojumu

- Pārbaudiet dzensiksnas nosprieģojumu, pārliecinoties ar pirkstu, kā redzams attēlā. Pareizs dzensiksnas nosprieģojums ļaus tai izlocīties apmēram 5 mm.

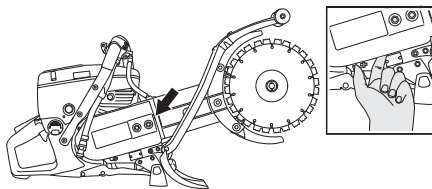


### Dzensiksnas nosprieģošana

- Jauna dzensiksna ir jānosprieģo pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.
- Atļaut atļaujiet slīdes uzgriežņus, vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



- Grieziet siksnas sprieģotāju pulksteņrādītāja virzienā, vienlaicīgi ar pirkstiem sajūtot, kā nosprieģojas dzensiksna.
- Pareizs dzensiksnas nosprieģojums ļaus tai izlocīties apmēram 5 mm.



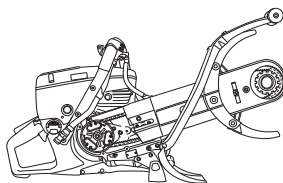
- Piegriežiet slīdes uzgriežņus.

### Dzensiksnas maiņa

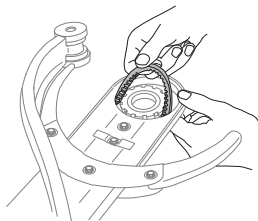


**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nedarbiniet motoru, ja siksnas skriemeļi un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

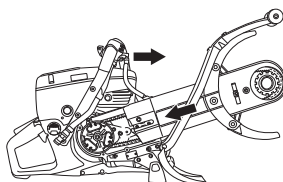
- Atbrīvojiet siksnas nosprieģojumu
- Noņemiet griezējdiskus.
- Noņemiet pārsegu.



- Izspiediet dzensiksnu no zāģa sviras priekšgala.

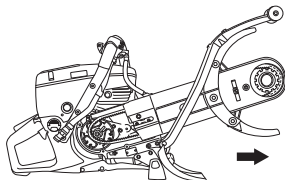


- Atbrīvojiet ūdens šūteni. Iebīdīet atpakaļ slīdi un noņemiet dzensiksnu.

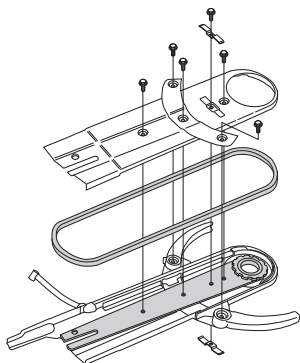


# APKOPE

- Noņemiet griešanas plecu, izvelkot to taisni no mašīnas.



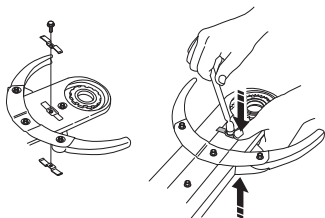
- Atskrūvējiet skrūves, kas piestiprina siksna vāku pie zāģa sviras.



- Noņemiet veco piedziņas siksnu un uzlieciet jaunu.
- Samontējiet zāģa sviru ar asmens pārsegu.

**IEVĒROT!** Pārliecinieties, vai skrūvju caurumi uz sliedes sakrīt ar caurumiem uz siksna vāka. Augšējā vāka malām ir jābūt novietotām zemākā vāka malu iekšpusē.

- Nostiepiet dzensiksnu.
- Izmešņu ierobežotājs tiek pievienots pēdējais. Sastipriniet plāksnes, kā redzams attēlā.



- Izvēlieties atbilstošus asmeņus. Lasiet norādījumus zem virsraksta "Asmeņi".

## Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašina vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slukti akselerē, dariet sekojošo:

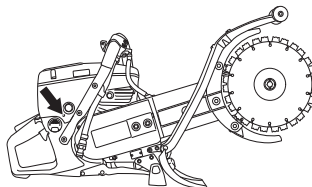
- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

## Tukšgaitas regulēšana



**UZMANĪBU!** Ja tukšgaitas iestatījumu nevar pielāgot tā, lai asmens būtu nekustīgs, sazinieties ar izplatītāju/apkopes darbnīcu. Nekad neizmantojiet ierīci, pirms tā nav pareizi noregulēta vai salabota.

- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvģaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšģaitā ir nekustīgs.
- Pārbaudi tukšģaitas apgriezumu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšģaitas skrūvi pulkstenrādītāja virzienā līdz sildnā ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulkstenā rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



- Ieteicams brīvģaitas apgriezumu skaits: 2700 a/m

## Starteris

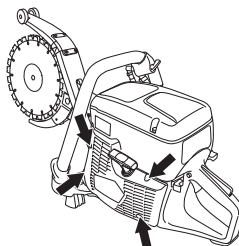


**BRĪDINĀJUMS!** Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgi. Lietojiet aizsargbrilles.

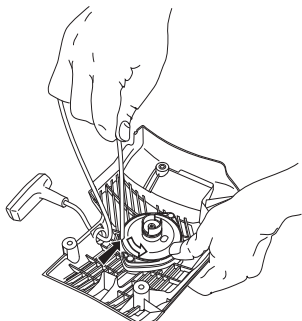
## Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

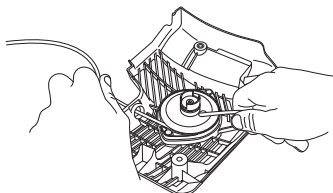


## APKOPE

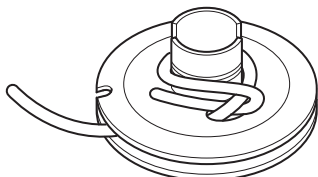
- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atsperē. Iespraidiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

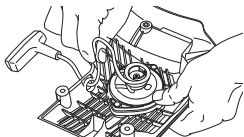


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



### Startera atsperes nospriegošana

- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.

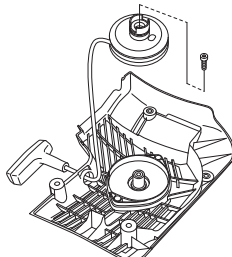


- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.

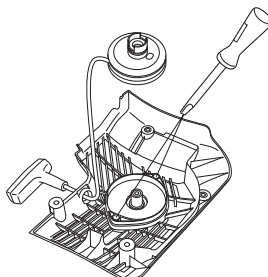
- Pārbaudiet, lai atsperē neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgrieztienu.

### Salūzušas startera atsperes nomaiņa

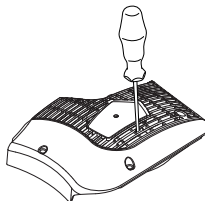
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgriezeniskā atsperē starterī atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



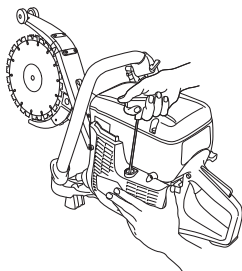
- Iznemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes āķus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starterī.



- Startera atsperi ieļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

## Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieci starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Pievelciat skrūves.

## Degvielas sistēma

### Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

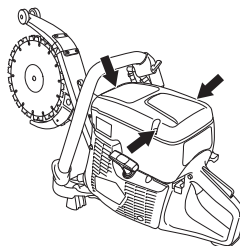
### Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

## Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

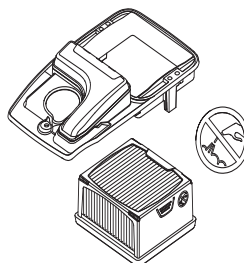


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

### Gaisa filtra maiņa

**IEVĒROT!** Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiegtu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet vāciņu



- Nomainiet gaisa filtru.

## Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

## Ūdens krāns

- Ierobežotāju pārbaudiet un iztīriet pēc nepieciešamības.



# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati

Tehniskie dati	K760 Cut-n-Break
<b>Motors</b>	
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	74
Cilindra diametrs, mm	51
Šļūtenes garums, mm	36
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezieniem	9300 (+/- 100)
Jauda, kW/ r/min	3,7/9000 / 5,0/9000
<b>Aizdedzes sistēma</b>	
Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5
<b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>	
Karburatora izgatavotājs	Zama
Karburatora tips	C3
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9
<b>Dzesēšana ar ūdeni</b>	
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri (psi)	0,5–10
<b>Svars</b>	
Griezējmašīna bez degvielas (bez griezējasmens), kg	9,6
Griezējmašīna bez degvielas (ar griezējasmēni), kg	11,1
<b>Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)</b>	
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	113
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	115
<b>Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)</b>	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	101
<b>Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a<sub>hveq</sub> (sk. piezīmi Nr.3)</b>	
Priekšējā rokturī, m/s <sup>2</sup>	1,9
Aizmugurējā rokturī, m/s <sup>2</sup>	2,8

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izklide un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432-1, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izklide (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432-1, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izklide (standarta novirze).

## Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Maks. griešanas dziļums, mm	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min
9" (230 mm)	400	80	5900

# TEHNISKIE DATI

## ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis produkts:

<b>Apraksts</b>	<b>Pārvietojama griešanas ierīce</b>
<b>Zīmols</b>	HUSQVARNA
<b>Tips/modelis</b>	K 760 Cut-n-Break
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

<b>Direktīva/regula</b>	<b>Apraksts</b>
2006/42/EC	“par iekārtām”
2000/14/EC	“par trokšņa emisiju vidē”
2014/30/EU	“par elektromagnētisko savietojamību”
2011/65/EU	“par bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu”

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, atbilstības noteikšanas procedūra: V pielikums. Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Izpētes un izstrādes nodaļas vadītājs, Betona  
zāģēšanas un urbšanas aprīkojums

Husqvarna AB, Cēlniecības daļa

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju





**Instrukcijas oriģinālvalodā**

**1155794-64, rev 4**



**2022-04-21**