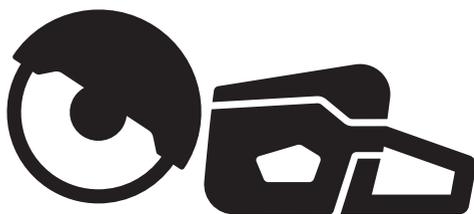




 **Husqvarna**[®]



K 760 Cut-n-Break

ÍNDICE

Introdução.....	2	Resolução de problemas.....	28
Segurança.....	4	Transporte, armazenamento e eliminação.....	29
Montagem.....	10	Especificações técnicas.....	30
Funcionamento.....	11	Declaração de conformidade.....	32
Manutenção.....	19		

Introdução

Descrição do produto

Estes cortadores de disco HUSQVARNA, e são máquinas de corte portáteis alimentadas por motores de combustão de dois tempos.

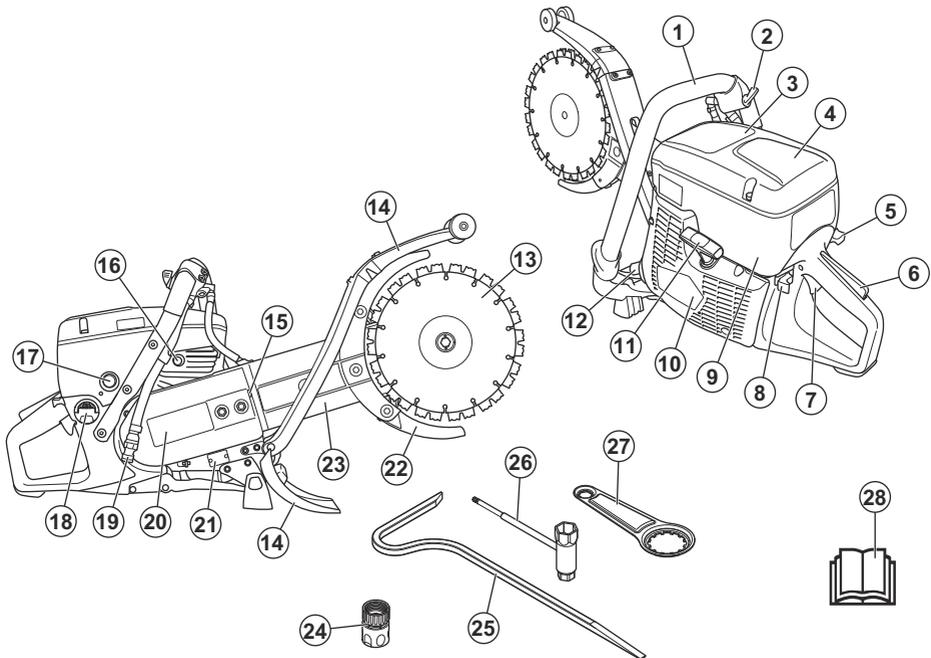
Finalidade

O produto é utilizado para cortar materiais rígidos como betão, alvenaria, pedra e aço. Não utilize o produto para outras tarefas. O produto só pode ser utilizado por operadores profissionais com experiência.

Decorre um trabalho constante para aumentar a sua segurança e eficiência durante o funcionamento. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.

Nota: A legislação nacional/local poderá restringir a utilização deste produto.

Vista geral do produto K 760 Cut-n-Break



1. Punho dianteiro
2. Torneira de água
3. Autocolante de aviso

4. Cobertura do filtro de ar
5. Controlo do estrangulador com bloqueio do acelerador de arranque

6. Bloqueio do acelerador
7. Acelerador
8. Interruptor Stop
9. Cobertura do cilindro
10. Arranque
11. Punho de arranque
12. Silenciador
13. Lâminas
14. Proteção de spray
15. Esticador da correia
16. Válvula descompressora
17. Purga de ar
18. Tampa do depósito de combustível
19. Ligação de água com filtro
20. Cobertura da embraiagem
21. Etiqueta de tipo
22. Proteções de disco
23. Braço de corte
24. Conetor de água, GARDENA®
25. Ferramenta de demolição
26. Chave universal, torx
27. Ferramenta do rolamento
28. Manual do utilizador

Símbolos no produto



AVISO: Este produto pode ser perigoso e provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou de terceiros. Seja cuidadoso e utilize o produto corretamente.



Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.



Utilize capacete de proteção, protetores acústicos, proteção ocular e proteção respiratória aprovados. Consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 6*.



Existe formação de poeiras durante o corte. As poeiras podem causar ferimentos se forem inaladas. Utilize uma proteção respiratória aprovada. Evite inalar os gases de escape. Certifique-se de que haja boa ventilação.



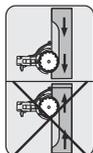
AVISO! Os retrocessos podem ser súbitos, rápidos e violentos, podendo causar ferimentos que podem pôr em risco a vida. Leia o manual do utilizador atentamente e compreenda o seu conteúdo antes de utilizar o produto. Consulte *Retrocesso na página 11*.



As faíscas provenientes do disco de corte podem provocar incêndios em combustíveis, madeira, vestuário, relva seca ou outros materiais inflamáveis.



Certifique-se de que utiliza sempre o sistema de arrefecimento a água.



Certifique-se de que corta sempre na direção correta.



Certifique-se de que o disco de corte não apresenta fissuras ou outros danos.



Não utilize discos de serra circulares.



Estrangulador



Ampola da purga de ar



Válvula descompressora



Punho do cabo de arranque



Utilize uma mistura de combustível de gasolina e óleo.



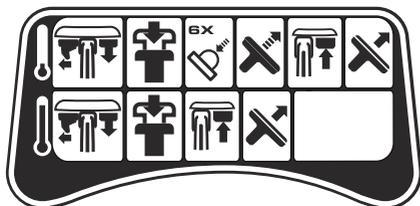
Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da UE.



As emissões de ruído para o meio ambiente estão em conformidade com as diretivas CE aplicáveis. As emissões de ruído do produto são indicadas em *Especificações técnicas na página 30* na etiqueta.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a exigências específicas para homologação em alguns países.

Autocolante das instruções de arranque



Consulte *Para ligar o produto com o motor frio na página 16* e *Para ligar o produto com o motor quente na página 17* para obter instruções.

Emissões Euro V



ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Danos no produto

Não somos responsáveis por danos no nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Um cortador de disco é uma ferramenta perigosa que, se for utilizada inadvertida ou incorretamente, pode causar ferimentos graves ou mortais. É muito importante que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso. Recomenda-se ainda que os utilizadores que utilizam o produto pela

primeira vez recebam formação prática antes de o utilizar.

- Não efetue modificações neste produto. As alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem provocar ferimentos graves ou morte.
- Não utilize o produto se existir a possibilidade de outras pessoas terem efetuado modificações no mesmo.
- Utilize sempre acessórios e peças sobresselentes originais. Os acessórios e as peças sobresselentes que não sejam aprovados pelo fabricante podem provocar ferimentos graves ou morte.
- Mantenha o produto limpo. Certifique-se de que pode ler claramente os sinais e os autocolantes.
- Não permita, em circunstância alguma, que uma criança, ou outras pessoas que não saibam utilizar o produto, o utilizem ou realizem operações de manutenção.
- Não permita que o produto seja utilizado por pessoas que não tenham lido e compreendido o conteúdo do manual do utilizador.
- Permita a utilização do produto apenas a pessoas autorizadas.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.

- As informações contidas neste manual do operador nunca substituem capacidades profissionais e a experiência. Se estiver numa situação na qual se sinta inseguro, interrompa o trabalho e procure aconselhamento especializado. Contacte o seu revendedor com assistência técnica. Não tente realizar uma tarefa na qual não se sente seguro.

Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes de utilizar um cortador de disco, tem de compreender os efeitos do retrocesso e como evitá-los. Consulte *Retrocesso na página 11*.
- Efetue as verificações de segurança, manutenção e assistência descritas neste manual do utilizador. Alguns trabalhos de manutenção e assistência têm de ser realizados por um centro de assistência aprovado. Consulte *Introdução na página 19*.
- Não utilize o produto se este apresentar algum defeito.
- Não utilize o produto se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos. Estas condições podem ter um efeito indesejado na sua visão, atenção, capacidade de discernimento ou controlo físico.
- Não ligue o produto sem que a correia e a proteção da correia estejam instaladas. A embraiagem pode soltar-se e provocar ferimentos.
- As faíscas do disco de corte podem provocar um incêndio de materiais inflamáveis, tais como gasolina, gás, madeira, vestuário e relva seca.
- Não corte materiais contendo amianto.

Segurança no local de trabalho



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- A distância de segurança para o cortador de disco é de 15 m/50 pés. Certifique-se de que não existem animais nem pessoas na área de trabalho.
- Não utilize o produto até a área de trabalho estar livre e ter os pés e o corpo numa posição estável.
- Observe se há pessoas, objetos e situações que possam impedir o funcionamento seguro do produto.
- Certifique-se de que nenhuma pessoa ou objeto entra em contacto com o equipamento de corte nem é atingida/o por peças projetadas pela lâmina.
- Não utilize o produto com nevoeiro, chuva, ventos fortes, frio, risco de relâmpagos ou outras más condições meteorológicas. A utilização do produto em más condições meteorológicas pode ter um efeito negativo na capacidade de discernimento.

As más condições meteorológicas podem causar condições de trabalho perigosas, como superfícies escorregadias.

- Durante a utilização do produto, certifique-se de que nenhum material pode soltar-se, cair e ferir o utilizador.
- Tenha muito cuidado quando utilizar o produto num declive.
- Mantenha a área de trabalho limpa e iluminada.
- Antes de utilizar o produto, verifique se existem perigos escondidos, como cabos elétricos, tubos de água e de gás e substâncias inflamáveis na área de trabalho. Se o produto atingir um objeto oculto, pare imediatamente o motor e examine o produto e o objeto. Não volte a ligar o produto até ter a certeza de que é seguro continuar.
- Antes de efetuar cortes num cilindro, tubo ou outro recipiente, certifique-se de que o mesmo não contém materiais inflamáveis ou outros que possam provocar incêndios ou explosões.

Segurança da vibração



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Durante o funcionamento do produto, as vibrações passam do produto para o operador. A utilização regular e frequente do produto pode provocar ou aumentar o grau de ferimentos no operador. Podem ocorrer lesões nos dedos, mãos, pulsos, braços, ombros e/ou nervos e no fornecimento de sangue ou outras partes do corpo. Os ferimentos podem ser incapacitantes e/ou permanentes e podem aumentar gradualmente durante semanas, meses ou anos. As possíveis lesões incluem danos no sistema circulatório, no sistema nervoso, nas articulações e noutras estruturas do corpo.
- Os sintomas podem ocorrer durante a utilização do produto ou noutras alturas. Se tiver sintomas e continuar a utilizar o produto, os sintomas podem aumentar ou tornar-se permanentes. Se estes ou outros sintomas ocorrerem, procure assistência médica:
 - Dormência, perda de sensibilidade, formigamento, pontadas, dor, ardor, palpitações, vibração, rigidez, descoordenação, perda de força, alterações na cor ou estado da pele.
- Os sintomas podem aumentar com temperaturas frias. Utilize vestuário quente e mantenha as mãos quentes e secas quando utilizar o produto em ambientes frios.
- Efetue a manutenção e utilize o produto conforme indicado no manual do utilizador, para manter um nível de vibração correto.
- O produto está equipado com um sistema antivibração que reduz as vibrações dos punhos para o operador. Deixe o produto realizar o trabalho. Não empurre o produto com força. Segure o produto

- ligeiramente pelos punhos, mas certifique-se de que o controla e o utiliza em segurança. Não empurre os punhos até aos batentes mais do que o necessário.
- Mantenha as mãos apenas no punho ou nos punhos. Mantenha todas as outras partes do corpo afastadas do produto.
 - Pare imediatamente o produto se ocorrerem subitamente vibrações fortes. Não continue a utilização antes de eliminar a causa do aumento de vibrações.
 - O corte de granito ou betão duro provoca mais vibração no produto do que o corte de betão macio. Um equipamento de corte que esteja rombo, com defeito, de tipo incorreto ou mal afiado aumenta o nível de vibração

Segurança dos gases de escape



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que é um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Respirar monóxido de carbono pode provocar a morte. Uma vez que o monóxido de carbono é inodoro e não é visível, não é possível detetá-lo. Um sintoma de envenenamento por monóxido de carbono é a tontura, mas é possível que uma pessoa fique inconsciente, sem aviso, se a quantidade ou a concentração de monóxido de carbono for suficiente.
- Os gases de escape também contêm hidrocarbonetos não queimados, incluindo benzeno. A inalação prolongada pode causar problemas de saúde.
- Os gases de escape que pode ver ou cheirar também contêm monóxido de carbono.
- Não utilize um produto com motor de combustão em espaços interiores ou em áreas que não tenham um fluxo de ar suficiente.
- Não respire os gases de escape.
- Certifique-se de que o fluxo de ar no local de trabalho é suficiente. Isto é muito importante quando utiliza o produto em valas ou outras áreas de trabalho pequenas onde os gases de escape se podem facilmente acumular.

Segurança contra poeiras



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- O funcionamento do produto pode provocar a libertação de poeiras para o ar. As poeiras podem provocar ferimentos graves e problemas de saúde permanentes. A poeira de sílica é considerada nociva por várias autoridades. Estes são alguns exemplos de problemas de saúde:

- As doenças pulmonares fatais, bronquite crónica, silicose e fibrose pulmonar
- Cancro
- Malformações congénitas
- Inflamação da pele
- Utilize o equipamento correto para diminuir a quantidade de poeiras e fumos no ar e para diminuir a poeira no equipamento de trabalho, vestuário, partes do corpo e superfícies. Exemplos desse equipamento são os sistemas de recolha de poeiras e os jatos de água para captar a poeira. Sempre que possível, reduza a poeira na fonte. Certifique-se de que o equipamento está instalado e é utilizado corretamente e de que é efetuada a manutenção regular.
- Utilize proteção respiratória aprovada. Certifique-se de que a proteção respiratória é aplicável aos materiais perigosos na área de trabalho.
- Certifique-se de que o fluxo de ar no local de trabalho é suficiente.
- Se possível, aponte o escape do produto para onde não possa provocar a libertação de poeiras para o ar.

Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado durante o funcionamento. O equipamento de proteção pessoal não elimina o risco de ferimentos mas reduz a sua gravidade em caso de acidente. Consulte o seu revendedor com assistência técnica para escolher o equipamento certo.
- Utilize um capacete de proteção aprovado.
- Utilize protetores acústicos aprovados. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes. Quando estiver a utilizar protetores acústicos, esteja atento a sinais de aviso ou gritos. Retire sempre os protetores acústicos assim que o motor parar.
- Utilize proteção ocular aprovada para reduzir o risco de ferimentos causados por objetos arremessados. Mesmo com viseira, também é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. Consideram-se óculos de proteção aprovados, os que estejam conformes com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE. A viseira deve estar conforme com a norma EN 1731.
- Use luvas resistentes.
- Utilize proteção respiratória aprovada. A utilização de produtos como cortadoras, trituradores, brocas de abrasão ou de formação de materiais pode criar pó e vapores que podem conter produtos químicos perigosos. Verifique a natureza do material a ser processado e utilize uma máscara respiratória adequada.

- Utilize vestuário justo, resistente e confortável que permita total liberdade de movimentos. O corte produz faíscas que podem incendiar o vestuário. A HUSQVARNA recomenda a utilização de algodão com tratamento antifogo ou ganga grossa. Não utilize vestuário de materiais como nylon, poliéster ou seda artificial. Em caso de incêndio, estes materiais podem derreter e colar-se à pele. Não utilize calções.
- Use botas com biqueira de aço e sola antidesslizante.
- Tenha sempre à mão um kit de primeiros socorros.



- O silenciador ou a lâmina de corte podem emitir faíscas. Tenha sempre um extintor de incêndio disponível.

Dispositivos de segurança no produto

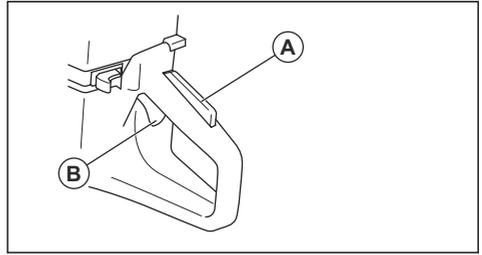


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados ou não funcionarem corretamente, contacte a sua oficina autorizada HUSQVARNA.
- Não altere os dispositivos de segurança.
- Não utilize o produto se as placas de proteção, as coberturas de proteção, os interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção estiverem danificados ou não estiverem fixados.

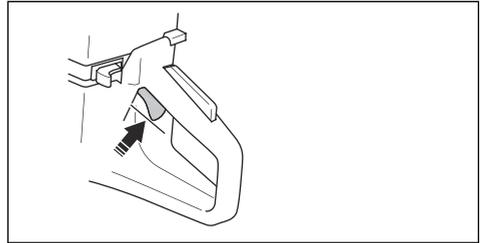
Bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador impede o funcionamento acidental do acelerador. Se colocar a mão no punho e pressionar o bloqueio do acelerador (A), este liberta o acelerador (B). Quando solta o punho, o acelerador e o respetivo bloqueio regressam às suas posições iniciais. Esta função bloqueia o acelerador na velocidade de ralenti.

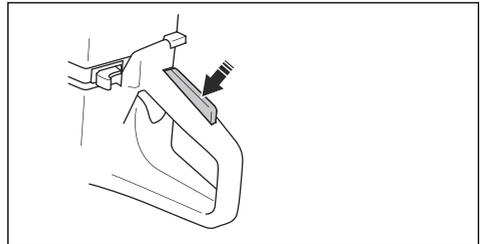


Verificar o bloqueio do acelerador

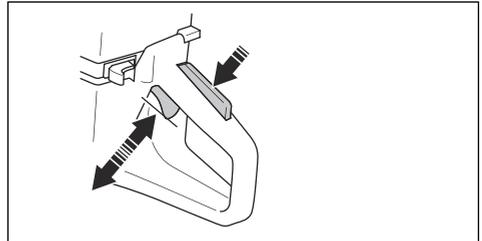
1. Quando soltar o bloqueio do acelerador, certifique-se de que o acelerador está bloqueado na posição de ralenti.



2. Pressione o bloqueio do acelerador e certifique-se de que este regressa à respetiva posição inicial quando libertado.



3. Certifique-se de que o acelerador e o respetivo bloqueio se movem livremente e de que as molas de retorno funcionam corretamente.

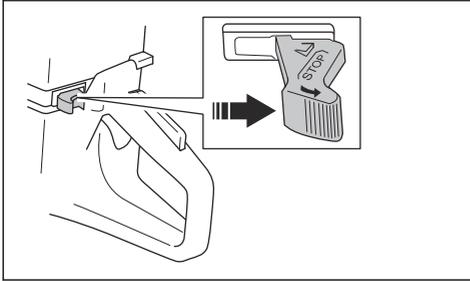


4. Ligue o produto e aplique a aceleração total.
5. Solte o acelerador e certifique-se de que o disco de corte para e permanece parado.

6. Se a lâmina de corte rodar na posição de ralenti, ajuste a velocidade de ralenti. Consulte *Ajustar o ralenti na página 27*.

Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor. Consulte *Para ligar o produto com o motor frio na página 16*
2. Coloque o interruptor de paragem na posição STOP. O motor deve parar.

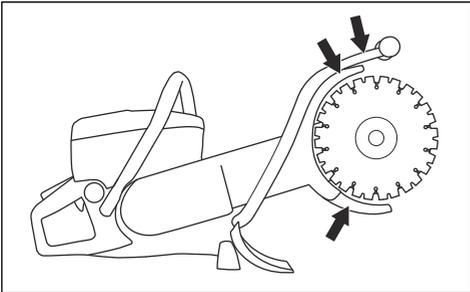


Proteções do disco/proteção contra salpicos



ATENÇÃO: Verifique sempre se as proteções estão instaladas corretamente antes de colocar o produto em funcionamento.

Estas proteções são instaladas acima e abaixo dos discos de corte. As proteções evitam ferimentos se partes dos discos ou pedaços do material cortado forem projetados na direção do utilizador.



Examinar as proteções do disco/proteção contra salpicos

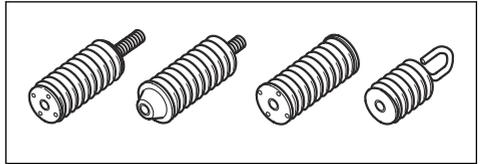
1. Certifique-se de que as proteções não têm fissuras nem danos.
2. Substitua as proteções se estiverem danificadas.
3. Certifique-se de que os discos de corte estão corretamente instalados.

Sistema anti-vibração



ATENÇÃO: A sobre-exposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com problemas no sistema circulatório. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Alguns desses sintomas são entorpecimento, perda de sensibilidade, formigamento, pontadas, dor, perda de força, alterações na cor ou condição da pele. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos. Estes sintomas são mais evidentes a temperaturas baixas.

O produto está equipado com um sistema antivibração, concebido para minimizar as vibrações e facilitar a utilização do mesmo. O sistema antivibração do produto reduz a transmissão de vibrações entre a unidade do motor/equipamento de corte e a unidade do punho do produto.



Cortar granito ou betão duro provoca mais vibrações do que cortar betão macio. Serrar com um equipamento de corte não afiado ou errado (tipo errado ou erradamente afiado), aumenta o nível de vibrações.

Verificar o sistema antivibração



ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.

1. Certifique-se de que não existem fissuras nem deformações nas unidades antivibração. Substitua as unidades antivibração se estas se encontrarem danificadas.
2. Confirme que as unidades antivibração estão bem fixadas na unidade do motor e na unidade do punho.

Silenciador



ATENÇÃO: O silenciador aquece muito durante/após a utilização e à velocidade de ralenti. Existe o risco de incêndio, especialmente quando utiliza o produto próximo de materiais e/ou gases inflamáveis.



ATENÇÃO: Não utilize o produto se o silenciador estiver danificado ou estiver em falta. Um silenciador danificado ou em falta aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio. Tenha sempre à mão ferramentas de extinção de incêndios. Se for necessária uma rede retentora de faíscas na sua área, não utilize o produto sem uma rede retentora de faíscas ou com uma que esteja danificada.

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador. Em zonas geográficas com clima seco e quente, o risco de incêndio é maior. Respeite os regulamentos locais e as instruções de manutenção.

Verificar o silenciador

- Examine o silenciador regularmente para se certificar de que está bem fixo e não está danificado.

Segurança no manuseamento do combustível

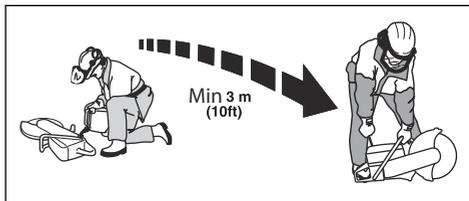


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- O combustível é inflamável e os vapores são explosivos. Tenha cuidado com o combustível para evitar ferimentos, incêndios e explosões.
- Reabasteça o produto apenas no exterior, onde o fluxo de ar é suficiente. Não respire os gases do combustível. Os gases do combustível são venenosos e podem causar ferimentos, incêndios e explosões.
- Não retire a tampa do depósito de combustível nem encha o depósito de combustível com o motor em funcionamento.
- Deixe o motor arrefecer antes de voltar a abastecer o combustível.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não encha o depósito de combustível junto a faíscas ou chamas.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- O combustível na pele pode provocar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com a pele, use sabão e água para o remover.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa do depósito de combustível

não estiver corretamente apertada, as vibrações do produto podem fazer com que se solte e provocar fugas de combustível e de gases do combustível. O combustível e os gases do combustível constituem um risco de incêndio.

- Antes de ligar o produto, coloque-o a uma distância mínima de 3 m/10 pés do local onde reabasteceu.



- Não ligue o produto se existir combustível ou óleo derramado sobre o produto. Remova o combustível e o óleo indesejados e deixe o produto secar antes de ligar o motor.
- Examine regularmente o motor quanto a fugas. Se existirem fugas no sistema de combustível, não ligue o motor até que as fugas estejam reparadas.
- Guarde o combustível apenas em recipientes aprovados.
- Quando o produto e o combustível estiverem armazenados, certifique-se de que o combustível e os gases do combustível não se encontram em posição de causar danos, incêndios ou explosões.
- Drene o combustível para um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de faíscas e chamas.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.
- Use equipamento de proteção pessoal. Consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 6*.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, o risco de ferimentos e danos no produto aumenta.
- Realize apenas tarefas de manutenção indicadas neste manual do utilizador. A manutenção deve ser realizada por um centro de assistência aprovado.
- Leve o produto regularmente a uma oficina HUSQVARNA autorizada para realizar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.
- Utilize sempre acessórios originais.

Montagem

Discos de corte



ATENÇÃO: Use sempre luvas de proteção ao montar o produto.



ATENÇÃO: É possível que um disco de corte se parta e cause ferimentos ao utilizador.



ATENÇÃO: Examine o disco de corte quanto à existência de fissuras, a perda de segmentos, distorção ou desequilíbrio antes da utilização e imediatamente após embater num objeto não pretendido. Não utilize um disco de corte danificado. Após a inspeção e a instalação do disco de corte, posicione-se a si e às restantes pessoas afastados do plano do disco de corte em rotação e coloque em funcionamento a ferramenta elétrica à velocidade máxima sem carga durante um minuto.



ATENÇÃO: O fabricante do disco de corte fornece avisos e recomendações relacionados com o funcionamento e a manutenção correta do disco de corte. Estes avisos são fornecidos juntamente com o disco de corte. Leia e respeite as instruções fornecidas com o disco de corte.

Nota: Certifique-se de que utiliza apenas discos de diamante da Husqvarna concebidos para a tecnologia Cut-n-Break. Os discos têm uma correia da polia integrada e são aprovados para corte à mão.

Discos de diamante



ATENÇÃO: Nunca utilize uma lâmina de diamante para cortar materiais de plástico. O calor produzido durante o corte pode fazer com que o plástico derreta e adira ao disco de corte, provocando um retrocesso.



ATENÇÃO: As lâminas de diamante ficam muito quentes durante a utilização. Uma lâmina sobreaquecida deve-se à utilização inadequada, e pode deformar-se, resultando em danos e em ferimentos.

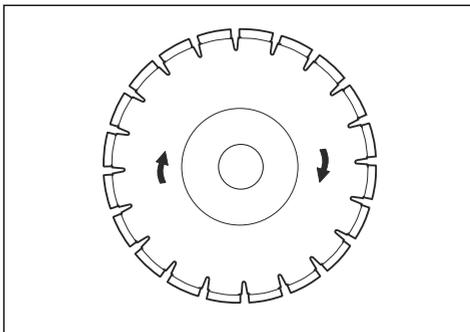


ATENÇÃO: Cortar metal gera faíscas que podem iniciar um incêndio. Não use o produto perto de substâncias ou gases inflamáveis.

Nota: Os discos de diamante podem ter diferentes graus de dureza.

Nota: Afie a lâmina cortando em material macio, como grés ou tijolo.

- Use sempre um disco de diamante afiado.
- Os discos de diamante podem ficar rombos se for usada a pressão de aplicação errada ou se forem usados no corte de determinados materiais, tais como betão fortemente armado. Trabalhar com uma lâmina de diamante romba provoca sobreaquecimento, o que pode resultar na libertação de segmentos de diamante.
- As lâminas de diamante são compostas por um núcleo de aço com segmentos que contêm diamantes industriais.
- Os discos de diamante são usados de preferência em todos os tipos de alvenaria, cimento armado e outros materiais compósitos.
- Os discos de diamante proporcionam um custo mais baixo por operação de corte, menos substituições de disco e uma profundidade de corte constante.
- Devem ser utilizadas lâminas especiais para cortar metal. Consulte o seu concessionário na escolha do produto adequado.
- Quando utilizar uma lâmina de diamante, certifique-se de que esta roda no sentido indicado pela seta na lâmina.



Sistema de arrefecimento a água



ATENÇÃO: Certifique-se de que arrefece os discos de diamante com água para evitar que estes fiquem demasiado quentes. O calor pode deformar o disco de diamante, o que pode resultar em danos no produto e no utilizador.

Utilize sempre água durante o funcionamento para manter a temperatura dos discos de diamante baixa. O sistema de arrefecimento a água também aumenta a vida útil dos discos de diamante e evita a acumulação de poeiras.

Certifique-se de que o abastecimento de água não está obstruído.

Vibração da lâmina de corte



CUIDADO: Se utilizar o produto com demasiada força, a lâmina de corte pode ficar excessivamente quente, dobrar e causar vibrações. Utilize o produto com menos força. Se as vibrações persistirem, substitua a lâmina de corte.

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

Retrocesso

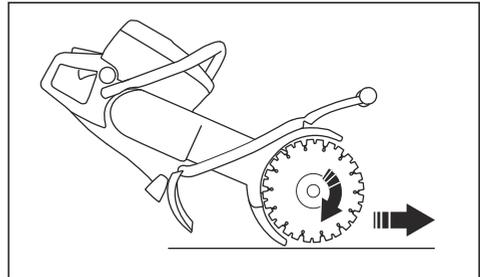


ATENÇÃO: Os retrocessos são súbitos e podem ser muito violentos. A cortadora pode ser arremessada para cima e para trás, na direcção do utilizador, num movimento rotativo, podendo resultar em ferimentos graves e mesmo fatais. É fundamental compreender o que causa retrocesso e como evitá-lo antes de utilizar o produto.

Um retrocesso é um movimento súbito para cima que pode acontecer caso a lâmina fique presa ou encravada na zona de retrocesso. A maioria dos retrocessos é ligeira e não constitui perigo de maior. Porém, um retrocesso pode igualmente ser muito violento, arremessando a máquina para cima e para trás, na direcção do utilizador, num movimento rotativo, e causar ferimentos graves e mesmo mortais.

Força reativa

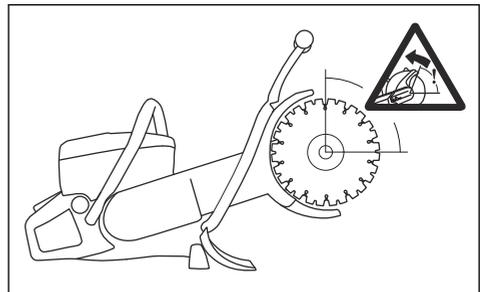
A força reativa está sempre presente quando se realizam cortes. Esta força puxa o produto no sentido contrário ao da rotação da lâmina. Na maioria das vezes, esta força é insignificante. Se a lâmina ficar presa ou entalada, a força reativa intensifica-se, o que pode fazer com que perca o controlo da cortadora elétrica.



Nunca mova o produto aquando da rotação do equipamento de corte. A força giroscópica pode obstruir o movimento pretendido

Zona de retrocesso

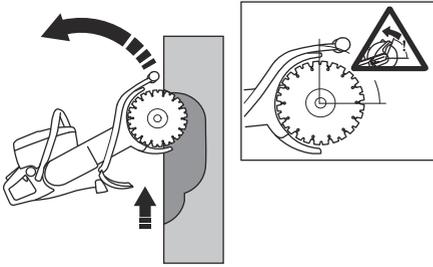
Nunca utilize a zona de retrocesso da lâmina para cortar. Caso a lâmina fique presa ou entalada na zona de retrocesso, a força reativa faz com que a máquina seja arremessada para cima e para trás num movimento rotativo, podendo causar ferimentos graves e mesmo mortais.



Retrocesso de subida

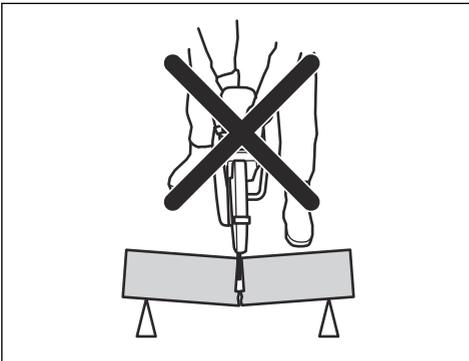
Se o setor de risco de retrocesso for utilizado para cortar, a força reativa desloca a lâmina para cima durante o corte. Não utilize a zona de retrocesso. Utilize

o quadrante inferior da lâmina, de modo a evitar o retrocesso de subida.



Retrocesso por fechamento do corte

Pode acontecer que a lâmina fique entalada, quando o corte se fecha. Porém, caso a lâmina fique presa ou entalada, a força reactiva intensifica-se, o que pode fazer com que perca o controlo da cortadora.



Caso a lâmina fique presa ou entalada na zona de retrocesso, a força reactiva faz com que a máquina seja arremessada para cima e para trás num movimento rotativo, podendo causar ferimentos graves e mesmo mortais. Tenha atenção à possibilidade de deslocação da peça em que está a trabalhar. Se a peça em que está a trabalhar não estiver devidamente apoiada e se deslocar durante o corte, poderá prender a lâmina e provocar um retrocesso.

Para cortar em tubos



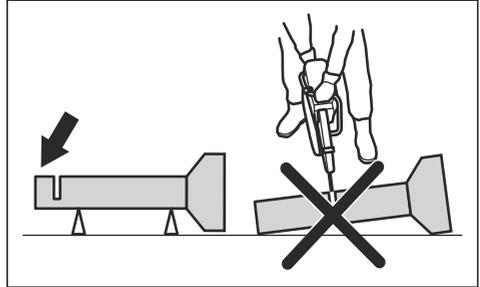
ATENÇÃO: Se a lâmina ficar presa no setor de risco de retrocesso, isto causará um retrocesso violento.

Deve agir com especial cuidado aquando da realização de cortes em tubos. Se o tubo não estiver devidamente apoiado e o corte não for mantido com uma abertura adequada durante todo o processo de corte, a lâmina pode ficar presa. Tenha especial atenção quando cortar um tubo com uma extremidade em forma de sino ou

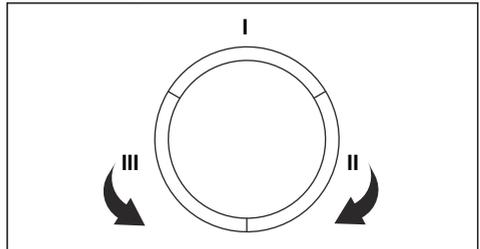
que se encontre numa vala, que possa afrouxar e prender o disco, caso não esteja devidamente apoiado.

Caso se permita que o tubo afrouxe e feche o corte, a lâmina ficará presa no sector de risco de retrocesso, podendo provocar um retrocesso grave. Se o tubo estiver devidamente apoiado, a extremidade do tubo desloca-se para baixo, o corte abre e a lâmina não ficará presa.

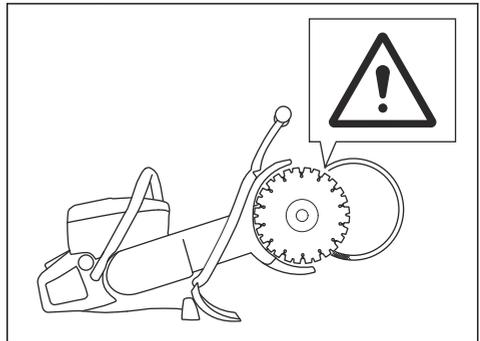
1. Fixe o tubo para que este não se desloque nem role durante o corte.



2. Corte a secção "I" do tubo.



3. Certifique-se de que o corte abre para evitar que a lâmina prenda.



4. Passe para o lado II e corte da secção I até à parte inferior do tubo.
5. Passe para o lado III e corte a parte restante da extremidade do tubo, terminando na parte inferior.

Evitar um retrocesso



ATENÇÃO: Evite situações em que exista o risco de retrocesso. Tenha cuidado ao utilizar o seu cortador de disco e certifique-se de que a lâmina nunca fica presa no setor de risco de retrocesso.



ATENÇÃO: Tenha cuidado ao colocar o disco num corte existente.

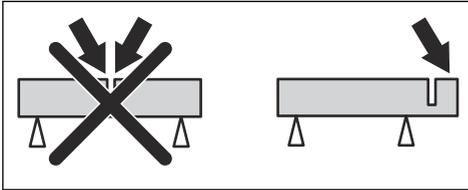


ATENÇÃO: Certifique-se de que a peça de trabalho não pode mover-se durante uma operação de corte.



ATENÇÃO: Só o utilizador, com uma técnica de trabalho correta, poderá eliminar os retrocessos e os perigos inerentes aos mesmos.

- Apoie sempre a peça em que está a trabalhar para que o corte seja mantido com uma abertura adequada durante o processo de corte. Quando o corte está aberto, não ocorrem retrocessos. Caso o corte estiver fechado e prender a lâmina, existe um risco de retrocesso.



Técnicas básicas de trabalho



ATENÇÃO: Não puxe o produto para um lado. Tal pode impedir o livre movimento do disco de corte. O disco de corte pode partir-se e causar ferimentos ao operador ou a terceiros.



ATENÇÃO: Não triture com a parte lateral do disco de corte. O disco de corte pode partir-se e causar ferimentos ao operador ou a terceiros. Utilize apenas a extremidade cortante.



ATENÇÃO: Certifique-se de que a lâmina de corte está corretamente instalada e não apresenta sinais de danos.

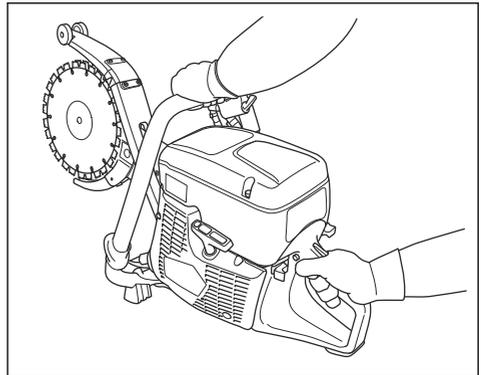


ATENÇÃO: Antes de cortar num corte existente efetuado por uma lâmina diferente, certifique-se de que a ranhura não é mais fina do que a sua lâmina, uma vez que isso pode fazer com que a lâmina fique presa na ranhura de corte e provocar retrocesso.



ATENÇÃO: O corte de metal gera faíscas que podem provocar um incêndio. Não use o produto perto de materiais ou gases inflamáveis.

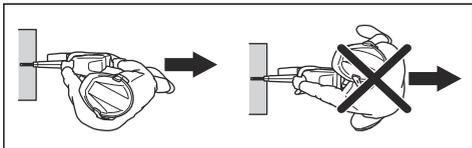
- Verifique se está a utilizar a lâmina de corte correta para o material a ser cortado. Consulte *Discos de corte na página 10* para obter instruções.
- Não corte materiais que contenham amianto.
- Mantenha-se a uma distância segura do disco de corte quando o motor está a funcionar.
- O disco de corte continua a rodar durante algum tempo após o acelerador ser libertado. Certifique-se de que a lâmina de corte para antes de deslocar ou pousar o produto. Se for necessário parar rapidamente a lâmina de corte, permita que a lâmina de corte toque ligeiramente numa superfície dura.
- Não desloque o produto com o motor ligado.
- Segure o produto com as 2 mãos. Segure o produto firmemente com os polegares e os dedos à volta dos punhos de plástico com isolamento. É necessário manter a mão direita no punho traseiro e a mão esquerda no punho dianteiro. Todos os utilizadores têm de utilizar esta forma de manuseamento. Não utilize uma cortadora elétrica apenas com uma mão.



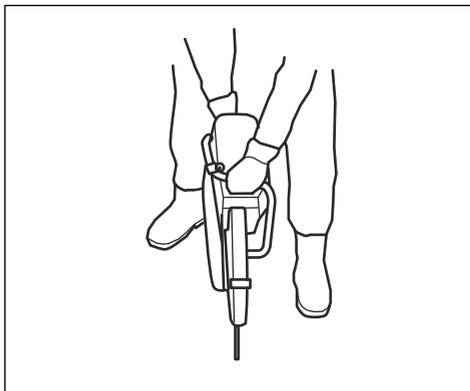
- Mantenha-se sempre paralelo ao disco de corte. Não se coloque linearmente por trás do disco de

corte. Em caso de retrocesso, o cortador de disco irá mover-se no plano do disco de corte.

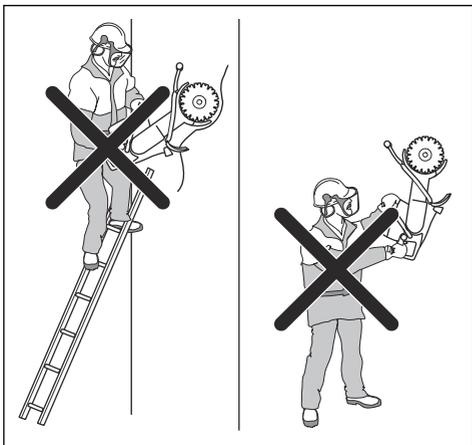
- Introduza o produto em linha com a lâmina. A pressão lateral pode danificar a lâmina e é muito perigosa.



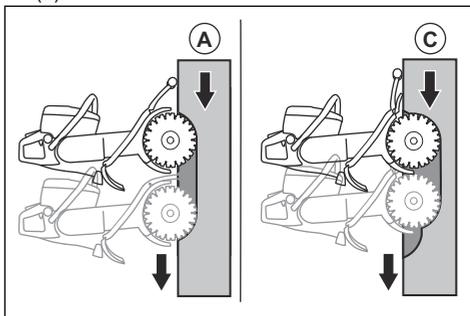
- Não se afaste do produto quando o motor estiver ligado. Antes de se afastar do produto, desligue o motor e certifique-se de que não existe risco de arranque accidental.
- Utilize o punho de ajuste da proteção da lâmina para nivelar a secção traseira da proteção com a peça de trabalho. Os salpicos e as faíscas provenientes do material cortado são então recolhidos pela proteção e afastados do utilizador. É necessário que as proteções do equipamento de corte estejam sempre instaladas quando o produto estiver a funcionar.
- Não utilize o setor de risco de retrocesso da lâmina para cortar. Consulte *Zona de retrocesso na página 11* para obter instruções.
- Não utilize o produto até a área de trabalho estar livre e ter os pés e o corpo numa posição estável.
- Não corte acima da altura dos ombros.
- Não corte em cima de uma escada. Utilize uma plataforma ou um andaime se o corte for acima da altura do ombro. Não se debruce.



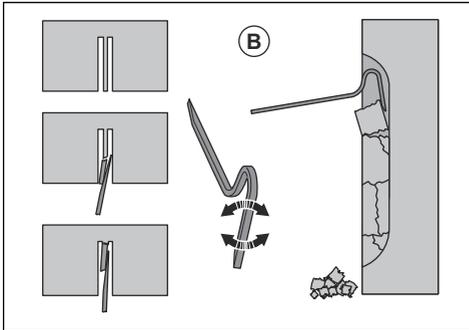
- Desloque o produto lentamente para a frente e para trás, para obter uma pequena superfície de contacto entre a lâmina e o material que vai ser cortado. Isto diminui a temperatura da lâmina e constitui uma forma eficaz de cortar.
- Corte sempre a partir da parte superior da peça de trabalho (A). Remova o disco e use o pé de cabra para remover o material que ficou entre os cortes (B).



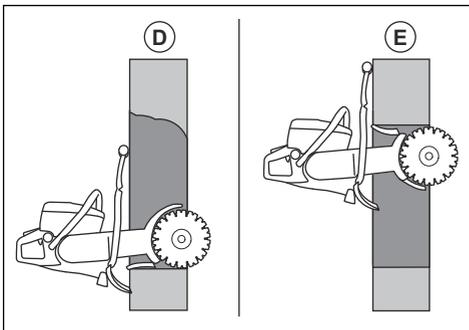
- Mantenha a peça de trabalho a uma distância confortável.
- Certifique-se de que o disco de corte consegue deslocar-se livremente quando o motor é ligado.
- Aplique o disco de corte cuidadosamente a uma velocidade de rotação elevada (aceleração total). Mantenha a velocidade máxima até concluir o corte.
- Deixe o produto realizar o trabalho. Não empurre a lâmina de corte.



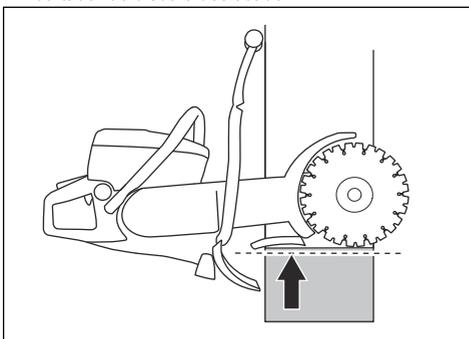
- Continue na mesma linha de corte, mas mais para dentro da peça de trabalho (C), e repita o trabalho com o pé de cabra.



- Repita este método de trabalho até obter a profundidade de corte necessária na peça de trabalho (D, E).



- As proteções dos discos estão construídas de forma a se adaptarem facilmente à profundidade a que o cortador de disco é deslocado.



Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.



CUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no

motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.

Óleo para motores a dois tempos

- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da HUSQVARNA.
- Se o óleo para motores de dois tempos da HUSQVARNA não estiver disponível, use um óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para seleccionar o óleo correto.



CUIDADO: Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda. Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

Combustível previamente misturado

- Utilize combustível alquilado previamente misturado da HUSQVARNA para obter o melhor desempenho e prolongar a vida útil do motor. Este combustível contém substâncias químicas menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é inferior com este combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos

Gasolina, litros	Óleo para motor de dois tempos, litros
	2% (01:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Encher o depósito de combustível



CUIDADO: Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON (87 AKI). Caso contrário, irá causar danos no produto.



CUIDADO: Não utilize gasolina com mais de 10% de concentração de etanol (E10). Caso contrário, irá causar danos no produto.

Nota: Em algumas condições, é necessário proceder ao ajuste do carburador, quando se altera o tipo de combustível.

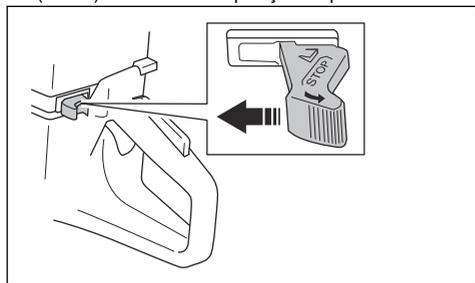
- Utilize gasolina com um índice de octanas superior se costumar utilizar o produto a uma velocidade do motor continuamente elevada.
1. Abra a tampa do depósito de combustível devagar para libertar a pressão.
 2. Encha lentamente com um recipiente de combustível. Se derramar combustível, retire-o com um pano e deixe o combustível restante secar.
 3. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.
 4. Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa de depósito de combustível não estiver apertada, existe um risco de incêndio.
 5. Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.

Para ligar o produto com o motor frio

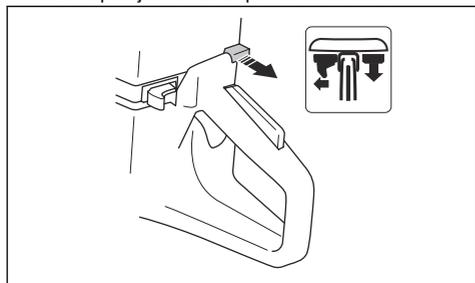


ATENÇÃO: Certifique-se de que o disco de corte consegue rodar livremente. Inicia a rotação quando o motor arranca.

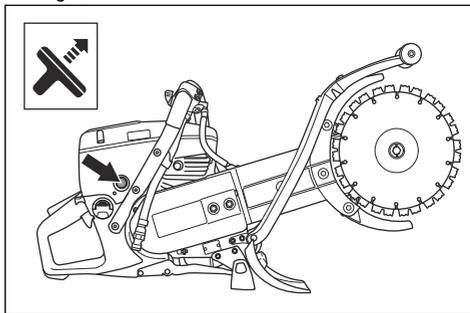
1. Assegure-se de que o interruptor de paragem (STOP) se encontra na posição esquerda.



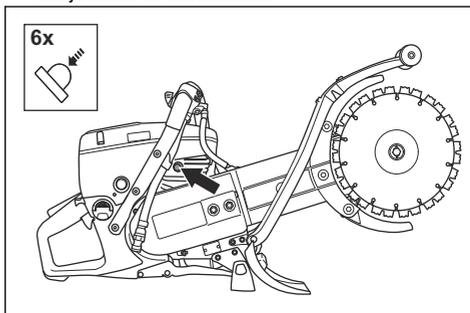
2. Puxe totalmente o controlo do estrangulador para obter a posição de arranque do acelerador.



3. Pressione a válvula descompressora para diminuir a pressão no cilindro. Após o arranque do produto, a válvula descompressora regressa à sua posição original.



4. Pressione a ampola da purga de ar 6 vezes até que esteja cheia de combustível.

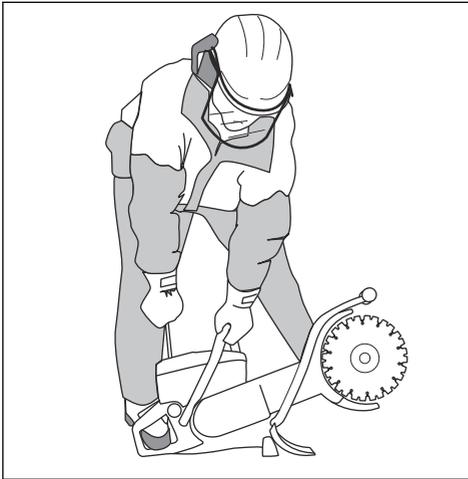


5. Agarre o punho dianteiro com a mão esquerda.
6. Coloque o pé direito na secção inferior do punho traseiro para pressionar o produto contra o chão.



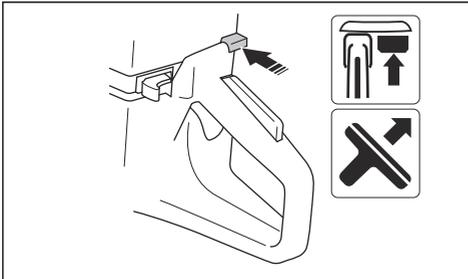
ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

7. Puxe lentamente o cabo de arranque com a mão direita até sentir resistência enquanto os prendedores de arranque engatam. Em seguida, puxe de forma contínua e rápida.

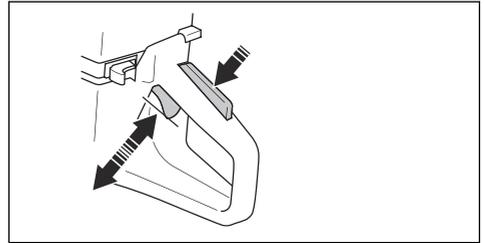


CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque nem solte o punho do cabo de arranque se o cabo de arranque estiver distendido. Caso contrário, pode causar danos no produto.

8. Pressione o controlo do estrangulador assim que o motor arrancar. Se o estrangulador for puxado, o motor para após alguns segundos. Se o motor parar, volte a puxar o punho do cabo de arranque.



9. Pressione o acelerador para desengatar a aceleração de arranque e colocar o produto na velocidade de ralenti.

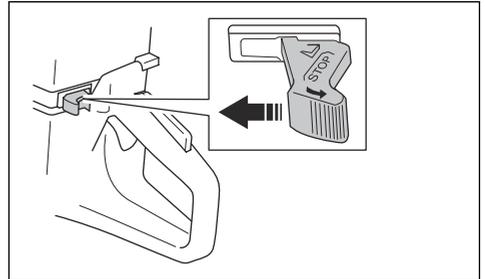


Para ligar o produto com o motor quente

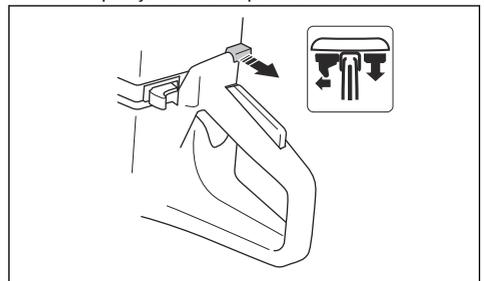


ATENÇÃO: Certifique-se de que o disco de corte consegue rodar livremente. Inicia a rotação quando o motor arranca.

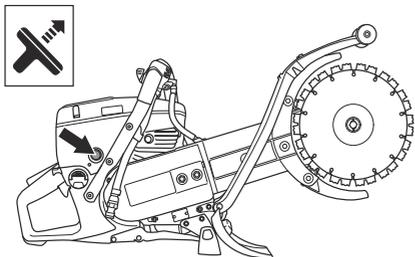
1. Assegure-se de que o interruptor de paragem (STOP) se encontra na posição esquerda.



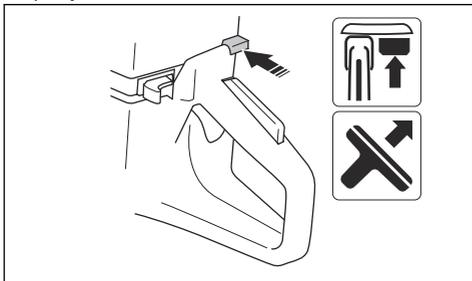
2. Puxe totalmente o controlo do estrangulador para obter a posição de arranque do acelerador.



3. Pressione a válvula de descompressão para diminuir a pressão no cilindro. Após o arranque do produto, a válvula descompressora regressa à sua posição original.



4. Pressione o controlo do estrangulador para o desativar. A aceleração de arranque permanece na posição.

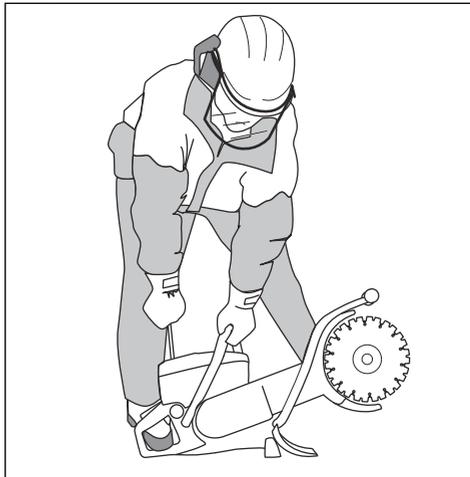


5. Agarre o punho dianteiro com a mão esquerda.
6. Coloque o pé direito na secção inferior do punho traseiro para pressionar o produto contra o chão.



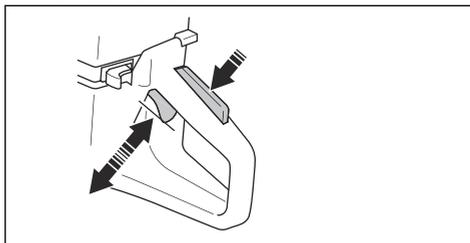
ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

7. Puxe lentamente o cabo de arranque até sentir resistência enquanto os prendedores de arranque engatam. Em seguida, puxe de forma contínua e rápida.



CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque nem solte o punho do cabo de arranque se o cabo de arranque estiver distendido. Caso contrário, pode causar danos no produto.

8. Pressione o acelerador para desengatar a aceleração de arranque e colocar o produto na velocidade de ralenti.

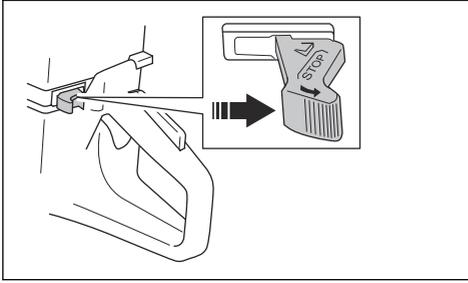


Desligar o produto



ATENÇÃO: A lâmina de corte continua a rodar durante algum tempo depois do motor parar. Certifique-se de que a lâmina de corte consegue rodar livremente até parar completamente. Se for necessário parar rapidamente a lâmina de corte, permita que a lâmina de corte toque ligeiramente numa superfície dura. Risco de ferimentos graves.

- Coloque o interruptor de paragem (STOP) para a esquerda para parar o motor.



Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que leu e compreendeu o capítulo sobre segurança antes de realizar tarefas de manutenção no produto.

É necessária formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação. Garantimos a disponibilidade de serviços profissionais de reparação

e assistência. Se o seu revendedor não for uma oficina autorizada, pergunte-lhes onde se situa a oficina autorizada mais próxima.

Para obter peças sobressalentes, contacte o seu revendedor HUSQVARNA ou oficina autorizada.

Esquema de manutenção

O esquema de manutenção apresenta a manutenção necessária para o produto. Os intervalos são calculados com base na utilização diária do produto.

	Diariamente	Semanalmente	Mensalmente	Anualmente
Limpar	Limpeza do exterior		Vela de ignição	
	Admissão de ar frio		Depósito de combustível	
Inspeção funcional	Inspeção geral	Sistema antivibração*	Sistema de combustível	
	Fugas de combustível	Silenciador*	Filtro de ar	
	Sistema de fornecimento de água	Correia da transmissão	Embraiagem	
	Bloqueio do acelerador*	Carburador		
	Interruptor de paragem*	Caixa do dispositivo de arranque		
	Proteção do disco e proteção contra salpicos*			
	Lâmina de corte**			
Substituir				Filtro de combustível

*Consulte *Dispositivos de segurança no produto na página 7.*

**Consulte *Discos de corte na página 10.*

Efetuar a limpeza externa

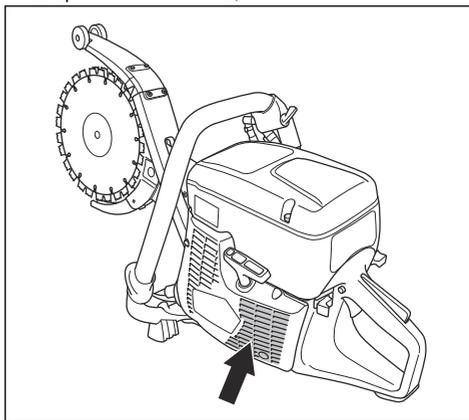
- Lave o produto externamente com água limpa após cada dia de funcionamento. Se necessário, utilize uma escova.

Limpar a admissão de ar



CUIDADO: Uma entrada de ar suja ou obstruída causa o aquecimento do produto. Esta situação pode provocar danos no pistão e no cilindro.

- Limpe a admissão de ar, se necessário.



- Remova as obstruções, a sujidade e o pó com uma escova.

Substituir os discos de corte



ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.



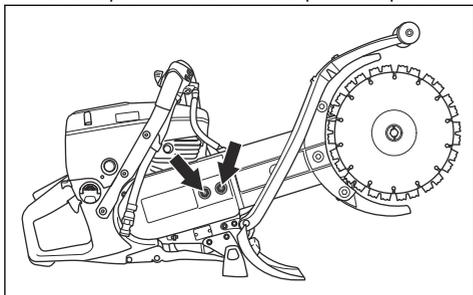
ATENÇÃO: Utilize sempre luvas de proteção quando substituir os discos.



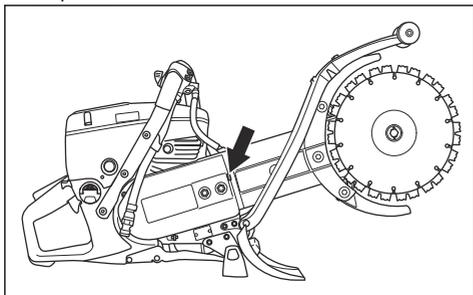
CUIDADO: Substitua sempre o kit de parafusos quando substituir os discos.

Os discos têm incorporadas meias correias da polia e devem ser substituídos aos pares.

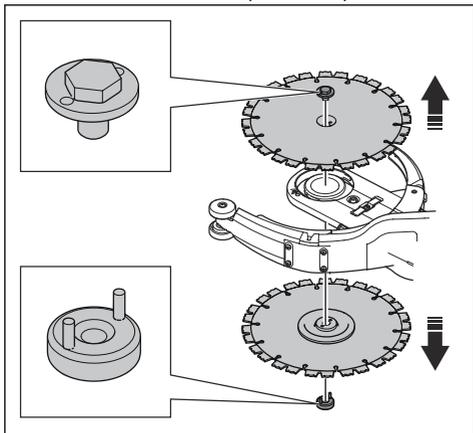
1. Rode as porcas da barra 1 volta para a esquerda.



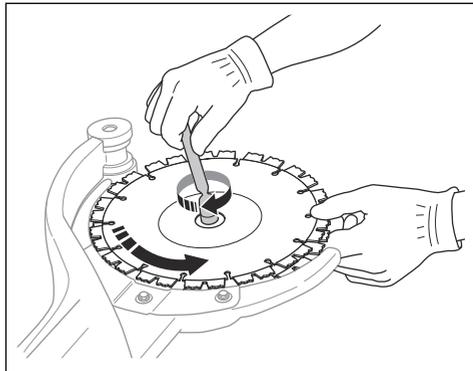
2. Aparafuse o tensor da correia algumas voltas para a esquerda.



3. Desmonte os discos desapertando a porca central.



4. Coloque os discos novos, um de cada lado da barra. Introduza os pinos da porca através dos discos e da anilha do parafuso.
5. Rode os discos manualmente enquanto aperta o respetivo parafuso. Certifique-se de que aperta o parafuso do disco com 15 Nm.



Nota: Certifique-se de que os discos rodam durante o aperto da porca. Isto destina-se a garantir que a correia não está presa entre as metades da correia da transmissão integrada.

6. Aperte a correia de transmissão. Consulte *Ajustar a tensão da correia da transmissão* na página 23.

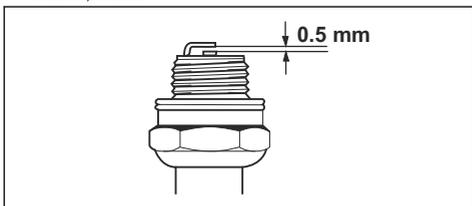
Verificar a vela de ignição



CUIDADO: Utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. A utilização de uma vela de ignição incorreta pode causar danos no pistão e no cilindro. Para obter informações sobre a vela de ignição recomendada, consulte *Especificações técnicas* na página 30.

- Se o produto estiver com pouca potência, com dificuldades de arranque ou com um funcionamento fraco em ralenti, examine a vela de ignição.
- Certifique-se de que a cobertura da vela de ignição e o cabo de ignição não estão danificados.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
 - a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.

- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os eletrodos é de 0,5 mm.



- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Para efetuar uma inspeção geral

- Certifique-se de que todas as porcas e os parafusos do produto estão apertados corretamente.

Para substituir a correia de transmissão

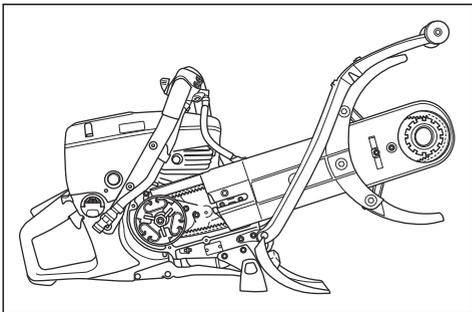


ATENÇÃO: Não arranque o produto quando a correia da polia e a embraiagem forem removidas.

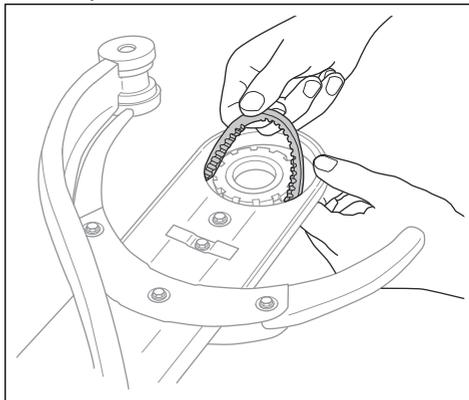


ATENÇÃO: Não arranque o produto sem o braço de corte ou a cabeça de corte instalados.

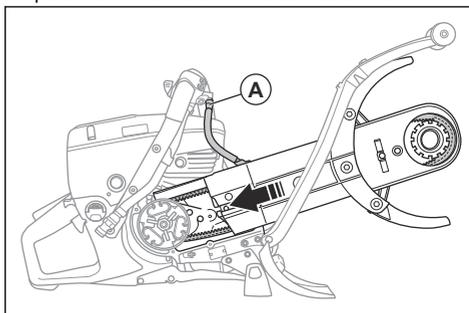
1. Afrouxe a tensão da correia. Consulte *Ajustar a tensão da correia da transmissão na página 23*.
2. Retire as lâminas. Consulte *Substituir os discos de corte na página 20*.
3. Retire a cobertura.



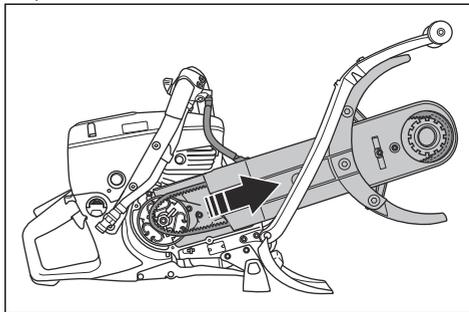
4. Remova a correia da transmissão da parte da frente do braço de corte.



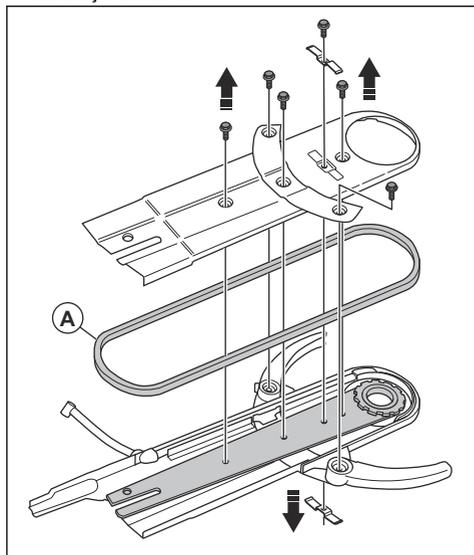
5. Desaperte a mangueira de água (A). Deslize a barra para trás e remova a correia da transmissão.



6. Remova o braço de corte puxando-o a direito do produto.



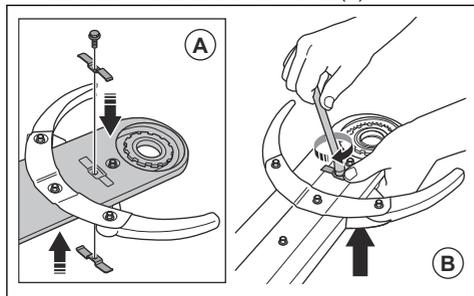
7. Solte os 6 parafusos que fixam a tampa da correia ao braço de corte.



8. Remova a correia da transmissão e coloque uma nova.
9. Instale o braço de corte com a cobertura do disco.

Nota: Certifique-se de que os orifícios dos parafusos na barra se encontram alinhados com os orifícios na tampa da correia.

10. Aperte a correia de transmissão. Consulte *Ajustar a tensão da correia da transmissão* na página 23.
11. Instale os limitadores de movimento (A).

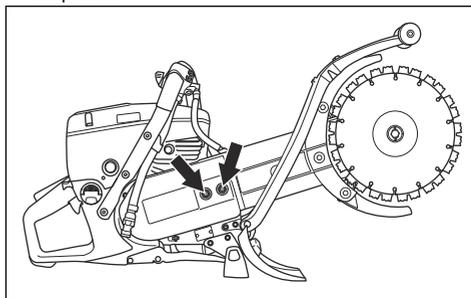


12. Instale as lâminas. Consulte *Substituir os discos de corte* na página 20.

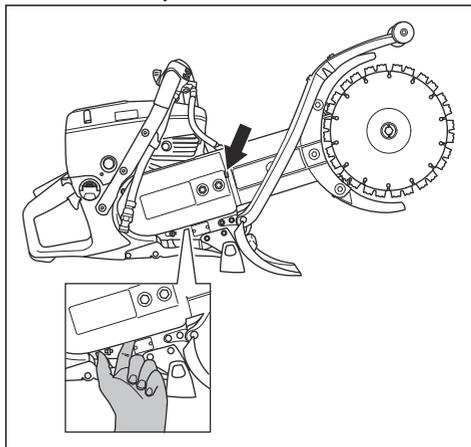
Ajustar a tensão da correia da transmissão

Nota: Ajuste a tensão de uma nova correia da transmissão após utilizar 1 ou 2 depósitos de combustível.

1. Desaperte as porcas da barra 1 volta para a esquerda.



2. Rode o tensor da correia para a direita e examine com 1 dedo o ajuste da correia da transmissão.



Uma correia da transmissão corretamente esticada deve ter um movimento de cerca de 5 mm.

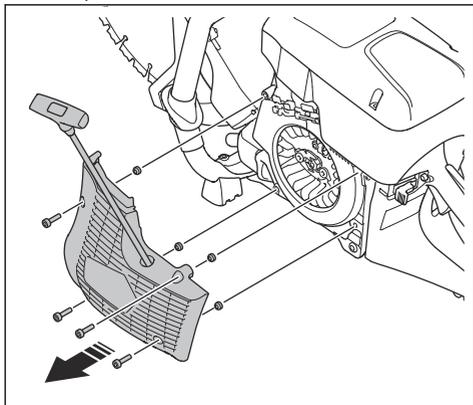
Caixa do dispositivo de arranque



ATENÇÃO: Tenha sempre cuidado e utilize sempre proteção ocular quando substituir a mola de retorno ou o cabo de arranque. Existe tensão na mola de retorno quando está tensa na caixa do dispositivo de arranque. A mola de retorno pode ser projetada e provocar ferimentos.

Remover a caixa do dispositivo de arranque

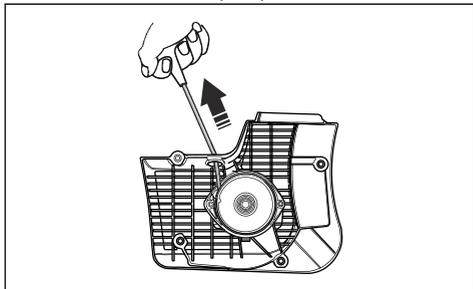
1. Desaperte os 4 parafusos na caixa do dispositivo de arranque.



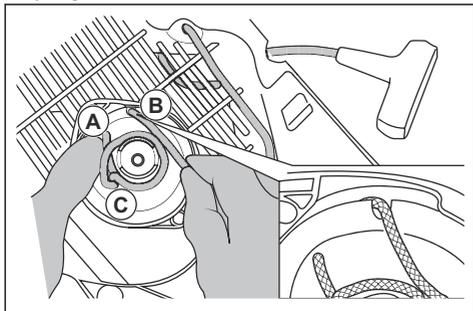
2. Remova a caixa do dispositivo de arranque.

Substituir um cabo de arranque danificado

1. Puxe o cabo de arranque aproximadamente 30 cm.

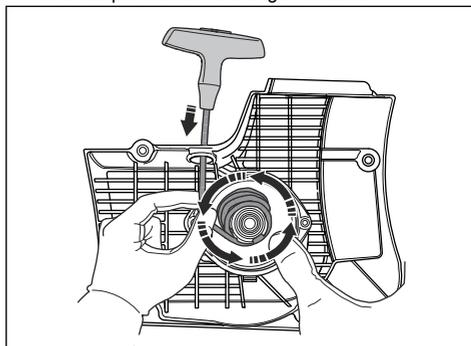


2. Segure a polia do cabo de arranque (A) com o polegar.

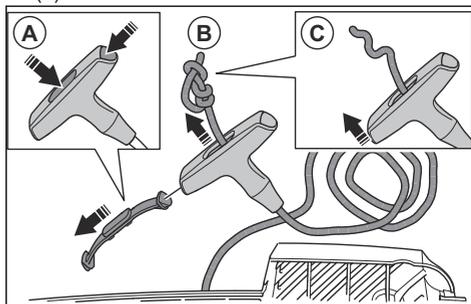


3. Insira o cabo de arranque na ranhura (B) da polia de arranque.

4. Coloque o cabo de arranque à volta da manga metálica (C).
5. Deixe a polia de arranque rodar lentamente e o cabo de arranque enrolar na manga metálica.

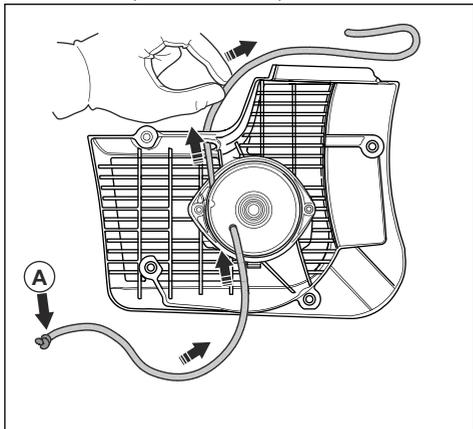


6. Retire o cabo de arranque da manga metálica.
7. Retire a cobertura do punho do cabo de arranque (A).

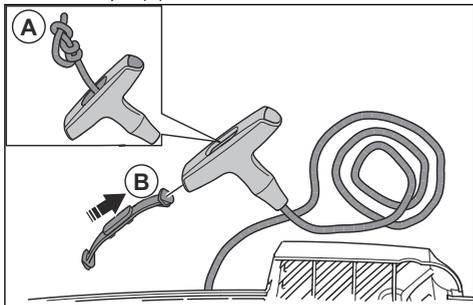


8. Puxe o cabo de arranque através do punho (B).
9. Solte o nó (C).
10. Retire o cabo de arranque.
11. Certifique-se de que a mola de retorno está limpa e não se encontra danificada.

12. Insira um novo cabo de arranque (A) no orifício na caixa do dispositivo de arranque.



13. Puxe o cabo de arranque através do punho do cabo de arranque e faça um nó na extremidade do cabo de arranque (A).

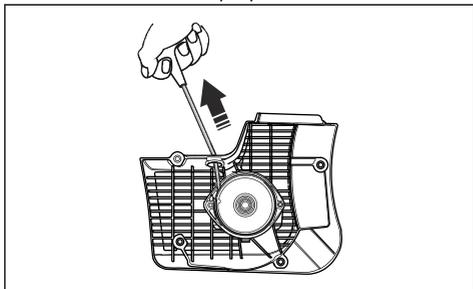


14. Fixe a cobertura no punho do cabo de arranque (B).

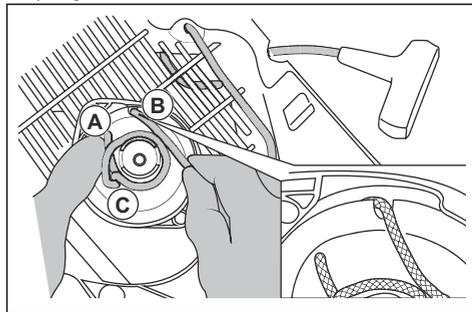
15. Ajuste a tensão da mola de retorno. Consulte *Ajustar a tensão da mola de retorno na página 25*.

Ajustar a tensão da mola de retorno

1. Puxe o cabo de arranque para fora.

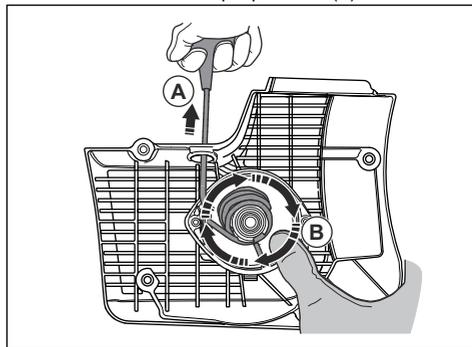


2. Segure a polia do cabo de arranque (A) com o polegar.



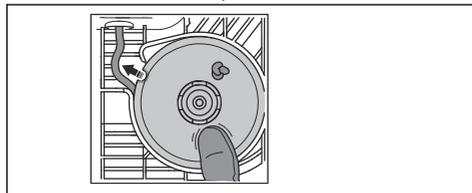
3. Coloque o cabo de arranque na ranhura (B) e enrole-o à volta da manga metálica (C).

4. Puxe o cabo de arranque para fora (A).

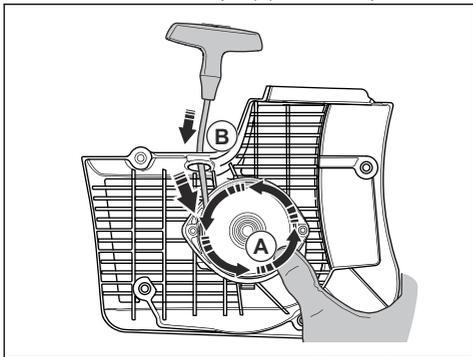


5. Coloque o polegar na polia de arranque (B) para manter o cabo de arranque puxado para fora.

6. Solte o cabo de arranque da ranhura.



7. Retire o polegar para soltar a polia de arranque (A) e deixe o cabo de arranque (B) enrolar na polia.



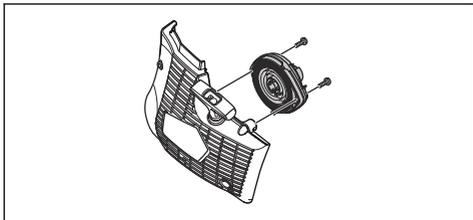
8. Puxe totalmente o cabo de arranque para verificar se a mola de retorno não está na respetiva posição final. Certifique-se de que a corda de arranque pode ser rodada meia volta ou mais antes de parar o movimento da mola de retorno.

Remover o conjunto de molas



ATENÇÃO: Utilize sempre proteção ocular quando retirar o conjunto de molas. Existe um risco de lesão ocular, principalmente se uma mola se partir.

1. Remova os 2 parafusos do conjunto de molas.



2. Pressione os 2 suportes nos fechos de mola com uma chave de parafusos.

Limpar o conjunto de molas



CUIDADO: Não remova a mola do conjunto.

1. Limpe a mola com ar comprimido até que esteja limpa.
2. Aplique uma camada fina de óleo na mola.

Fixar o conjunto de molas

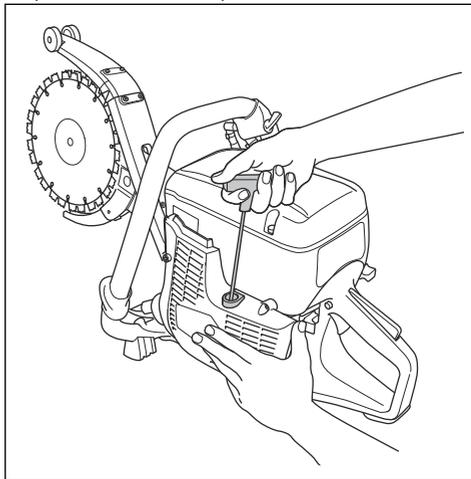
- Monte na sequência inversa de *Remover o conjunto de molas na página 26*.

Instalar a caixa do dispositivo de arranque



CUIDADO: Os prendedores de arranque têm de estar na posição correta contra a manga da corda de arranque.

1. Coloque a caixa do dispositivo de arranque contra o produto.
2. Puxe e solte lentamente o cabo de arranque até a polia do dispositivo de arranque engatar nos prendedores de arranque.



3. Aperte os 4 parafusos no alojamento do dispositivo de arranque.

Examinar o carburador

Nota: O carburador possui agulhas rígidas, de modo a assegurar que o produto recebe sempre a mistura correta de combustível e ar.

1. Examine o filtro de ar. Consulte *Examinar o filtro de ar na página 27*.
2. Se necessário, substitua o filtro de ar.
3. Se o motor continuar a diminuir em potência ou velocidade, contacte o seu revendedor da HUSQVARNA com assistência técnica.

Para examinar o sistema de combustível

1. Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível e o respetivo vedante não estão danificados.
2. Examine a mangueira de combustível. Substitua a mangueira de combustível, caso esteja danificada.

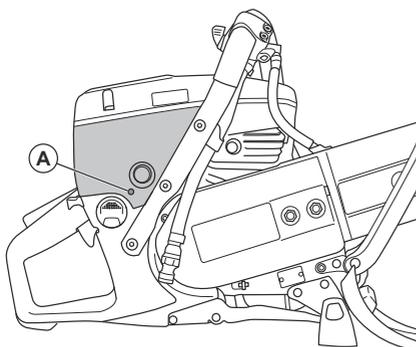
Ajustar o ralenti



ATENÇÃO: Se o disco de corte rodar em velocidade de ralenti, contacte o seu revendedor com assistência técnica. Não utilize o produto até a velocidade de ralenti estar corretamente ajustada ou reparada.

Nota: Para obter o ralenti recomendado, consulte *Especificações técnicas na página 30.*

1. Ligue o motor.
2. Examine o ralenti. Quando o carburador está corretamente ajustado, o disco de corte para se o motor se encontrar em velocidade de ralenti.
3. Utilize o parafuso em T (A) para ajustar o ralenti.



- a) Rode o parafuso para a direita até que o disco comece a rodar.
- b) Rode o parafuso para a esquerda até o disco parar de rodar.

Filtro de combustível

O filtro de combustível encontra-se dentro do depósito de combustível. O filtro de combustível evita a contaminação do depósito de combustível quando o depósito de combustível está cheio. O filtro de combustível deve ser substituído anualmente ou com maior frequência se estiver obstruído.



CUIDADO: Não limpe o filtro de combustível.

Examinar o filtro de ar

Nota: Apenas examine o filtro de ar se a potência do motor diminuir.

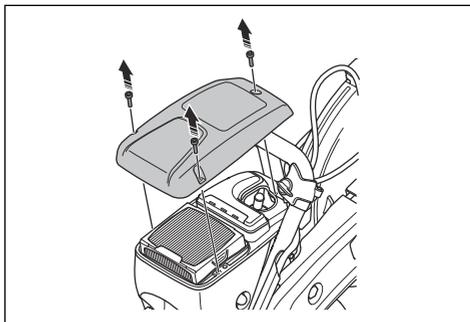


CUIDADO: Tenha cuidado quando remover o filtro de ar. As partículas que caem na entrada do carburador podem provocar danos.

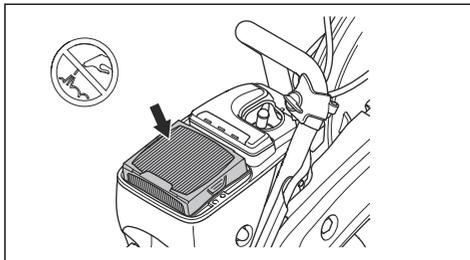


ATENÇÃO: Utilize proteção respiratória aprovada quando substituir o filtro de ar. O pó no filtro de ar é perigoso para a sua saúde. Elimine corretamente os filtros de ar usados.

1. Desaperte os 3 parafusos na cobertura do filtro de ar.



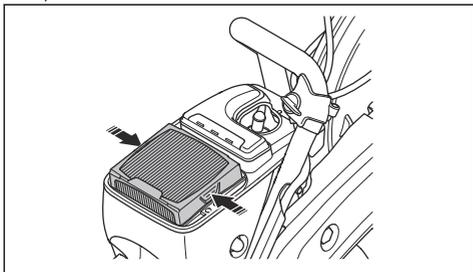
2. Retire a cobertura do filtro de ar.
3. Examine o filtro de ar e, se necessário, mude-o.



CUIDADO: Não limpe o filtro de ar nem o sopre com ar comprimido. Isto danificará o filtro de ar.

4. Substitua o filtro de ar, se necessário.

a) Retire o filtro de ar.



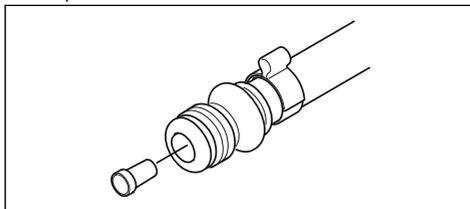
b) Instale o novo filtro de ar.

5. Fixe a cobertura do filtro de ar e aperte os 3 parafusos.

2. Limpe se for necessário.

3. Examine o filtro no conector de água. Certifique-se de que não está obstruído.

4. Limpe se for necessário.



5. Examine as mangueiras e certifique-se de que não estão danificadas.

Verificar o sistema de fornecimento de água

1. Examine os bocais na proteção da lâmina e certifique-se de que não estão obstruídos.

Resolução de problemas

Problema	Causa	Soluções possíveis
O produto não arranca.	O procedimento de arranque é feito de forma incorreta.	Consulte <i>Para ligar o produto com o motor frio na página 16</i> e <i>Para ligar o produto com o motor quente na página 17</i> .
	O interruptor de paragem (STOP) está na posição direita.	Assegure-se de que o interruptor de paragem (STOP) se encontra na posição esquerda.
	Não há combustível no depósito de combustível.	Abasteça com combustível.
	A vela de ignição está danificada.	Substitua a vela de ignição.
	A embraiagem está danificada.	Contacte a sua oficina autorizada.
A lâmina de corte roda ao ralenti.	A velocidade de ralenti é demasiado elevada.	Ajuste a velocidade de ralenti.
	A embraiagem está danificada.	Contacte a sua oficina autorizada.
A lâmina de corte não roda quando o operador acelera.	A correia está demasiado solta ou danificada.	Aperte a correia ou substitua-a por uma nova.
	A embraiagem está danificada.	Contacte a sua oficina autorizada.
	A lâmina de corte está instalada incorretamente.	Certifique-se de que o disco de corte está instalado corretamente.

Problema	Causa	Soluções possíveis
O produto não tem potência quando o operador tenta acelerar.	O filtro de ar está obstruído.	Examine o filtro de ar. Se for necessário, substitua-o.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível.
	O fluxo do depósito de combustível está obstruído.	Contacte a sua oficina autorizada.
Os níveis de vibração estão demasiado elevados.	A lâmina de corte está instalada incorretamente.	Certifique-se de que a lâmina de corte está devidamente presa e não se encontra danificada. Consulte <i>Substituir os discos de corte na página 20</i> .
	A lâmina de corte está danificada.	Retire a lâmina de corte e certifique-se de que não está defeituosa.
	Uma unidade antivibração está danificada.	Contacte a sua oficina autorizada.
A temperatura no produto está demasiado elevada.	Existe uma obstrução na admissão de ar ou nos flanges do cilindro.	Limpe a admissão de ar e os flanges do cilindro.
	A tensão da correia da transmissão não é suficiente.	Examine a correia. Ajuste a tensão.
	A embraiagem está danificada.	Corte sempre com aceleração máxima.
Examine a embraiagem. Contacte a sua oficina autorizada.		
O motor diminui de potência ou velocidade.	O filtro de ar está obstruído.	Examine o filtro de ar. Consulte <i>Examinar o filtro de ar na página 27</i> .
Existe muito pó durante o funcionamento. É possível ver o pó no ar.	O fornecimento de água ou a pressão da água não é suficiente.	Verifique o fornecimento de água do produto.
		Consulte <i>Verificar o sistema de fornecimento de água na página 28</i> .

Transporte, armazenamento e eliminação

Transporte e armazenamento

- Fixe o produto de forma segura durante o transporte para evitar danos e acidentes.
- Remova a lâmina de corte antes de transportar ou armazenar o produto.
- Mantenha o produto numa área trancada para impedir o acesso a crianças ou pessoas que não disponham de aprovação.
- Mantenha os discos de corte num local seco e isento de geadas.
- Antes da montagem, examine todas as lâminas novas e usadas quanto a danos de transporte e armazenamento.
- Limpe e efetue a manutenção do produto antes de o armazenar. Consulte *Manutenção na página 19*.

- Retire o combustível do depósito de combustível antes de proceder a um armazenamento de longa duração.

Eliminação

- Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Elimine todos os produtos químicos, como óleo ou combustível, num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto deixar de ser utilizado, envie-o para um revendedor HUSQVARNA ou elimine-o numa localização de reciclagem.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

Motor	
Cilindrada, cm ³	74
Diâmetro do cilindro, mm.	51
Comprimento do curso, mm.	36
Velocidade ao ralenti, rpm	2700
Acelerador totalmente aberto, sem carga, rpm	9300 (+/- 100)
Potência, kW/ r/min.	3,7/9000 / 5,0/9000
Sistema de ignição	
Fabricante do sistema de ignição	SEM
Tipo de sistema de ignição	CD
Vela de ignição	NGK BPMR 7A
Distância entre os eletrodos, mm.	0,5
Sistema de lubrificação e combustível	
Fabricante do carburador	Zama
Tipo de carburador	C3
Capacidade do depósito de combustível	0,9
Arrefecimento a água	
Pressão da água recomendada, bar	0,5-10
Peso	
Cortador sem combustível (disco de corte não incluído), kg	9,6
Cortador sem combustível (disco de corte incluído), kg	11,1
Emissões de ruído	
Nível de potência sonora, medido dB (A)	113
Nível de potência sonora, garantido, L _{WA} dB (A) ¹	115
Nível de pressão sonora equivalente ao ouvido do operador, dB(A) ²	101

¹ As emissões de ruído para o meio ambiente são medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva 2000/14/EC. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui a dispersão no resultado medido e as variações entre diferentes unidades do mesmo produto, de acordo com a diretiva 2000/14/EC.

² O nível de pressão sonora equivalente, segundo a norma EN ISO 19432-1, é calculado como a soma energética dos diferentes níveis de pressão sonora ponderados no tempo, em várias condições de funcionamento. Os dados registados para o nível de pressão sonora equivalente para o produto têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB (A).

Níveis de vibração equivalentes, a_{hveq}³	
Punho dianteiro, m/s^2	1,9
Punho traseiro, m/s^2	2,8
Emissões de escape (CO2 EU V)⁴	
motor de 2 tempos	711 g/kWh

Dimensões recomendadas da lâmina de corte

Diâmetro do disco de corte, mm.	Profundidade máx. de corte, mm.	Velocidade periférica máxima, m/s	Rotação máxima do eixo de saída, rpm
230	400	80	5900

Declaração de ruído e vibração

Estes valores declarados foram obtidos através de testes laboratoriais de acordo com a diretiva ou as normas indicadas e são adequados para comparação com os valores declarados de outros produtos testados de acordo com a mesma diretiva ou as mesmas normas. Estes valores declarados não são adequados para utilização em avaliações de risco e os valores medidos em locais de trabalho individuais podem ser superiores. Os valores de exposição reais e o risco de danos sofridos por um utilizador individual são únicos e dependem da forma como o utilizador trabalha, do material onde o produto é utilizado, bem como do tempo de exposição e da condição física do utilizador, e do estado do produto.

³ O nível de vibrações equivalente, segundo a norma EN ISO 19432-1, é calculado como a soma energética dos níveis de vibração ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de $1m/s^2$.

⁴ A presente medição de CO2 resulta do ensaio, durante um ciclo de ensaio fixo em condições de laboratório, realizado com um motor (precursor) representativo do tipo de motor (família de motores) e não implica nem expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

Declaração de conformidade

Declaração UE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia,
tel.: +46-36-146500, declara, sob sua inteira
responsabilidade, que o produto:

Descrição	Máquina de corte portátil
Marca	HUSQVARNA
Tipo/Modelo	K 760 Cut-n-Break
Identificação	Números de série referentes a 2022 e posteriores

está em plena conformidade com as seguintes diretivas
e regulamentos da UE:

Diretiva/Regulamento	Descrição
2006/42/EC	"relativa a máquinas"
2000/14/EC	"relativa ao ruído exterior"
2014/30/EU	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2011/65/EU	"relativa a restrições de substâncias perigosas"

e que as seguintes normas harmonizadas e/ou
especificações técnicas são aplicadas;

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC
63000:2018.

A SMP Svensk Maskinprovning AB executou um
controle voluntário de acordo com o anexo V da Diretiva
2000/14/EC do Conselho. Para mais informações sobre
as emissões de ruído, consulte *Especificações técnicas*
na página 30.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Diretor de I&D, Equipamento de corte e perfuração de
betão

Husqvarna AB, divisão de Construção

Responsável pela documentação técnica





www.husqvarnaconstruction.com

Instruções originais



1155794-59

Rev. E



2024-09-06