



# Husqvarna®



## K 760 Cut-n-Break

DA	Brugsanvisning
FI	Käyttöohje
NO	Bruksanvisning
SV	Bruksanvisning

2-30
31-59
60-88
89-117

# Indhold

Indledning.....	2	Fejlfinding.....	25
Sikkerhed.....	4	Transport, opbevaring og bortskaffelse.....	26
Montering.....	9	Tekniske data.....	28
Drift.....	10	Overensstemmelseserklæring.....	30
Vedligeholdelse.....	17		

# Indledning

## Produktbeskrivelse

Disse HUSQVARNA og -kapsave er transportable og håndholdte afskæringsmaskiner, som er drevet af 2-taktsforbrændingsmotorer.

## Anvendelsesformål

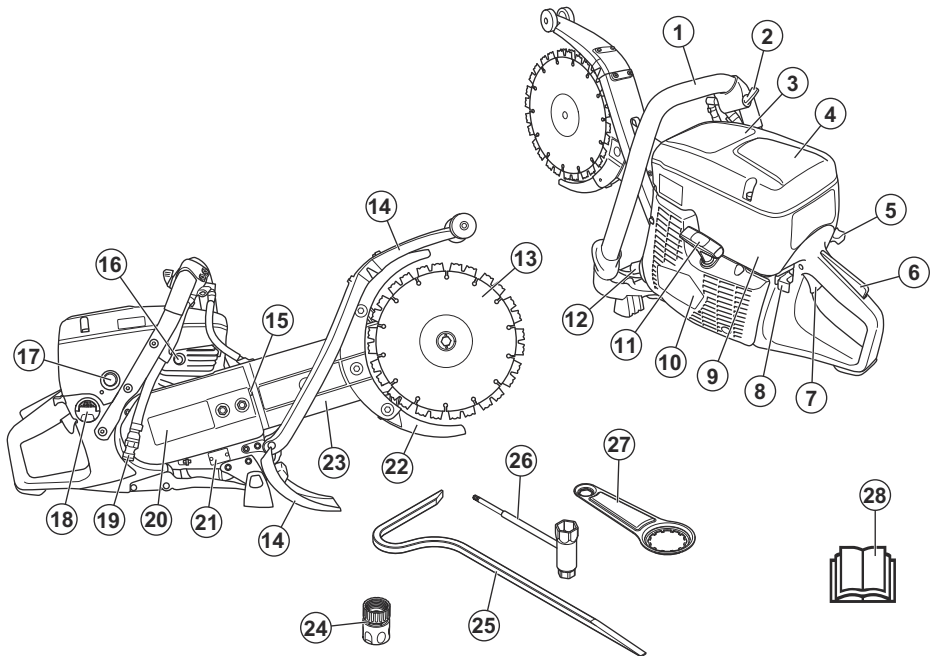
Produktet bruges til at skære i hårde materialer som beton, mursten, sten og stål. Brug ikke produktet

til andre opgaver. Produktet må kun anvendes af professionelle brugere med erfaring.

Der arbejdes konstant på at øge din sikkerhed og effektivitet under betjening. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.

**Bemærk:** National/lokal lovgivning kan indeholde bestemmelser for brugen af dette produkt.

## Produktoversigt K 760 Cut-n-Break



1. Forreste håndtag
2. Vandhane
3. Advarselsskilt
4. Luffilterdæksel

5. Chokerhåndtag med startgaslås
6. Gasreguleringslås
7. Gasregulering
8. Stopkontakt

9. Cylinderdæksel
10. Starter
11. Starthåndtag
12. Lyddæmper
13. Blade
14. Stænkskærm
15. Remstrammer
16. Dekompressions-ventil
17. Brændstofpumpe
18. Tankdæksel
19. Vandtilslutning med filter
20. Koblingsdæksel
21. Typeskilt
22. Klingskærme
23. Kaparm
24. Vandtilslutning, GARDENA®
25. Bremsværktøj
26. Kombinøgle, Torx
27. Lejeværktøj
28. Brugervejledning

## Symboler på produktet



**ADVARSEL:** Dette produkt kan være farligt og forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre. Vær forsigtig, og brug produktet korrekt.



Læs brugervejledningen, og sørg for at have forstået indholdet, inden du bruger dette produkt.



Brug godkendt beskyttelseshjelm, høreværn, øjenværn og åndedrætsværn. Se *Personligt beskyttelsesudstyr på side 6*.



Der dannes støv under skæring. Støvet kan forårsage skader ved indånding. Brug et godkendt åndedrætsværn. Undgå at indånde udstødningsgasser. Sørg for god ventilation.



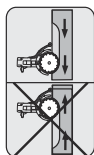
**ADVARSEL!** Kast kan være pludselige, hurtige og voldsomme og kan forårsage livstruende kvæstelser. Læs og forstå instruktionerne i manualen grundigt, før du bruger produktet. Se *Kast- på side 10*.



Gnister fra skæreskiven kan forårsage brand i brændstof, træ, tøj, tørt græs eller andre brændbare materialer.



Sørg altid for at bruge vandkølesystemet.



Sørg for altid at skære i den korrekte retning.



Sørg for, at skiven ikke har revner eller andre skader.



Brug ikke savklinger til rundsave.



Choker



Brændstofpumpebold



Dekompressions-ventil



Startsnorens håndgreb



Brug en brændstofblanding af benzin og olie.



Dette produkt overholder de gældende EU-direktiver.



Emission af støj til omgivelserne er i overensstemmelse med gældende EU-direktiver. Støjemission fra produktet er angivet i *Tekniske data på side 28* og på mærkaten.



## Sikkerhedsinstruktioner for betjening



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Inden du bruger kapsaven, skal du forstå, hvad et kast er for noget, og hvordan det kan undgås. Se *Kast- på side 10*.
- Gennemfør sikkerhedskontroller, vedligeholdelse og service, som beskrevet i denne brugsanvisning. Noget vedligeholdelses- og servicearbejde skal udføres af et godkendt serviceværksted. Se *Indledning på side 17*.
- Brug ikke produktet, hvis det er fejlbehæftet.
- Brug ikke produktet, hvis du er træt, syg eller påvirket af alkohol, narkotika eller medicin. Disse forhold kan udøve en uønsket påvirkning på dit syn, din opmærksomhed, din koordination eller din dømmekraft.
- Start ikke produktet, medmindre remmen og remafskærmningen er monteret. Koblingen kan blive løs og forårsage alvorlige skader
- Gnister fra skæreklingen kan forårsage brand i brændbare materialer såsom benzin, gas, træ, tøj og tørt græs.
- Du må ikke skære i asbestmateriale.

### Sikkerhed i arbejdsområdet



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Sikkerhedsafstanden til kapsaven er 15 m. Sørg for, at dyr og omkringstående ikke befinder sig i arbejdsområdet.
- Anvend ikke produktet, før arbejdsområdet er ryddet, og dine fødder og din krop står stabilt.
- Pas på personer, genstande og situationer, som kan forhindre sikker brug af produktet.
- Sørg for, at hverken personer eller genstande kan komme i kontakt med skæreudstyret eller blive ramt af løsdele, der kastes ud fra klingene.
- Brug ikke produktet i tåge, regn, hård vind, kulde, ved risiko for lynnedslag eller i andre dårlige vejrforhold. Hvis produktet bruges i dårligt vejr, kan det have en negativ virkning på din atgtpåvirkning. Dårligt vejr kan medføre farlige arbejdsforhold, f.eks. glatte underlag.
- Under betjening af produktet skal du sørge for, at intet materiale kan falde ned og forårsage personskader.
- Pas på, når du bruger produktet på en skrånning.
- Hold arbejdsområdet rent og oplyst.
- Før du bruger produktet, skal du undersøge, om der er skjulte farer som f.eks. elektriske kabler, vand og gas samt brændbare risikomaterialer i

arbejdsområdet. Hvis produktet rammer en skjult genstand, skal motoren standses med det samme, og produktet og genstanden skal undersøges. Betjen ikke produktet igen, før du ved, om det er sikkert at fortsætte.

- Før du skærer i en beholder, et rør eller andre beholdere, skal du sørge for, at det ikke indeholder brændbare materialer eller andet materiale, der kan forårsage brand eller eksplosion.

### Vibrationssikkerhed



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Under brug af produktet kan der overføres vibrationer fra produktet til brugeren. Regelmæssig og hyppig brug af produktet kan forårsage eller forøge omfanget af personskader på brugeren. Skader kan forekomme i fingre, hænder, håndled, arme, skuldre, nerver, blodforsyning eller andre dele af kroppen. Skaderne kan være invaliderende og/eller permanente og kan forstærkes gradvist i flere uger, måneder eller år. Eventuelle skader omfatter skader på blodcirkulationen, nervesystemet, led og andre anatomiske strukturer.
- Symptomer kan opstå under brug af produktet eller på andre tidspunkter. Hvis du har symptomer og fortsætter med at betjene produktet, kan symptomerne forstærkes eller bliver permanente. Hvis disse eller andre symptomer forekommer, skal du søge lægehjælp:
  - Følelsesløshed, manglende følesans, snurren, stikken, smerte, brændende fornemmelse, dunken, stivhed, klodsethed, styrketab, ændringer af hudens farve eller tilstand.
- Symptomer kan forstærkes ved lave temperaturer. Brug varmt tøj og hold hænderne varme og tørre, når du bruger produktet i kolde omgivelser.
- Udfør vedligeholdelse på og betjen produktet som angivet i brugsanvisningen for at bevare et korrekt vibrationsniveau.
- Dette produkt har et vibrationsdæmpningssystem, der mindsker vibrationerne fra håndtagene til brugeren. Lad produktet gøre arbejdet. Skub ikke produktet for hårdt frem. Hold let fast i produktets håndtag, men sørg for, at du styrer og betjener produktet sikkert. Skub ikke håndtagene ind i endestoppene mere end nødvendigt.
- Hold kun hænderne på håndtaget eller håndtagene. Hold alle andre kropsdele væk fra produktet.
- Stop produktet med det samme, hvis der pludselig opstår stærke vibrationer. Fortsæt ikke arbejdet, før årsagen til de øgede vibrationer er fjernet.
- Når du skærer granit eller hård beton, forårsager det flere vibrationer i produktet, end hvis du skærer i blød beton. Skæreudstyr, der er sløvt, defekt, af forkert type eller forkert filet, øger vibrationsniveauet

## Sikkerhed omkring udstødningsgasser



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Udstødningsgasserne fra motoren indeholder kullite, som er en lugtfri, giftig og meget farlig gasart. Indånding af kullite kan forårsage dødsfald. Da kullite er lugtfri og ikke kan ses, er det ikke muligt at mærke det. Et symptom på kulliteforgiftning er svimmelhed, men en person kan blive bevidstløs uden advarsel, hvis mængden eller koncentrationen af kullite er tilstrækkelig.
- Udstødningsgasser indeholder også uforbrændte kulbrinter, herunder benzen. Indånding af støv gennem længere tid kan forårsage helbredsproblemer.
- Udstødningsgasser, som du kan se eller lugte, indeholder også kullite.
- Brug ikke et produkt med forbrændingsmotor indendørs eller i områder, der ikke har tilstrækkelig ventilation.
- Indånd ikke udstødningsgasserne.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation i området. Det er især vigtigt, hvis du bruger produktet i grøfter eller andre mindre arbejdsområder, hvor udstødningsgasser nemt kan samle sig.

## Sikkerhed omkring støv



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug af produktet kan forårsage støv i luften. Støv kan forårsage alvorlige skader og permanente helbredsproblemer. Silikastøv er klassificeret som skadeligt af flere myndigheder. Følgende er eksempler på sådanne helbredsproblemer:
  - De dødelige lungesygdomme kronisk bronkitis, silikose (støvlunge) og lungefibrose
  - Kræft
  - Fosterskader
  - Hudbetændelse
- Brug korrekt udstyr til at mindske mængden af støv og dampe i luften og for at reducere støv på arbejdsudstyr, overflader, tøj og krop. Eksempler på sådant udstyr er støvopsamlingsystemer samt vandsprøjter, der binder støvet. Mindsk forekomsten af støv ved kilden, hvor det er muligt. Sørg for, at udstyret installeres og anvendes korrekt, og at der udføres regelmæssig vedligeholdelse.
- Brug godkendt åndedrætsværn. Sørg for, at der er åndedrætsværn tilgængelig, hvis der er farlige materialer i arbejdsområdet.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation i arbejdsområdet.

- Hvis det er muligt, skal du rette produktets udstødning på en måde, så den ikke forårsager, at der kommer støv i luften.

## Personligt beskyttelsesudstyr



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug altid godkendt personligt beskyttelsesudstyr under betjening. Personbeskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for personskader, men det mindsker indvirkningen af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Bed din serviceforhandler om hjælp til at vælge det rigtige udstyr.
- Brug en godkendt beskyttelseshjelm.
- Brug godkendt høreværn. Langvarig eksponering for støv kan medføre permanente høreskader. Vær opmærksom på advarselssignaler eller råb, når du bruger høreværn. Tag altid høreværnet af, så snart motoren er standset.
- Brug godkendt øjenværn for at reducere risikoen for skader fra genstande, der slynges ud. Hvis der benyttes ansigtsmaske, skal der også anvendes godkendte beskyttelsesbriller. Med godkendte beskyttelsesbriller menes briller, som opfylder standarden ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-lande. Visirer skal opfylde standarden EN 1731.
- Brug sikkerhedshandsker.
- Brug godkendt åndedrætsværn. Brug af produkter, som f.eks. kapsaven, vinkelslibere eller boremaskiner, som sliber eller former materiale, kan generere støv og dampe, som kan indeholde farlige kemikalier. Kontrollér, hvilken type materiale du skal behandle, og brug passende åndedrætsværn.
- Brug tætsiddende, kraftigt og bekvemt tøj, som tillader fuld bevægelsesfrihed. Skæring frembringer gnister, der kan antænde tøj. HUSQVARNA anbefaler, at du bærer brandhæmmende bomuld eller tung denim. Bær ikke tøj fremstillet af materialer som nylon, polyester eller rayon. Hvis de antændes, kan sådanne materialer smelte og kan klæbe til huden. Bær ikke shorts.
- Anvend støvler med stålsnude og skridsikre såler.
- Hav altid en førstehjælpskasse i nærheden.



- Der kan komme gnister ud af lyd-dæmperen eller skæreklingen. Hav altid brandslukningsudstyr tilgængeligt.

## Sikkerhedsanordninger på produktet

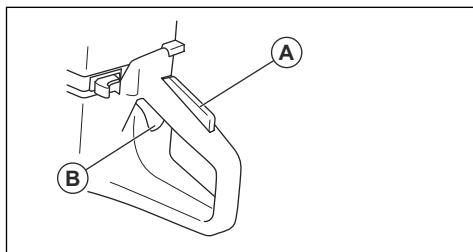


**ADVARSEL:** Læs følgende advarelsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med sikkerhedsanordninger, der er beskadigede eller ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Hvis sikkerhedsanordningerne er beskadigede eller ikke fungerer korrekt, skal du kontakte en godkendt HUSQVARNA-servicerepræsentant.
- Foretag ikke ændringer af sikkerhedsanordningerne.
- Produktet må ikke bruges med defekte eller afmonterede beskyttelsesplader, beskyttelsesdæksler, sikkerhedsafbrydere eller andre sikkerheds-/beskyttelsesanordninger.

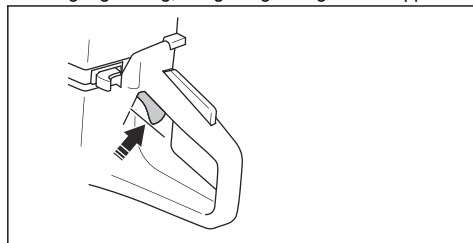
### Gasreguleringslås

Gasreguleringslåsen forhindrer utilsigtet betjening af gasreguleringen. Hvis du griber fat rundt om håndtaget og skubber på låsen på gasreguleringen (A), frigør den gasreguleringen (B). Hvis grebet om håndtaget slippes, flyttes både gasreguleringen og låsen på gasreguleringen tilbage i deres oprindelige stillinger. Denne funktion låser gasreguleringen i tomgang.

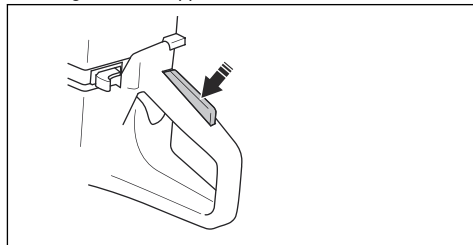


### Sådan kontrolleres gasreguleringslåsen

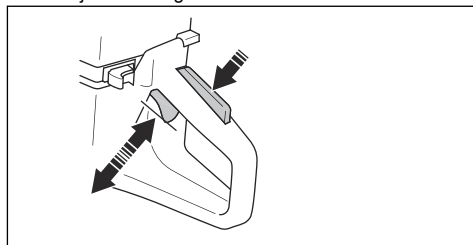
1. Kontrollér, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling, når gasreguleringslåsen slippes.



2. Skub gasreguleringslåsen, og sørg for, at den går tilbage, når du slipper den.



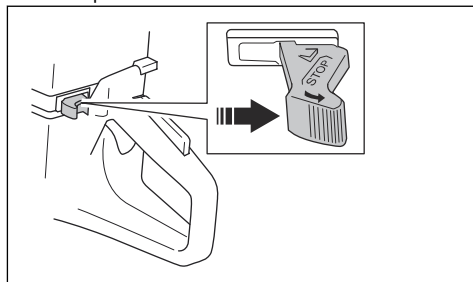
3. Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen bevæger sig frit, og at retur-fjederen fungerer korrekt.



4. Start motorsaven og giv fuld gas.
5. Slip gashåndtaget, og sørg for, at skæreskiven standser, og at den ikke bevæger sig.
6. Hvis skæreklingen roterer ved tomgang, skal du justere tomgangshastigheden. Se *Sådan justerer du tomgangshastigheden på side 24.*

### Sådan kontrolleres stopkontakten

1. Start motoren. Se *Sådan startes produktet med en kold motor på side 15*
2. Stil stopkontakten til STOP. Motoren skal standse.



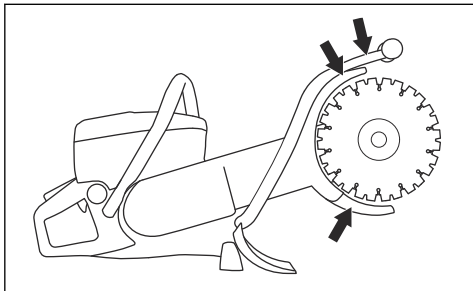
### Klingeskærme/stærkskærm



**ADVARSEL:** Sørg for, at skærmene er korrekt monteret, før du starter produktet.

Disse skærme er monteret over og under skæreklingerne. Skærmene forhindrer skader, hvis dele

af bladet eller stykker fra det afskårne materiale kastes i retning af brugeren.



### Sådan undersøger du klingskærmen/sprøjteskærmen

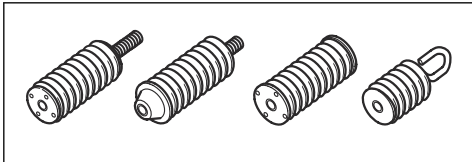
1. Sørg for, at skærmene ikke har revner eller er beskadiget.
2. Udskift skærmene, hvis de er beskadiget.
3. Sørg for, at skæreklingerne er monteret korrekt.

### Vibrationsdæmpningssystem



**ADVARSEL:** Overeksponering af vibrationer kan medføre kredsløbsforstyrrelser eller skader på nervesystemet hos personer med kredsløbsforstyrrelser. Hvis du oplever fysiske symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer, skal du straks søge læge. Eksempler på sådanne symptomer er følelseløshed, manglende følesans, kildren, stikken, smerte, manglende eller reduceret styrke i forhold til normalt, forandringer i hudens farve eller i dens overflade. Disse symptomer opleves almindeligvis i fingre, hænder eller håndled. Symptomerne kan forværres i koldt vejr.

Dit produkt er udstyret med et vibrationsdæmpningssystem, som er konstrueret med henblik på at give en så vibrationsfri og behagelig brug som muligt. Produktets vibrationsdæmpningssystem reducerer overførslen af vibrationer mellem motorenheden/skæreudstyret og produktets håndtagsenhed.



Skæring i granit eller hård beton giver flere vibrationer end skæring i blød beton. Savning med sløvt eller

forkert skæreudstyr (forkert type eller forkert file) øger vibrationsniveauet.

### Sådan kontrolleres vibrationsdæmpningssystemet



**ADVARSEL:** Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.

1. Sørg for, at der ikke er revner på og deformation af vibrationsdæmpningsenhederne. Udskift vibrationsdæmpningsenhederne, hvis de er beskadigede.
2. Kontrollér, at vibrationsdæmpningsenhederne er korrekt forankret til motorenheden og håndtagsenheden.

### Lyddæmper



**ADVARSEL:** Lyddæmperen bliver meget varm under/efter brug, også i tomgang. Der er risiko for brand, især når du bruger produktet i nærheden af brandfarlige materialer og/eller dampe.



**ADVARSEL:** Brug ikke produktet, hvis lyddæmperen mangler eller er beskadiget. En beskadiget eller manglende lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand. Sørg for, at der er brandslukningsudstyr i nærheden. Brug ikke et produkt uden eller med et defekt gnistfangernet, hvis du skal have et gnistfangernet i dit område.

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren. I områder med varmt og tørt vejr kan risikoen for antændelse af brandbart materiale være overhængende. Overhold lokale regulativer, og følg vedligeholdelsesvejledningen.

### Sådan kontrolleres lyddæmperen

- Efterse lyddæmperen regelmæssigt for at sikre, at den er monteret korrekt og ikke er beskadiget.

### Brændstofsikkerhed

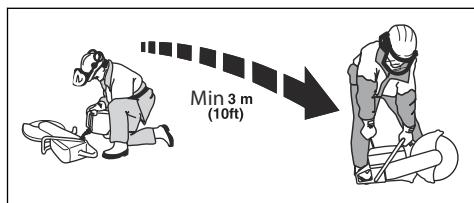


**ADVARSEL:** Læs følgende advarelsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brændstof er meget antændeligt, og dampene er eksplosive. Vær forsigtig med brændstof for at undgå personskade, brand og eksplosion.
- Produktet må kun påfyldes udendørs, hvor der er tilstrækkelig ventilation. Indånd ikke brændstoffdampe. Brændstoffdampene er giftige og kan forårsage personskade, brand og eksplosion.



- Fjern ikke dækslet på brændstoftanken, og påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører.
- Lad motoren køle helt af, før du fylder brændstof på.
- Ryg ikke i nærheden af brændstof eller motor.
- Anbring ikke varme genstande i nærheden af brændstof eller motor.
- Påfyld ikke brændstof nær gnister eller åben ild.
- Før du fylder brændstof på, skal du åbne brændstoftankens dæksel langsomt og forsigtigt udløse trykket.
- Brændstof på huden kan forårsage personskade. Hvis du får brændstof på huden, skal du bruge sæbe og vand til at fjerne brændstoffet.
- Hvis du får brændstof på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke er korrekt spændt, kan vibrationer i produktet løsne dækslet og forårsage lækage af brændstof og brændstofdampe. Brændstof og brændstofdampe indebærer risiko for brand.
- Før du starter produktet, skal du flytte produktet minimum 3 m væk fra det sted, du påfyldte brændstof.



- Start ikke produktet, hvis der er spildt brændstof eller olie på produktet. Fjern uønsket brændstof og olie, og lad produktet tørre, før du starter motoren.

- Undersøg regelmæssigt motoren for lækager. Hvis der er utætheder i brændstofsyste­met, må du ikke starte motoren, før lækagerne er repareret.
- Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere.
- Når produkt og brændstof er sat til opbevaring, skal du kontrollere, at brændstof og brændstofdampe ikke kan forårsage skader, brand og eksplosion.
- Aftap brændstoffet i en godkendt beholder uden­dørs og på sikker afstand af gnister og åben ild.

## Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.
- Bær personligt beskyttelsesudstyr. Se *Personligt beskyttelsesudstyr på side 6*.
- Hvis vedligeholdelsen ikke udføres korrekt og regelmæssigt, øges risikoen for personskade og beskadigelse af produktet.
- Foretag kun den form for vedligeholdelse, der er beskrevet i denne brugervejledning. Lad et godkendt serviceværksted udføre alle andre former for service.
- Lad et HUSQVARNA-godkendt serviceværksted foretage regelmæssig service af produktet.
- Udskift beskadigede, slidte eller defekte dele.
- Brug altid originalt tilbehør.

## Montering

### Skæreklinger

skæreklinge og køre el-værktøjet ved maks. omdrejningstal uden belastning i et minut.



**ADVARSEL:** Bær altid beskyttelseshandsker, når du samler produktet.



**ADVARSEL:** En skæreklinge kan gå i stykker og forårsage skader for brugeren.



**ADVARSEL:** Undersøg skæreklingen for revner, manglende stykker, forvrængning eller ubalance før brug, og umiddelbart efter, at den har ramt en utilsigtet genstand. Brug ikke en beskadiget skæreklinge. Efter inspektion og montering af skæreklingen skal du placere dig selv og eventuelle tilskuere væk fra den roterende



**ADVARSEL:** Producenten af skæreklingen udsender advarsler og anbefalinger for brug og korrekt vedligeholdelse af skæreklingen. Disse advarsler følger med skæreklingen ved levering. Læs og overhold instruktionerne, der følger med skæreklingen.

**Bemærk:** Sørg for kun at bruge diamantklinger fra Husqvarna, der er fremstillet til Cut-n-Break-teknologien. Klingerne har en integreret revmskive og er godkendt til frihåndsskæring.

## Diamantskiver



**ADVARSEL:** Brug aldrig en diamantskive til skæring af plast. Den varme, der produceres under opskæringen, kan smelte plast, og det kan klæbe til skæreskiven og forårsage et kast.



**ADVARSEL:** Diamantskiver bliver meget varme, når de bruges. Overophedning af skiven er et resultat af forkert brug og kan medføre deformation af skiven og deraf følgende tingsskader og personskader.



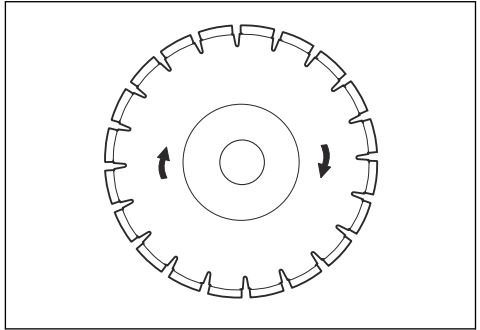
**ADVARSEL:** Metalskæring medfører gnistdannelse, hvilket er forbundet med brandfare. Brug ikke produktet i nærheden af antændelige stoffer eller gasser.

**Bemærk:** Diamantklinger fås i flere hårdhedsgrader.

**Bemærk:** Skærp skiven ved at skære i blødt materiale som sandsten eller lecablokke.

- Anvend altid en skarp diamantskive.
- Diamantskiver kan blive sløve, når der anvendes et forkert manøvreringstryk, eller når der skæres i visse materialer, f.eks. kraftigt armeret beton. At arbejde med en sløv diamantskive medfører overophedning, hvilket kan medføre, at diamantsegmentet løsnes.
- Diamantskiver består af en stålkerne med segmenter, som indeholder industridiamanter.
- Diamantskiver kan med fordel anvendes til alt murværk, armeret beton og andre sammensatte materialer.
- Diamantklinger giver lavere udgifter pr. skæring, færre klingskift og konstant skæredybde samt mindre støv.
- Der skal bruges specialskiver ved skæring i metal. Bed din forhandler om hjælp til valg af det rigtige produkt.

- Når du anvender diamantskive, skal du kontrollere, at den roterer mod det hul som pilmarkeringen på skiven viser.



## Vandkølesystem



**ADVARSEL:** Sørg for at afkøle diamantklingerne med vand for at undgå, at klingerne bliver for varme. Varme kan deformere diamantklingen, hvilket kan medføre beskadigelse af produktet og brugeren.

Brug altid vand under betjening for at holde temperaturen på diamantklingerne nede. Vandkølesystemet øger også diamantklingernes levetid og forhindrer ophobning af støv.

Sørg for, at vandforsyningen ikke er tilstoppet.

## Skæreklingens vibration



**BEMÆRK:** Hvis du bruger produktet med for voldsom kraft, kan skæreklingen blive for varm, bøje eller medføre vibrationer. Brug produktet med mindre kraft. Hvis vibrationerne fortsætter, skal du udskifte skæreklingerne.

## Drift

### Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du bruger produktet.

### Kast-

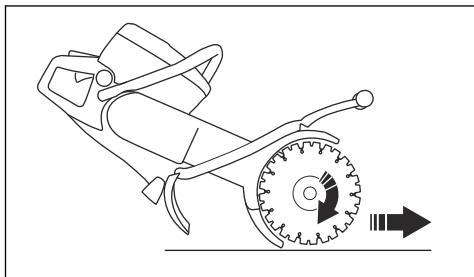


**ADVARSEL:** Kast er pludselige og kan være meget voldsomme. Kapmaskinen kan blive kastet op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser. Det er af største vigtighed at forstå, hvad der forårsager kast, og hvordan kast undgås, før produktet tages i brug.

Kast er den pludselige opadgående bevægelse, der opstår, hvis klingens klemme kommer i klemme eller sætter sig fast i kastrisikoområdet. De fleste kast er små og medfører kun begrænset risiko. Et kast kan imidlertid også være meget voldsomt og slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser.

## Reaktionskraft

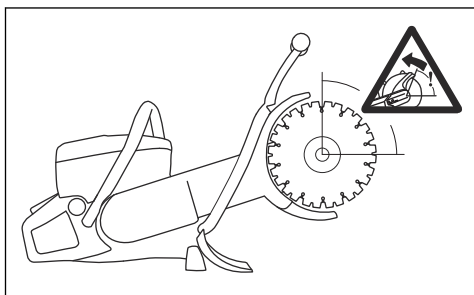
Der foreligger altid en reaktionskraft under skærearbejdet. Kraften trækker produktet i den modsatte retning i forhold til klingens omdrejningsretning. Oftest er denne kraft ubetydelig. Hvis klingens klemme kommer i klemme eller går i stå, vil reaktionskraften imidlertid være stor, og du vil muligvis ikke kunne kontrollere kapsaven.



Undlad at flytte produktet, når skæredstyret roterer. Gyroskopiske kræfter kan hindre den ønskede bevægelse.

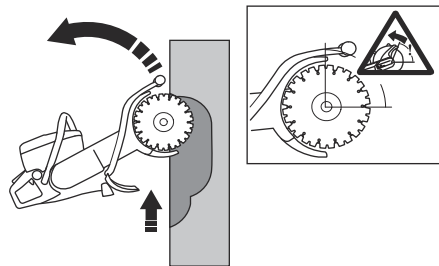
## Tilbageslagområde

Brug aldrig klingens tilbageslagområde til skæring. Hvis klingens klemme kommer i klemme eller går i stå i tilbageslagområdet, vil reaktionskraften slynge kapsaven op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser.



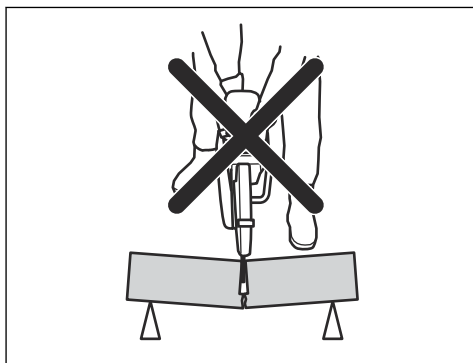
## Stigningstilbageslag

Hvis tilbageslagområdet benyttes til skæring, får reaktionskraften klingens klemme til at stige opad i snittet. Brug aldrig i tilbageslagområdet. Brug den nederste kvadrant af klingens klemme for at undgå tilbageslag.



## Klemningskast

Klemning er, når snittet lukker sig sammen og klemmer om klingens klemme. Hvis klingens klemme kommer i klemme eller går i stå, vil reaktionskraften imidlertid være stor, og du vil muligvis ikke kunne kontrollere kapmaskinen.



Hvis klingens klemme kommer i klemme eller går i stå i kastrisikoområdet, vil reaktionskraften slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser. Vær opmærksom på potentiel bevægelse af arbejdsemnet. Hvis emnet ikke er korrekt understøttet og bevæger sig, når du skærer i det, kan det lukke sig om klingens klemme og forårsage et kast.

## Sådan skæres i rør



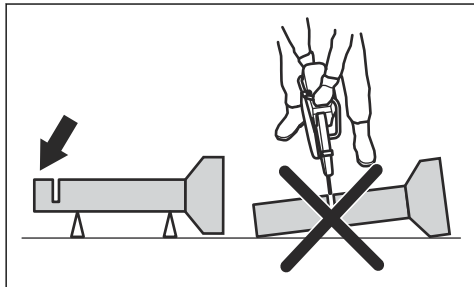
**ADVARSEL:** Hvis klingens klemme sætter sig fast i tilbageslagområdet, medfører det et voldsomt tilbageslag.

Der skal udvises særlig forsigtighed ved skæring i rør. Hvis røret ikke er korrekt understøttet, og snittet holdes åbent, mens der skæres, kan skiven sætte sig fast. Vær især opmærksom, når du skærer et rør med en klokkeformet ende eller et rør i en grøft, der, hvis det ikke understøttes forsvarligt, kan bøje og lukke sig om klingens klemme.

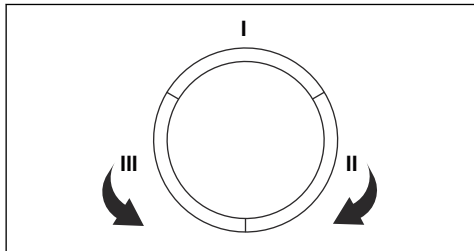
Hvis røret kan hænge ned og lukke sammen om snittet, vil klingens klemme blive klemt i tilbageslagområdet, så der kan

forekomme et kraftigt tilbageslag. Hvis røret er korrekt understøttet, vil enden af røret bevæge sig nedad, snittet vil åbne sig, og der sker ingen fastklemning af klingens.

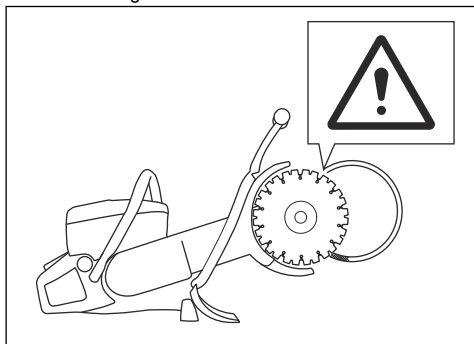
1. Fastgør røret, så det ikke bevæger sig eller ruller, mens der skæres.



2. Skær sektionen "I" af røret.



3. Sørg for, at snittet åbner sig for at undgå fastklemning.



4. Flyt til side II, og skær fra afsnit I til bunden af røret.
5. Flyt til side III, og skær den resterende del af røret, så du slutter nederst.

### Sådan undgås kast



**ADVARSEL:** Undgå situationer, hvor der foreligger kastrisiko. Vær forsigtig under anvendelse af kapmaskinen, og sørg for, at skiven ikke kommer i klemme i kastrisikoområdet.



**ADVARSEL:** Vær forsigtig ved indføring af skiven i et eksisterende snit.

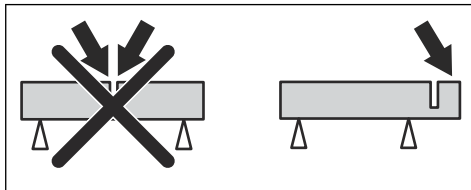


**ADVARSEL:** Sørg for, at emnet ikke kan bevæge sig under skæringen.



**ADVARSEL:** Det er kun dig, der kan eliminere kast og tilsvarende risici ved at anvende en korrekt arbejdsteknik.

- Understøt altid arbejdsområdet, så snittet kan holdes åbent ved gennemskæring. Når snittet er åbent, forekommer der ikke kast. Hvis snittet er lukket og klemmer sammen om skiven, er der risiko for kast.



### Grundlæggende arbejdsteknik



**ADVARSEL:** Træk ikke produktet til den ene side. Dette kan forhindre skæreklingens frie bevægelighed. Skæreklingen kan gå i stykker og forårsage skader på brugeren eller andre personer.



**ADVARSEL:** Undgå at slibe med siden af skæreklingen. Skæreklingen kan gå i stykker og forårsage skader på brugeren eller andre personer. Brug kun skærekanten.



**ADVARSEL:** Sørg for, at skæreklingen er monteret korrekt og ikke viser tegn på skader.

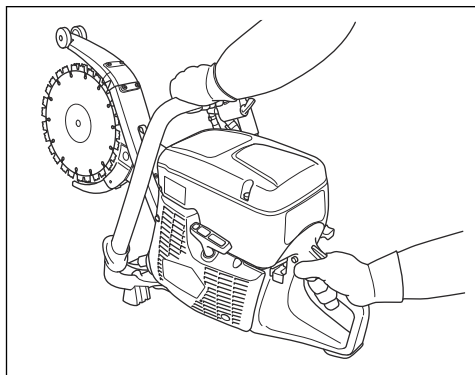


**ADVARSEL:** Før du skærer et eksisterende snit med en anden klinge, skal det kontrolleres, at spalten ikke er tyndere end klingens, da det kan medføre fastklemning i skærespalten og tilbageslag.

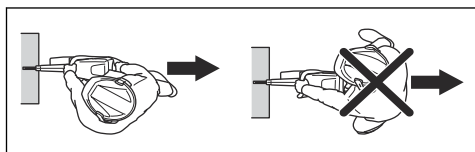


**ADVARSEL:** Metalskæring medfører gnistdannelse, hvilket er forbundet med brandfare. Brug ikke produktet i nærheden af antændeligt materiale eller gasser.

- Kontroller, at du bruger den rigtige skæreklinge til det materiale, der skal skæres. Se *Skæreklinger på side 9* for yderligere vejledninger.
- Skær ikke i asbestmateriale.
- Hold dig på afstand fra kapskiven, når motoren er i gang.
- Skæreklingen bliver ved med at rotere i et stykke tid, efter at gasreguleringen er sluppet. Sørg for, at skæreklingen er standset, før produktet flyttes eller lukkes ned. Hvis det er nødvendigt at stoppe skæreklingen hurtigt, skal du lade skæreklingen røre en hård overflade.
- Du må ikke flytte produktet med motoren tændt.
- Hold produktet med begge hænder. Hold tæt om produktet med tommelfingrene og de andre fingre helt omkring plasthåndtagene med isolering. Hold højre hånd på det bageste håndtag og venstre hånd på det forreste håndtag. Alle brugere skal holde på denne måde. Betjen ikke en kapsav med kun 1 hånd.

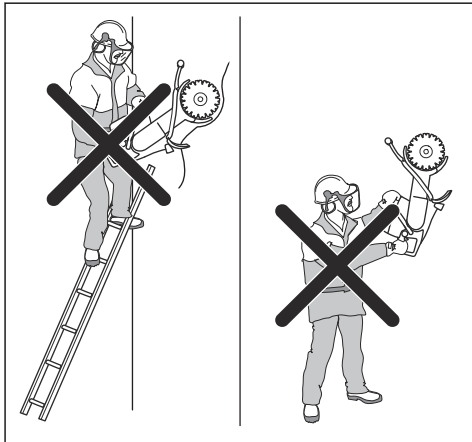


- Stå altid parallelt med skæreskiven. Stå ikke lineært bag skæreskiven. Hvis der er et kast, bevæger kapsaven sig i skæreskivens længderetning.

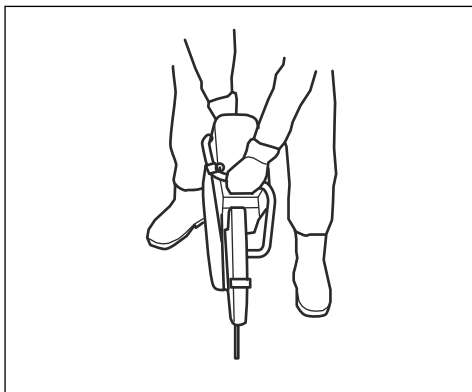


- Du må ikke gå væk fra produktet, når motoren er tændt. Før du går væk fra produktet, skal du standse motoren og kontrollere, at der ikke er nogen risiko for utilsigtet start.
- Brug justeringshåndtaget på klingskærmen til at justere, så den bageste del af beskyttelsen flugter med arbejdsemnet. Stænk og gnister fra det materiale, der skæres i, opsamles dermed af skærmen og flyttes væk fra brugeren. Skærmene til skæredstyret skal altid være monteret, når produktet er tændt.

- Brug ikke klingens tilbageslagområde til skæring. Se *Tilbageslagområde på side 11* for yderligere vejledninger.
- Anvend ikke produktet, før arbejdsområdet er ryddet, og dine fødder og din krop står stabilt.
- Skær aldrig over skulderhøjde.
- Skær ikke med produktet, mens du står på en stige. Brug en platform eller et stillads, hvis du skal skære over skulderhøjde. Stræk dig ikke for langt.



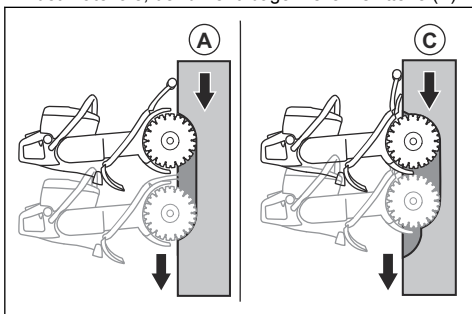
- Stå på bekvem afstand af arbejdsemnet.
- Sørg for, at skæreklingen kan bevæge sig frit, når motoren startes.
- Før skæreklingen forsigtigt ind ved høj omdrejningshastighed (fuld gas). Oprethold fuldt omdrejningstal, indtil skærearbejdet er fuldført.
- Lad produktet gøre arbejdet. Skub ikke skæreklingen.
- Før produktet ned, så klingen er lige. Tryk fra siden kan forårsage skade på klingen og er meget farligt.



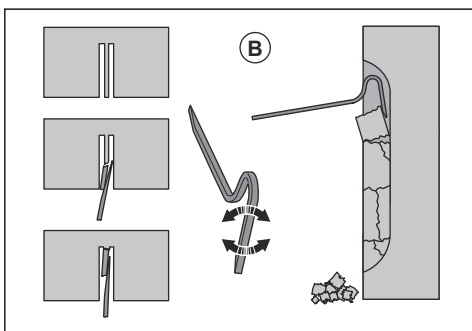
- Før klingen langsomt frem og tilbage, så der opnås en lille kontaktoverflade mellem klingen og

arbejdsemnet. Dette sænker klingens temperatur og er en effektiv måde at skære på.

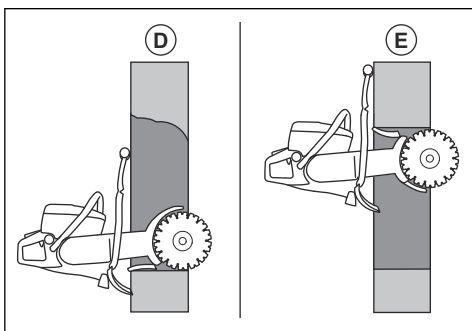
- Skær altid fra toppen af arbejdsemnet (A). Fjern kapsaven, og anvend et brydeværktøj for at fjerne det materiale, der bliver tilbage mellem snittene (B).



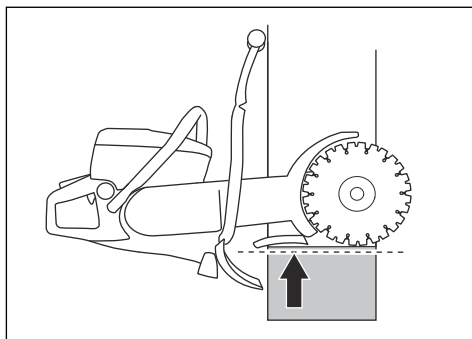
- Følg det samme skæresnit, men længere inde i arbejdsstykket (C), og gentag arbejdet med brydeværktøjet.



- Gentag denne arbejdsmetode, indtil du får den nødvendige skæredybde i arbejdsemnet (D, E).



- Klingeskærmene er konstrueret, så de let kan tilpasses efter, hvor dybt ind i arbejdsstykket kapsaven føres.



## Brændstof

Dette produkt har en totaktsmotor.



**BEMÆRK:** Forkert brændstof kan medføre beskadigelse af motoren. Brug en blanding af benzin og totaktsolie.

## Totaktsolie

- De bedste resultater opnås ved anvendelse af HUSQVARNA-totaktsolie.
- Hvis du ikke kan få fat i HUSQVARNA-totaktsolie, kan du også bruge en anden totaktsolie af høj kvalitet, som er beregnet til luftkølede motorer. Tal med din serviceforhandler om valg af den korrekte olie.



**BEMÆRK:** Brug aldrig totaktsolie til vandafkølede udenbordsmotorer, såkaldt outboardoil. Brug ikke olie beregnet til firetaktsmotorer.

## Forblandet brændstof

- Brug HUSQVARNA forblandet alkylatbenzin – det giver det bedste resultat og forlænger af motorens levetid. Dette brændstof indeholder færre skadelige kemikalier sammenlignet med almindeligt brændstof, hvilket reducerer skadelige udstødningsgasser. Mængden af rester efter forbrændingen er lavere med dette brændstof, som holder komponenterne i motoren mere rene.

## Sådan blandes benzin og totaktsolie

Benzin, liter	Totaktsolie, liter
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Sådan påfyldes brændstof



**BEMÆRK:** Brug ikke benzin med et oktantal mindre end 90 RON (87 AKI). Det forårsager skader på produktet.



**BEMÆRK:** Brug ikke benzin med en ethanolconcentration på mere end 10 % (E10). Det forårsager skader på produktet.

**Bemærk:** Det er i nogle tilfælde nødvendigt at justere karburatoren, når du ændrer typen af brændstof.

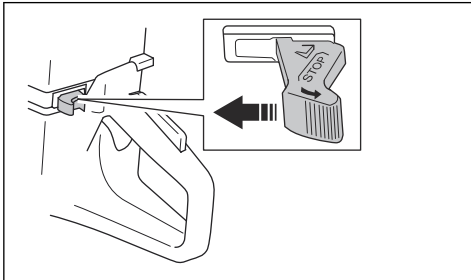
- Brug aldrig benzin med højere oktantal, hvis du ofte bruger produktet ved et konstant højt motoromdrejningstal.
1. Åbn brændstoftankens dæksel langsomt for at aflaste trykket.
  2. Påfyld brændstof langsomt med en benzindunk. Hvis du spilder brændstof, fjernes det med en klud. Lad resterende brændstof fordampe.
  3. Rengør omkring brændstoftankens dæksel.
  4. Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke spændes, opstår der risiko for brand.
  5. Flyt produktet minimum 3 m fra det sted, hvor du fyldte tanken, før du starter det.

## Sådan startes produktet med en kold motor

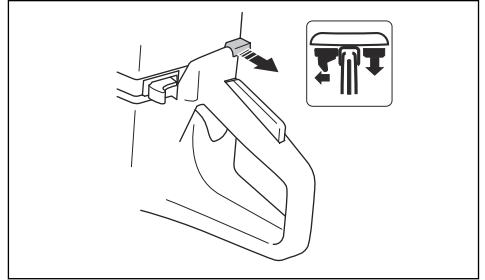


**ADVARSEL:** Kontroller, at skæreklingen kan rotere frit. Den starter med at rotere, når motoren starter.

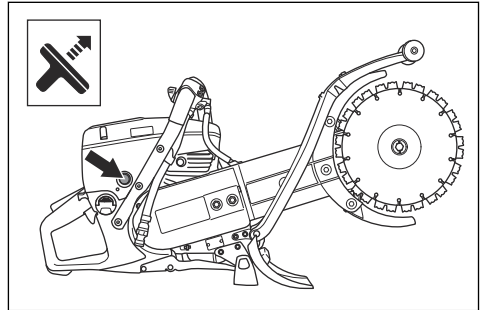
1. Sørg for, at stopknappen er i venstre position.



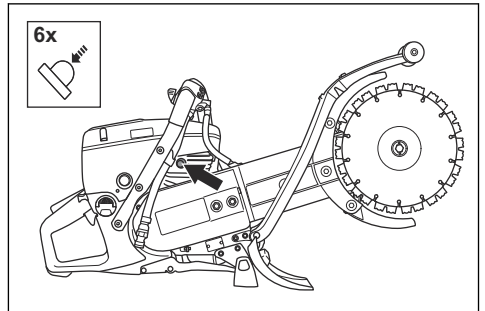
2. Træk chokerhåndtaget helt ud for at nå startgaspositionen.



3. Skub dekompressionsventilen for at reducere trykket i cylinderen. Dekompressionsventilen returnerer til den oprindelige position, når produktet starter.



4. Tryk på brændstofpumpen 6 gange, indtil den er fyldt med brændstof.

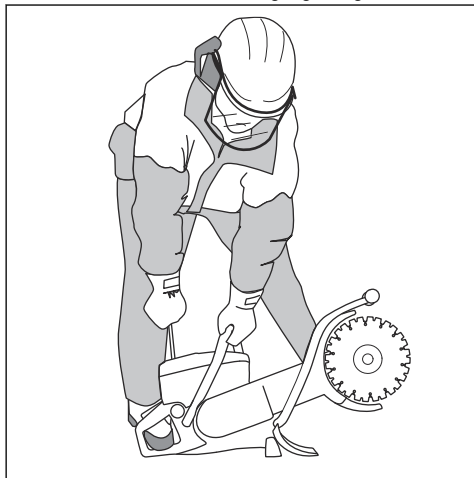


5. Hold fast i forreste håndtag med venstre hånd.
6. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og skub produktet mod jorden.



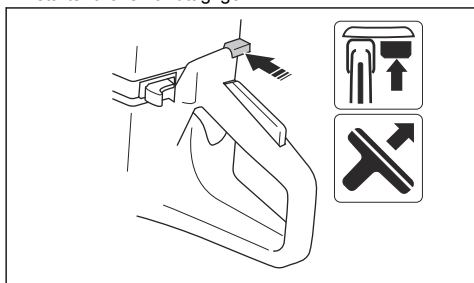
**ADVARSEL:** Sno aldrig startsnoren rundt om hånden.

7. Træk langsomt i startsnoren med højre hånd, indtil du kan mærke en modstand, når starthagerne griber fat. Træk derefter kontinuerligt og hurtigt.

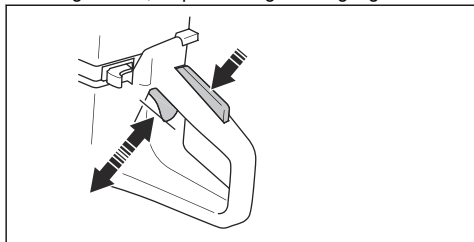


**BEMÆRK:** Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke startsnorens håndtag, når startsnoren er trukket ud. Det kan forårsage skader på produktet.

8. Skub chokerhåndtaget, når motoren er startet. Hvis chokeren er trukket ud, stopper motoren efter nogle sekunder. Hvis motoren stopper, skal du trække i startsnorens håndtag igen.



9. Skub gasreguleringen for at deaktivere startgaslåsen, så produktet går i tomgang.

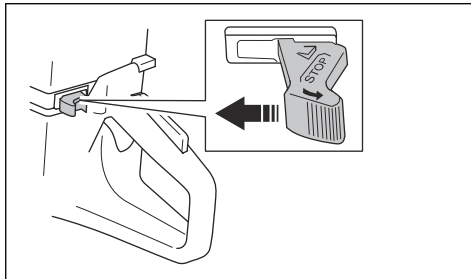


## Sådan startes produktet med en varm motor

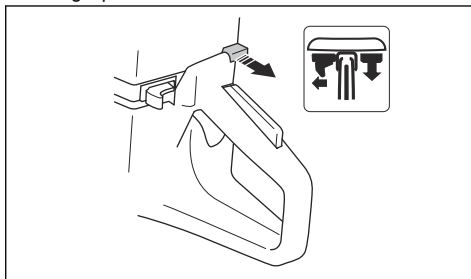


**ADVARSEL:** Kontroller, at skæreklingen kan rotere frit. Den starter med at rotere, når motoren starter.

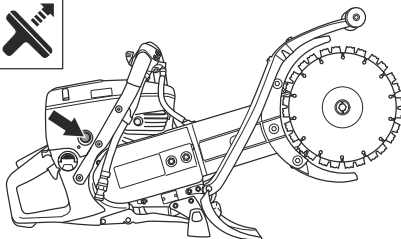
1. Sørg for, at stopknappen er i venstre position.



2. Træk chokerhåndtaget helt ud for at nå startgaspositionen.

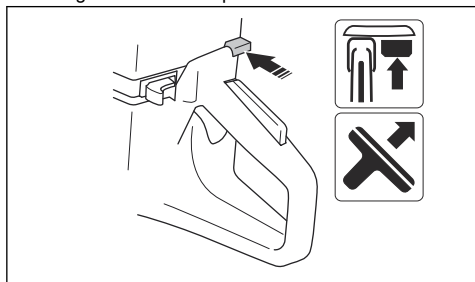


3. Skub dekompressionsventilen for at reducere trykket i cylinderen. Dekompressionsventilen returnerer til den oprindelige position, når produktet starter.





4. Skub chokerhåndtaget for at deaktivere chokeren. Startgassen forbliver i position.

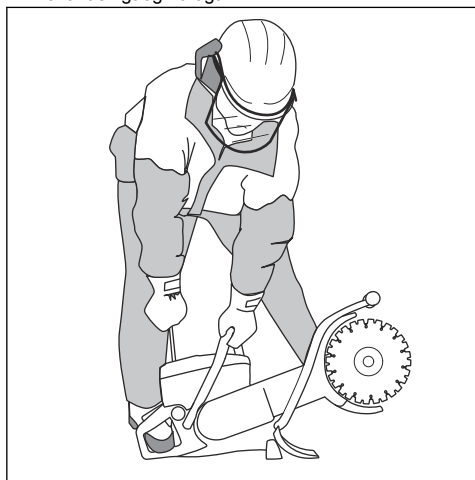


5. Hold fast i forreste håndtag med venstre hånd.  
6. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og skub produktet mod jorden.



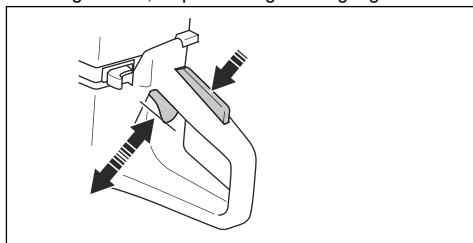
**ADVARSEL:** Sno aldrig startsnoren rundt om hånden.

7. Træk langsomt i startsnoren, indtil du kan mærke en modstand, når starthagerne griber fat. Træk derefter kontinuerligt og hurtigt.



**BEMÆRK:** Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke startsnorens håndtag, når startsnoren er trukket ud. Det kan forårsage skader på produktet.

8. Skub gasreguleringen for at deaktivere startgaslåsen, så produktet går i tomgang.

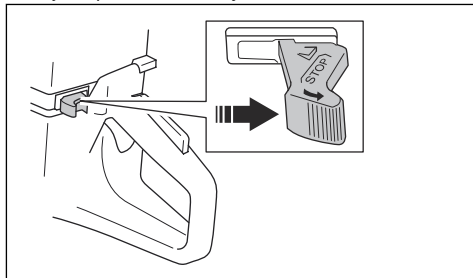


## Sådan standses produktet



**ADVARSEL:** Skæreklingen bliver ved med at rotere i et stykke tid, efter at motoren er stoppet. Sørg for, at skæreklingen kan rotere frit, indtil den stopper helt. Hvis det er nødvendigt at stoppe skæreklingen hurtigt, skal du lade skæreklingen røre en hård overflade. Risiko for alvorlig personskade.

- Flyt stopkontakten til højre for at standse motoren.



## Vedligeholdelse

### Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå sikkerhedskapitlet, før du udfører vedligeholdelse på produktet.

Alt service- og reparationsarbejde på produktet kræver specialuddannelse. Vi garanterer, at du kan få professionelt udførte reparationer og service.

Hvis forhandleren ikke er et serviceværksted, kan vedkommende oplyse om nærmeste serviceværksted.

For bestilling af reservedele skal du kontakte din HUSQVARNA forhandler eller dit serviceværksted.

### Vedligeholdelsesskema

Vedligeholdelsesskemaet viser den nødvendige vedligeholdelse af produktet. Intervallerne er beregnet ud fra daglig brug af produktet.

	Hver dag	Ugentligt	Månedligt	Årligt
<b>Rengør</b>	Udvendig rengøring		Tændrør	
	Koldluftindtag		Brændstoftank	
<b>Funktionseftersyn</b>	Generelt eftersyn	Vibrationsdæmpningssystem*	Brændstofs-system	
	Brændstofilækager	Lyddæmper*	Luffilter	
	Vandforsyningssystem	Drivrem	Kobling	
	Gasreguleringslås*	Karburator		
	Stopkontakt*	Starterhus		
	Klingeskærm og stænkskærm*			
	Skæreklinge**			
<b>Udskift</b>				Brændstofferfilter

\*Se Sikkerhedsanordninger på produktet på side 7.

\*\*Se Skæreklinger på side 9.

## Sådan rengøres den indvendigt

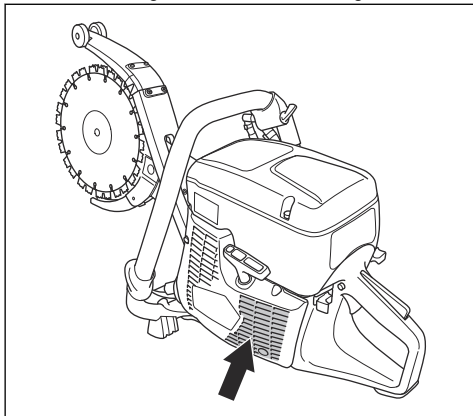
- Skyl produktet udenpå med rent vand hver dag efter drift. Brug en børste, hvis det er nødvendigt.

## Sådan rengøres luftindtaget



**BEMÆRK:** Et snavset eller tilstoppet luftindtag gør produktet for varmt. Det kan forårsage skader på stempel og cylinder.

- Rens luftindtaget, hvis det er nødvendigt.



- Fjern blokeringer, snavs og støv med en børste.

## Sådan udskiftes skæreklingerne



**ADVARSEL:** Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.



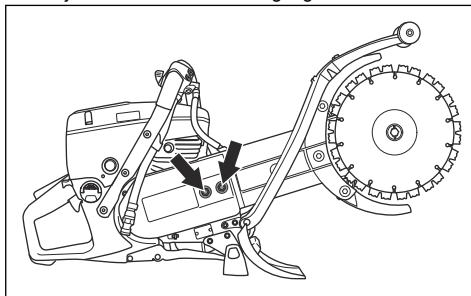
**ADVARSEL:** Bær altid beskyttelseshandsker, når du udskifter klingerne.



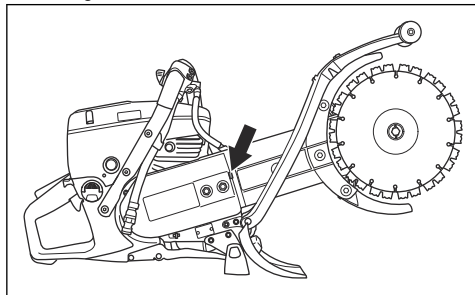
**BEMÆRK:** Du skal udskifte skruesættet, når du udskifter klingerne

Klingerne har en integreret remskivehalvdel og skal udskiftes parvis.

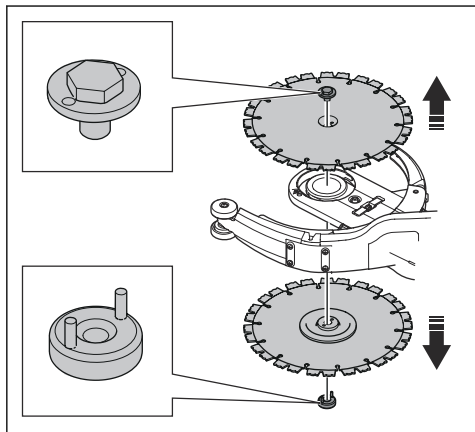
1. Drej sværdmøtrikkerne 1 omgang mod uret.



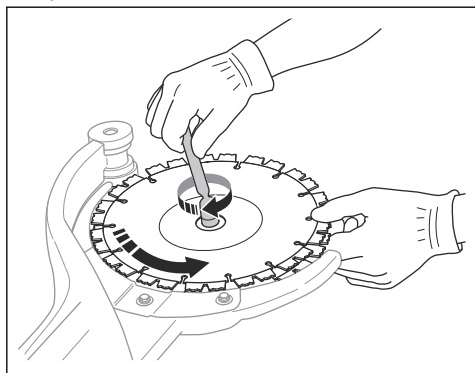
2. Skru remstrammeren et par omdrejninger mod urets retning.



3. Afmonter de gamle klinger ved at løsne den midterste møtrik.



4. Anbring klingerne på hver side af sværdet. Før stifterne på møtrikken gennem klingerne og boltskiven.
5. Drej klingerne ved håndkraft, mens du strammer klingeboltene. Sørg for at spænde klingeboltene med 15 Nm.



**Bemærk:** Det er meget vigtigt, at klingerne roteres, når møtrikken spændes. Dette er for at sikre, at remmen ikke spændes mellem de integrerede drivremshalvdele.

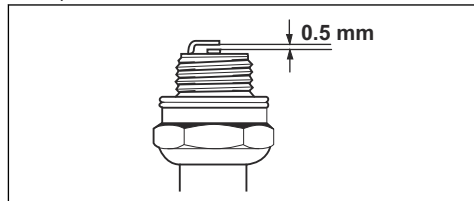
6. Stram drivremmen. Se *Sådan justeres tilspændingen af drivremmen på side 21*.

## Sådan kontrolleres tændrøret



**BEMÆRK:** Brug altid anbefalet tændrørstype. Brug af forkert tændrør kan ødelægge stemplet og cylinderen. Se *Tekniske data på side 28* for at finde det anbefalede tændrør.

- Undersøg tændrøret, hvis produktet har et lavt strømniveau, hvis det ikke nemt kan startes, eller hvis det kører utilfredsstillende i tomgang.
- Sørg for, at tændrøret og tændkablet ikke er beskadigede.
- Sådan mindsker du risikoen for uønsket materiale på tændrørets elektroder, følg disse instruktioner:
  - a) Sørg for, at tomgangshastigheden er indstillet korrekt.
  - b) Sørg for, at brændstofblandingen er korrekt.
  - c) Sørg for, at luftfilteret er rent.
- Hvis tændrøret er beskidt, skal det renses, og samtidig skal det kontrolleres, at elektrodeafstanden er på 0,5 mm.



- Udskift tændrøret, når det er nødvendigt.

## Sådan udføres et generelt eftersyn

- Sørg for, at alle møtrikker og skruer på produktet er spændt korrekt.

## Sådan udskifter du drivremmen



**ADVARSEL:** Start ikke motoren, hvis remskive og kobling er afmonteret.

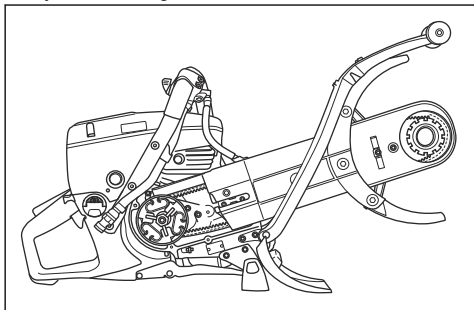


**ADVARSEL:** Start ikke produktet, medmindre kaparm og skærehoved er monteret.

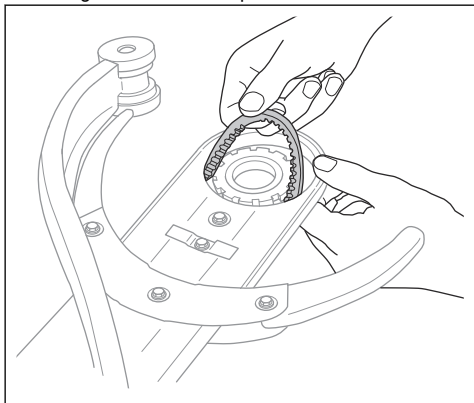
1. Løsn remspændingen. Se *Sådan justeres tilspændingen af drivremmen på side 21*.

2. Fjern bladene. Se *Sådan udskiftes skæreklingerne på side 18.*

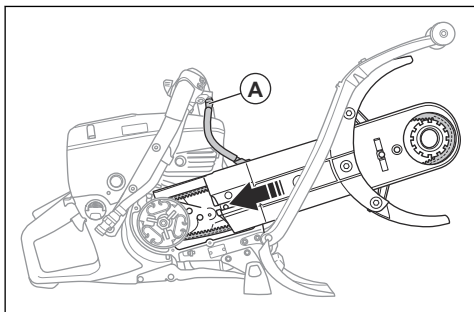
3. Fjern afdækningen.



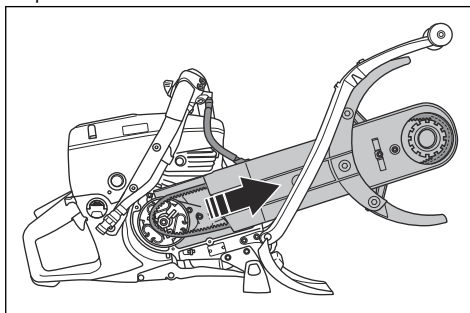
4. Kræng drivremmen af kaparmens næse.



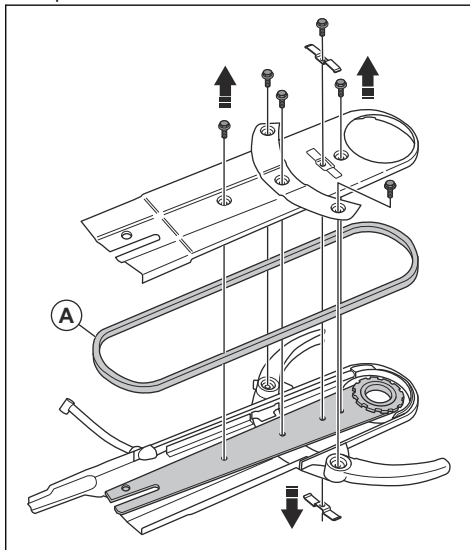
5. Løsn vandslangen (A). Skub stangen tilbage, og afmonter drivremmen.



6. Træk kaparmen løs ved at trække den lige ud fra produktet.



7. Løsn de 6 skrue, der holder remafdækningen på kaparmen.



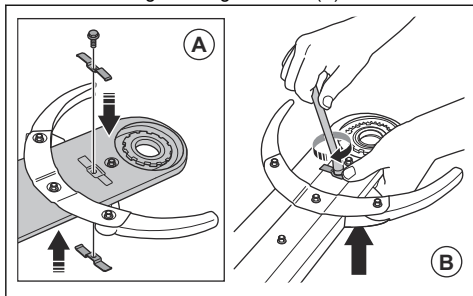
8. Fjern drivremmen, og indsæt en ny.

9. Monter kaparmen med klingebeskyttelsen.

**Bemærk:** Sørg for, at skruenhullerne i sværdet passer med hullerne i remafdækningen.

10. Stram drivremmen. Se *Sådan justeres tilspændingen af drivremmen på side 21.*

## 11. Monter bevægelsesbegrænserne (A).

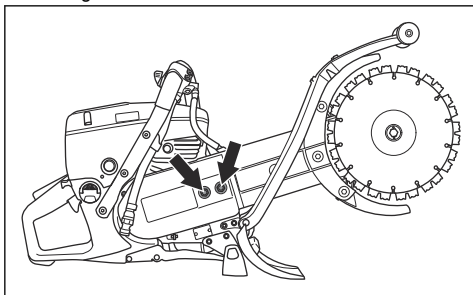


## 12. Installer klingerne. Se *Sådan udskiftes skæreklingerne på side 18.*

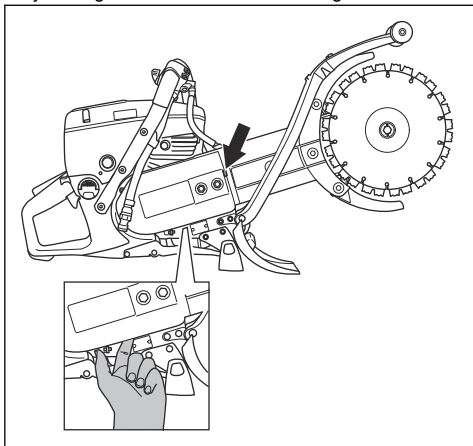
## Sådan justeres tilspændingen af drivremmen

**Bemærk:** Juster spændingen på en ny drivrem, når du har brugt 1 eller 2 tankfulde brændstof.

1. Løsn sværdmøtrikkerne 1 omdrejning mod urets retning.



2. Drej remstrammeren med uret, og undersøg justeringen af drivremmen med 1 finger.



En korrekt justeret drivrem skal kunne bevæge sig ca. 5 mm.

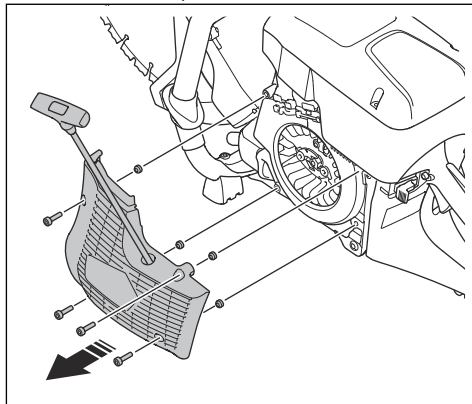
## Starterhus



**ADVARSEL:** Vær altid forsigtig og brug altid øjenværn, når du udskifter returfjeder eller startsnoren. Der er spænding i returfjederen, når den rulles ind i starterhuset. Returfjederen kan springe ud og forårsage personskade.

## Sådan tages starterhuset af.

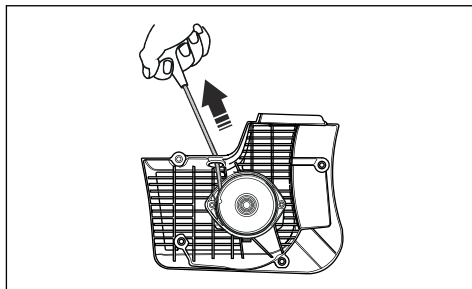
1. Løsn de 4 skruer på starterhuset.



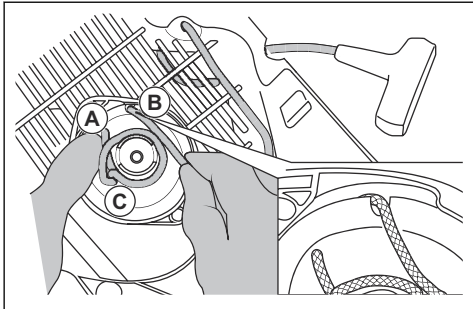
2. Tag starterhuset af.

## Sådan udskiftes en beskadiget startsnor

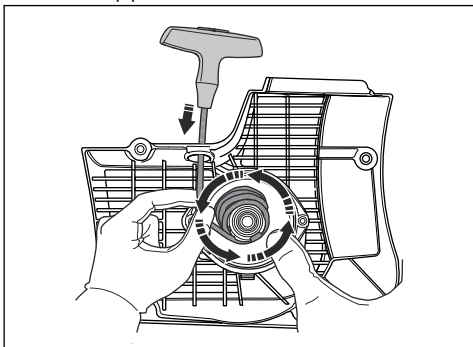
1. Træk startsnoren ca. 30 cm.



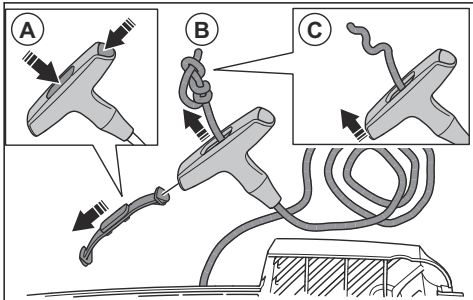
2. Hold fast i startsnorejulet (A) med tommelfingeren.



3. Sæt startsnoren i hakket (B) i snorejulet.  
4. Læg startsnoren rundt om metal muffen (C).  
5. Lad snorejulet dreje langsomt, mens startsnoren trækkes op på metal muffen.

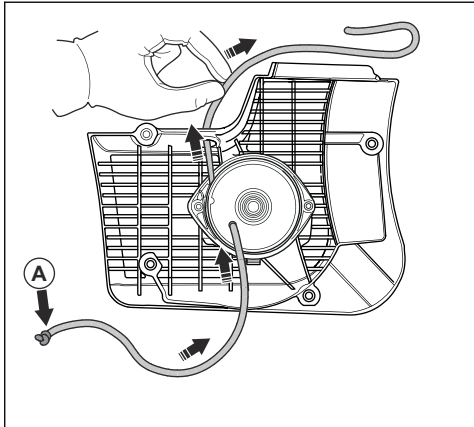


6. Fjern startsnoren fra metal muffen.  
7. Fjern afdækningen på startsnorens håndtag (A).

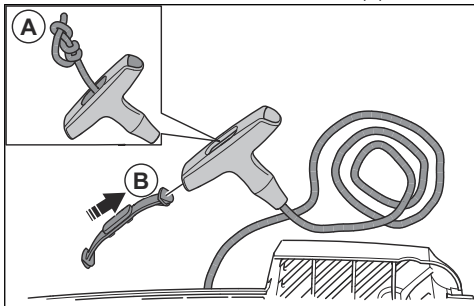


8. Træk startsnoren op gennem håndtaget (B).  
9. Slip knuden (C).  
10. Fjern startsnoren.  
11. Sørg for, at rekylfjederen er ren og fri for skader.

12. Sæt en ny startsnor (A) i boringen i starterhuset.



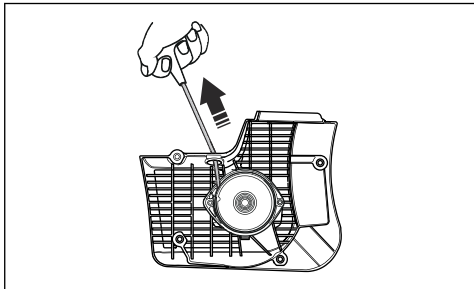
13. Træk i startsnoren gennem startsnorens håndtag, og bind en knude for enden af startsnoren (A).



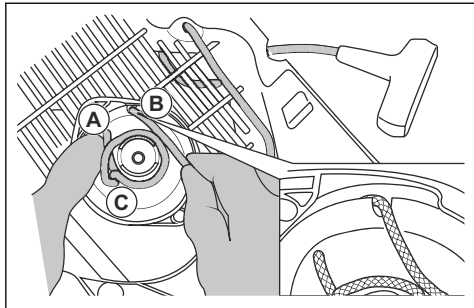
14. Fastgør afdækningen på starthåndtaget (B).  
15. Juster spændingen på returfjederen. Se *Sådan justeres spændingen på returfjederen på side 22.*

## Sådan justeres spændingen på returfjederen

1. Træk startsnoren ud.

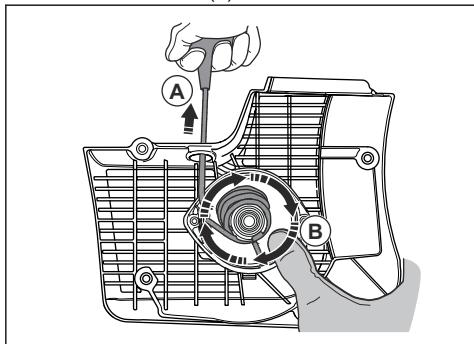


2. Hold fast i startsnorehjulet (A) med tommelfingeren.



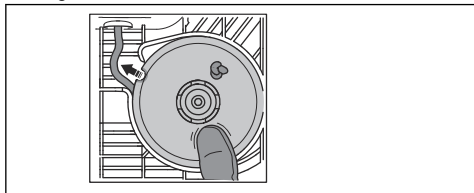
3. Sæt startsnoren ind i hakket (B), og rul den op omkring metal muffen (C).

4. Træk startsnoren ud (A).

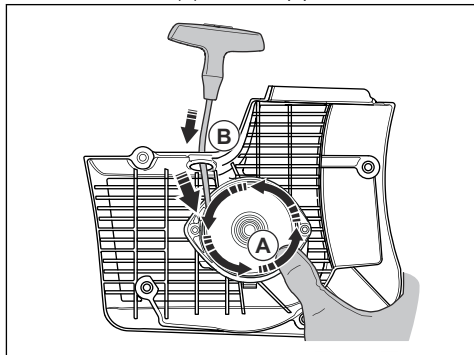


5. Placer tommelfingeren på snorehjulet (B) for at sørge for, at startsnoren forbliver trukket ud.

6. Frigør startsnoren fra hakket.



7. Fjern tommelfingeren for at frigøre snorehjulet (A) og lade startsnoren (B) trækkes op på rullen.



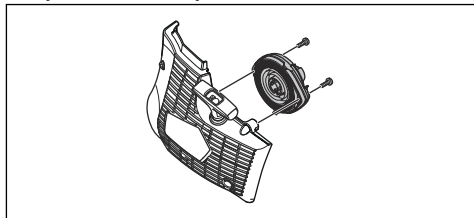
8. Træk startsnoren helt ud for at kontrollere, at retur fjederen ikke har nået sin slutposition. Sørg for, at snorehjulet kan drejes en halv omgang eller mere, før retur fjederen stopper bevægelserne.

## Sådan tages fjederenheden ud



**ADVARSEL:** Anvend altid øjenværn, når du afmonterer fjederenheden. Der er risiko for øjenskader, især hvis en fjeder er ødelagt.

1. Fjern de 2 skruer i fjederenheden.



2. Skub de 2 beslag på låsene med en skruetrækker.

## Sådan rengøres fjederenheden



**BEMÆRK:** Fjern ikke fjederen fra enheden.

1. Blæs fjederen med trykluft, indtil den er ren.
2. Påfør en let olie på fjederen.

## Sådan fastgøres fjederenheden

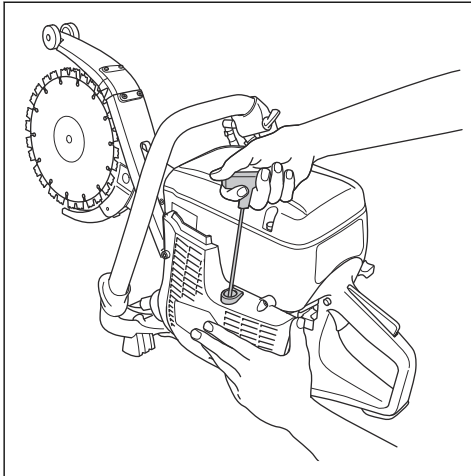
- Monter i modsat rækkefølge af *Sådan tages fjederenheden ud på side 23*.

## Sådan monteres starterhuset



**BEMÆRK:** Starthagerne skal være i den rigtige position mod startskivemuffen.

1. Sæt starterhuset mod produktet.
2. Træk og slip startsnoren langsomt, indtil startskiven går i indgreb med starthagerne.



3. Spænd de 4 skruer på starterhuset.

## Sådan efterses karburatoren

**Bemærk:** Karburatoren har stive nåle for at sikre, at produktet altid får tilført den rigtige blanding af brændstof og luft.

1. Undersøg luffilteret. Se *Sådan efterses luffilteret på side 24*
2. Udskift om nødvendigt luffilteret.
3. Hvis motoren fortsat falder i kraft eller hastighed, skal du kontakte din HUSQVARNA-servicetekniker.

## Sådan undersøger du brændstofsyste

1. Kontrollér, at brændstoftankdækslet og pakningen ikke er beskadiget.
2. Undersøg brændstofslangen. Udskift brændstofslangen, hvis den er beskadiget.

## Sådan justerer du tomgangshastigheden

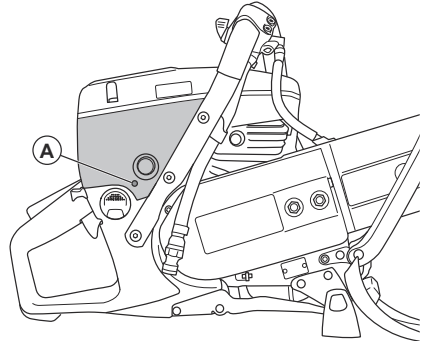


**ADVARSEL:** Hvis skæreklingen roterer i tomgangshastighed, skal du kontakte din servicetekniker. Du må ikke bruge produktet,

før tomgangshastigheden er indstillet korrekt eller repareret.

**Bemærk:** Se *Tekniske data på side 28* for den anbefalede hastighed ved tomgang.

1. Start motoren.
2. Undersøg tomgangshastigheden. Når karburatoren er justeret korrekt, stopper skæreklingen, når motoren kører i tomgangshastighed.
3. Brug T-skruen (A) til at justere tomgangshastigheden.



- a) Drej skruen med uret, indtil klingen begynder at rotere.
- b) Drej skruen mod uret, indtil klingen stopper med at rotere.

## Brændstoffilter

Brændstoffilteret er monteret i brændstoftanken. Brændstoffilteret forhindrer, at brændstoftanken forurenes, når brændstoftanken fyldes. Brændstoffilteret skal udskiftes årligt eller oftere, hvis det er tilstoppet.



**BEMÆRK:** Rengør ikke brændstoffiltret.

## Sådan efterses luffilteret

**Bemærk:** Eftersø kun luffilteret, hvis motoreffekten reduceres.



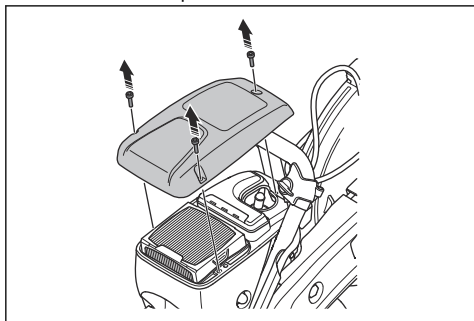
**BEMÆRK:** Vær forsigtig, når du tager luffiltret ud. Partikler, der falder ind i karburatorens indgang, kan medføre skader.



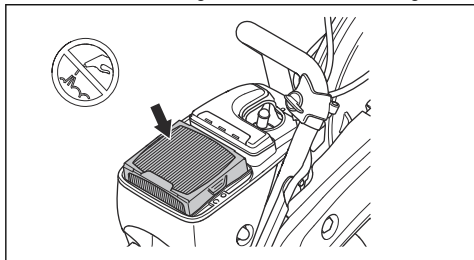


**ADVARSEL:** Brug godkendt åndedrætsværn, når du udskifter luftfilteret. Støvet i luftfilteret er farligt for helbredet. Bortskaf brugte luftfiltre korrekt.

1. Løsn de 3 skruer på luftfilterdækslet.



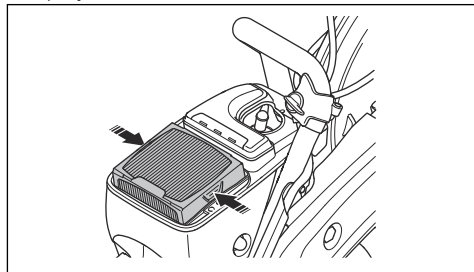
2. Fjern luftfilterdækslet.
3. Efterse luftfilteret, og udskift det om nødvendigt.



**BEMÆRK:** Rengør ikke luftfilteret eller blæs det igennem med trykluft. Dette vil beskadige luftfilteret.

4. Udskift luftfilteret, hvis det er nødvendigt.

- a) Fjern luftfilteret.

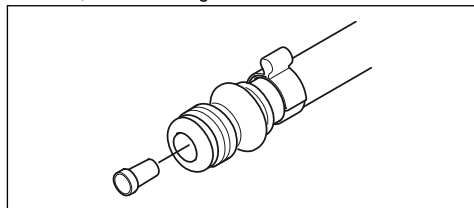


- b) Sæt det nye luftfilter i.

5. Montér luftfilterafdækningen, og spænd de 3 skruer.

### Sådan udføres en kontrol af vandforsyningsystemet.

1. Undersøg dyserne på klingebeskyttelsen, og sørg for, at de ikke er tilstoppede.
2. Rens, om nødvendigt.
3. Efterse filteret på vandtilslutningen. Sørg for, at det ikke er tilstoppet.
4. Rens, om nødvendigt.



5. Efterse slangerne, og kontrollér, at de ikke er beskadigede.

## Fejlfinding

Problem	Årsag	Mulige løsninger
Produktet starter ikke.	Startproceduren udføres forkert.	Se <i>Sådan startes produktet med en kold motor på side 15</i> og <i>Sådan startes produktet med en varm motor på side 16</i> .
	Stopkontakten i højre (STOP) position.	Sørg for, at stopknappen (STOP) er i venstre stilling.
	Der er intet brændstof i brændstoff-tanken.	Påfyld brændstof.
	Tændrøret er beskadiget.	Udskift tændrøret.
	Koblingen er beskadiget.	Kontakt dit serviceværksted.

Problem	Årsag	Mulige løsninger
Skæreklingen roterer ved tomgangshastighed.	Tomgangshastigheden er for høj.	Juster tomgangshastigheden.
	Koblingen er beskadiget.	Kontakt dit serviceværksted.
Skæreklingen roterer ikke, når brugeren giver gas.	Remmen er for løs eller beskadiget.	Spænd remmen, eller udskift remmen med en ny.
	Koblingen er beskadiget.	Kontakt dit serviceværksted.
	Skæreklingen er monteret forkert.	Sørg for at montere skæreklingen korrekt.
Produktet tænder ikke, når brugeren forsøger at gasse op.	Luftfilteret er tilstoppet.	Undersøg luftfilteret. Udskift det, hvis det er nødvendigt.
	Brændstoffilteret er tilstoppet.	Udskift olien i gearkassen
	Brændstoftankens gennemstrømning er blokeret.	Kontakt dit serviceværksted.
Vibrationsniveauerne er for høje.	Skæreklingen er monteret forkert.	Sørg for, at skæreklingen er monteret korrekt, og at den ikke er beskadiget. Se <i>Sådan udskiftes skæreklingerne på side 18.</i>
	Skæreklingen er beskadiget.	Udskift skæreklingen, og kontroller, at den ikke er beskadiget.
	En vibrationsdæmpningsenhed er beskadiget.	Kontakt dit serviceværksted.
Produktets temperatur er for høj.	Luftindtaget eller cylinderflangerne er tilstoppet.	Rengør luftindtaget og cylinderflangerne.
	Drivremmens spænding er ikke tilstrækkelig.	Efterse remmen. Juster spændingen.
	Koblingen er beskadiget.	Skær altid med fuld gas.
Efterse koblingen. Kontakt dit serviceværksted.		
Motoren falder i kraft eller i hastighed.	Luftfilteret er tilstoppet.	Undersøg luftfilteret. Se <i>Sådan efterses luftfilteret på side 24.</i>
Der kommer meget støv under betjening. Du kan se støv i luften.	Vandforsyningen eller vandtrykket er ikke tilstrækkeligt.	Udfør en kontrol af produktets vandforsyning.
		Se <i>Sådan udføres en kontrol af vandforsyningssystemet. på side 25.</i>

## Transport, opbevaring og bortskaffelse

### Transport og opbevaring

- Fastgør produktet sikkert under transport for at undgå skader og uheld.
- Fjern skæreklingen før transport eller oplagring af produktet.
- Opbevar produktet i et aflåst område utilgængeligt for børn eller personer, som ikke er godkendt.
- Opbevar skæreklingerne tørt og frostfrit.
- Undersøg alle nye og brugte klinger for skader under transport og opbevaring før montering.
- Rengør og vedligehold produktet før opbevaring. Se *Vedligeholdelse på side 17.*
- Fjern brændstoffet fra brændstoftanken før langtidsopbevaring.

## Bortskaffelse

- Overhold de lokale krav til genanvendelse og de gældende regler.
- Bortskaf alle kemikalier, f.eks. olie eller brændstof, hos et servicecenter eller på en lokal miljøstation.
- Når produktet ikke længere er i brug, skal det sendes til en HUSQVARNA forhandler eller bortskaffes på en lokal genbrugsstation.

## Tekniske data

### Tekniske data

<b>Motor</b>	
Cylindervolumen, cm <sup>3</sup>	74
Cylinderboring, mm.	51
Borelængde, mm.	36
Omdrejningstal i tomgang, o/min.	2700
Fuld gas, ingen belastning, o/min	9.300 (+/- 100)
Effekt, kW/ o/min	3,7/9000/5,0/9000
<b>Tændingssystem</b>	
Producent af tændingssystem	SEM
Type af tændingssystem	CD
Tændrør	NGK BPMR 7A
Elektrodeafstand, mm.	0,5
<b>Brændstof-/smøresystem</b>	
Producent af karburator	Zama
Karburatortype	C3
Brændstoftankens kapacitet	0,9
<b>Vandkøling</b>	
Anbefalet vandtryk, bar	0,5-10
<b>Vægt</b>	
Kapsav uden brændstof (ekskl. skæreklinge), kg	9,6
Kapsav uden brændstof (inkl. skæreklinge), kg	11,1
<b>Støjemissioner</b>	
Lydeffektniveau, målt dB(A)	113
Lydeffektniveau, garanteret L <sub>WA</sub> dB (A) <sup>1</sup>	115
Ækvivalent lydtrykniveau ved brugerens øre, dB (A) <sup>2</sup>	101

<sup>1</sup> Støjemissioner til omgivelserne måles som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EC. Forskellen mellem garanteret og målt lydeffekt er, at den garanterede lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variationerne mellem forskellige produkter af samme model i henhold til direktiv 2000/14/EC.

<sup>2</sup> Ækvivalent lydtrykniveau i henhold til EN ISO 19432-1 beregnes som den tidsvægtede energisum for forskellige lydtrykniveauer i forskellige arbejdstilstande. Rapporterede data for ækvivalent lydtrykniveau for produktet har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 dB (A).

<b>Ækvivalente vibrationsniveauer, <math>a_{H_{Veq}}</math><sup>3</sup></b>	
Forreste håndtag $m/s^2$	1,9
Bageste håndtag $m/s^2$	2,8
<b>Udstødningsmissioner (CO2 EU V)<sup>4</sup></b>	
2-takts motor	711 g/kWh

## Anbefalede dimensioner for skæreklinge

Diameter for skæreklinge, mm.	Maks. skæredybde, tommer/mm.	Maks. periferihastighed, m/s	Maks. omdrejningstal på udgående aksel, o/min.
230	400	80	5900

## Erklæring om støj og vibrationer

Disse deklarerede værdier er rekvireret efter laboratorietype-test i overensstemmelse med det angivne direktiv eller standarder og er velegnede til sammenligning med deklarerede værdier fra andre produkter testet i overensstemmelse med samme direktiv eller standarder. Disse deklarerede værdier er ikke egnede til brug i risikovurderinger, og værdier målt på arbejdspladser kan være højere. De faktiske eksponeringsværdier og risiko for skader, som den enkelte bruger oplever, er unikke og afhænger af den måde brugeren arbejder på, i hvilket materiale produktet benyttes såvel som af eksponeringstiden, brugerens fysiske tilstand samt produktets tilstand.

<sup>3</sup> Ækvivalent vibrationsniveau i henhold til EN ISO 19432-1 beregnes som den tidsvægtede energisum for vibrationsniveauer ved forskellige driftstilstande. Rapporterede data for ækvivalent vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på  $1m/s^2$ .

<sup>4</sup> Denne CO<sub>2</sub>-måling hidrører fra prøvning ved en fast prøvningscyklus under laboratorieforhold af en (stam)motor, der er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), og hverken indebærer eller udtrykker en garanti for en bestemt motors ydelse.

# Overensstemmelseserklæring

## EU-overensstemmelseserklæring

Vi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige,  
tlf.: +46-36-146500 erklærer under eneansvar, at det  
pågældende produkt:

<b>Beskrivelse</b>	<b>Håndholdt skæremaskine</b>
<b>Varemærke</b>	HUSQVARNA
<b>Type/model</b>	K 760 Cut-n-Break
<b>Identifikation</b>	Serienumrene fra 2022 og fremefter

overholder følgende EU-direktiver og bestemmelser:

<b>Direktiv/bestemmelser</b>	<b>Beskrivelse</b>
2006/42/EC	"vedrørende maskiner"
2000/14/EC	"vedrørende udendørs støj"
2014/30/EU	"vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet"
2011/65/EU	"vedrørende begrænsning af farlige stoffer"

og at følgende harmoniserede standarder og/eller  
tekniske specifikationer anvendes,

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN  
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC  
63000:2018.

SMP Svensk Maskinprovning AB har foretaget en  
frivillig undersøgelse i henhold til bilag V til rådets  
direktiv 2000/14/EC. Se *Tekniske data på side 28* vedr.  
oplysninger om støjemission.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg  
R&D Director, Concrete Sawing & Drilling Equipment  
Husqvarna AB, Construction Division  
Ansvarlig for teknisk dokumentation



## Sisällys

Johdanto.....	31	Vianmääritys.....	55
Turvallisuus.....	33	Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.....	56
Asentaminen.....	38	Tekniset tiedot.....	57
Käyttö.....	39	Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	59
Huolto.....	46		

## Johdanto

### Tuotekuvas

Nämä HUSQVARNA-, - ja -leikkurit ovat kannettavia laikkaleikkureita, joissa on kaksitahtiset polttomoottorit.

### Käyttötarkoitus

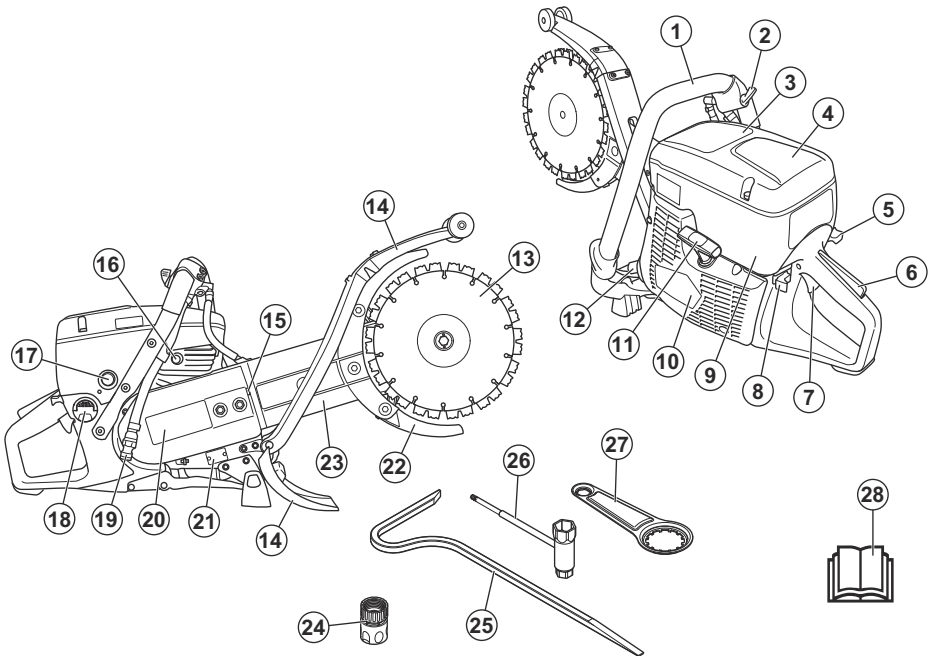
Konetta käytetään betonin, muurausten, kiven ja teräksen leikkaamiseen. Älä käytä konetta muihin

tehtäviin. Konetta saavat käyttää vain kokeneet ammattilaiset.

Käytön aikaista turvallisuutta ja tehokkuutta kehitetään jatkuvasti. Lisätietoja saat huoltoliikkeestä.

**Huomautus:** Kansalliset/paikalliset säädökset voivat rajoittaa tämän koneen käyttöä.

### Tuotteen kuvaus – K 760 Cut-n-Break

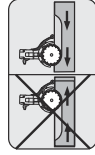


1. Etukahva
2. Vesihana
3. Varoituskilpi
4. Ilmansuodattimen kansi
5. Rikastin ja käynnistyskaasun lukitsin
6. Kaasuliipaisimen varmistin
7. Turvaliipaisin
8. Pysäytyskytkin
9. Sylinterikotelo
10. Käynnistysmoottori

11. Käynnistyskahva
12. Äänenvaimennin
13. Terät
14. Roiskesuojus
15. Hihnankiristin
16. Puolipuristusventtiili
17. Polttoaineen ilmauspumppu
18. Polttoainesäiliön korkki
19. Vesiliitäntä ja suodatin
20. Kytkintelo
21. Tyyppikilpi
22. Laikansuojukset
23. Katkaisuvarsi
24. Vesiliitäntä, GARDENA®
25. Katkaisutyökalu
26. Yhdistelmäavain, torx
27. Laakerityökalu
28. Käyttöohje



Varmista, että käytät aina vesijäähdytysjärjestelmää.



Varmista, että leikkaat aina oikeaan suuntaan.



Varmista, ettei katkaisulaikassa ole halkeamia tai muita vaurioita.



Älä käytä pyörösahan teriä.



Rikastin



Polttoaineen ilmauspumppu



Puolipuristusventtiili



Käynnistysnarun kahva



Käytä bensiinin ja öljyn seosta.



Tämä tuote täyttää voimassa olevien EU-direktiivien vaatimukset.



Melupäästöt ympäristöön ovat EY-direktiivien mukaiset. Tuotteen melupäästöt on ilmoitettu kohdassa *Tekniset tiedot sivulla 57* ja tuotteen arvokilvessä.

## Tuotteen symbolit



**VAROITUS:** Tämä laite voi olla vaarallinen ja aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vahinkoja tai kuoleman. Ole varovainen ja käytä tuotetta oikein.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää tätä konetta.



Käytä hyväksytyä suojakypärää, kuulonsuojaimia, silmäsuojaimia ja hengityssuojainta. Katso kohta *Henkilökohtainen suojavarustus sivulla 35*.



Leikkaamisen aikana muodostuu pölyä. Pöly voi sisäinhengitettynä aiheuttaa vahinkoja. Käytä hyväksytyä hengityssuojainta. Vältä pakokaasujen hengittämistä. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta.



**VAROITUS!** Takapotkut voivat olla äkkinäisiä, nopeita ja voimakkaita ja voivat aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Lue oppaan ohjeet ja ymmärrä niiden sisältö, ennen kuin alat käyttää tuotetta. Katso kohta *Takapotku- sivulla 39*.

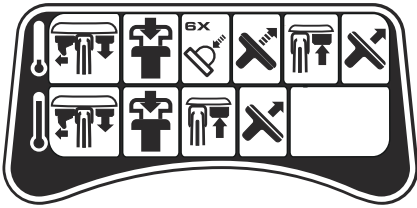


Katkaisulaikan kipinät voivat sytyttää polttoaineen, puun, vaatteet, kuivan ruohon tai muut syttyvät materiaalit palamaan.



**Huomautus:** Muita laitteen tunnuksia/tarroja käytetään ilmaisemaan joillakin markkina-alueilla vaadittuja erityisiä sertifiointeja.

## Käynnistysohjeiden tarra



Katso ohjeet kohdasta *Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 44* ja *Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma sivulla 45*.

## Euro V -päästöt



**VAROITUS:** Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

## Tuotteen vaurioituminen

Emme ole vastuussa tuotteen vaurioitumisesta, jos:

- tuote on korjattu virheellisesti
- tuotteen korjaamiseen on käytetty muita kuin valmistajan omia tai sen hyväksymiä osia
- tuotteessa on muu kuin valmistajan oma tai sen hyväksymä lisävaruste
- tuotetta ei ole korjattu valtuutetussa huoltopisteessä tai hyväksytyllä asiantuntijalla.

## Turvallisuus

### Turvallisuusmääritelmät

Varoituksia, huomioita ja huomautuksia käytetään, kun jotakin käyttöohjeen osaa halutaan erityisesti korostaa.



**VAROITUS:** Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän tai sivullisen vamma tai kuolema.



**HUOMAUTUS:** Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata koneen, muiden materiaalien tai ympäristön vaurioituminen.

**Huomautus:** Tätä käytetään tietyissä tilanteissa tarvittavien lisätietojen antamiseen.

### Yleiset turvaohjeet



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laikkaleikkuri voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan vahingon tai kuoleman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön. Ensimmäistä kertaa konetta käyttäville on suositeltavaa antaa myös käytännön ohjeita koneen käytöstä ennen käytön aloittamista.
- Älä tee laitteeseen muutoksia. Muut kuin valmistajan hyväksymät muutokset voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Älä käytä laitetta, jos on olemassa mahdollisuus, että muut ovat tehneet muutoksia siihen.
- Käytä vain alkuperäisiä lisävarusteita ja varaosia. Muut kuin valmistajan hyväksymät lisävarusteet ja varaosat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Pidä laite puhtaana. Varmista, että tuotteen merkit ja tarrat ovat luettavissa.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökokoulusta, käyttää tai huoltaa konetta.
- Älä anna kenenkään käyttää tuotetta, jos he eivät ole lukeneet käyttöohjekirjaa ja ymmärtäneet siinä annettuja ohjeita.
- Anna vain hyväksytyjen henkilöiden käyttää laitetta.
- Laite muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Jotta vakavilta vahingoilta tai kuolemalta vältytään, lääkinnällisiä implanteja käyttävien henkilöiden kannattaa keskustella asiasta lääkärin ja lääkinnällisen implantin valmistajan kanssa ennen tämän laitteen käyttämistä.
- Tämän käyttöohjekirjan tiedot eivät voi koskaan korvata alan ammattilaisten osaamista ja kokemusta. Jos joudut tilanteeseen, jossa tunnet itsesi epävarmaksi, sinun on lopetettava työskentely ja kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. Älä tee mitään sellaista, mihin et katso taitosi riittävän.

### Turvallisuusohjeet käyttöä varten



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Ennen laikkaleikkurin käyttöä sinun täytyy ymmärtää, mitä takapotku tarkoittaa ja miten se voidaan välttää. Katso kohta *Takapotku- sivulla 39*.
- Suorita tässä käyttöohjeessa mainitut turvallisuustarkastukset sekä huolto- ja kunnossapitotyöt. Jotkin huolto- ja kunnossapitotyöt on tehtävä hyväksytyssä huoltoliikkeessä. Katso kohta *Johdanto sivulla 46*.
- Älä käytä konetta, jos se on viallinen.
- Älä käytä laitetta ollessasi väsynyt tai sairas tai jos olet alkoholin, huumausainien tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Nämä olosuhteet voivat haitata näkökykyä, vireyttä, harkintakykyä tai kehon hallintaa.
- Älä käynnistä konetta, jos hihnaa ja hihnansuojusta ei ole asennettu. Kytkin voi löystyä ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Katkaisulaikan kipinät voivat sytyttää herkästi syttyvän materiaalin, kuten bensiiniin, kaasun, puun, vaatteet ja kuivan ruohon.
- Älä leikkaa asbestia sisältävää materiaalia.

## Työalueen turvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laikkaleikkurin turvaetäisyys on 15 m (50 jalkaa). Olet vastuussa siitä, ettei työalueella ole eläimiä tai ulkopuolisia henkilöitä.
- Älä käytä laitetta, ennen kuin työalue on vapaa ja olet vakaassa asennossa.
- Varo henkilöitä, esineitä ja tilanteita, jotka voivat estää laitteen turvallisen käytön.
- Varmista, ettei kukaan tai mikään kosketa terävarustusta ja etteivät laikan sinkoamat osat osu mihinkään.
- Älä käytä tuotetta sumussa, sateessa, kovassa tuulella, kylmällä säällä, ukkosella tai muuten huonossa säässä. Huono sää voi heikentää käyttäjän valppautta. Huono sää voi aiheuttaa vaaratilanteita työskentelyn aikana, kuten liukastumisvaaran.
- Varmista, että mitään materiaalia ei pääse irtoamaan ja putoamaan laitteen käytön aikana ja aiheuttamaan käyttäjälle vammoja.
- Ole erittäin varovainen, kun käytät laitetta kaltevilla tasolla.
- Pidä työalue puhtaana ja hyvin valaistuna.
- Selvitä ennen laitteen käyttöä, onko työskentelyalueella piileviä vaaroja, kuten sähköjohtoja, vettä, kaasuputkia ja herkästi syttyviä aineita. Jos laite osuu piilossa olevaan kohteeseen, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta laite ja kohde. Älä jatka laitteen käyttöä ennen kuin olet varma, että jatkaminen on turvallista.
- Ennen kuin leikkaat tynnyriä, putkea tai muuta säiliötä, varmista, ettei se sisällä herkästi syttyvää

tai muuta ainetta, joka voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysken.

## Tärinäturvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Kun laitetta käytetään, tärinä välittyy laitteesta käyttäjään. Laitteen säännöllinen ja usein toistuva käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle vammoja tai lisätä niitä. Vammoja voi ilmetä sormissa, käsissä, ranteissa, käsivarsissa, olkapäissä ja/tai hermoissa, muissa kehonosissa tai verensaannissa. Vammat voivat aiheuttaa toimintakyvyttömyyttä ja/tai olla pysyviä. Ne voivat lisääntyä vähitellen viikkojen, kuukausien ja vuosien aikana. Mahdollisia vammoja ovat verenkiertojärjestelmän, hermoston, nivelten ja kehon muiden rakenteiden vauriot.
- Oireita voi esiintyä laitteen käytön aikana tai muulloin. Jos oireita saava käyttäjä jatkaa laitteen käyttöä, oireet voivat lisääntyä ja muuttua pysyviksi. Käyttäjän on hakeuduttava hoitoon, jos ilmenee näitä tai muita oireita:
  - puutuminen, tunnottomuus, kihelmöinti, pistely, kipu, kirvely, sykintä, jäykkyys, kömpelyys, voimattomuus, ihon värin muutokset, voinnin muutokset.
- Oireet voivat lisääntyä kylmissä lämpötiloissa. Käytä lämpimiä vaatteita ja pidä kädet lämpiminä ja kuivina, kun käytät laitetta kylmässä ympäristössä.
- Huolla ja käytä laitetta käyttöohjeen mukaisesti, jotta tärinätaaso pysyy asianmukaisena.
- Laitteessa on tärinänvaimennusjärjestelmä, joka vähentää kahvoista kuljettajaan kohdistuvaa tärinää. Anna laitteeseen tehdä työ. Älä työnnä laitetta liian suurella voimalla. Pitele laitetta kahvoista kevyesti, mutta varmista, että hallitset ja käytät laitetta turvallisesti. Älä työnnä kahvoja pysäyttimiin enempää kuin on tarpeen.
- Pidä käsiä vain kahvan/kahvojen päällä. Pidä muut kehonosat poissa laitekosketuksesta.
- Pysäytä laite heti, jos se alkaa yhtäkkiä täristä voimakkaasti. Älä jatka toimintaa, ennen kuin lisääntyneen tärinän syy on poistettu.
- Graniitin tai kovan betonin leikkaaminen tärisyttä läitettä enemmän kuin pehmeän betonin sahaaminen. Tylppä, viallinen tai väääräntyyppinen terälaite lisää tärinätaaso.

## Pakokaasuja koskeva turvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja erittäin vaarallinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen

voi aiheuttaa kuoleman. Koska hiilimonoksidi on hajutonta ja näkymätöntä, sitä ei voi havaita aistein. Hiilimonoksidimyrkytyksen yksi oire on huimaus, mutta tajunnan voi menettää ilman varoitusmerkkejäkin, jos hiilimonoksidin määrä/pitoisuus on riittävä.

- Pakokaasut sisältävät myös palamattomia hiilivetyjä, kuten bentseeniä. Niiden pitkäaikainen hengitys voi aiheuttaa terveysongelmia.
- Myös nähtävissä ja haistettavissa olevat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia.
- Älä käytä polttomoottoria sisätiloissa tai alueilla, joissa ilma ei vaihdu riittävästi.
- Älä hengitä pakokaasuja.
- Varmista, että työalueella on riittävä ilmavirtaus. Tämä on erittäin tärkeää, kun laitetta käytetään omissa tai muilla pienillä työalueilla, joihin pakokaasuja kerääntyy helposti.

## Pölyturvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitushjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laitteen käyttö voi vapauttaa pölyä ilmaan. Pöly voi aiheuttaa vakavia vammoja ja pysyviä terveysongelmia. Useat viranomaiset ovat luokitelleet piidioksidipölyn haitalliseksi. Esimerkkejä terveysongelmista:
  - Kuolemaan johtavat keuhkosairaudet, krooninen keuhkoputkentulehdus, kivikeuhko ja keuhkofibroosi
  - Syöpä
  - Syntymäviat
  - Ihotulehdus
- Käytä asianmukaisia varusteita, jotka vähentävät ilmassa olevan pölyn ja höyryjen määrää sekä pölyn määrää työlaitteissa, pinnoissa, vaatteissa ja ruumiinosissa. Esimerkkejä tällaisista ovat pölyn keräysjärjestelmät ja pölyä sitovat vesisuihkut. Vähennä pölyä mahdollisuuksien mukaan. Varmista, että varusteet on asennettu ja niitä käytetään oikein ja että ne huolletaan säännöllisesti.
- Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta. Varmista, että hengityssuojain soveltuu työalueen vaarallisille aineille.
- Varmista, että työalueella on riittävä ilmavirtaus.
- Jos mahdollista, suuntaa laitteen pakoputki sinne, missä pölyä ei pääse ilmaan.

## Henkilökohtainen suojavarustus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitushjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Käytä aina hyväksyttyä henkilökohtaista suojavarustusta käytön aikana. Henkilökohtaiset

suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä huoltoliikkeeltä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä hyväksyttyä suojakypärää.
- Käytä hyväksyttyjä kuulonsuojaimia. Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa aiheuttaa pysyviä kuulovammoja. Tarkkaile aina varoitussignaaleja ja -huutoja kuulonsuojaimia käyttäessäsi. Riisu kuulonsuojaimet välittömästi moottorin pysäytyksen jälkeen.
- Vähennä sinkoavien kappaleiden aiheuttamien tapaturmien vaaraa käyttämällä hyväksyttyjä silmäsuojaimia. Kasvosuojusta käytettäessä on käytettävä myös hyväksyttyjä suojalaseja. Hyväksytyillä suojalaseilla tarkoitetaan laseja, jotka täyttävät standardin ANSI Z87.1 (USA) tai EN 166 (EU-maat) vaatimukset. Visiirin on täytettävä standardin EN 1731 vaatimukset.
- Käytä työrukkasia.
- Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta. Hiovien tai materiaalia muokkaavien leikkainten, hiomalaitteiden ja porien kaltaisten laitteiden käyttö voi muodostaa pölyä ja höyryjä, jotka voivat sisältää vaarallisia kemikaaleja. Tarkista käsiteltävän materiaalin ominaisuudet etukäteen ja käytä sopivaa hengityssuojainta.
- Istuva, tukeva ja mukava vaatetus, joka sallii täyden liikkumavapauden. Leikkaaminen aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää vaatteet. HUSQVARNA suosittelee palonkestävää puuvillasta tai vahvasta denimistä valmistettujen vaatteiden käyttämistä. Älä käytä esimerkiksi nailonista, polyesteristä tai raionista valmistettuja vaatteita. Tällaiset materiaalit voivat sytytyssään sulaa ja tarttua ihoon. Älä käytä shortseja.
- Käytä teräksisellä varvassuojalla ja luistamattomalla pohjalla varustettuja saappaita.
- Pidä ensiapupakkaus aina lähettävilläsi.



- Äänenvaimentimesta tai katkaisulaikasta voi syntyä kipinöitä. Pidä palonsammutin aina saatavilla.

## Tuotteen turvalaitteet

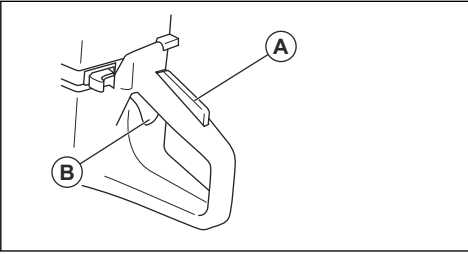


**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitukset ennen tuotteen käyttöä.

- Älä käytä tuotetta vahingoittuneiden tai viallisten turvalaitteiden kanssa.
- Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Jos turvalaitteet ovat vahingoittuneet tai eivät toimi oikein, ota yhteys HUSQVARNA-huoltoiliikkeeseen.
- Älä vaihda turvalaitteita.
- Älä käytä tuotetta, jos jotkin suojalevyistä, suojakansista, turvakytkimistä tai muista suojalaitteista eivät ole paikoillaan tai ne ovat viallisia.

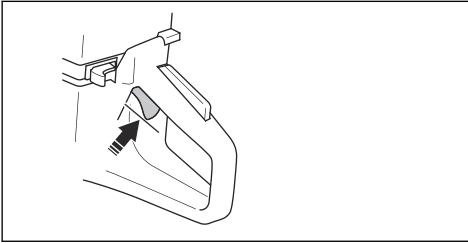
### Turvaliipaisimen varmistin

Turvaliipaisimen varmistin estää liipaisimen tahattoman käytön. Jos tartut kahvaan ja painat turvaliipaisimen varmistinta (A), turvaliipaisin (B) vapautuu. Kun irrotat otteen kahvasta, sekä turvaliipaisin että varmistin palautuvat lähtöasentoonsa. Tämä toiminto lukitsee turvaliipaisimen joutokäyntinopeudessa.

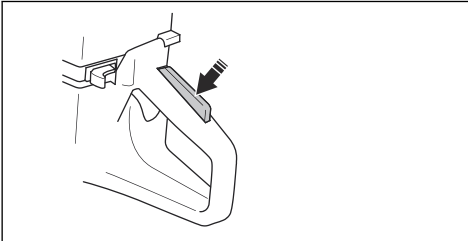


### Kaasuliipaisimen varmistimen tarkistaminen

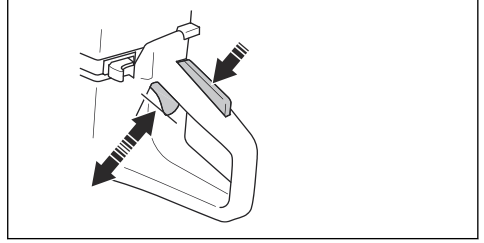
1. Tarkista, että kaasuliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon, kun kaasuliipaisimen varmistin vapautetaan.



2. Paina turvaliipaisimen varmistinta ja varmista, että se palautuu lähtöasentoonsa, kun se vapautetaan.



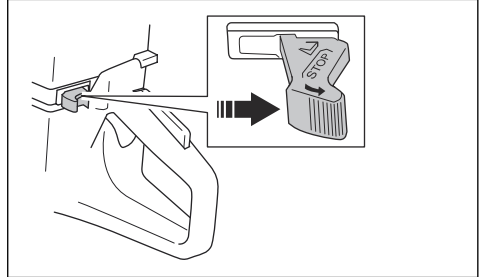
3. Tarkista, että turvaliipaisin ja turvaliipaisimen varmistin liikkuvat vapaasti ja että palautusjouset toimivat oikein.



4. Käynnistä kone ja käytä sitä täydellä kaasulla.
5. Vapauta kaasuliipaisin ja tarkista, että katkaisulaikka pysähtyy ja jää paikoilleen.
6. Jos katkaisulaikka pyörii joutokäynnillä, säädä joutokäyntinopeutta. Katso kohta *Joutokäyntinopeuden säätö sivulla 53*.

### Pysäyttimen tarkistaminen

1. Käynnistä moottori. Katso *Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 44*
2. Paina pysäytin STOP-asentoon. Moottorin on pysähdyttävä.



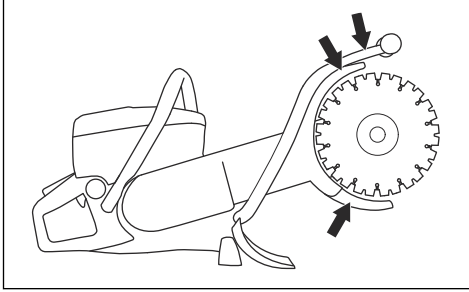
### Laikansuojukset/roiskesuojus



**VAROITUS:** Varmista aina ennen tuotteen käynnistämistä, että suojukset on asennettu oikein.

Nämä suojukset asennetaan katkaisulaikkojen ylä- ja alapuolelle. Suojukset estävät teristä sinkoutuvien

osien tai leikkattavan materiaalin palasten sinkoutumisen käyttäjää päin ja suojaa vammoilta.



### Laikansuojusten/roiske-suojuksen tutkiminen

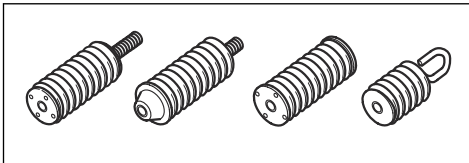
1. Varmista, ettei suojuksissa ole halkeamia tai muita vaurioita.
2. Vaihda suojukset, jos ne ovat vaurioituneet.
3. Varmista, että katkaisulaikat on kiinnitetty oikein.

### Tärinävaimennus



**VAROITUS:** Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat puutuminen, tunnottomuus, kutina, pistely, kipu, voimattomuus tai heikkous sekä ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa. Nämä oireet voivat voimistua alhaisissa lämpötiloissa.

Laitte on varustettu tärinävaimennusjärjestelmällä, joka tekee sen käytöstä mahdollisimman tärinätöntä ja miellyttävää. Laitteen tärinävaimennusjärjestelmä vähentää tärinöiden siirtymistä moottoriyksiköstä/terävarustuksesta kahvoihin.



Graniitin ja kovan betonin leikkaaminen aiheuttaa enemmän tärinää kuin pehmeän betonin leikkaaminen. Tylsällä tai väärellä (vääreä tyyppi tai vääreä teroitus) leikkulaiteistolla leikkaaminen lisää tärinää.

### Tärinävaimennusjärjestelmän tarkistaminen



**VAROITUS:** Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytin on STOP-asennossa.

1. Varmista, ettei tärinävaimennuselementeissä ole halkeamia tai vääntymiä. Vaihda tärinävaimennuselementit, jos ne ovat vaurioituneet.
2. Varmista, että tärinävaimennuselementit on kiinnitetty oikein moottoriyksikköön ja kahvaosaan.

### Äänenvaimennin



**VAROITUS:** Äänenvaimennin kuumentuu huomattavasti käytön aikana ja sen jälkeen, myös joutokäyntinopeudella. Tämä aiheuttaa tulipalon vaaran erityisesti silloin, kun tuotetta käytetään syttyvien materiaalien ja/tai höyryjen läheisyydessä.



**VAROITUS:** Älä käytä tuotetta, jos äänenvaimennin on vaurioitunut tai puuttuu kokonaan. Viiallinen äänenvaimennin nostaa melutasoa ja lisää tulipalon riskiä. Pidä palonsammutusvälineet saatavilla. Jos alueella on oltava kipinäsammutusverkko, älä käytä tuotetta ilman kipinäsammutusverkkoa tai rikkihäisen kipinäsammutusverkon kanssa.

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin. Alueilla, joissa on lämmin ja kuiva ilmasto, tulipalon vaara on suuri. Noudata paikallisia määräyksiä ja huolto-ohjeita.

### Äänenvaimentimen tarkistaminen

- Tarkista äänenvaimennin säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että se on kiinnitetty oikein.

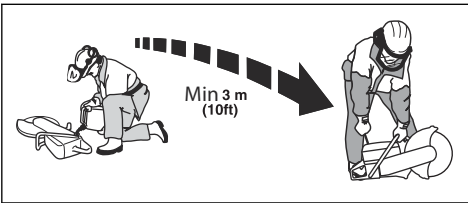
### Polttoaineturvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Polttoaine on syttyvää, ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita. Käsittele polttoainetta varovasti vammojen, tulipalojen ja räjähdysten välttämiseksi.
- Lisää polttoainetta vain ulkotiloissa, joissa ilmavirta on riittävä. Älä hengitä polttoainehöyryjä. Ne ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa vammoja, syttyä tuleen tai räjähtää.
- Älä avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.

- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin lisää polttoainesäiliöön polttoainetta.
- Älä tupakoi polttoaineen tai moottorin lähistöllä.
- Älä sijoita kuumia esineitä polttoaineen tai moottorin lähelle.
- Älä täytä polttoainesäiliötä kipinöiden tai liekkien läheisyydessä.
- Ennen kuin lisää polttoainetta, avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti ja vapauta paine varovasti.
- Iholle joutunut polttoaine voi aiheuttaa vammoja. Jos ihollesi joutuu polttoainetta, pese se pois vedellä ja saippualla.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta vaatteillesi, vaihda vaatteet heti.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Jos polttoainesäiliön korkkia ei ole kiristetty oikein, laitteen tärinä voi irrottaa sen, mikä voi johtaa polttoaineen ja polttoainehöyryjen vuotamiseen. Polttoaine ja polttoainehöyryt voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ennen kuin käynnistät laitteen, siirrä se vähintään kolmen metrin päähän polttoainesäiliön täyttöpaiasta.



- Älä käynnistä laitetta, jos sen päällä on polttoainetta tai öljyä. Poista ylimääräinen polttoaine ja

öljy ja anna laitteen kuivua ennen moottorin käynnistämistä.

- Tarkista moottori säännöllisesti vuotojen varalta. Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, älä käynnistä moottoria ennen kuin vuotokohdat on korjattu.
- Säilytä polttoainetta vain tarkoitukseen hyväksytyissä säiliöissä.
- Kun laite ja polttoaine ovat varastoituna, varmista, etteivät polttoaine ja polttoainehöyryt voi aiheuttaa vahinkoa, tulipalaa tai räjähdystä.
- Valuta polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkoilmassa, kaukana kipinöistä ja liekeistä.

## Turvaohjeet huoltoa varten



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytin on STOP-asennossa.
- Käytä henkilökohtaisia suojarusteita. Katso *Henkilökohtainen suojarustus sivulla 35*.
- Jos tuotetta ei ole huollettu asianmukaisesti ja säännöllisesti, tapaturmien ja tuotteen vaurioitumisen vaara kasvaa.
- Huolla tuote ainoastaan käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Anna valtuutetun huoltoliikkeen tehdä kaikki muut huoltotyöt.
- Anna valtuutetun HUSQVARNA-huoltoliikkeen huoltaa laite säännöllisesti.
- Vaihda vaurioituneet, kuluneet tai rikkoutuneet osat.
- Käytä aina alkuperäisiä lisävarusteita.

## Asentaminen

### Katkaisulaikat



**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä aina, kun asennat tuotetta.



**VAROITUS:** Laikka voi rikkoutua ja aiheuttaa käyttäjälle vammoja.



**VAROITUS:** Tarkista katkaisulaikka murtumien, segmenttien vääntymien tai epätasapainon varalta ennen käyttöä ja heti silloin, kun laikka on osunut vääriin kohteeseen. Älä käytä vaurioitunutta katkaisulaikkaa. Varmista katkaisulaikan tarkistuksen ja asennuksen jälkeen, että kaikki läsnäolijat ovat poissa pyörivän laikan työstösuunnasta. Käytä sähkötyökälua

täydellä nopeudella ilman kuormitusta minuutin ajan.



**VAROITUS:** Katkaisulaikan valmistaja antaa turvaohjeita ja suosituksia laikan asianmukaisesta käytöstä ja huollosta. Turvaohjeet toimitetaan katkaisulaikan mukana. Lue katkaisulaikan mukana tulevat ohjeet ja noudata niitä.

**Huomautus:** Varmista, että käytät vain Husqvarnan timanttilaikoja, jotka on valmistettu Cut-n-Break -tekniikkaa varten. Laikat sisältävät hihnapyörän, ja ne on hyväksytty käsikäyttöiseen sahaamiseen.

## Timanttilaikat



**VAROITUS:** Älä koskaan käytä timanttiterää muovin leikkaamiseen. Leikkaamisen aikana muodostuva lämpö voi sulattaa muovia. Sula muovi voi tarttua leikkuuterään ja aiheuttaa takapotkun.



**VAROITUS:** Timanttilaikat kuumentuvat voimakkaasti käytön aikana. Laikan ylikuumeneminen johtuu epäasianmukaisesta käytöstä ja voi johtaa laikan vääntymiseen, mistä taas voi aiheutua vahinkoa ja vammoja.



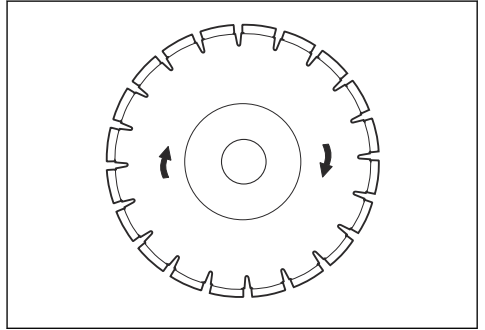
**VAROITUS:** Metallin leikkaamisesta aiheutuu kipinöitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Älä käytä laitetta lähellä syttyviä materiaaleja tai kaasuja.

**Huomautus:** Timanttiteriä on saatavana eri kovuusasteisina.

**Huomautus:** Teroita laikka leikkaamalla pehmeää materiaalia, kuten hiekkakiveä tai harkkoa.

- Käytä aina terävää timanttiterää.
- Timanttilaikat voivat tylsyä, jos käytetään väärää syöttöpainetta tai niillä leikataan vahvasti raudoitetun betonin tyyppisiä materiaaleja. Tylsän timanttilaikan käyttäminen aiheuttaa ylikuumenemista, joka voi johtaa timanttisegmenttien irtoamiseen.
- Timanttilaikoissa on teräsydin, jossa on teollisuustimanteja sisältäviä segmenttejä.
- Timanttiterät soveltuvat erinomaisesti muuratuille materiaaleille, raudoitetulle betonille ja muille yhdistelmäateriaaleille.
- Timanttiterien katkaisutapahtumakohtaiset kustannukset ovat alhaisemmat, niiden vaihtotarve on pienempi ja niiden sahausvyvyys säilyy samana.

- Metallin katkaisussa tulee käyttää erikoislaikkoja. Pyydä jälleenmyyjältä apua tuotteen valinnassa.
- Varmista timanttilaikkaa käyttäessäsi, että se pyörii laikan päällä olevan nuolen suuntaan.



## Vesijäähdytysjärjestelmä



**VAROITUS:** Varmista, että timanttilaikat jäähdytetään vedellä, jotta ne kuumenee liikaa. Kuumuus voi muuttaa timanttilaikan muotoa, mikä voi aiheuttaa vahinkoa tuotteelle ja käyttäjälle.

Käytä käytön aikana aina vettä, jotta timanttilaikan lämpötila pysyy aisoissa. Vesijäähdytysjärjestelmä myös pidentää timanttilaikkojen käyttöikää ja ehkäisee pölyn kertymistä.

Varmista, että vedensyöttö ei ole tukossa.

## Katkaisulaikan tärinä



**HUOMAUTUS:** Jos käytät laitetta liiallisella voimalla, katkaisulaikka voi kuumentua liikaa, taipua ja aiheuttaa tärinää. Käytä laitetta vähemmällä voimalla. Jos tärinä jatkuu, vaihda katkaisulaikka.

## Käyttö

### Johdanto



**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen käyttöä.

### Takapotku-



**VAROITUS:** Takapotkut ovat äkkinäisiä ja voivat olla erittäin voimakkaita. Laikkaleikkuri voi pomppata ylös ja taakse käyttäjää kohti kaarevalla

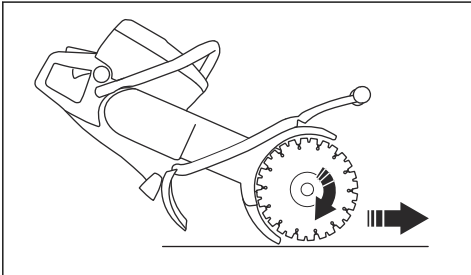
liikkeellä ja aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. On erittäin tärkeää ymmärtää ennen laitteen käyttöä, mikä takapotkun aiheuttaa ja miten sen voi välttää.

Takapotku on laitteen äkillinen liike ylöspäin, jollainen voi seurata laikan jäämisestä puristuksiin tai jumittumisesta takapotkusektorilla. Useimmat takapotkut ovat pieniä ja aiheuttavat vain vähäisen vaaran. Takapotku voi kuitenkin olla myös hyvin voimakas ja heittää laikkaleikkurin ylös ja taaksepäin käyttäjää

kohti kaarevalla liikkeellä ja aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman.

## Vastavoima

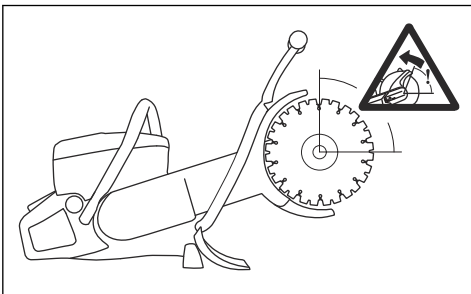
Vastavoimaa syntyy aina leikkattaessa. Voima vetää konetta laikan pyörimissuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan. Enimmäkseen tällä voimalla ei ole merkitystä. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu, vastavoima on suuri, etkä välttämättä pysty hallitsemaan laikkaleikkuria.



Älä koskaan siirrä konetta, kun leikkulaiteisto pyörii. Hyrrävoimat saattavat estää koneen siirtämisen haluttuun suuntaan.

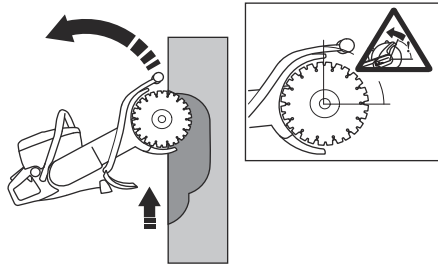
## Takapotkusektori

Älä koskaan käytä laikan takapotkusektoria leikkaamiseen. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu takapotkusektorilla, vastavoima työntää laikkaleikkuria ylös ja taaksepäin kohti käyttäjää kaarevana liikkeenä aiheuttaen vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman.



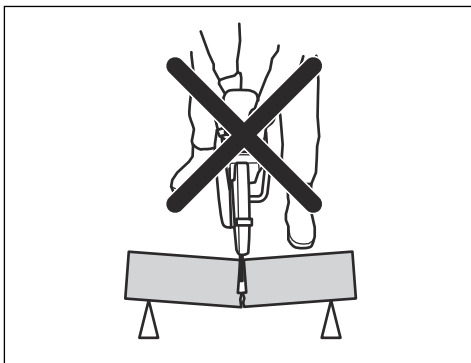
## Ylöspäin kiipeävä takapotku

Jos takapotkusektoria käytetään leikkaamiseen, vastavoima saa laikan kiipeämään ylöspäin urassa. Älä käytä takapotkusektoria. Käytä laikan alinta neljännessä välttääksesi ylöspäin kiipeävän takapotkun.



## Puristuksesta johtuva takapotku

Puristus syntyy, kun sahausura painuu kokoon ja puristaa laikkaa. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu, loiso voima on suuri etkä välttämättä pysty kontrolloimaan laikkaleikkuria.



Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu takapotkusektorilla, vastavoima työntää laikkaleikkuria ylös ja taaksepäin kohti käyttäjää kaarevana liikkeenä aiheuttaen vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. Varo työkalupaleen mahdollisia liikkeitä. Jos työkalupaletta ei ole tuettu kunnolla ja se liikkuu leikkaamisen aikana, se saattaa painaa laikkaa ja aiheuttaa takapotkun.

## Putkien leikkaaminen



**VAROITUS:** Jos laikka joutuu puristuksiin takapotkusektorilla, laite antaa voimakkaan takapotkun.

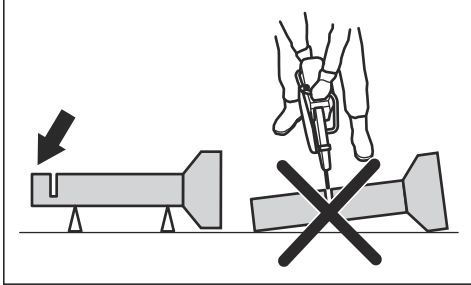
Putkia leikkattaessa on oltava erityisen varovainen. Jos putkea ei tueta asianmukaisesti ja leikkausuraa pidetä auki katkaisun ajan, laikka voi joutua puristuksiin. Ole erityisen varovainen silloin, kun leikkaat putkimuhvia tai kaapeliojassa olevaa putkea, joka saattaa huonosti tuettuna painua ja painaa laikkaa.

Jos putken annetaan painua ja sulkea leikkukohta, laikan takapotkusektori jää puristuksiin, mikä saattaa aiheuttaa voimakkaan takapotkun. Jos putki tuetaan

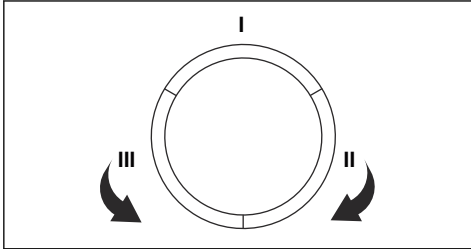


oikein, putken pää liikkuu alaspäin, jolloin leikkuukohta avautuu eikä laikka jää puristuksiin.

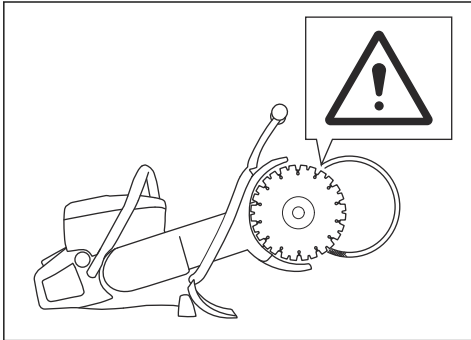
1. Kiinnitä putki niin, ettei se liiku tai pyöri leikkattaessa.



2. Leikkaa putken osaa I.



3. Varmista, että leikkausura aukeaa, jotta laikka ei joudu puristuksiin.



4. Siirry sivulle II ja leikkaa osan I reunasta putken alaosaan.
5. Siirry sivulle III ja leikkaa putken jäljellä oleva osa päättämällä leikkaus alareunaan.

### Takapotkun estäminen



**VAROITUS:** Vältä tilanteita, joihin liittyy takapotkuvaara. Ole huolellinen laikkaleikkuria käyttäessäsi ja varmista, että laikka ei koskaan jää puristuksiin takapotkusektorille.



**VAROITUS:** Ole varovainen viedessäsi laikkaa valmiiseen leikkausuraan.

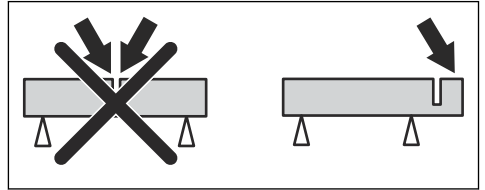


**VAROITUS:** Varmista, että työkalupale ei pääse liikkumaan leikkuaan aikana.



**VAROITUS:** Voit välttyä takapotkulta ja sen aiheuttamilta vaaratilanteilta vain käyttämällä oikeaa työtekniikkaa.

- Tue työkalupale aina niin, että leikkausura pysyy auki leikkattaessa. Kun leikkausura on auki, takapotkua ei synny. Jos leikkausura sulkeutuu ja puristaa laikkaa, on olemassa takapotkun vaara.



### Perustyöskentelymenetelmät



**VAROITUS:** Älä vedä tuotetta toiselle puolelle. Tämä voi estää katkaisulaikan vapaan liikkumisen. Katkaisulaikka voi rikkoutua ja aiheuttaa kuljettajan tai sivullisten loukkaantumisen.



**VAROITUS:** Älä hio katkaisulaikan reunalla. Katkaisulaikka voi rikkoutua ja aiheuttaa kuljettajan tai sivullisten loukkaantumisen. Käytä vain laikan leikkaavaa särmää.



**VAROITUS:** Varmista, että katkaisulaikka on kiinnitetty oikein ja ettei siinä ole vaurioita.

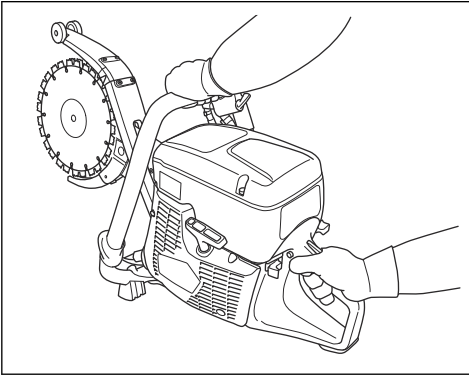


**VAROITUS:** Ennen kuin leikkaat laikalla toisen laikan tekemää uraa, tarkista, että ura ei ole kapeampi kuin käytössä oleva laikka, jotta laikka ei jumiuu leikkuaan-urään ja aiheuta takapotkua.

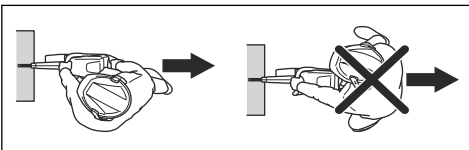


**VAROITUS:** Metallin leikkaamisesta aiheutuu kipinäitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Älä käytä laitetta syttyvien materiaalien tai kaasujen lähellä.

- Varmista, että käytössä on leikattavalle materiaalille sopiva katkaisulaikka. Katso ohjeet kohdasta *Katkaisulaikat sivulla 38*.
- Älä leikkaa asbestia sisältäviä materiaaleja.
- Pysy turvallisen välimatkan päässä katkaisulaikasta, kun moottori on käynnissä.
- Katkaisulaikka jatkaa pyörimistään hetken turvaliipaisimen vapauttamisen jälkeen. Varmista, että katkaisulaikka on pysähtynyt, ennen kuin siirrät tuotetta tai lasket sen maahan. Jos katkaisulaikka on pysäytettävä nopeasti, anna laikan koskettaa kevyesti kovaa pintaa.
- Älä siirrä tuotetta silloin, kun moottori on käynnissä.
- Pidä tuotteesta kiinni kummallakin kädellä. Pitele tuotetta tukevasti siten, että peukalot ja sormet ovat kokonaan eristettyjen muovikahvojen ympärillä. Oikean käden otettava kiinni takakahvasta ja vasemman etukahvasta. Kaikkien käyttäjien on käytettävä tätä pitotapaa. Älä käytä laikkaleikkuria yhdellä kädellä.

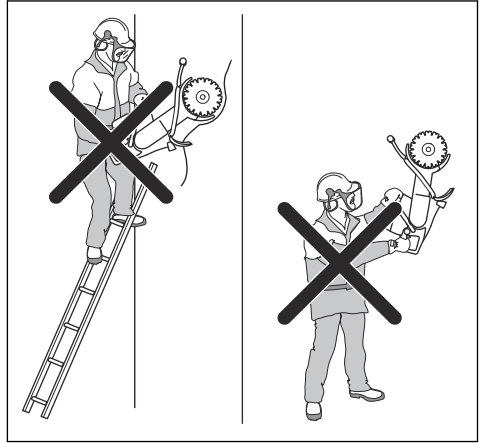


- Seiso aina sivuttaissuunnassa samassa linjassa katkaisulaikan kanssa. Älä seiso suoraan katkaisulaikan takana. Jos tapahtuu takapotku, laikkaleikkuri liikkuu katkaisulaikan suuntaisesti.

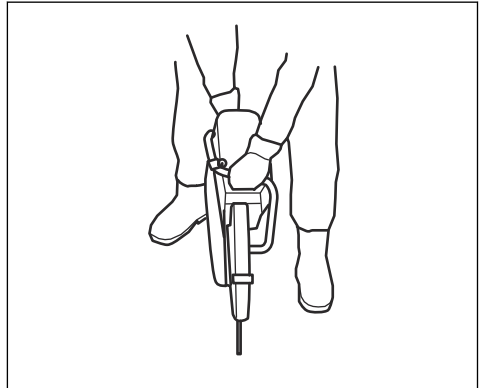


- Älä poistu tuotteen luota, kun moottori on käynnissä. Ennen kuin poistut laitteen luota, sammuta moottori ja varmista, ettei se voi käynnistyä vahingossa.
- Säädä laikansuojuksen takaosaa työkalupaleen mukaisesti käyttämällä suojuksen säätökahvaa. Tällöin leikattavan materiaalin roiskeet ja kipinät osuvat suojukseen eivätkä sinokäyttäjän suuntaan. Terävarustuksen suojuksien on oltava aina kiinnitettynä, kun tuote on käynnissä.
- Älä käytä laikan takapotkusektoria leikkaamiseen. Katso ohjeet kohdasta *Takapotkusektori sivulla 40*.

- Älä käytä tuotetta, ennen kuin työalue on vapaa ja jalat sekä vartalo ovat vakaassa asennossa.
- Älä sahaa olkapäiden yläpuolelta.
- Älä leikkaa ollessasi tikkailla. Käytä lavaa tai rakennustelineitä, jos leikattava kohta on hartiatasoa ylempänä. Älä kurota.

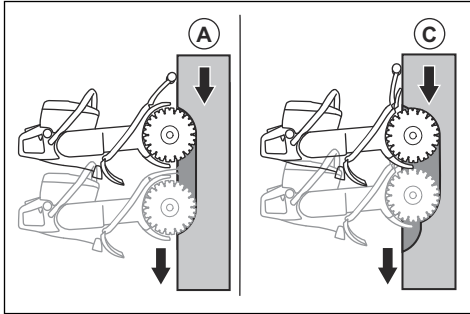


- Pysy sopivalla etäisyydellä työkalupaleesta.
- Varmista, että katkaisulaikka pääsee liikkumaan vapaasti ennen kuin käynnistät moottorin.
- Käytä katkaisulaikkaa varovasti suurella pyörimisnopeudella (täydellä kaasulla). Säilytä täysi nopeus, kunnes leikkaus on valmis.
- Anna laitteen tehdä työ. Älä työnnä katkaisulaikkaa.
- Syötä tuotetta kohteeseen samassa linjassa laikan kanssa. Sivupaine voi vaurioittaa katkaisulaikkaa ja on erittäin vaarallista.

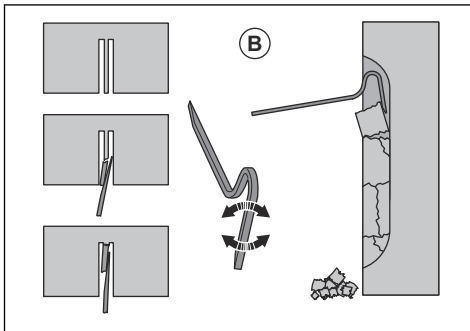


- Liikuta tuotetta hitaasti eteen- ja taaksepäin niin, että laikan ja leikattavan materiaalin välinen kosketuspinta on pieni. Tämä alentaa laikan lämpötilaa ja on tehokas leikkaustapa.

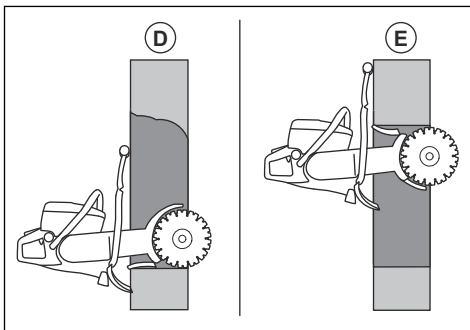
- Leikkaa aina työkappaleen yläosasta (A). Ota leikkuri pois ja poista sahausrakojen väliin jäänyt materiaali murtotyökälulla (B).



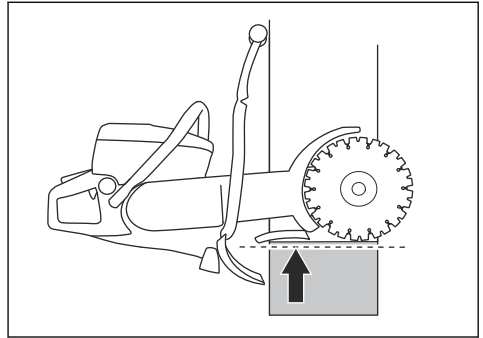
- Seuraa samaa sahausrakoa, tällä kertaa syvemmälle (C), ja toista poistotyö murtotyökälulla.



- Toista tätä työtapaa, kunnes saat aikaan tarvittavan leikkaussyvyyden työkappaleeseen (D, E).



- Laikansuojukset on tehty niin, että ne asettuvat helposti sen syvyyden mukaan, johon laikalleikkuri materiaalissa viedään.



## Polttoaine

Tässä laitteessa on kaksitahtimoottori.



**HUOMAUTUS:** Vääräntyyppinen polttoaine voi vaurioittaa moottoria. Käytä bensiiniä ja kaksitahtiöljyn seosta.

## Kaksitahtiöljy

- Käytä HUSQVARNA-kaksitahtiöljyä, sillä se takaa parhaat tulokset ja suorituskyvyn.
- Jos HUSQVARNA-kaksitahtiöljyä ei ole saatavilla, voidaan käyttää jotakin muuta ilmajäähdytteisille moottoreille tarkoitettua korkealaatuista kaksitahtiöljyä. Kysy huoltoilikkeestä ohjeita oikean öljyn valintaan.



**HUOMAUTUS:** Älä käytä vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä. Älä käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

## Valmis polttoainesekoitus

- Käytä valmiiksi sekoitettua HUSQVARNA-alkylaattibensiiniä, sillä se takaa parhaan suorituskyvyn ja pidentää moottorin käyttöikää. Tällainen polttoaine sisältää tavallista polttoainetta vähemmän haitallisia kemikaaleja, mikä vähentää haitallisia pakokaasuja. Tällaisesta polttoaineesta jää vähemmän karstaa polton jälkeen, jolloin moottorin osat pysyvät puhtaampina.

## Bensiiniä ja kaksitahtiöljyn sekoitus

Bensiini, litraa	Kaksitahtiöljy, litraa
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Polttoaineen lisääminen



**HUOMAUTUS:** Älä käytä polttoainetta, jonka oktaaniluku on pienempi kuin 90 RON (87 AKI). Se vaurioittaa konetta.



**HUOMAUTUS:** Älä käytä bensiiniä, jonka etanolipitoisuus (E10) on yli 10 prosenttia. Se vaurioittaa konetta.

**Huomautus:** Kaasuttimen säätö on tietyissä olosuhteissa välttämätön toimenpide, kun vaihdat polttoaineen tyyppiä.

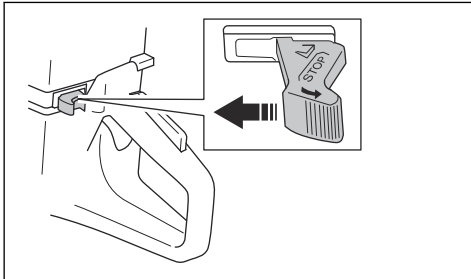
- Käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on suurempi, jos käytät konetta usein jatkuvasti suurella moottorin käyntinopeudella.
1. Vapauta polttoainesäiliöstä painetta avaamalla polttoainesäiliön korkki hitaasti.
  2. Kaada polttoainesäiliöön hitaasti polttoainetta. Jos polttoainetta läikkyy, pyyhi se pois liinalla ja anna polttoainejäämien kuivua.
  3. Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.
  4. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Polttoainesäiliön korkin riittämätön kiristys aiheuttaa tulipalovaaran.
  5. Siirrä laite ennen käynnistystä vähintään 3 metrin (10 jalan) päähän paikasta, jossa lisäsit polttoainetta.

## Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä

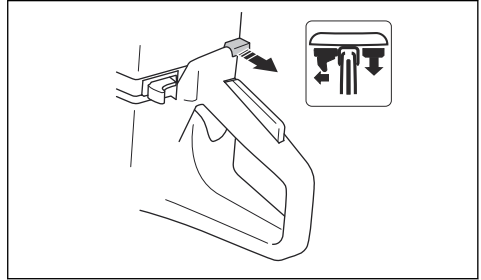


**VAROITUS:** Varmista, että katkaisulaikka pyörii vapaasti. Se alkaa pyöriä, kun moottori käynnistyy.

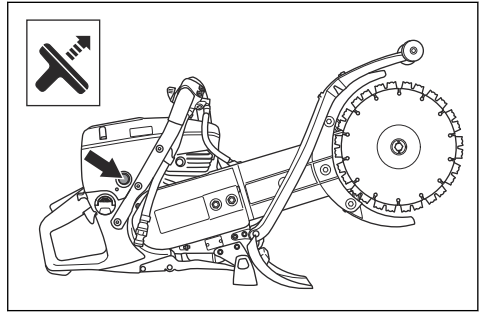
1. Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.



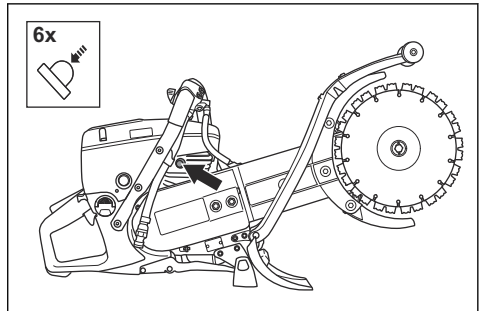
2. Vedä rikastinvipu täysin auki käynnistyskaasuasettoon.



3. Pienennä sylinterin painetta painamalla puolipuristusventtiiliä. Puolipuristusventtiili siirtyy alkuperäiseen asentoonsa, kun tuote käynnistyy.



4. Paina polttoaine ilmauspumpua kuusi kertaa, kunnes kupu on täynnä polttoainetta.

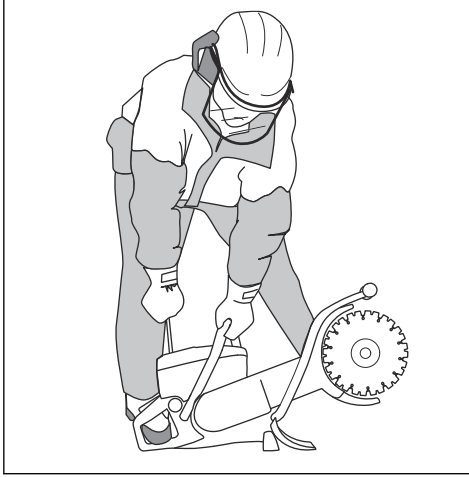


5. Pidä vasemmalla kädellä tukevasti kiinni etukahvasta.
6. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalle ja paina tuotetta maata vasten.



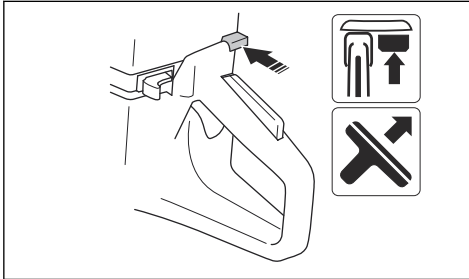
**VAROITUS:** Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

7. Vedä käynnistysnarusta oikealla kädelläsi hitaasti, kunnes tunnet vastuksen, kun kytkentäkännykset tarttuvat. Vedä sitten yhtäjaksoisesti ja nopeasti.

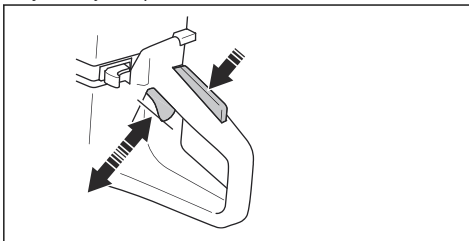


**HUOMAUTUS:** Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistysnarun kahvasta, kun naru on ulkona. Se voi vaurioittaa laitetta.

8. Työnnä rikastinvipu sisään, kun moottori käynnistyy. Jos rikastin on vedetty ulos, moottori pysähtyy uudelleen muutaman sekunnin kuluttua. Jos moottori sammuu, vedä käynnistysnarun kahvasta uudelleen.



9. Kytke käynnistyskaasu pois käytöstä painamalla turvaliipaisinta ja aseta tuote käymään joutokäyntinopeudella.

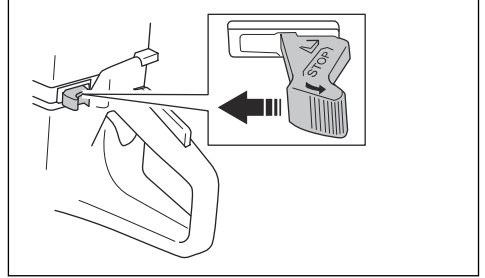


## Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma

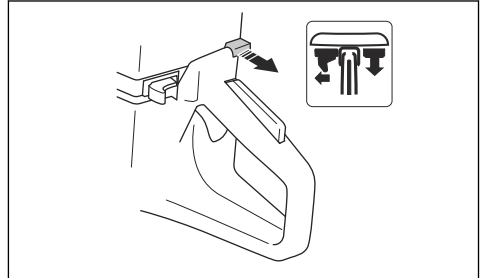


**VAROITUS:** Varmista, että katkaisulaikka pyörii vapaasti. Se alkaa pyöriä, kun moottori käynnistyy.

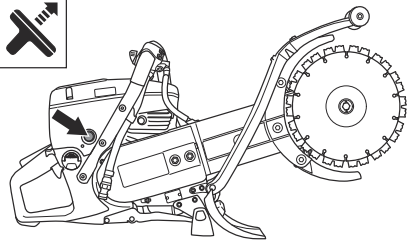
1. Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.



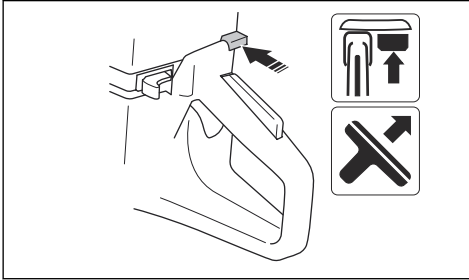
2. Vedä rikastinvipu täysin auki käynnistyskaasuasettoon.



3. Pienennä sylinterin painetta painamalla puolipuristusventtiiliä. Puolipuristusventtiili siirtyy alkuperäiseen asentoonsa, kun tuote käynnistyy.



4. Poista rikastin käytöstä painamalla rikastinvipua. Käynnistyskaasuasento säilyy.

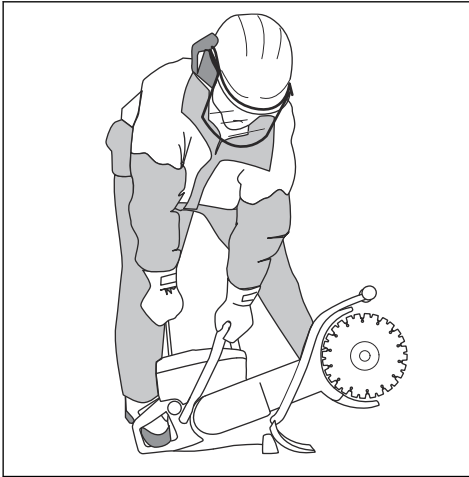


5. Pidä vasemmalla kädellä tukevasti kiinni etukahvasta.  
6. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalle ja paina tuotetta maata vasten.



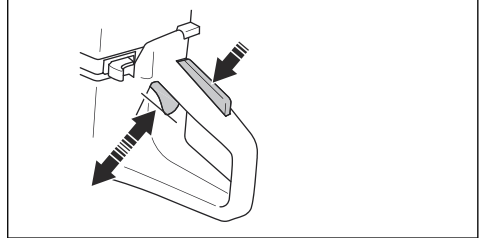
**VAROITUS:** Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

7. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastuksen, kun kytkentäkynnet tarttuvat. Vedä sitten yhtäjaksoisesti ja nopeasti.



**HUOMAUTUS:** Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistysnarun kahvasta, kun naru on ulkona. Se voi vaurioittaa laitetta.

8. Kytke käynnistyskaasu pois käytöstä painamalla turvaliipaisinta ja aseta tuote käymään joutokäyntinopeudella.

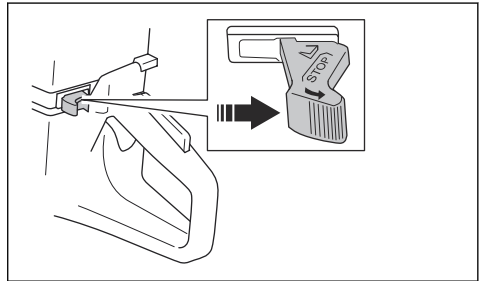


## Koneen pysäyttäminen



**VAROITUS:** Katkaisulaikka jatkaa pyörimistään hetken moottorin sammuttamisen jälkeen. Varmista, että laikka pääsee pyörimään vapaasti, kunnes se pysähtyy kokonaan. Jos katkaisulaikka on pysäytettävä nopeasti, anna laikan koskettaa kevyesti kovaa pintaa. Vakavan henkilövahingon vaara.

- Sammuta moottori siirtämällä STOP-pysäytyskytkin oikealle.



## Huolto

### Johdanto



**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen huoltamista.

Kaikkiin tuotteelle tehtäviin huolto- ja korjaustöihin tarvitaan erityiskoulutus. Takaamme, että laite huolletaan ja korjataan ammattimaisesti. Jos

jälleenmyyjäsi ei ole huoltoliike, pyydä jälleenmyyjää neuvomaan lähin huoltoliike.

Jos tarvitset varaosia, ota yhteyttä paikalliseen HUSQVARNA-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.

### Huoltokaavio

Huoltokaavioon on merkitty tuotteen pakolliset huollot. Välit on laskettu tuotteen päivittäisen käytön perusteella.

	Päivittäin	Viikoittain	Kuukausittain	Vuosittain
<b>Puhdista</b>	Ulkoinen puhdistus		Sytytystulppa	
	Jäähdytysilmanotto		Polttoainesäiliö	
<b>Toiminnan tarkastus</b>	Yleinen tarkastus	Tärinänvaimennusjärjestelmä*	Polttoainejärjestelmä	
	Polttoainevuodot	Äänenvaimennin*	Ilmansuodatin	
	Vedensyöttöjärjestelmä	Vetohihna	Kytkin	
	Turvalliipaisimen varmistin*	Kaasutin		
	Pysäytyskytkin*	Käynnistyslaitteen kotelo		
	Laikansuojus ja roiskesuojus*			
	Katkaisulaikka**			
<b>Vaihda</b>				Polttoainesuodatin

\* Katso kohta *Tuotteen turvalaitteet sivulla 35.*

\*\* Katso kohta *Katkaisulaikat sivulla 38.*

## Ulkopuolen puhdistaminen

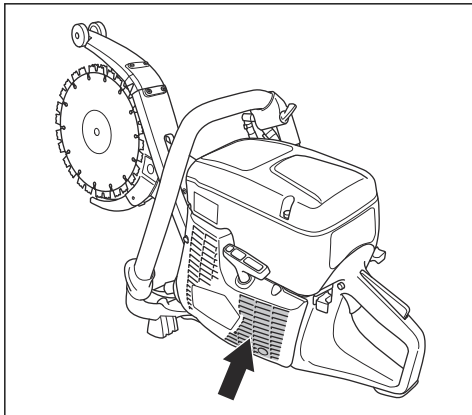
- Huuhtelee laite ulkopuolelta puhtaalla vedellä jokaisen käyttöpäivän jälkeen. Käytä tarvittaessa harjaa.

## Ilmanottoaukon puhdistaminen



**HUOMAUTUS:** Likainen tai tukkeutunut ilmanottoaukko aiheuttaa tuotteen ylikuumentumisen. Tämä voi vaurioittaa mäntää ja sylinteriä.

- Puhdista ilmanottoaukko tarvittaessa.



- Poista tukos, lika ja pöly harjalla.

## Katkaisulaikkojen vaihtaminen



**VAROITUS:** Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytyskytkin on STOP-asennossa.



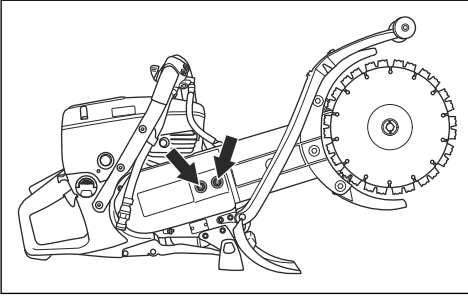
**VAROITUS:** Käytä aina suojakäsineitä laikkoja vaihtaessasi.



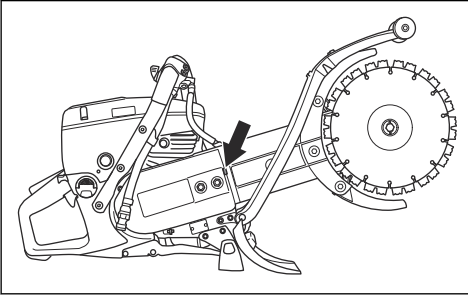
**HUOMAUTUS:** Ruuvisarja on vaihdettava aina, kun laikat vaihdetaan.

Laikat sisältävät hihnapyörän puolikkaan, ja ne vaihdetaan pareittain.

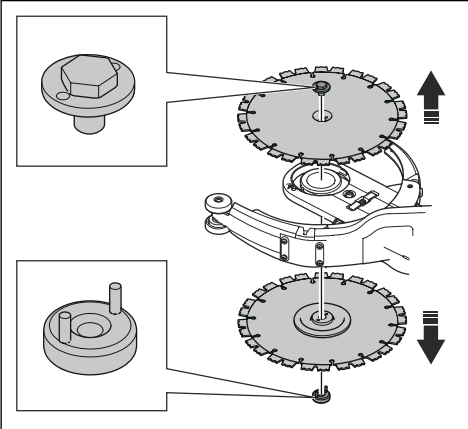
1. Käännä terämuttereita yksi kierros vastapäivään.



2. Kierrä hihnasäädintä muutama kierros vastapäivään.

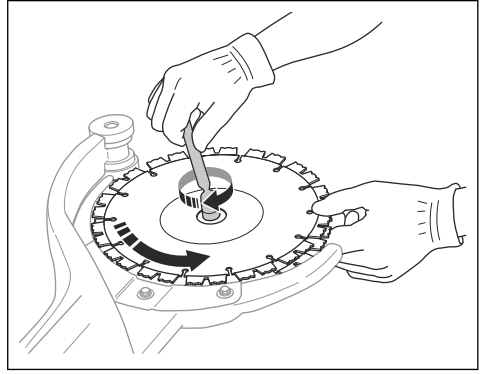


3. Irrota laikat avaamalla keskimutteri.



4. Sijoita uudet laikat terälevyn molemmille puolille. Työnnä mutterin tapin laikkojen ja pultin aluslevyn läpi.

5. Kierrä teriä käsin samalla, kun kiristät teräpulttia. Muista kiristää laikan pultti kiristysmomenttiin 15 Nm.



**Huomautus:** Varmista, että laikat pyörivät, kun mutteri kiristetään. Näin varmistetaan, ettei hihna ole liian kireällä integroitujen vetohihnan puolikkaiden välissä.

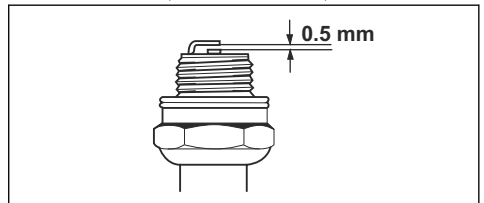
6. Kiristä vetohihna. Katso kohta *Vetohihnan kireyden säätäminen sivulla 50*.

## Sytytystulpan tarkistus



**HUOMAUTUS:** Käytä aina suositeltua sytytystulppaa. Väärä sytytystulppa voi vahingoittaa mäntää ja sylinteriä. Katso sytytystulppasuositukset kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 57*.

- Tarkista sytytystulppa, jos tuotteen teho on heikko, sen käynnistyksessä on ongelmia tai se ei toimi oikein joutokäyntinopeudella.
- Varmista, että sytytystulpan suojus ja sytytyskaapeli ovat ehjät.
- Ehkäise ylimääräisen materiaalin joutuminen sytytystulpan elektrodeihin noudattamalla seuraavia ohjeita:
  - a) Varmista, että joutokäyntinopeus on säädetty oikein.
  - b) Varmista, että polttoaineseos on oikea.
  - c) Varmista, että ilmansuodatin on puhdas.
- Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkista samalla, että kärkiväli on 0,5 mm.



- Vaihda sytytystulppa tarvittaessa.



## Yleistarkastus

- Varmista, että laitteen kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty oikein.

## Vetohihnan vaihtaminen

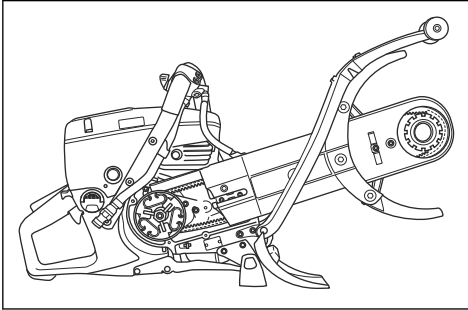


**VAROITUS:** Älä käynnistä tuotetta, jos hihnapyörä ja kytkin on irrotettu.

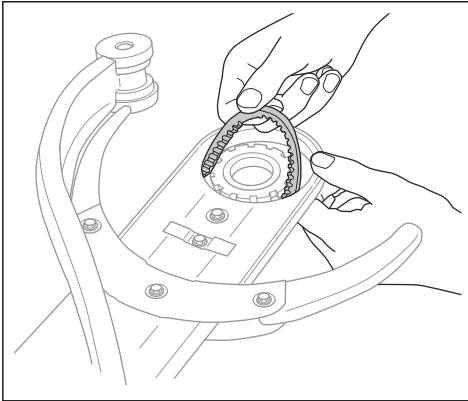


**VAROITUS:** Älä käynnistä tuotetta, mikäli terävartta tai leikkuupäätä ei ole asennettu paikoilleen.

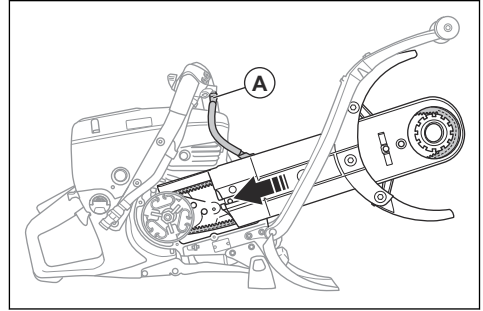
1. Löysää hihnan kireyttä. Katso kohta *Vetohihnan kireyden säätäminen sivulla 50*.
2. Irrota terät. Katso kohta *Katkaisulaikkojen vaihtaminen sivulla 47*.
3. Poista suojus.



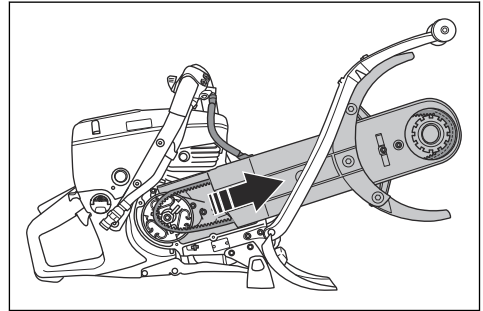
4. Irrota vetohihna katkaisuvarren etuosasta.



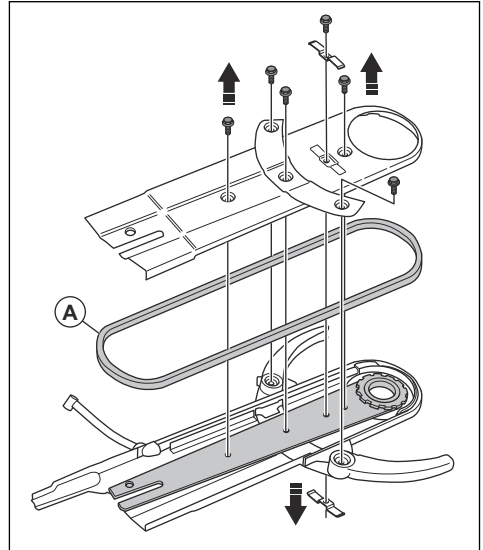
5. Löysää vesiletku (A). Työnnä laippa takaisin ja irrota käyttöhihna.



6. Irrota katkaisuvarsi vetämällä se suoraan ulos tuotteesta.



7. Löysää kuutta ruuvia, jotka kiinnittävät hihnakotelon katkaisuvarteen.

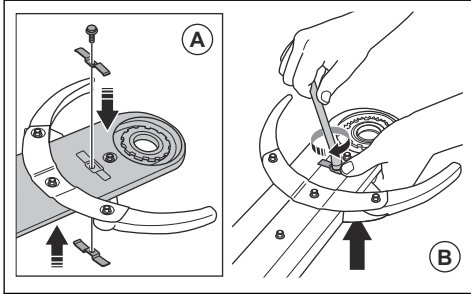


8. Irrota vetohihna ja aseta uusi hihna paikalleen.

- Asenna katkaisuvarsi yhdessä terän suojuksen kanssa.

**Huomautus:** Varmista, että laipan ruuvinielit osuvat hihnakotelon reikiin kohdalle.

- Kiristä vetohihna. Katso kohta *Vetohihnan kireyden säätäminen sivulla 50*.
- Asenna rajoittimet (A).

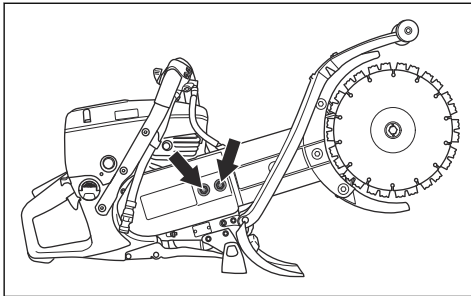


- Asenna terät. Katso kohta *Katkaisulaikkojen vaihtaminen sivulla 47*.

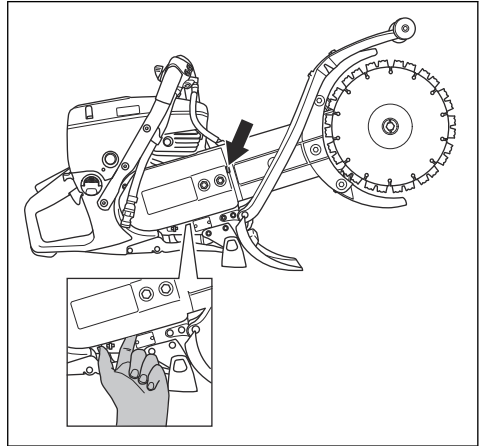
## Vetohihnan kireyden säätäminen

**Huomautus:** Säädä uuden vetohihnan kireyttä sen jälkeen, kun olet käyttänyt yhtä tai kahta polttoainesäiliötä.

- Löysää terämuttereita kierroksen verran vastapäivään.



- Käännä hihnakiristintä myötäpäivään ja tarkista vetohihnan säätö yhdellä sormella.



Oikein kiristetty vetohihna joustaa noin 5 mm.

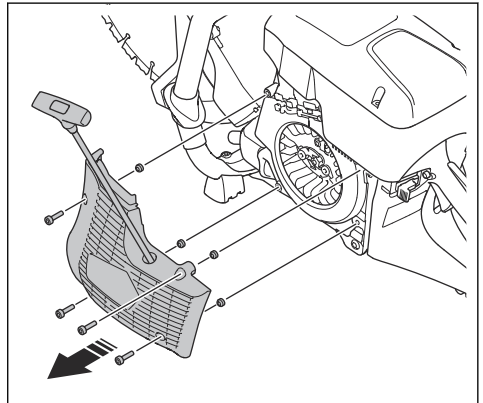
## Käynnistyslaitteen kotelo



**VAROITUS:** Ole huolellinen ja käytä aina silmäsuojaimia, kun vaihdat palautusjousen tai käynnistysnarun. Palautusjousi on jännittyneenä, kun se on jännitetyssä asennossa käynnistyslaitteen kotelossa. Palautusjousi saattaa sinkoutua ilmaan ja aiheuttaa loukkaantumisen.

## Käynnistyslaitteen kotelon irrottaminen

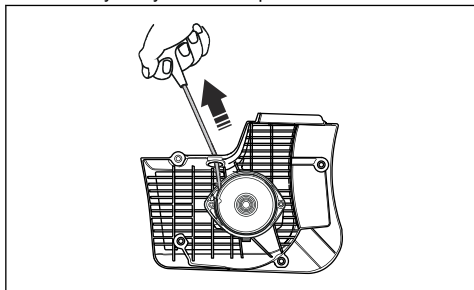
- Avaa käynnistyslaitteen kotelon neljä ruuvia.



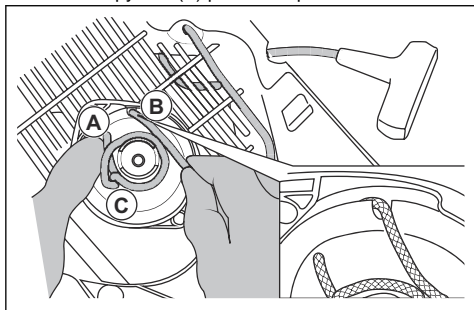
- Irrota käynnistyslaitteen kotelo.

## Vaurioituneen käynnistysnarun vaihtaminen

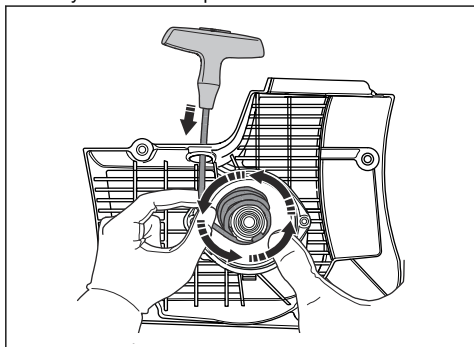
1. Vedä käynnistysnarua ulospäin noin 30 cm.



2. Pidä narupyörää (A) paikallaan peukalollasi.

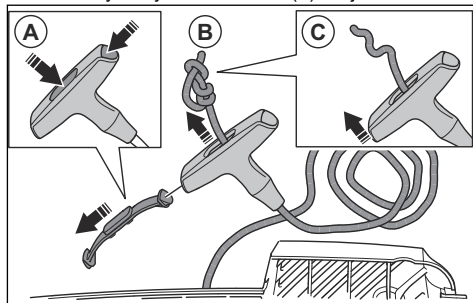


3. Aseta käynnistysnarua narupyörän loveen (B).
4. Aseta käynnistysnarua metalliholkkiin (C) ympärille.
5. Anna narupyörän pyöriä hitaasti ja käynnistysnarun kiertyä metalliholkkiin päälle.



6. Irrota käynnistysnarua metalliholkista.

7. Irrota käynnistysnarun kahvan (A) suojus.



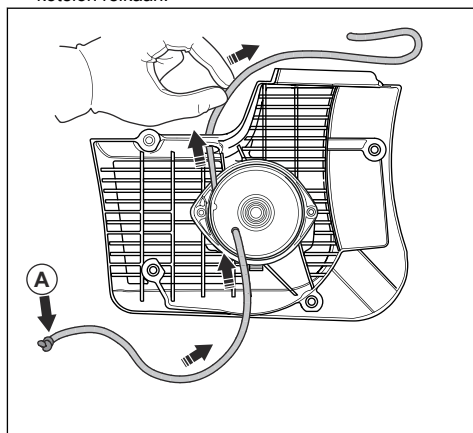
8. Vedä käynnistysnarua ylös kahvan (B) läpi.

9. Irrota solmu (C).

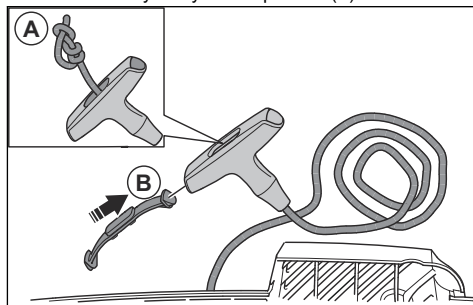
10. Irrota käynnistysnarua.

11. Varmista, että palautusjousi on puhdas ja ehjä.

12. Aseta uusi käynnistysnarua (A) käynnistyslaitteen kotelon reikään.



13. Vedä käynnistysnarua käynnistysnarun kahvan läpi ja tee solmu käynnistysnarun päähän (A).

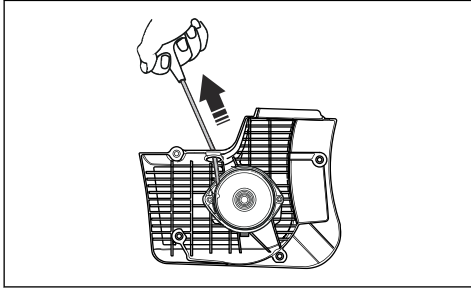


14. Kiinnitä käynnistysnarun kahvan (B) suojus.

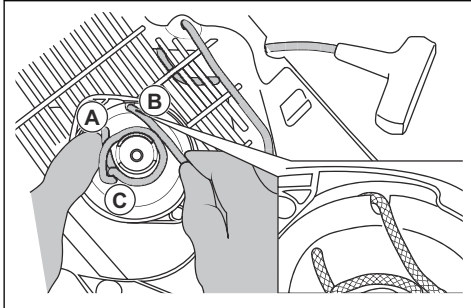
15. Säädä palautusjousen kireys. Katso kohta *Palautusjousen kireyden säätäminen sivulla 52.*

## Palautusjousen kireyden säätäminen

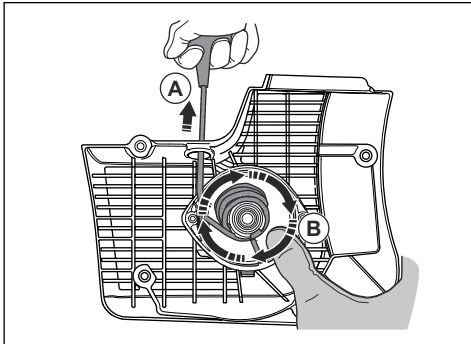
1. Vedä käynnistysnaru ulos.



2. Pidä narupyörää (A) paikallaan peukalollasi.

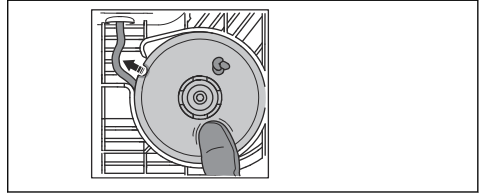


3. Aseta käynnistysnaru loveen (B) ja kierrä se metalliholkin (C) ympärille.
4. Vedä käynnistysnaru ulos (A).

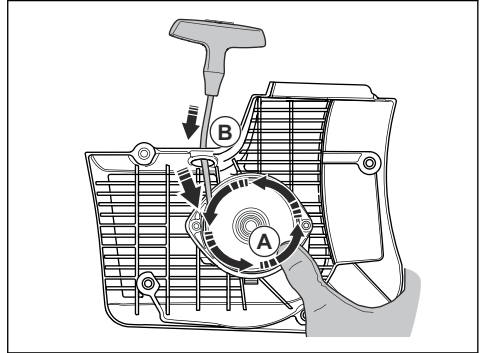


5. Paina peukalolla narupyörää (B), jotta käynnistysnaru pysyy ulkona.

6. Vapauta käynnistysnaru lovesta.



7. Vapauta narupyörä (A) ottamalla peukalo pois sen päältä ja anna käynnistysnarun (B) kelautua ylös urapyörälle.



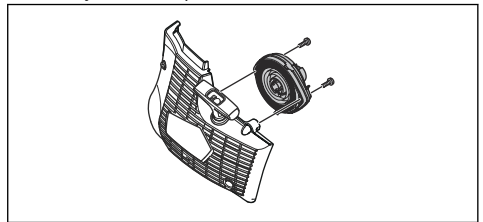
8. Vedä käynnistysnaru kokonaan ulos ja tarkista, että palautusjousi ei ole ääriasennoissa. Varmista, että narupyörää voidaan kääntää vähintään puoli kierrosta ennen kuin palautusjousi pysäyttää liikkeen.

## Jousikokoonpanon irrottaminen



**VAROITUS:** Käytä aina silmäsuojaimia, kun irrotat jousikokoonpanoa. Silmävamman vaara on olemassa, varsinkin, jos jousi on rikki.

1. Irrota jousikokoonpanon kaksi ruuvia.



2. Paina kaksi kannatinta jousiluukkoihin ruuvimeisselillä.

## Jousikokoonpanon puhdistaminen



**HUOMAUTUS:** Älä irrota jouta kokoonpanosta.

1. Puhdista jousi paineilmalla.
2. Levitä jouseen ohutta öljyä.

## Jousikokoonpanon kiinnittäminen

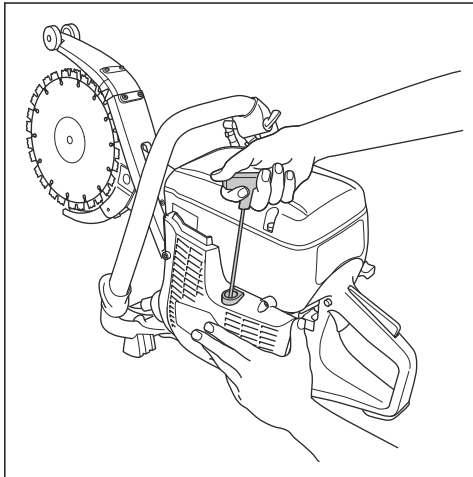
- Asenna päinvastaisessa järjestyksessä kuin kohdassa *Jousikokoonpanon irrottaminen sivulla 52*.

## Käynnistyslaitteen kotelon asentaminen



**HUOMAUTUS:** KytKentäkynsien on asetuttava oikeaan asentoon narupyörän holkkia vasten.

1. Aseta käynnistyslaitteen kotelo tuotetta vasten.
2. Vedä käynnistysnaru ulos ja vapauta se hitaasti, kunnes narupyörä kytkeytyy kytKentäkynsiin.



3. Kiristä käynnistyslaitteen kotelon neljä ruuvia.

## Kaasuttimen tarkistaminen

**Huomautus:** Kaasuttimen kiinteät suuttimet varmistavat, että kone saa aina oikean seoksen polttoainetta ja ilmaa.

1. Tarkista ilmansuodatin. Katso *Ilmansuodattimen tarkistaminen sivulla 53*
2. Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Jos moottorin teho tai nopeus laskee edelleen, ota yhteys HUSQVARNA -huolto liikkeeseen.

## Polttoainejärjestelmän tarkistaminen

1. Tarkista, että polttoainesäiliön korkki ja sen tiiviste ovat ehjät.
2. Tarkista polttoaineletku. Vaihda polttoaineletku, jos se on vaurioitunut.

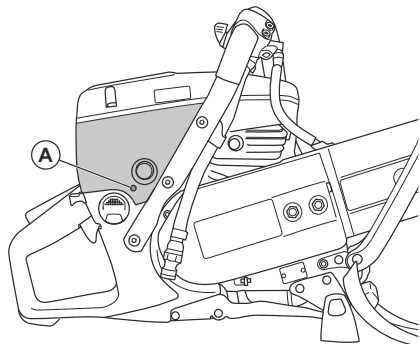
## Joutokäyntinopeuden säätö



**VAROITUS:** Jos katkaisulaikka pyörii joutokäyntinopeudella, ota yhteys huolto liikkeeseen. Älä käytä tuotetta, ennen kuin joutokäyntinopeus on säädetty oikein tai korjattu.

**Huomautus:** Katso suositeltu joutokäyntinopeus kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 57*.

1. Käynnistä moottori.
2. Tarkista joutokäyntinopeus. Kun kaasutin on säädetty oikein, katkaisulaikka pysähtyy, kun moottori käy joutokäyntinopeudella.
3. Säädi joutokäyntinopeutta T-ruuvilla (A).



- a) Käännä ruuvia myötäpäivään, kunnes laikka alkaa pyöriä.
- b) Kierrä ruuvia vastapäivään, kunnes laikka pysähtyy.

## Polttoainesuodatin

Polttoainesuodatin on asennettu polttoainesäiliöön. Polttoainesuodatin estää polttoainesäiliön likaantumisen polttoainesäiliötä täytettäessä. Polttoainesuodatin on vaihdettava vuosittain tai useammin, jos se on tukossa.



**HUOMAUTUS:** Älä puhdista polttoainesuodatinta.

## Ilmansuodattimen tarkistaminen

**Huomautus:** Tarkista ilmansuodatin vain, jos moottorin teho laskee.

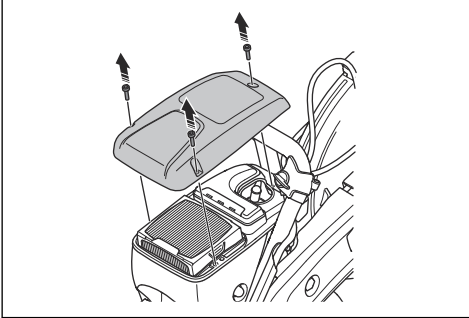


**HUOMAUTUS:** Ole varovainen irrottaessasi ilmansuodatinta. Kaasuttimen sisään putoavat hiukkaset voivat aiheuttaa vaurioita.

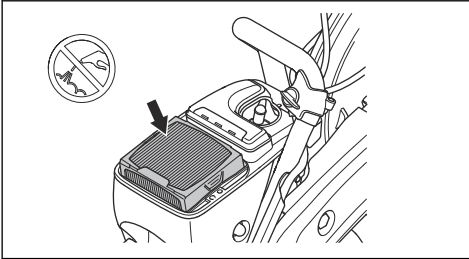


**VAROITUS:** Käytä hyväksyttyä hengityksensuojainta vaihtaessasi ilmansuodatinta. Ilmansuodattimessa oleva pöly on terveydelle vaarallista. Hävitä käytetyt ilmansuodattimet asianmukaisesti.

1. Avaa ilmansuodattimen kannen 3 ruuvia.



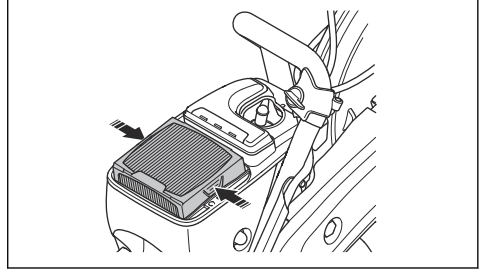
2. Irrota ilmansuodattimen kansi.
3. Tarkasta ja tarvittaessa vaihda ilmansuodatin.



**HUOMAUTUS:** Älä puhdistaa ilmansuodatinta tai puhalla siihen

paineilmaa. Tämä vahingoittaa ilmansuodatinta.

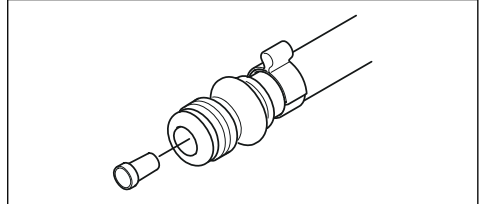
4. Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa.
  - a) Irrota ilmansuodatin.



- b) Asenna uusi ilmansuodatin.
5. Kiinnitä ilmansuodattimen kansi paikalleen ja kiristä 3 ruuvia.

### Vedensyöttöjärjestelmän tarkistaminen

1. Tarkista teränsuojuksen suuttimet ja varmista, että ne eivät ole tukossa.
2. Puhdista tarvittaessa.
3. Tarkista vesiliitäntän suodatin. Varmista, ettei se ole tukossa.
4. Puhdista tarvittaessa.



5. Tarkista letkut ja varmista, että ne ovat ehjiä.

## Vianmääritys

Vika	Syy	Mahdolliset ratkaisut
Tuote ei käynnisty.	Käynnistysmenettely on tehty väärin.	Katso kohdat <i>Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 44</i> ja <i>Tuotteen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma sivulla 45</i> .
	Pysäytyskytkin on oikeassa asennossa (STOP).	Varmista, että pysäytyskytkin (STOP) on vasemmalla.
	Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta.	Lisää polttoainetta.
	Sytytystulppa on vaurioitunut.	Vaihda sytytystulppa.
	Kytkin on vaurioitunut.	Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
Katkaisulaikka pyörii joutokäynnillä.	Joutokäyntinopeus on liian korkea.	Säädä joutokäyntinopeutta.
	Kytkin on vaurioitunut.	Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
Katkaisulaikka ei pyöri, kun käyttäjä lisää kaasua.	Hihna on liian löysällä tai vaurioitunut.	Kiristä hihna tai vaihda se uuteen.
	Kytkin on vaurioitunut.	Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
	Katkaisulaikka on asennettu väärin.	Varmista, että katkaisulaikka on asennettu oikein.
Tuote on tehoton, kun käyttäjä yrittää lisätä kaasua.	Ilmansuodatin on tukossa.	Tarkista ilmansuodatin. Vaihda se tarvittaessa.
	Polttoainesuodatin tukossa.	Vaihda polttoainesuodatin.
	Polttoainesäiliön virtaus on tukossa.	Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
Kone pärisee liikaa.	Katkaisulaikka on asennettu väärin.	Tarkista, että katkaisulaikka on asennettu oikein ja että se on ehjä. Katso kohta <i>Katkaisulaikkojen vaihtaminen sivulla 47</i> .
	Katkaisulaikka on vaurioitunut.	Vaihda katkaisulaikka ja tarkista, ettei se ole vaurioitunut.
	Tärinänvaimennuselementti on vaurioitunut.	Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
Laitteen lämpötila on liian korkea.	Ilmanottoaukko tai sylinterilaipat ovat tukossa.	Puhdista ilmanottoaukko ja sylinterilaipat.
	Vetohihnan kireys ei ole riittävä.	Tarkista hihna. Säädä kireyttä.
	Kytkin on vaurioitunut.	Leikkaa aina täydellä kaasulla.
Tarkista kytkin. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.		
Moottorin teho tai nopeus laskee.	Ilmansuodatin on tukossa.	Tarkista ilmansuodatin. Katso kohta <i>Ilmansuodattimen tarkistaminen sivulla 53</i> .

Vika	Syy	Mahdolliset ratkaisut
Pölyä on paljon käytön aikana. Ilmassa on pölyä.	Vedensyöttö tai vedenpaine ei ole riittävä.	Tarkista tuotteen vedensyöttö.  Katso kohta <i>Vedensyöttöjärjestelmän tarkistaminen sivulla 54.</i>

---

## Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen

---

### Kuljetus ja säilytys

- Vältä onnettomuudet ja koneen vaurioituminen kiinnittämällä kone turvallisesti kuljetuksen ajaksi.
- Irrota katkaisulaikka ennen laitteen kuljetusta tai varastointia.
- Säilytä laitetta lukitussa varastossa, jonne lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse.
- Säilytä katkaisulaikkoja kuivassa ja kylmältä suojatussa tilassa.
- Tarkista kaikki uudet ja käytetyt laikat kuljetus- ja säilytysvaurioiden varalta ennen niiden kiinnitystä.
- Puhdista ja huolla laite ennen varastointia. Katso kohta *Huolto sivulla 46.*
- Tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä ennen pitkäaikaista säilytystä.

### Hävittäminen

- Noudata paikallisia kierrätysvaatimuksia ja säädöksiä.
- Hävitä kaikki kemikaalit, kuten öljy ja polttoaine, viemällä ne huoltoliikkeeseen tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kun tuote tulee elinkaarensa päähän, hävitä tuote lähettämällä se HUSQVARNA-jälleenmyyjälle tai kierrätyspisteeseen.



## Tekniset tiedot

### Tekniset tiedot

<b>Moottori</b>	
Sylinteritilavuus, cm <sup>3</sup>	74
Sylinterihalkaisija, mm	51
Syöttö, mm	36
Joutokäyntinopeus, r/min	2 700
Kaasullipaisin täysin avoinna, ei kuormitusta, r/min	9 300 +/- 100
Teho, kW/ r/min	3,7 / 9 000 / 5,0 / 9 000
<b>Sytytysjärjestelmä</b>	
Sytytysjärjestelmän valmistaja	SEM
Sytytysjärjestelmän tyyppi	CD
Sytytystulppa	NGK BPMR 7A
Kärkiväli, mm	0,5
<b>Polttoaine-/voitelujärjestelmä</b>	
Kaasuttimen valmistaja	Zama
Kaasuttimen tyyppi	C3
Polttoainesäiliön tilavuus	0,9
<b>Vesijäähdytys</b>	
Suositeltu vedenpaine, baaria	0,5–10
<b>Paino</b>	
Laikkaleikkuri ilman polttoainetta (ei katkaisulaikkaa), kg	9,6
Laikkaleikkuri ilman polttoainetta (katkaisulaikka), kg	11,1
<b>Melupäästöt</b>	
Äänentehotaso, mitattu dB (A)	113
Äänentehotaso, taattu, L <sub>WA</sub> dB (A) <sup>5</sup>	115
Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB (A) <sup>6</sup>	101

<sup>5</sup> Ympäristöön aiheutuvat melupäästöt mitataan äänitehona (L<sub>WA</sub>) 2000/14/EC-direktiivin mukaisesti. Taatun ja mitatun äänitehon erona on se, että taattu ääniteho sisältää mitatun tuloksen hajonnan ja vaihtelun saman mallin eri laitteiden välillä 2000/14/EC-direktiivin mukaisesti.

<sup>6</sup> Standardin EN ISO 19432-1 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta tuotteen äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 dB (A).

<b>Vastaavat värinäätasot, <math>a_{hveq}</math></b> <sup>7</sup>	
Etukahva, m/s <sup>2</sup>	1,9
Takakahva, m/s <sup>2</sup>	2,8
<b>Pakokaasupäästöt (CO<sub>2</sub> EU V)</b> <sup>8</sup>	
Kaksitahtimoottori	711 g/kWh

## Katkaisulaikan suositellut mitat

Katkaisulaikan halkaisija, mm	Enimmäisleikkuvuusvyvyys, mm	Maks. kehänopeus m/s	Käyttöakselin enimmäispyörimisnopeus, r/min
230	400	80	5 900

## Melua ja värinää koskeva vakuutus

Ilmoitetut arvot on saatu ilmoitetun direktiivin tai ilmoitettujen standardien mukaan laboratoriossa suoritettussa tyyppitestauksessa. Ne ovat vertailukelpoisia muiden saman direktiivin tai samojen standardien mukaan testattujen tuotteiden ilmoitettujen arvojen kanssa. Ilmoitetut arvot eivät sovellu riskinarvioinnissa käytettäväksi. Yksittäisissä työkohteissa mitatut arvot saattavat olla korkeampia. Todelliset altistusarvot ja mahdolliset käyttäjälle aiheutuvat haitat ovat yksilökohtaisia ja niihin vaikuttavat käyttäjän työskentelytapa, laitteella työstettävä materiaali, altistus aika, käyttäjän fyysinen kunto ja laitteen kunto.

<sup>7</sup> Standardin EN ISO 19432-1 mukainen ekvivalentti värinätao lasketaan värinätasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla ekvivalentista värinätasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1m/s<sup>2</sup>.

<sup>8</sup> Nämä hiilidioksidimittauksen tulokset on saatu testaamalla kiinteällä testijaksolla laboratorio-olosuhteissa moottorityyppiä (moottoriperhettä) edustavaa (pää)moottoria, eivätkä ne anna mitään takeita tietyn moottorin suorituskyvystä.

# Vaatimustenmukaisuusvakuutus

## EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46  
36 146500, vakuuttaa täten, että tuote:

<b>Kuvaus</b>	<b>Kannettava laikkaleikkuri</b>
<b>Tuotemerkki</b>	HUSQVARNA
<b>Tyyppi/malli</b>	K 760 Cut-n-Break
<b>Tunniste</b>	Sarjanumerot vuodesta 2022 alkaen

vastaavat täysin seuraavien EU:n direktiivien ja  
asetusten vaatimuksia:

<b>Direktiivi/asetus</b>	<b>Kuvaus</b>
2006/42/EC	konedirektiivi
2000/14/EC	melupäästädirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2011/65/EU	"tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittaminen"

ja että asiassa sovelletaan seuraavia yhtenäistettyjä  
standardeja ja/tai teknisiä tietoja:

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN  
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC  
63000:2018.

SMP Svensk Maskinprovning AB on suorittanut  
vapaaehtoisen tarkistuksen neuvoston direktiivin  
2000/14/EC liitteen V mukaisesti. Katso lisätietoja  
melupäästöistä osiosta *Tekniset tiedot sivulla 57*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Tuotekehityspäällikkö, Concrete Sawing & Drilling  
Equipment

Husqvarna AB, Construction Division

Teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja



# INNHold

Innledning.....	60	Feilsøking.....	84
Sikkerhet.....	62	Transport, oppbevaring og avhending.....	85
Montering.....	67	Tekniske data.....	86
Drift.....	68	Samsvarserklæring.....	88
Vedlikehold.....	75		

## Innledning

### Produktbeskrivelse

Disse HUSQVARNA, og -motorkapperne er bærbara kappemaskiner som drives av en totakts forbrenningsmotor.

### Bruksområder

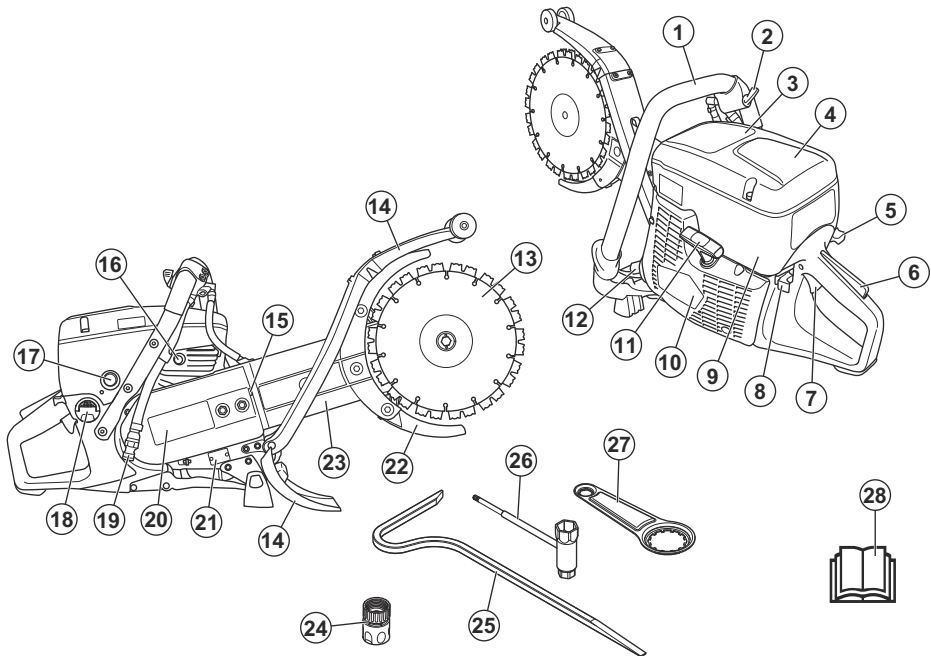
Produktet brukes til å kappe harde materialer som betong, mur, stein og stål. Ikke bruk produktet til andre

oppgaver. Produktet må bare brukes av profesjonelle brukere med erfaring.

Det pågår et kontinuerlig arbeid for å øke sikkerheten og effektiviteten din under bruk. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

**Merk:** Nasjonal/lokal lovgivning kan begrense bruken av dette produktet.

### Produktoversikt K 760 Cut-n-Break



1. Fremre håndtak
2. Vannkran
3. Advarselsetikett
4. Luffilterdeksel

5. Chokehendel med startgassperre
6. Gassregulatorsperre
7. Gassregulator
8. Stoppbryter

9. Sylinderdeksel
10. Startapparat
11. Starthåndtak
12. Lyddemper
13. Kniver
14. Sprutvern
15. Remstrammer
16. Dekompresjonsventil
17. Pumpe
18. tanklokk
19. Vanntilkobling med filter
20. Koblingsdeksel
21. Typeskilt
22. Bladdeksler
23. Skjærearm
24. Vannkobling, GARDENA®
25. Brytejern
26. Kombinøkkel, torx
27. Lagerverktøy
28. Bruksanvisning

## Symboler på produktet



**ADVARSEL:** Dette produktet kan være farlig og føre til alvorlig personskade eller død for brukeren eller andre. Vær forsiktig, og bruk produktet riktig.



Les bruksanvisningen nøye, og forsikre deg om at du forstår instruksjonene før du bruker produktet.



Bruk vernehjelm, hørselsvern, vernebriller og åndedrettsvern. Se *Personlig verneutstyr på side 64*.



Støv dannes ved saging. Støvet kan være skadelig hvis det inhaleres. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå innånding av eksosgass. Sørg alltid for god ventilasjon.



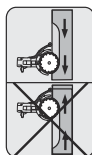
**ADVARSEL!** Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker produktet. Se *Kast på side 68*.



Gnister fra kappskiven kan forårsake brann i drivstoff, tre, klær, tørt gress eller andre brennbare materialer.



Pass på at du alltid bruker vannkølesystemet.



Pass på at du alltid skjærer i riktig retning.



Kontroller at kappskiven ikke har sprekker eller andre skader.



Ikke bruk sirkulære sagklinger.



Choke



Pumpe (blære)



Dekompresjonsventil



Startsnorhåndtak



Bruk en drivstoffblanding av bensin og olje.



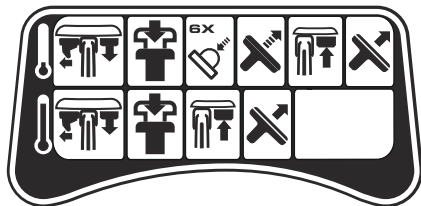
Dette produktet samsvarer med gjeldende EF-direktiver.



Støyutslipp til omgivelsene er i samsvar med relevante EF-direktiver. Støyutslippene fra produktet er angitt i *Tekniske data på side 86* og på etiketten.

**Merk:** Øvrige symboler/klistremerker på produktet gjelder spesielle sertifiseringskrav for enkelte markeder.

## Etikett med startinstruksjoner



Se *Slik starter du produktet når motoren er kald på side 73* og *Slik starter du produktet når motoren er varm på side 74* for instruksjoner.

## Sikkerhet

### Sikkerhetsdefinisjoner

Advarsler, oppfordringer og merknader brukes for å understreke spesielt viktige deler av bruksanvisningen.



**ADVARSEL:** Brukes hvis det er fare for personskade eller død for brukeren eller andre personer om instruksjonene i håndboken ikke følges.



**OBS:** Brukes hvis det er fare for skade på produktet, annet materiell eller nærliggende områder om instruksjonene i håndboken ikke følges.

**Merk:** Brukes for å gi mer nødvendig informasjon for en spesifikk situasjon.

### Generelle sikkerhetsinstruksjoner



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- En motorkapper er et farlig verktøy, som ved feilaktig bruk kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen. Det anbefales i tillegg at førstegangsbrukere også får praktiske instruksjoner før de bruker produktet.
- Ikke modifier dette produktet. Modifikasjoner som ikke er godkjent av produsenten, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Ikke bruk produktet hvis det er fare for at andre personer har modifisert produktet.

## Euro V-utslipp



**ADVARSEL:** Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

## Skader på produktet

Vi er ikke ansvarlige for skader på produktet vårt hvis:

- Produktet er reparert på feil måte.
- Produktet er reparert med deler som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten.
- Produktet har et tilbehør som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten.
- Produktet er ikke reparert på et godkjent servicesenter eller av en godkjent aktør.

- Bruk alltid originalt tilbehør og originale reservedeler. Tilbehør og reservedeler som ikke er godkjent av produsenten, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Hold produktet rent. Sørg for at du kan lese skilt og merker.
- Produktet må aldri brukes av barn eller personer som ikke har fått opplæring i bruken av det.
- Ikke la en person bruke produktet med mindre de har lest og forstått innholdet i bruksanvisningen.
- Bare la godkjente personer bruke produktet.
- Dette produktet danner et elektromagnetisk felt når det er i bruk. Dette feltet kan under visse forhold forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for alvorlig eller livstruende personskade anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med legen sin og produsenten av det medisinske implantatet før de bruker dette produktet.
- Informasjonen i denne brukerhåndboken er aldri en erstatning for profesjonelle ferdigheter eller erfaring. Hvis du er i en situasjon der du ikke føler deg trygg, må du stoppe og rådføre deg med en ekspert. Snakk med serviceforhandleren din. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til.

## Sikkerhetsinstruksjoner for drift



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Før du bruker en motorkapper, må du forstå virkningene av kast og hvordan de kan unngås. Se *Kast på side 68*.
- Utfør sikkerhetskontroller, vedlikehold og service, som oppgitt i bruksanvisningen. Enkelte typer

vedlikehold og service må utføres av et godkjent servicesenter. Se *Innledning på side 75*.

- Ikke bruk produktet hvis det er defekt.
- Ikke bruk produktet dersom du er trett eller syk eller under påvirkning av alkohol, andre rusmidler eller medisiner. Dette kan påvirke syn, oppmerksomhet, koordinasjon eller vurderingsevne.
- Ikke start produktet hvis remmen og remdekslet ikke er montert. Clutchen kan løsne og forårsake skade.
- Gnister fra kappskiven kan forårsake antenning av brennbare materialer som bensin, gass, treverk, klær og tørt gress.
- Ikke kapp i asbestmaterialer.

## Sikkerhet i arbeidsområdet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Sikkerhetsavstanden for motorkapperen er 15 meter / 50 fot. Kontroller at det ikke finnes dyr eller personer i arbeidsområdet.
- Ikke bruk produktet før arbeidsområdet er klart og føttene og kroppen er i en stabil stilling.
- Hold utkikk etter personer, objekter og situasjoner som kan forhindre sikker bruk av produktet.
- Forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander kan komme i kontakt med kappeutstyret eller bli truffet av deler som skiven slynger ut.
- Ikke bruk produktet i tåke, regn, sterk vind, kulde, ved fare for lyn eller andre dårlige værforhold. Hvis du bruker produktet i dårlig vær, kan det ha en negativ effekt på vurderingsevnen. Dårlig vær kan forårsake farlige arbeidsforhold, for eksempel glatt underlag.
- Forsikre deg om at ingen materialer kan løsne og falle av og forårsake personskade under bruk.
- Vær svært forsiktig når du bruker produktet i en helling.
- Hold arbeidsområdet rent og pent.
- Før du bruker produktet, må du finne ut om det er skjulte farer, for eksempel strømkabler, vann- og gassrør og brennbare stoffer, i arbeidsområdet. Hvis produktet treffer en skjult gjenstand, må du stoppe motoren umiddelbart og undersøke produktet og gjenstanden. Ikke bruk produktet før du vet at det er trygt å fortsette.
- Før du kappe en trommel, et rør eller en annen beholder, må du kontrollere at den ikke inneholder brennbar materiale eller annet materiale som kan forårsake brann eller eksplosjon.

## Vibrasjonssikkerhet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Ved bruk av produktet går vibrasjoner fra produktet til brukeren. Regelmessig og hyppig bruk av produktet kan føre til skader og øke skadeomfanget for brukeren. Skader kan oppstå i fingre, hender, håndledd, armer, skuldre og/eller nerver og blodforsyning eller andre kroppsdelene. Skadene kan være forbigående og/eller permanente, og kan gradvis bli verre i løpet av uker, måneder eller år. Mulige skader omfatter skade på blodomløpsystemet, nervesystemet, leddene og andre kroppsstrukturer.
- Det kan oppstå symptomer ved bruk av produktet, men også ellers. Hvis du har symptomer og fortsetter å bruke produktet, kan symptomene forverres eller bli permanente. Hvis følgende symptomer eller andre symptomer oppstår, må du kontakte lege:

- nummenhet, tap av følelse, kribling, prikking, smerte, forbrenning, banking, stivhet, klossethet, tap av styrke, endringer i hudfarge eller tilstand.
- Symptomer kan forverres i lave temperaturer. Bruk varme klær og hold hendene varme og tørre når du bruker produktet i kalde omgivelser.
- Utfør vedlikehold på, og bruk produktet som angitt i brukerhåndboken, for å opprettholde korrekt vibrasjonsnivå.
- Produktet har et avvibreringssystem som reduserer vibrasjonene fra håndtakene til brukeren. La produktet gjøre arbeidet. Ikke skyv produktet fremover med makt. Hold produktet lett på håndtakene, men sørg for at du kontrollerer produktet og bruker det sikkert. Ikke skyv håndtakene inn i endestopperne mer enn nødvendig.
- Hold hendene bare på håndtaket eller håndtakene. Hold alle andre kroppsdelene unna produktet.
- Stopp produktet umiddelbart hvis det oppstår sterke vibrasjoner. Ikke gjenoppta bruken før årsaken til de økte vibrasjonene er fjernet.
- Det å kappe granitt eller hard betong forårsaker mer vibrasjon i produktet enn om du kapper myk betong. Kappeutstyr som er sløvt, defekt, eller av feil type eller feil filt, øker vibrasjonsnivået.

## Sikkerhet for avgasser



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, giftig og svært farlig gass. Hvis man puster inn karbonmonoksid, kan dette forårsake dødsfall. Siden karbonmonoksid er luktfri og ikke kan ses, er det vanskelig å merke det. Et symptom på karbonmonoksidforgiftning er svimmelhet, men det er mulig at en person blir bevisstløs uten varsel hvis mengden eller konsentrasjonen av karbonmonoksid er tilstrekkelig.

- Avgasser inneholder også ubrente hydrokarboner, inkludert benzen. Langvarig innånding kan føre til helseproblemer.
- Eksosgasser som du kan se eller lukte, inneholder også karbonmonoksid.
- Ikke bruk et produkt med forbrenningsmotor innendørs eller i områder som ikke har tilstrekkelig luftstrøm.
- Unngå å puste inn avgasser.
- Kontroller at luftstrømmen i arbeidsområdet er tilstrekkelig. Dette er svært viktig når du bruker produktet i grøfter eller andre små arbeidsområder der avgassene lett kan samle seg.
- Bruk godkjent hørselsvern. Langvarig eksponering overfor støy kan gi varige hørselsskader. Vær oppmerksom på varsel signaler eller rop når du bruker hørselsvern. Ta alltid av hørselvernet så snart motoren er stanset.
- Bruk godkjent øyevern for å redusere risikoen for skade fra gjenstander som slynges ut. Ved bruk av ansiktsskjerm skal det også brukes godkjente vernebriller. Godkjente vernebriller er slike som tilfredsstiller standard ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-land. Visir skal tilfredsstille standard EN 1731.
- Bruk kraftige arbeidshansker.

## Støvsikkerhet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Bruk av produktet kan forårsake støv i luften. Støv kan forårsake alvorlig skade og permanente helseproblemer. Silisiumstøv reguleres som skadelig av flere myndigheter. Dette er eksempler på slike helseproblemer:
  - De livstruende lungesykdommene kronisk bronkitt, silikose og lungefibrose
  - Kreft
  - Fødselsskader
  - Hudbetennelse
- Bruk riktig utstyr for å redusere mengden støv og gass i luften og for å redusere støvmengden på arbeidsutstyr, overflater, klær og kroppsdeler. Eksempler på kontroller er oppsamlingssystemer for støv og vannspray for å binde opp støv. Reduser støv ved kilden der det er mulig. Kontroller at utstyret er riktig installert og brukt, og at regelmessig vedlikehold er utført.
- Bruk godkjent åndedrettsvern. Sørg for at åndedrettsvernet takler farlige materialer i arbeidsområdet.
- Kontroller at luftstrømmen er tilstrekkelig for arbeidsområdet.
- Hvis det er mulig, pøker du avgassene fra produktet dit det ikke kan føre til støv i luften.

## Personlig verneutstyr



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Du må alltid bruke godkjent personlig verneutstyr under bruk. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be serviceforhandleren din om hjelp til å velge riktig utstyr.
- Bruk godkjent vernehjelm.



- Det kan komme gnister fra lydempere eller kappskiven. Ha alltid et brannslukningsapparat tilgjengelig.

## Sikkerhetsutstyr på produktet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

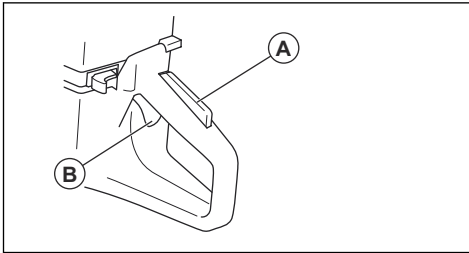
- Ikke bruk et produkt med sikkerhetsutstyr som er skadet eller ikke fungerer som det skal.
- Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Hvis sikkerhetsutstyret er skadet eller ikke fungerer som det skal, må du ta kontakt med et godkjent HUSQVARNA-serviceverksted.
- Ikke gjør noen endringer på sikkerhetsutstyret.



- Ikke bruk produktet hvis beskyttelsesplater/-deksler, sikkerhetsbrytere eller andre verneinnretninger ikke er festet eller er skadet.

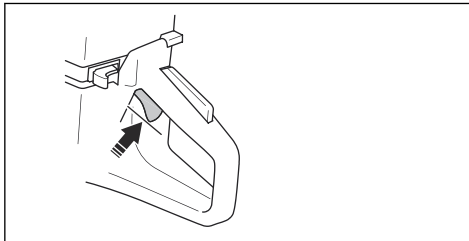
### Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres utilsiktet. Hvis du griper håndtaket og trykker på gassregulatorsperren (A), frigjøres gassregulatoren (B). Når du slipper håndtaket, går gassregulatoren og gassregulatorsperren tilbake til utgangsposisjonene. Denne funksjonen låser gassregulatoren ved tomgang.

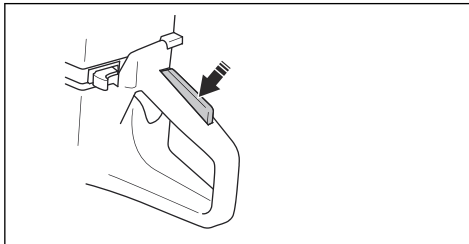


### Slik kontrollerer du gassregulatorsperren

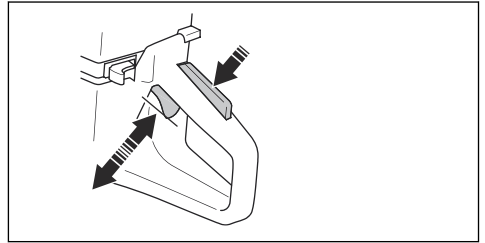
1. Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangstillingen når gassregulatorsperren slippes.



2. Trykk på gassregulatorsperren, og kontroller at den går tilbake når du slipper den.



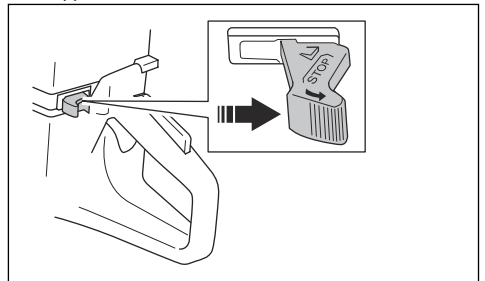
3. Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren kan bevege seg fritt, og at returfjæren fungerer som den skal.



4. Start produktet og gi full gass.
5. Slipp gassregulatoren, og forsikre deg om at kappskiven stopper og forblir i ro.
6. Hvis kappskiven roterer i tomgangsposisjon, må du justere tomgangsturtallet. Se *Slik justerer du tomgangsturtallet på side 82*.

### Slik kontrollerer du stoppbryteren

1. Start motoren. Se *Slik starter du produktet når motoren er kald på side 73*
2. Flytt stoppbryteren til STOPP-stillingen. Motoren må stoppe.



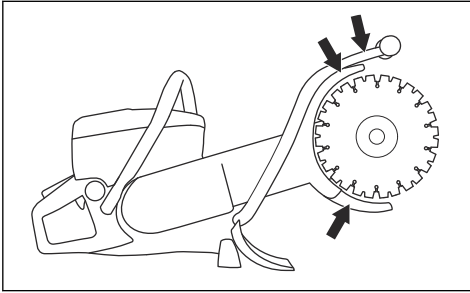
### Bladbeskyttelse/sprutvern



**ADVARSEL:** Forsikre deg alltid om at beskyttelsen er riktig festet før du starter produktet.

Beskyttelsen er montert over og under kappskivene. Beskyttelsen forhindrer skade hvis deler av skivene eller

delar av materialet som kappes, kastes i retning av brukeren.



### Slik undersøker du bladbeskyttelsen/sprutvernet

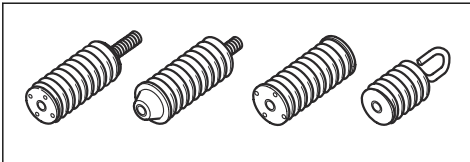
1. Kontroller at beskyttelsen ikke har sprekker eller skader.
2. Skift ut beskyttelsen hvis den er skadet.
3. Kontroller at kappskivene er riktig festet.

### Avvibreringssystem



**ADVARSEL:** Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovnang, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingre, hender eller håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

Produktet ditt er utstyrt med et avvibreringssystem, som er konstruert for å minimere vibrasjon og gjøre bruken enklere. Produktets avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjon mellom motorenheten/skjæreutstyret og håndtakene.



Kapping i granitt eller hard betong skaper større vibrasjoner enn kapping i myk betong. Kapping med uskarp eller feil kappestyrt (feil type eller feil fil), øker vibrasjonsnivået.

### Slik kontrollerer du avvibreringssystemet



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at motoren er av, og at stoppbryteren er i STOPP-posisjonen.

1. Forsikre deg om at det ikke er noen sprekker eller misdannelser på avvibreringsenhetene. Bytt ut avvibreringsenhetene hvis de er skadet.
2. Kontroller at avvibreringsenhetene er festet riktig til motorenheten og håndtakenheten.

### Lyddemper



**ADVARSEL:** Lyddemperen blir svært varm under/etter bruk, og også på tomgang. Det kan oppstå brann, spesielt når du bruker produktet i nærheten av brennbare materialer og/eller gasser.



**ADVARSEL:** Ikke bruk produktet hvis lyddemperen mangler eller er skadet. En skadet eller manglende lyddemper øker lydnivået og brannfaren. Ha brannsløkkingsutstyr i nærheten. Ikke bruk et produkt uten, eller med et ødelagt, gnistfangernett hvis du må ha et gnistfangernett i ditt område.

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren. I områder med varmt og tørt vær er det stor fare for brann. Følg lokale forskrifter og vedlikeholdsinstruksjoner.

### Slik kontrollerer du lyddemperen

- Kontroller lyddemperen regelmessig for å sikre at den er riktig montert og ikke skadet.

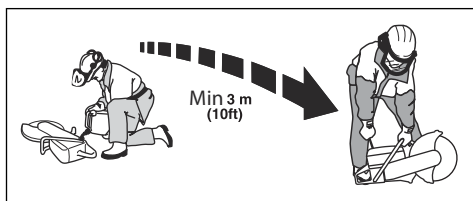
### Drivstoffsikkerhet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Drivstoff er svært brennbar, og avgassene er eksplosive. Vær forsiktig med drivstoff for å unngå personskader, brann og eksplosjon.
- Fyll bare drivstoff på produktet utendørs, der det er tilstrekkelig luftstrøm. Unngå å puste inn drivstoffavgasser. Drivstoffavgassene er giftige og kan forårsake personskade, brann og eksplosjon.
- Ikke ta av tankklokken eller fyll drivstofftanken når motoren går.
- La motoren bli avkjølt før du fyller på drivstoff.
- Du må ikke røyke i nærheten av drivstoff eller motoren.
- Ikke sett varme gjenstander i nærheten av drivstoffet eller motoren.

- Ikke fyll drivstoff i nærheten av gnister eller flammer.
- Åpne tanklokket sakte, og slipp ut trykket forsiktig før du fyller.
- Drivstoff på huden kan forårsake personskade. Hvis du får drivstoff på huden, må du bruke såpe og vann for å fjerne drivstoffet.
- Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Trekk til drivstofflokket helt. Hvis lokket på drivstofftanken ikke er trukket til ordentlig, kan vibrasjonene i produktet føre til at det løsner slik at det lekker drivstoff og drivstoffdamp. Drivstoff og drivstoffdamp er en brannfare.
- Før du starter produktet, må du flytte produktet minst 3 m / 10 fot fra der du fylte bensin.



- Ikke start produktet hvis det er sølt drivstoff eller olje på produktet. Fjern uønsket drivstoff og olje, og la produktet tørke før du starter motoren.
- Kontroller motoren for lekkasjer med jevne mellomrom. Dersom det er lekkasjer i

drivstoffsystemet, må du ikke starte motoren før lekkasjen er reparert.

- Oppbevar drivstoff kun i godkjente beholdere.
- Når produktet og drivstoffet oppbevares, må du kontrollere at drivstoff og drivstoffdamp ikke kan forårsake skade, brann og eksplosjon.
- Tapp av drivstoffet til en godkjent beholder. Dette må gjøres utendørs og unna åpne flammer.

## Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Forsikre deg om at motoren er av, og at stoppbryteren er i STOPP-posisjonen.
- Bruk personlig verneutstyr. Se *Personlig verneutstyr på side 64*.
- Hvis vedlikeholdet ikke utføres riktig og regelmessig, øker faren for personskade og skade på produktet.
- Bare utfør vedlikehold som beskrevet i denne bruksanvisningen. La et godkjent servicesenter utføre all annen service.
- La et godkjent HUSQVARNA-serviceverksted utføre service på produktet regelmessig.
- Skift ut alle skadde, slitte eller ødelagte deler.
- Bruk alltid originalt tilbehør.

## Montering

### Kappskiver



**ADVARSEL:** Bruk alltid vernehansker når du monterer produktet.



**ADVARSEL:** En kappskive kan brenke og føre til personskade på brukeren.



**ADVARSEL:** Kontroller om kappskiven har sprekker eller manglende deler eller er forvridd eller ubalansert før bruk og rett etter at den har truffet noe den ikke var ment å treffe. Ikke bruk et skadet sagblad. Etter å ha kontrollert og montert kappskiven, må du og tilskuere stille dere parallelt med den roterende skiven og kjøre elektroverktøyet ved maksimalt turtall uten belastning i ett minutt.



**ADVARSEL:** Produsenten av sagbladet gir ut advarsler og anbefalinger for bruk og riktig vedlikehold av sagbladet. Disse advarelene følger med sagbladet.

Les og følg instruksjonene som følger med kappskiven.

**Merk:** Pass på at du bare bruker diamantsagblad fra Husqvarna som er laget for Cut-n-Break-teknologien. Skivene har en integrert rømskive, og er godkjent for håndholdt skjæring.

### Diamantsagblader



**ADVARSEL:** Bruk aldri en diamantskive til å kappe plastmaterialer. Varmen som produseres når du kapper, kan smelte plasten, og den kan feste seg på kappskiven og forårsake et kast.



**ADVARSEL:** Diamantskiver blir svært varme under bruk. Overoppheting av en skive er et resultat av feil bruk og kan føre til deformering av skiven, noe som kan forårsake personskader og materielle skader.



**ADVARSEL:** Kapping av metall danner gnister som kan føre til brann. Ikke bruk produktet i nærheten av brennbare stoffer eller gasser.

## Vannkjølesystem



**ADVARSEL:** Pass på å kjøle ned diamantskivene med vann for å hindre at knivene blir for varme. Varmen kan deformere diamantsagbladet, noe som kan føre til skade på produktet og brukeren.

Bruk alltid vann under bruk for å holde temperaturen på diamantsagbladene nede. Vannkjølesystemet øker også levetiden til diamantsagbladene og forhindrer oppsamling av støv.

Kontroller at vanntilførselen ikke er tett.

## Vibrasjon i kappskiven

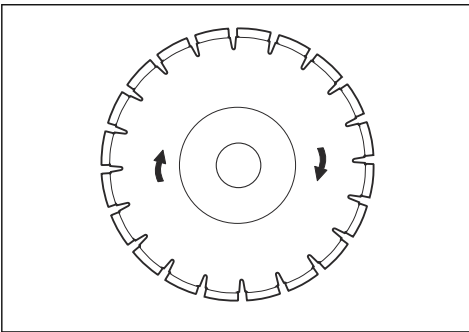


**OBS:** Hvis du påfører for høy belastning på produktet, kan kappskiven bli for varm, bøye seg og forårsake vibrasjoner. Påfør mindre belastning på produktet. Hvis vibrasjonene fortsetter, skifter du kappskiven.

**Merk:** Diamantskiver finnes i flere hardhetsklasser.

**Merk:** Skjerp skiven ved å kappe et mykt materiale, f.eks. sandstein.

- Bruk alltid en godt skjerpet diamantskive.
- En diamantskive kan bli sløv hvis det brukes feil matetrykk, eller ved kapping av bestemte materialer, som tungt armert betong. Arbeid med en sløv diamantskive fører til overoppheting, noe som kan resultere i at diamantsegmentene blir løse.
- Diamantskiver består av en stålkjerne og segmenter som inneholder industri-diamanter.
- Diamantskiver er perfekte til murverk, armert betong og andre komposittmaterialer.
- Diamantskiver sikrer lavere kostnader per skjæreoperasjon, færre skivebytter og konstant skjæredybde.
- Spesialskiver må brukes ved kapping i metall. Be forhandleren om hjelp til å velge riktig produkt.
- Ved bruk av en diamantskive må du forsikre deg om at den roterer i retningen som er angitt av pilen på skiven.



## Drift

### Innledning



**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du bruker produktet.

### Kast

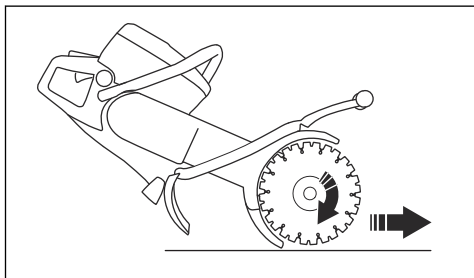


**ADVARSEL:** Kast oppstår plutselig og kan være svært voldsomme. Motorkappen kan bli kastet opp og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade. Det er avgjørende å forstå hva som forårsaker kast, og hvordan det kan unngås, før produktet tas i bruk.

Kast er en plutselig bevegelse oppover, som kan forekomme hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektoren. Kast er vanligvis små og medfører liten fare. Kast kan imidlertid være svært voldsomme, og kaste motorkapperen oppover og bakover mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.

### Reaktiv kraft

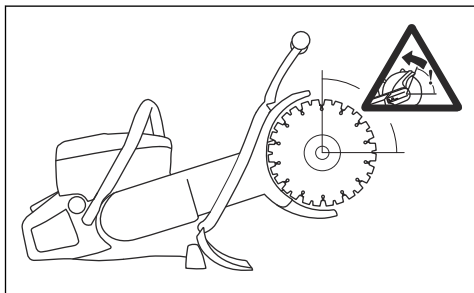
En reaktiv kraft er alltid til stede ved kapping. Kraften trekker produktet i motsatt retning av skiverotasjonen. Det meste av tiden er kraften ubetydelig. Hvis skiven blir sittende fast, vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.



Flytt aldri produktet når skjæreutstyret roterer. Gyroskopiske krefter kan hindre den tilsktede bevegelsen

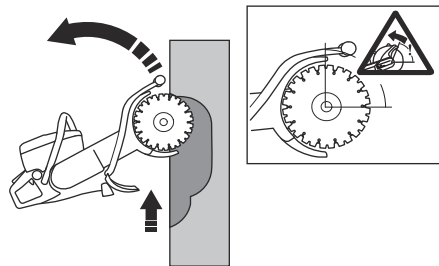
### Kastrisikosektor

Bruk aldri skivens kastrisikosektor til kapping. Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.



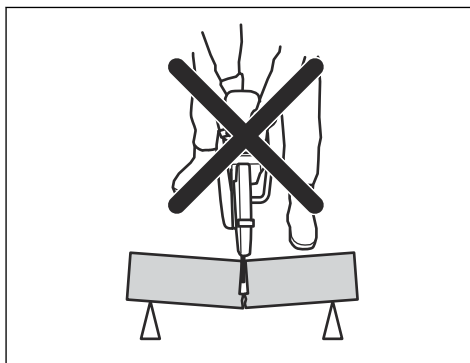
### Klatrende kast

Hvis kastrisikosen brukes til kapping, vil den reaktive kraften få skiven til å «klatre» oppover i kappesporet. Bruk ikke kastrisikosektoren. Bruk skivens nedre kvadrant for å unngå klatrende kast.



### Klemkast

Klemming oppstår hvis kappesporet lukkes og klemmer fast skiven. Hvis skiven blir sittende fast vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.



Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade. Vær oppmerksom på at arbeidsstykket du bearbejder, kan flytte på seg. Hvis arbeidsstykket ikke har god nok støtte og beveger seg når du kapper, kan det klemme fast skiven og forårsake kast.

### Kapping av rør



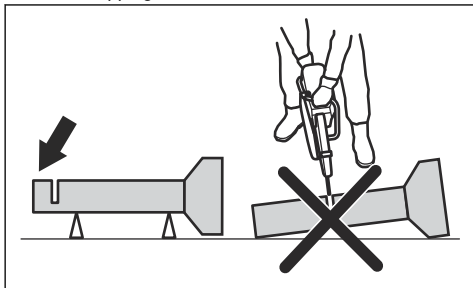
**ADVARSEL:** Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosen, vil det inntreffe et alvorlig kast.

Vær spesielt forsiktig når du kapper i rør. Hvis røret ikke er tilstrekkelig støttet, og hvis kappesporet ikke holdes åpent gjennom kappingen, kan skiven komme i klem. Vær ekstra oppmerksom når du kapper rør som har en utvidet ende, eller rør i en grøft, ettersom røret kan synke nedover og klemme fast skiven hvis det ikke støttes ordentlig.

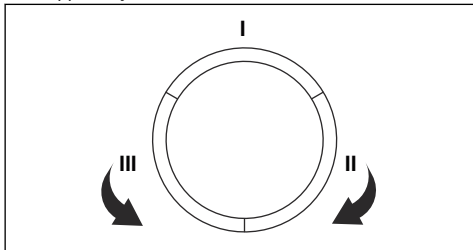
Hvis røret synker og lukker kuttet, klemmes skiven fast i kastrisikosen. Dette kan forårsake et alvorlig

kast. Hvis røret har tilstrekkelig støtte, vil enden synke nedover. Kuttet åpnes, og skiven klemmes ikke.

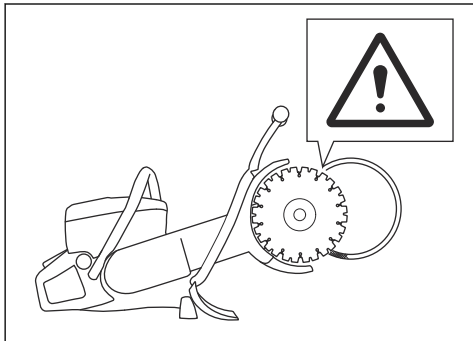
1. Sikre røret slik at det ikke beveger seg eller ruller under kapping.



2. Kapp seksjon «I» av røret.



3. Pass på at kuttet åpnes, for å unngå festsitting.



4. Gå til side II, og kapp fra del I til bunnen av røret.
5. Gå til side III, og kapp den gjenstående delen av røret ned til bunnen.

### Slik kan du forhindre kast



**ADVARSEL:** Unngå situasjoner der det er risiko for kast. Vær forsiktig når du bruker motorkapperen, og forsikre deg om at skiven aldri klemmes fast i kastrisikosektoren.



**ADVARSEL:** Vær forsiktig når du setter skiven i et eksisterende kutt.

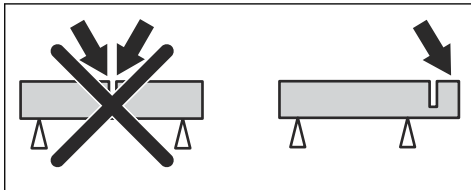


**ADVARSEL:** Kontroller at arbeidsstykket ikke kan bevege seg under kapping.



**ADVARSEL:** Det er bare du selv og riktig arbeidsteknikk som kan eliminere kast og farene det medfører.

- Støtt alltid arbeidsstykket slik at kappesporet kan holdes åpent mens du kapper gjennom. Når sporet er åpent, oppstår det ikke kast. Hvis kuttet er lukket og klemmer fast skiven, er det alltid fare for kast.



### Grunnleggende arbeidsteknikk



**ADVARSEL:** Ikke trekk produktet til den ene siden. Dette kan forhindre at kappskiven beveger seg fritt. Sagbladet kan brette og føre til personskade på brukeren eller personer i nærheten.



**ADVARSEL:** Ikke slip med siden av kappskiven. Sagbladet kan brette og føre til personskade på brukeren eller personer i nærheten. Bruk kun skjærekanten.



**ADVARSEL:** Kontroller at kappskiven er riktig montert, og at det ikke finnes tegn til skade.

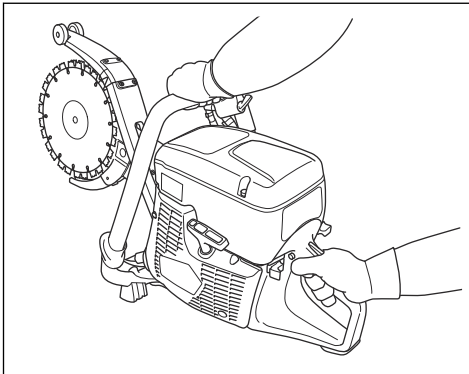


**ADVARSEL:** Før du kapper i et eksisterende spor laget av en annen skive, må du kontrollere at sporet ikke er tynnere enn skiven, siden det kan føre til binding i kappesporet og et kast.

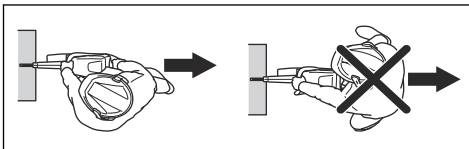


**ADVARSEL:** Kapping av metall danner gnister som kan føre til brann. Ikke bruk produktet i nærheten av brennbare stoffer eller gasser.

- Kontroller at det brukes riktig kappskive for materialet som skal kappes. Se *Kappskiver på side 67* for instruksjoner.
- Ikke kutt asbestmaterialer.
- Hold sikker avstand til kappskiven når motoren er i gang.
- Kappskiven fortsetter å rotere en stund etter at gassregulatoren er sluppet. Kontroller at kappskiven har stoppet før produktet flyttes eller settes ned. Hvis det er nødvendig å stoppe kappskiven raskt, lar du den streife lett borti en hard overflate.
- Ikke flytt produktet med motoren på.
- Hold i produktet med begge hender. Hold produktet i et fast grep slik at tomlene og fingrene griper rundt plasthåndtakene med isolasjon. Hold høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket. Alle brukere må holde produktet på denne måten. Ikke bruk en motorkapper med bare én hånd.

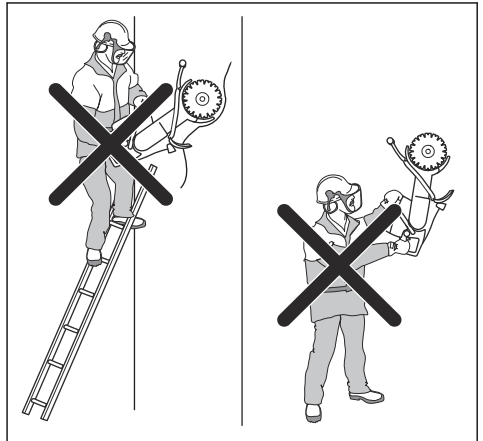


- Stå alltid parallellt ved siden av kappskiven. Ikke stå rett bak kappskiven. Hvis det oppstår et kast, beveger motorkapperen seg bakover i kappskivens retning.

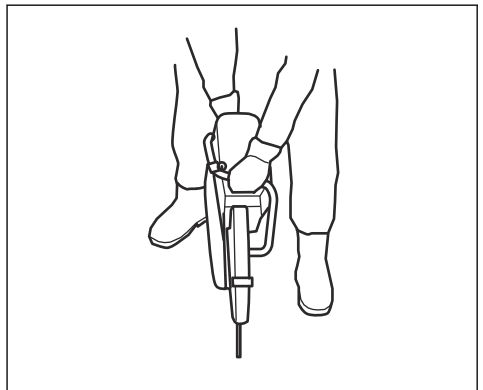


- Ikke forlat produktet når motoren er på. Før du forlater produktet, må du stoppe motoren og sørge for at det ikke er fare for utilsiktet start.
- Bruk justeringshåndtaket for bladbeskyttelsen til å justere den bakre delen av dekslet slik at det ligger i flukt med arbeidsstykket. Flygende spon og gnister fra materialet som kappes, fanges da opp av beskyttelsen og føres bort fra brukeren. Beskyttelsen for skjæreutstyret skal alltid være montert når produktet er i gang.
- Bruk aldri skivens kastrisikosektor til kapping. Se *Kastrisikosektor på side 69* for instruksjoner.

- Ikke bruk produktet før arbeidsområdet er klart og føttene og kroppen er i en stabil stilling.
- Ikke sag over skulderhøyde.
- Ikke kapp fra en stige. Bruk en plattform eller et stillas hvis du kapper over skulderhøyde. Ikke strekk deg for langt.

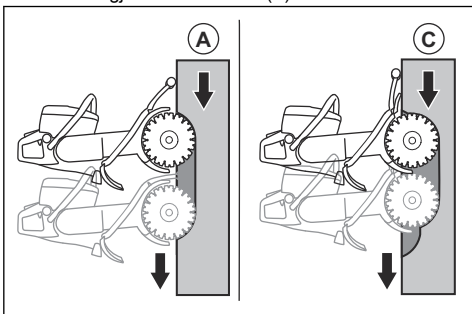


- Stå i en komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Sørg for at kappskiven beveger seg fritt når motoren startes opp.
- Sett kappskiven forsiktig mot arbeidsstykket med høy rotasjons hastighet (full gass). Hold fullt turtall til kappingen er fullført.
- La produktet gjøre arbeidet. Ikke legg press på kappskiven.
- Mat produktet ned på linje med skiven. Trykk fra siden kan skade skiven og er svært farlig.

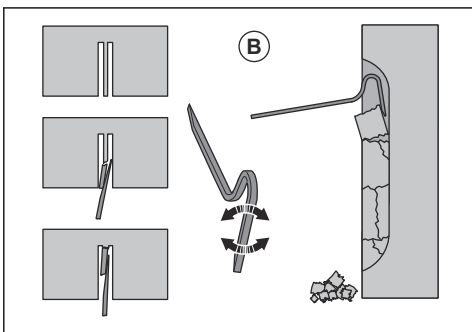


- Beveg produktet sakte forover og bakover for å oppnå et lite kontaktråde mellom skiven og materialet som kappes. Dette reduserer temperaturen på skiven og er en effektiv måte å kappe på.

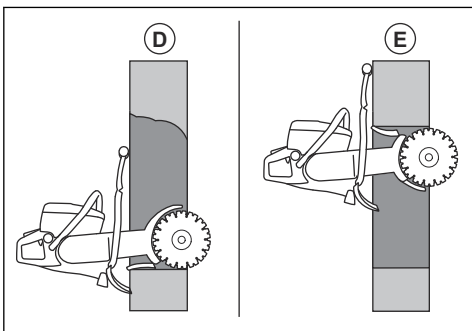
- Sag alltid fra toppen av arbeidsstykket (A). Fjern kutteren og bruk et brekkjern til å fjerne materialet som blir igjen mellom kuttet (B).



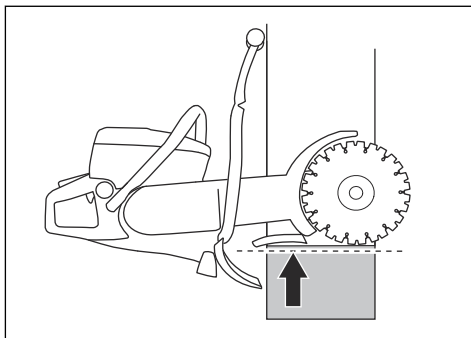
- Følg samme sagsnitt, men dyper i arbeidsstykket (C), og gjenta arbeidet med brekkjernet.



- Gjenta denne arbeidsmåten frem til du oppnår den nødvendige skjæredybden i arbeidsstykket (D, E).



- Bladdekslet er laget for enkel tilpasning til hvor dypt i arbeidsstykket motorkappen flyttes.



## Drivstoff

Dette produktet har en totaktsmotor.



**OBS:** Feil type drivstoff kan føre til skader på motoren. Bruk en blanding av bensin og totaktsolje.

## Totaktsolje

- For å få best mulig resultat og ytelse bør du bruke HUSQVARNA-totaktsolje.
- Hvis det ikke er mulig å få tak i HUSQVARNA-totaktsolje, kan du bruke en totaktsolje av høy kvalitet for luftkjølte motorer. Snakk med serviceforhandleren din for å velge riktig olje.



**OBS:** Bruk ikke totaktsolje beregnet på vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil. Ikke bruk olje for firetaktsmotorer.

## Forhåndsblandet drivstoff

- Bruk HUSQVARNA forhåndsblandet alkylatdrivstoff for å få best mulig ytelse og forlengelse av motorens levetid. Drivstoffet inneholder færre skadelige stoffer sammenlignet med vanlig drivstoff, noe som reduserer skadelige avgasser. Mengden rester etter forbrenning er lavere med dette drivstoffet, noe som holder motoren ren.

## Blande bensin og totaktsolje

Bensin, liter	Totaktsolje, liter
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



## Slik fyller du drivstoff



**OBS:** Ikke bruk bensin med et oktantal som er mindre enn 90 RON (87 AKI). Dette fører til skade på produktet.



**OBS:** Ikke bruk bensin med mer enn 10 % etanolkonsentrasjon (E10). Dette fører til skade på produktet.

**Merk:** Justering av forgasseren er under visse forhold nødvendig når du bytter drivstofftype.

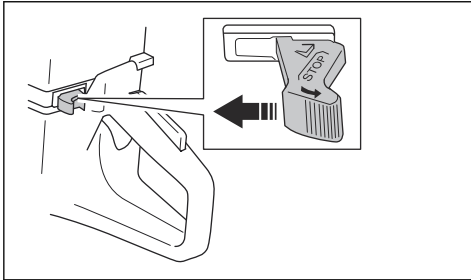
- Bruk bensin med høyere oktantal hvis du ofte bruker produktet ved kontinuerlig høyt motorturtall.
1. Åpne drivstofflokket sakte for å slippe ut trykket.
  2. Fyll langsomt med en bensinkanne. Hvis du søler drivstoff, kan du tørke det opp med en klut og la det som måtte være igjen, lufttørke.
  3. Tørk rent rundt drivstofflokket.
  4. Trekk til drivstofflokket helt. Hvis drivstofflokket ikke er strammet, kan det utgjøre en risiko for brann.
  5. Flytt produktet minst 3 m fra stedet du fylte tanken før du starter det.

## Slik starter du produktet når motoren er kald

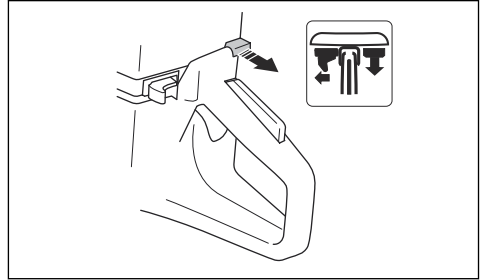


**ADVARSEL:** Pass på at kappskiven kan rotere fritt. Den begynner å rotere når motoren starter.

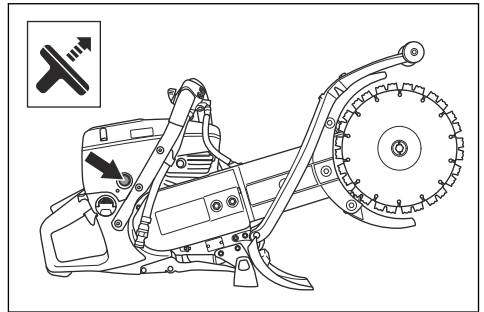
1. Pass på at STOPP-bryteren står til venstre.



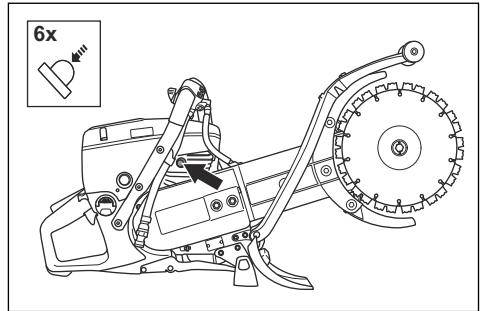
2. Trekk chokehendelen helt ut, og bruk startgassstillingen.



3. Trykk på dekompresjonsventilen for å redusere trykket i sylindren. Dekompresjonsventilen går automatisk tilbake til utgangsposisjonen når produktet starter.



4. Trykk på pumpen seks ganger, til blæren er fylt med drivstoff.

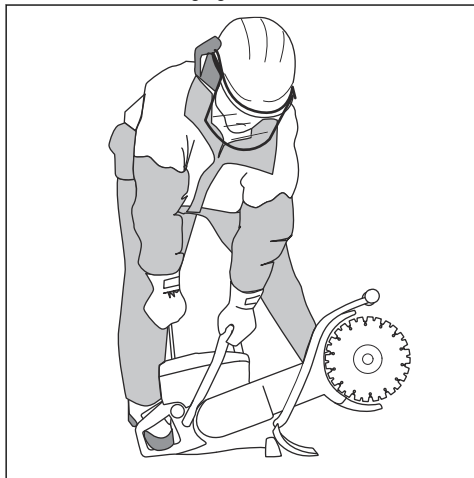


5. Hold det fremre håndtaket med venstre hånd.
6. Sett høyre fot på nedre del av det bakre håndtaket for å skyve produktet mot bakken.



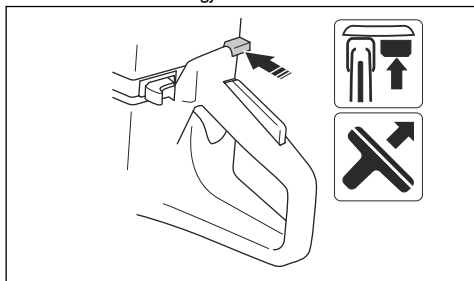
**ADVARSEL:** Surr aldri startsnoren rundt hånden.

7. Trekk sakte i startsnoren med høyre hånd til du kjenner motstand idet starthakene tar tak. Trekk deretter kontinuerlig og raskt.

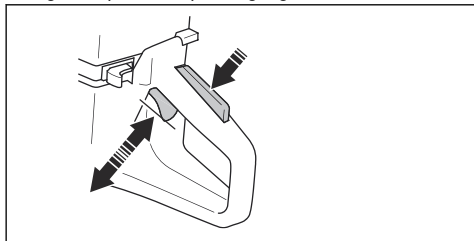


**OBS:** Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket når startsnoren er trukket ut. Dette kan skade produktet.

8. Skyv gradvis på chokehendelen når motoren starter. Hvis choken trekkes ut, stopper motoren etter noen sekunder. Hvis motoren stopper, trekker du i startsnorhåndtaket igjen.



9. Trykk på gassregulatoren for å koble ut startgassen og sette produktet på tomgang.

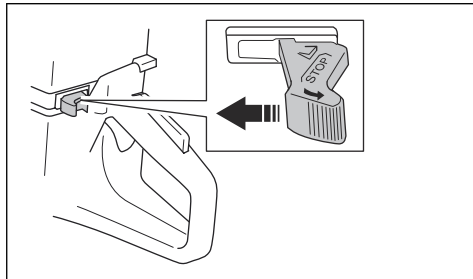


## Slik starter du produktet når motoren er varm

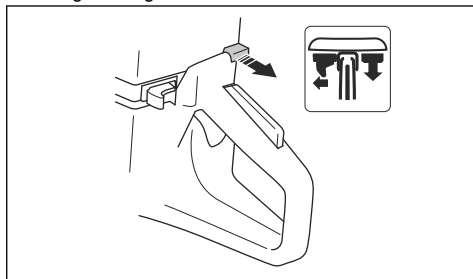


**ADVARSEL:** Pass på at kappskiven kan rotere fritt. Den begynner å rotere når motoren starter.

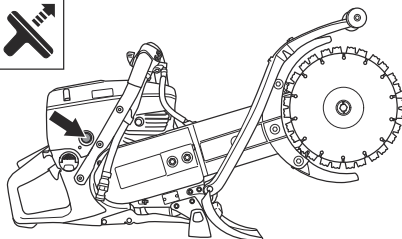
1. Pass på at STOPP-bryteren står til venstre.



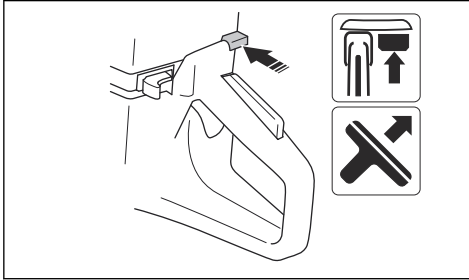
2. Trekk chokehendelen helt ut, og bruk startgasstillingen.



3. Trykk på dekompresjonsventilen for å redusere trykket i sylindere. Dekompresjonsventilen går automatisk tilbake til utgangsposisjonen når produktet starter.



4. Skyv på chokehendelen for å deaktivere choken. Startgassen beholder stillingen.



5. Hold det fremre håndtaket med venstre hånd.  
6. Sett høyre fot på nedre del av det bakre håndtaket for å skyve produktet mot bakken.



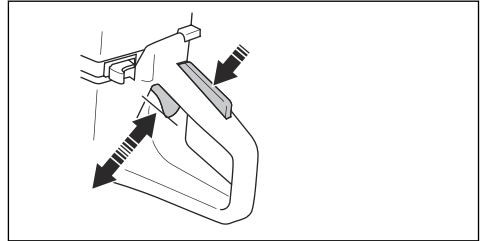
**ADVARSEL:** Surr aldri startsnoren rundt hånden.

7. Trekk sakte i startsnoren til du kjenner motstand i det starthakene tar tak. Trekk deretter kontinuerlig og raskt.



**OBS:** Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket når startsnoren er trukket ut. Dette kan skade produktet.

8. Trykk på gassregulatoren for å koble ut startgassen og sette produktet på tomgang.

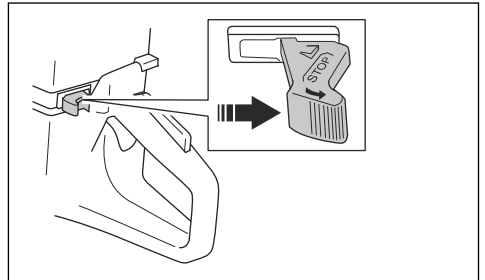


## Slik stopper du produktet



**ADVARSEL:** Sagbladet fortsetter å rotere en stund etter at motoren stopper. Forsikre deg om at kappskiven kan rotere fritt til den stopper helt. Hvis det er nødvendig å stoppe kappskiven raskt, lar du den streife lett borti en hard overflate. Fare for alvorlig personskade.

- Flytt STOPP-bryteren til høyre for å stoppe motoren.



## Vedlikehold

### Innledning



**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du utfører vedlikehold på produktet.

For alt vedlikehold og reparasjonsarbeid på produktet er det nødvendig med spesiell opplæring. Vi garanterer at profesjonell reparasjon og service er tilgjengelig for deg. Hvis forhandleren ikke er et serviceverksted, må

du snakke med dem for å få informasjon om nærmeste serviceverksted.

For informasjon om reservedeler må du snakke med HUSQVARNA-forhandleren eller et serviceverksted.

### Vedlikeholdsskjema

Vedlikeholdsskjemaet viser de obligatoriske vedlikeholdsintervallene for produktet. Intervallene er beregnet med utgangspunkt i daglig bruk av produktet.

	Daglig	Ukentlig	Månedlig	Årlig
<b>Rengjør</b>	Utvendig rengjøring		Tennplugg	
	Kaldluftinntak		Drivstofftank	
<b>Funksjonsinspeksjon</b>	Generell inspeksjon	Avvibreringssystem*	Drivstoffsystem	
	Drivstofflekkasjer	Lyddemper*	Luffilter	
	Vanntilførselssystem	Drivrem	Clutch	
	Gassregulatorsperre*	Forgasser		
	Stoppbryter*	Startmotorhus		
	Bladdeksel og sprutvern*			
Kappskive**				
<b>Skift</b>				Drivstoffilter

\* Se Sikkerhetsutstyr på produktet på side 64.

\*\* Se Kappskiver på side 67.

## Slik rengjør du utvendig

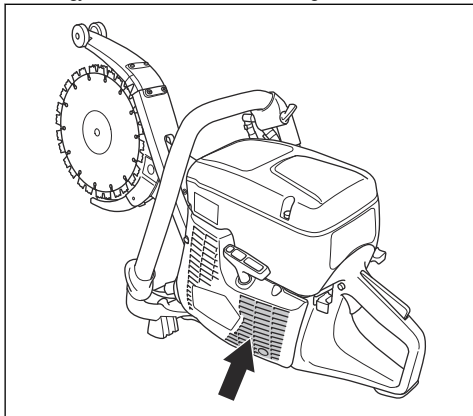
- Skyll produktet utvendig med rent vann etter hver dags bruk. Bruk en børste om nødvendig.

## Slik rengjør du luftinntaket



**OBS:** Et tilsusset eller blokkert luftinntak gjør at produktet blir for varmt. Det kan føre til skade på stampelet og sylindren.

- Rengjør luftinntaket om nødvendig.



- Fjern blokkeringer, skitt og støv med en børste.

## Slik skifter du ut kappskivene



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at motoren er av og at stoppbryteren er i STOP-posisjonen.



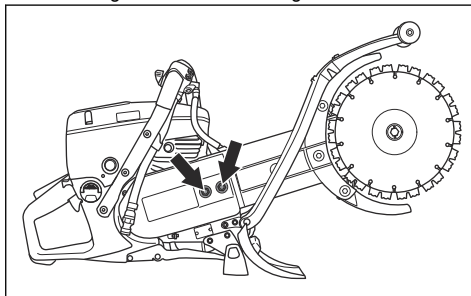
**ADVARSEL:** Bruk alltid vernehansker når du skal skifte ut skivene.



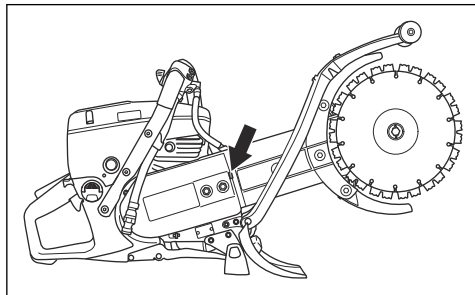
**OBS:** Skift alltid ut skruesettet når du skal skifte ut skivene

Skivene har integrerte reimskivehalvdeler og skal skiftes ut i par.

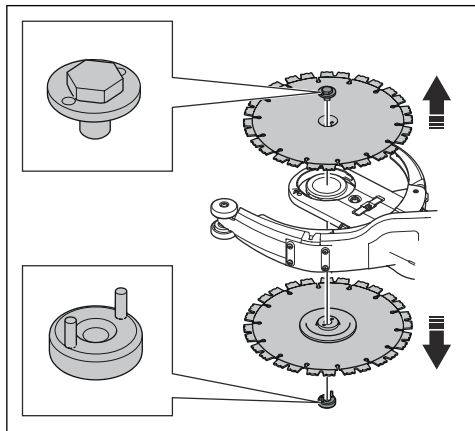
1. Drei stangmutrene 1 omdreining mot klokken.



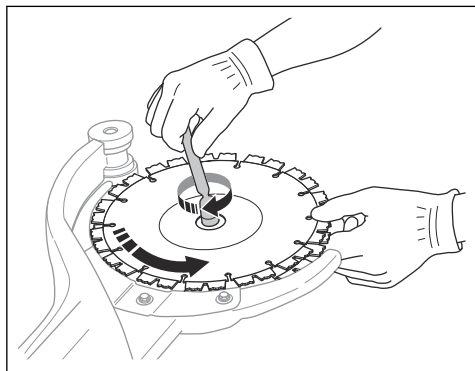
2. Skru remstrammeren noen omdreininger mot klokken.



3. Demonter skivene ved å løsne sentermutteren.



4. Plasser de nye skivene på hver side av stangen. Sett pinnene for mutteren gjennom skivene og boltskiven.
5. Roter knivene for hånd mens du strammer knivbolten. Trekk til bladbolten med 15 Nm.



**Merk:** Kontroller at skivene roterer når mutteren trekkes til. Dette er for å sikre at remmen ikke blir klemt mellom de integrerte drivremhalvdelenene.

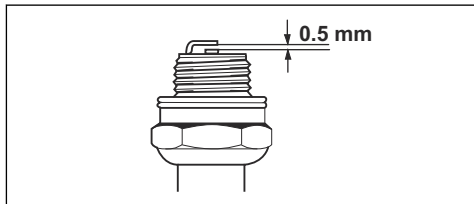
6. Stramme drivremmen. Se *Slik justerer du strammingen av drivremmen på side 79*.

## Kontrollere tennpluggen



**OBS:** Bruk alltid anbefalt type tennplugg. Bruk av feil tennplugg kan ødelegge stampelet og sylinderen. For informasjon om anbefalt tennplugg kan du se *Tekniske data på side 86*.

- Undersøk tennpluggen hvis produktet har lite strøm, hvis det er vanskelig å starte, eller hvis det går dårlig på tomgang.
- Kontroller at tennpluggghetten og tenningskabelen er uskadet.
- Følg disse instruksjonene for å redusere risikoen for uønsket materiale på tennpluggenes elektroder:
  - a) Pass på at tomgangsturtallet er riktig justert.
  - b) Pass på at drivstoffblandingen er riktig.
  - c) Kontroller at luftfilteret er rent.
- Hvis tennpluggen har mye belegg, rengjør du den, og kontroller samtidig at elektrodeavstanden er 0,5 mm.



- Skift tennpluggen når det er nødvendig.

## Slik utfører du en generell inspeksjon

- Sørg for at alle mutre og skruer på produktet er trukket til ordentlig.

## Slik bytter du ut drivremmen



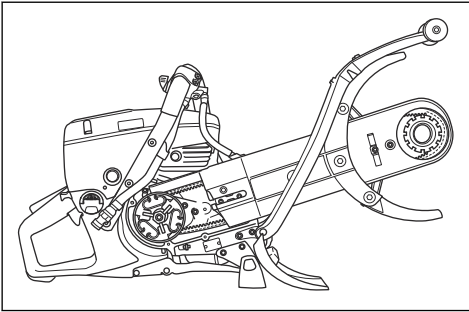
**ADVARSEL:** Ikke start produktet når remhjulet og clutchen er fjernet.



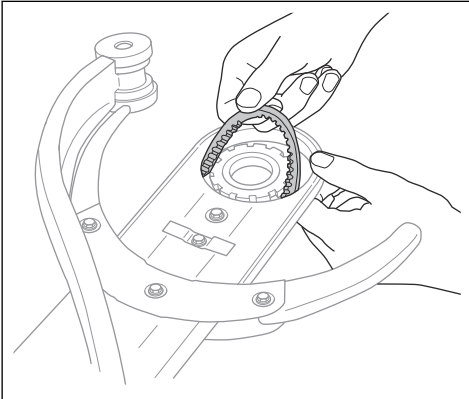
**ADVARSEL:** Ikke start produktet hvis kappearmen eller kappehodet ikke er montert.

1. Slakk reimspenningen. Se *Slik justerer du strammingen av drivremmen på side 79*.
2. Fjern bladene. Se *Slik skifter du ut kappskivene på side 76*.

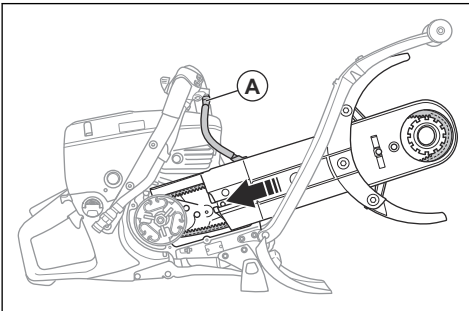
3. Fjern dekkelet.



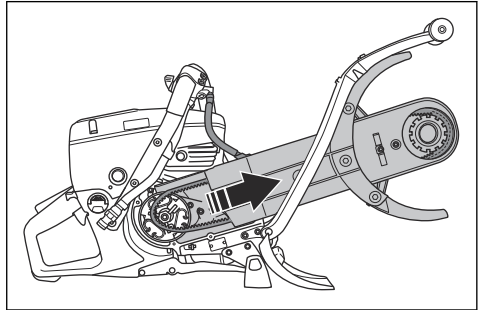
4. Fjern drivremmen fra forsiden av kappearmen.



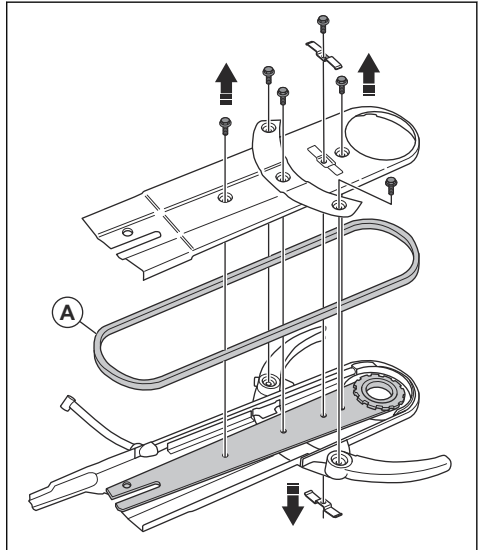
5. Løsne vannslangen (A). Skyv tilbake stangen, og fjern drivremmen.



6. Fjern skjærearmen ved å trekke den rett ut fra produktet.



7. Løsne de 6 skruene som holder remdekelet på kappearmen.



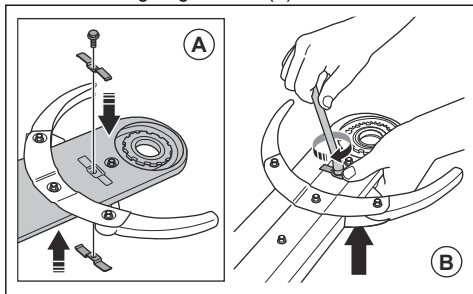
8. Fjern drivremmen, og sett inn den nye.

9. Monter kappearmen med bladdekelet.

**Merk:** Kontroller at skru hullene på stangen er riktig justert i forhold til hullene på remdekelet.

10. Stramme drivremmen. Se *Slik justerer du strammingen av drivremmen på side 79.*

11. Monter utslagsbegrensere (A).

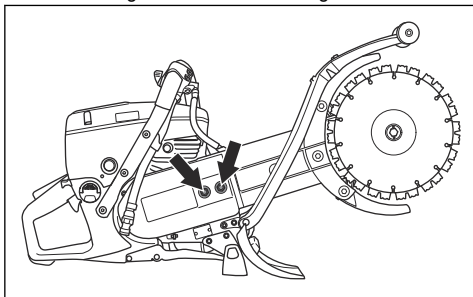


12. Installere klingene. Se *Slik skifter du ut kappskivene* på side 76.

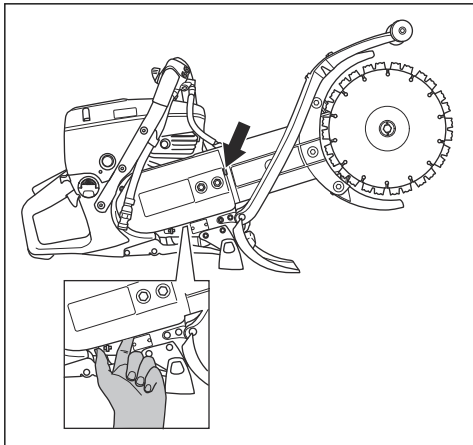
## Slik justerer du stramningen av drivremmen

**Merk:** Juster stramningen av et nytt belte etter at du har brukt opp én eller to tanker med drivstoff.

1. Løsne stangmutrene én omdreining mot klokken.



2. Vri reimstrammeren med klokken, og kontroller justeringen av drivremmen med én finger.



En korrekt justert drivrem skal ha ca. 5 mm bevegelse.

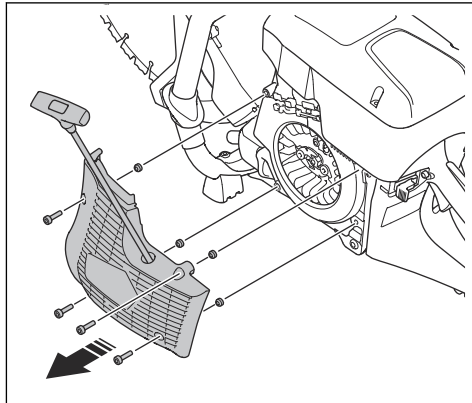
## Startmotorhus



**ADVARSEL:** Vær alltid forsiktig, og bruk alltid øyevern når du skifter returfjær eller startsnor. Returfjæren ligger i spent stilling i startmotorhuset. Returfjæren kan løses ut og forårsake skade.

## Slik fjerner du startmotorhuset

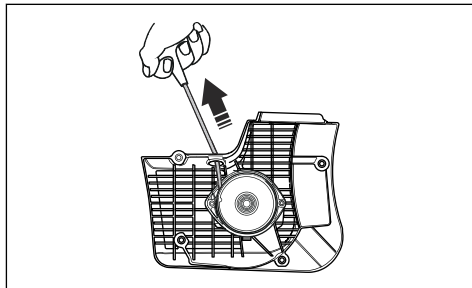
1. Løsne de fire skruene på startmotorhuset.



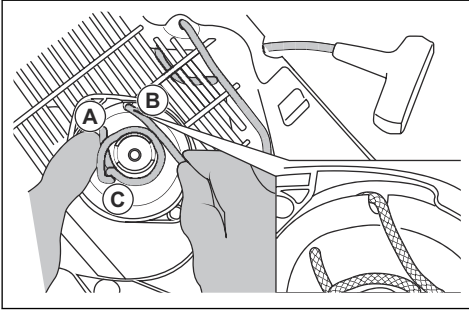
2. Fjern startmotorhuset.

## Slik bytter du ut en skadet startsnor

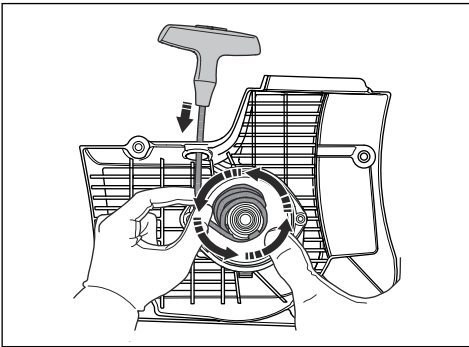
1. Trekk ut startsnoren ca. 30 cm.



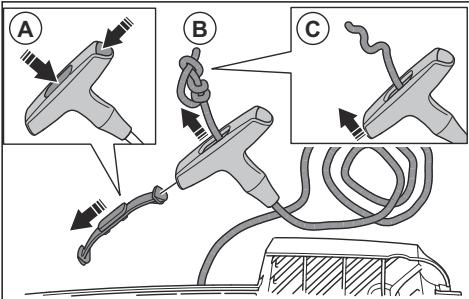
2. Hold i startsnorhåndtaket (A) med tommelen.



3. Fest startsnoren i hakket (B) i snorhjulet.  
4. Legg startsnoren rundt metallhylsen (C).  
5. Roter snorhjulet sakte slik at startsnoren vikles opp på metallhylsen.

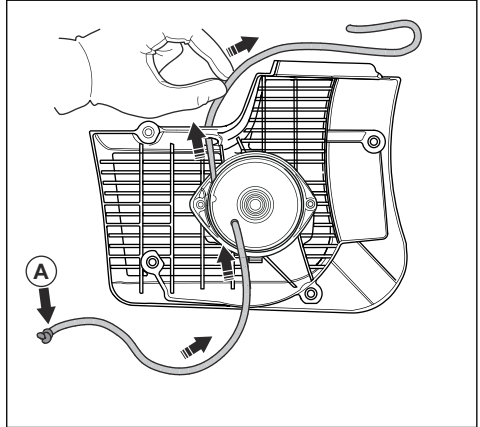


6. Fjern startsnoren fra metallhylsen.  
7. Ta av dekelet på startsnorhåndtaket (A).

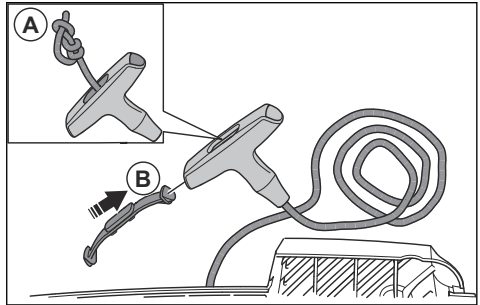


8. Trekk startsnoren opp gjennom håndtaket (B).  
9. Løs opp knuten (C).  
10. Fjern startsnoren.  
11. Kontroller at returfjæren er ren og uskadet.

12. Stikk en ny startsnor (A) inn i hullet i startmotorhuset.



13. Trekk startsnoren gjennom startsnorhåndtaket, og lag en knute på enden av startsnoren (A).

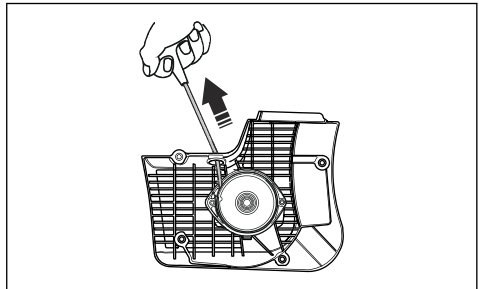


14. Fest dekelet på startsnorhåndtaket (B).

15. Juster stramningen av returfjæren. Se *Slik justerer du stramningen av returfjæren på side 80.*

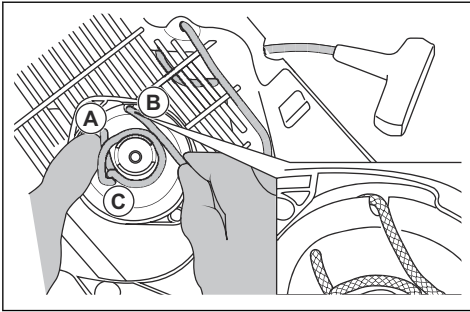
## Slik justerer du stramningen av returfjæren

1. Trekk ut startsnoren.



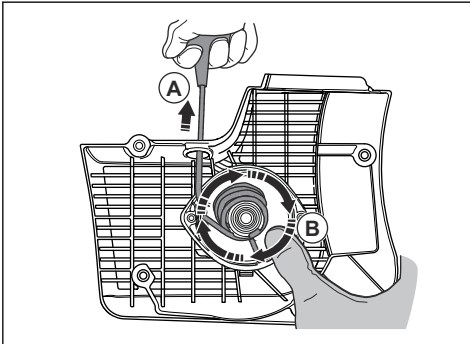


2. Hold i startsnorhåndtaket (A) med tommelen.



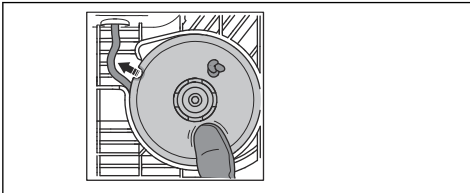
3. Fest startsnoren i hakket (B), og vikle den rundt metallhylsen (C).

4. Trekk ut startsnoren (A).

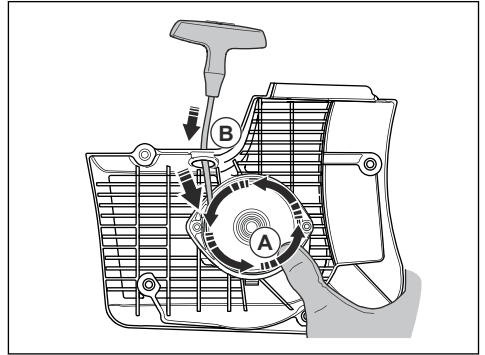


5. Plasser tommelen på snorhjulet (B) for å holde startsnoren trukket ut.

6. Løsne startsnoren fra hakket.



7. Ta bort tommelen for å frigjøre snorhjulet (A), og la startsnoren (B) vikles opp på snorhjulet.



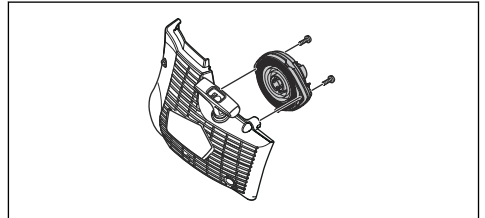
8. Trekk startsnoren helt ut for å kontrollere at returfjæren ikke er kommet helt til enden. Kontroller at snorhjulet kan vendes en halv omgang eller mer før returfjæren stopper bevegelsene.

## Slik fjerner du fjæringsenheten



**ADVARSEL:** Bruk alltid øyevern når du fjerner fjæringsenheten. Det er fare for øyeskade, spesielt hvis fjær er ødelagt.

1. Fjern de to skruene på fjæringsenheten.



2. Skyv de to brakettene på hurtiglåsene ved bruk av en skrutrekker.

## Slik rengjør du fjæringsenheten



**OBS:** Ikke fjern fjæren fra enheten.

1. Blås på fjæren med trykkluft til den er ren.
2. Påfør et tynt lag olje på fjæren.

## Slik fester du fjæringsenheten

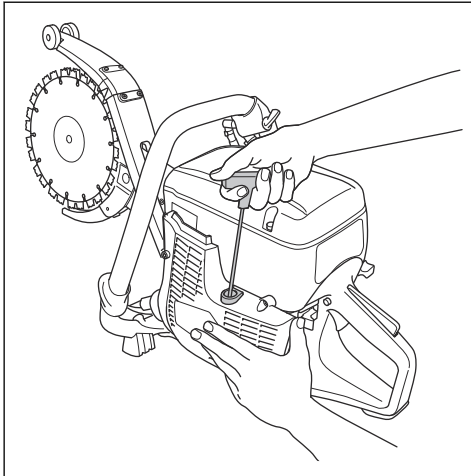
- Monter i motsatt rekkefølge av *Slik fjerner du fjæringsenheten på side 81*.

## Slik monterer du startmotorhuset



**OBS:** Starthakene må komme i riktig posisjon mot snorhjulhylsen.

1. Legg startmotorhuset på plass mot produktet.
2. Trekk ut og slipp startsnoren sakte til starthjulet kobler til starthakene.



3. Trekk til de fire skruene på startmotorhuset.

## Slik undersøker du forgasseren

**Merk:** Forgasseren har stive nåler for å sikre at produktet alltid får riktig blanding av drivstoff og luft.

1. Kontroller luftfilteret. Se *Slik kontrollerer du luftfilteret på side 82*
2. Skift om nødvendig luftfilteret.
3. Hvis motoren fortsetter å miste kraft eller hastighet, kan du snakke med HUSQVARNA-serviceforhandleren din.

## Slik undersøker du drivstoffsystemet

1. Kontroller at drivstofflokket og pakningen til lokket er uskadd.
2. Kontroller drivstoffslangen. Skift ut drivstoffslangen hvis den er skadet.

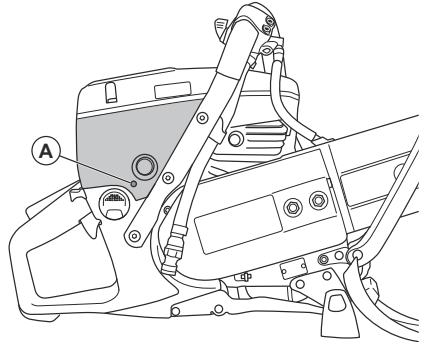
## Slik justerer du tomgangsturtallet



**ADVARSEL:** Hvis kappskiven roterer på tomgang, kan du snakke med serviceforhandleren din. Ikke bruk produktet før tomgangsturtallet er riktig justert eller reparert.

**Merk:** For informasjon om anbefalt tomgangsturtall kan du se *Tekniske data på side 86*.

1. Start motoren.
2. Kontroller tomgangsturtallet. Når forgasseren er riktig justert, skal kappskiven stoppe når motoren er på tomgangsturtall.
3. Bruk T-skruen (A) for å justere tomgangsturtallet.



- a) Drei skruen med urviseren til kappskiven begynner å rotere.
- b) Drei skruen mot urviseren til kappskiven slutter å rotere.

## Drivstoffilter

Drivstoffilteret er montert i drivstofftanken. Drivstoffilteret forhindrer kontaminering av drivstofftanken når drivstofftanken fylles. Drivstoffilteret må byttes ut årlig, eller oftere hvis det er tilstoppet.



**OBS:** Du må ikke rengjøre drivstoffilteret.

## Slik kontrollerer du luftfilteret

**Merk:** Undersøk luftfilteret kun hvis motoreffekten avtar.

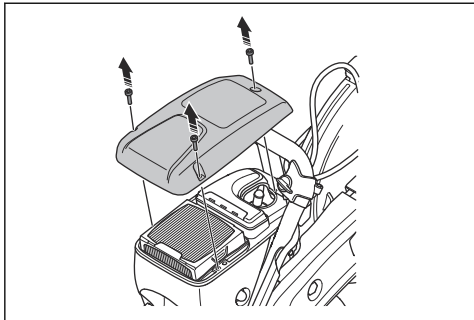


**OBS:** Vær forsiktig når du fjerner luftfilteret. Partikler som faller ned i innløpet til forgasserkammeret, kan føre til skade.

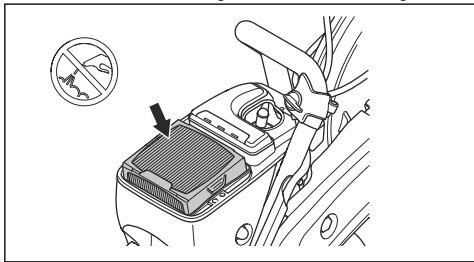


**ADVARSEL:** Bruk godkjent åndedrettsvern når du skifter luftfilteret. Støvet i luftfilteret er farlig for helsen din. Kast brukte luftfiltre riktig.

1. Løsne de tre skruene på luftfilterdekselet.

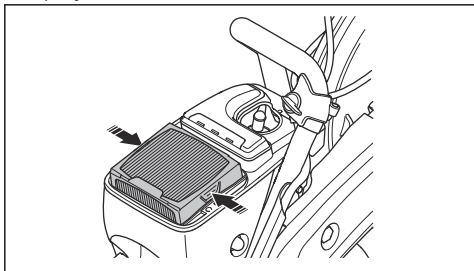


2. Fjern luftfilterdekselet.
3. Kontroller luftfilteret, og skift ut om nødvendig.



**OBS:** Ikke rens luftfilteret eller blås trykkluft på det. Dette vil skade luftfilteret.

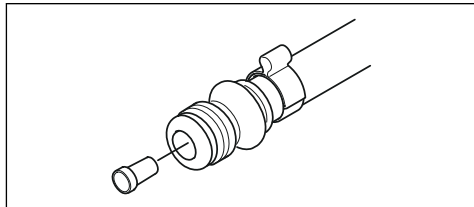
4. Skift ut luftfilteret om nødvendig.
  - a) Fjern luftfilteret.



- b) Monter det nye luftfilteret.
5. Sett på luftfilterdekslet, og trekk til de tre skruene.

## Slik kontrollerer du vannforsyningsystemet

1. Undersøk dysene på bladbeskyttelsen, og kontroller at de ikke er tilstoppet.
2. Rengjør om nødvendig.
3. Kontroller filteret på vannkoblingen. Kontroller at den ikke er tilstoppet.
4. Rengjør om nødvendig.



5. Undersøk slangene og kontroller at de ikke er skadet.

## Feilsøking

Problem	Årsak	Mulige løsninger
Produktet starter ikke.	Startprosedyren ble utført på feil måte.	Se <i>Slik starter du produktet når motoren er kald på side 73</i> og <i>Slik starter du produktet når motoren er varm på side 74</i> .
	Stoppbryteren står til høyre (STOP-posisjonen).	Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.
	Drivstofftanken er tom.	Fyll på drivstoff.
	Tennpluggen er skadet.	Skift tennplugg.
	Clutchen er skadet.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Kappskiven roterer på tomgang.	Tomgangsturtallet er for høyt.	Juster tomgangsturtallet.
	Clutchen er skadet.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Kappskiven roterer ikke når brukeren gir gass.	Remmen er for slakk eller skadet.	Stram remmen, eller erstatt remmen med en ny.
	Clutchen er skadet.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
	Kappskiven er feilmontert.	Sørg for at kappskiven er riktig montert.
Produktet har ingen kraft når brukeren prøver å gi gass.	Luftfilteret er tett.	Kontroller luftfilteret. Skift den ut om nødvendig.
	Drivstofffilteret er tett.	Skift drivstofffilteret.
	Drivstofftankflyten er blokkert.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Vibrasjonsnivåene er for høye.	Kappskiven er feilmontert.	Kontroller at kappskiven fungerer som den skal, og at den ikke er skadet. Se <i>Slik skifter du ut kappskivene på side 76</i> .
	Kappskiven er skadet.	Erstatt kappskiven, og kontroller at den nye kappskiven ikke er skadet.
	En avvibreringsenhet er skadet.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Temperaturen til produktet er for høy.	Luftinntaket eller sylindreflensene er blokkert.	Rengjør luftinntaket og sylindreflensene.
	Drivremmen er ikke tilstrekkelig stram.	Undersøk remmen. Juster strammingen.
	Clutchen er skadet.	Kapp alltid med full gass.
Undersøk clutchen. Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.		
Motorens kraft og hastighet reduseres.	Luftfilteret er tett.	Kontroller luftfilteret. Se <i>Slik kontrollerer du luftfilteret på side 82</i> .
Det er mye støv under bruk. Du kan se støv i luften.	Vanntilførselen eller vanntrykket er ikke tilstrekkelig.	Kontroller vanntilførselen til produktet.
		Se <i>Slik kontrollerer du vannforsyningssystemet på side 83</i> .

---

## Transport, oppbevaring og avhending

---

### Transport og oppbevaring

- Sørg for sikkert feste av produktet under transport for å unngå skader og ulykker.
- Fjern kappskiven før transport eller oppbevaring av produktet.
- Oppbevar produktet på et låst sted for å hindre tilgang for barn eller personer som ikke er godkjent.
- Oppbevar kappskivene i tørre, frostfrie omgivelser.
- Kontroller alle nye og brukte skiver med henblikk på transport- og lagringsskader før de monteres.
- Rengjør og vedlikehold produktet før oppbevaring. Se *Vedlikehold på side 75*.
- Tapp av drivstoffet fra drivstofftanken før lang tids oppbevaring.

### Kassering

- Følg lokale gjenvinningsbestemmelser og gjeldende regelverk.
- Kast alle kjemikalier, for eksempel olje eller drivstoff, på et servicesenter eller en returstasjon.
- Når produktet ikke lenger er i bruk, kan du sende det til en HUSQVARNA-forhandler eller kaste det ved et returpunkt.

## Tekniske data

### Tekniske data

<b>Motor</b>	
Sylindervolum, cm <sup>3</sup>	74
Sylinderdiameter, mm.	51
Matelengde, mm.	36
Tomgangsturtall, o/min	2700
Helt åpen gass, ingen belastning, o/min	9300 (± 100)
Effekt, kW/ o/min	3,7/9000 / 5,0/9000
<b>Tenningsystem</b>	
Produsent av tenningsystem	SEM
Type tenningsystem	CD
Tennplugg	NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand, mm.	0,5
<b>Drivstoff-/smøresystem</b>	
Produsent av forgasser	Zama
Forgasserstype	C3
Drivstofftankens kapasitet	0,9
<b>Vannkjøling</b>	
Anbefalt vanntrykk, bar	0,5–10
<b>Vekt</b>	
Motorkapper uten drivstoff (uten kappskive), kg	9,6
Motorkapper uten drivstoff (med kappskive), kg	11,1
<b>Støyutslipp</b>	
Lydeffektnivå, målt dB (A)	113
Lydeffektnivå, garantert L <sub>WA</sub> dB (A) <sup>9</sup>	115
Ekvivalent lydtrykknivå ved brukerens øre, dB (A) <sup>10</sup>	101

<sup>9</sup> Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) i henhold til direktiv 2000/14/EC. Forskjellen mellom garantert og målt lydeffekt er at garantert lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variasjoner mellom forskjellige enheter av samme produkt, i henhold til direktiv 2000/14/EC.

<sup>10</sup> Ekvivalent lydtrykknivå i henhold til EN ISO 19432-1 beregnes som tidsvektet total energi for ulike lydtrykknivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1 dB (A).

<b>Ekvivalente vibrasjonsnivåer, <math>a_{hveq}</math></b> <sup>11</sup>	
Fremre håndtak, m/s <sup>2</sup>	1,9
Bakre håndtak, m/s <sup>2</sup>	2,8
<b>Eksosutslipp (CO2 EU V)</b> <sup>12</sup>	
totaktsmotor	711 g/kWh

## Anbefalte kappskivedimensjoner

Kappskivens diameter, mm.	Maks. skjæredybde, mm.	Maks. perifer hastighet, m/s	<hr>Maks. turtall på utgående aksel, o/min
230	400	80	5900

## Erklæring om støy og vibrasjoner

De oppgitte verdiene er innhentet ved laboratorietesting i samsvar med de nevnte direktivene eller standardene og er egnet for sammenligning med de oppgitte verdiene for andre produkter er testet i samsvar med de samme direktivene eller standardene. Disse oppgitte verdiene er ikke egnet for bruk i risikovurderinger, og verdiene målt på individuelle arbeidsplasser kan være høyere. De faktiske eksponeringsverdiene og den faktiske risikoen som en enkeltbruker opplever, er unike og avhenger av måten brukeren jobber på, hvilket materiale produktet brukes med, så vel som av eksponeringstiden, den fysiske tilstanden til brukeren og tilstanden til produktet.

<sup>11</sup> Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 19432-1 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1m/s<sup>2</sup>.

<sup>12</sup> Denne CO2-målingen er fra testing av en overordnet motor som representerer motortypen (motorfamilien) gjennom en fast testsyklus under laboratorieforhold, og skal ikke innebære noen garanti om ytelsen til en bestemt motor.

---

# Samsvarserklæring

---

## EU-samsvarserklæring

Vi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.:  
+46 36 146500, erklærer på eget ansvar at produktet:

<b>Beskrivelse</b>	<b>Bærbar kappemaskin</b>
<b>Merke</b>	HUSQVARNA
<b>Type/modell</b>	K 760 Cut-n-Break
<b>ID</b>	Serienumre datert 2022 og senere

fullstendig overholder følgende EU-direktiver og  
-forskrifter:

<b>Direktiv/regulering</b>	<b>Beskrivelse</b>
2006/42/EC	«angående maskiner»
2000/14/EC	«angående utendørsstøy»
2014/30/EU	«om elektromagnetisk kompatibilitet»
2011/65/EU	«angående restriksjoner for farlige stoffer»

og at følgende harmoniserte standarder og/eller tekniske  
spesifikasjoner er anvendt:

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN  
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC  
63000:2018.

SMP Svensk Maskinprovning AB Har utført en frivillig  
undersøkelse i henhold til vedlegg V i rådsdirektiv  
2000/14/EC. For informasjon som gjelder støyutslipp,  
kan du se *Tekniske data på side 86*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

FoU-direktør, betongskjærings- og -boringsutstyr

Husqvarna AB, Bygg og anleggsdivisjon

Ansvarlig for teknisk dokumentasjon





## Innehåll

Introduktion.....	89	Felsökning.....	113
Säkerhet.....	91	Transport, förvaring och kassering.....	114
Montering.....	96	Tekniska data.....	115
Drift.....	98	Försäkran om överensstämmelse.....	117
Underhåll.....	105		

## Introduktion

### Produktbeskrivning

Kapmaskinerna HUSQVARNA, och är bärbara handhållna kapmaskiner som drivs av tvåtaktsförbränningsmotorer.

### Avsedd användning

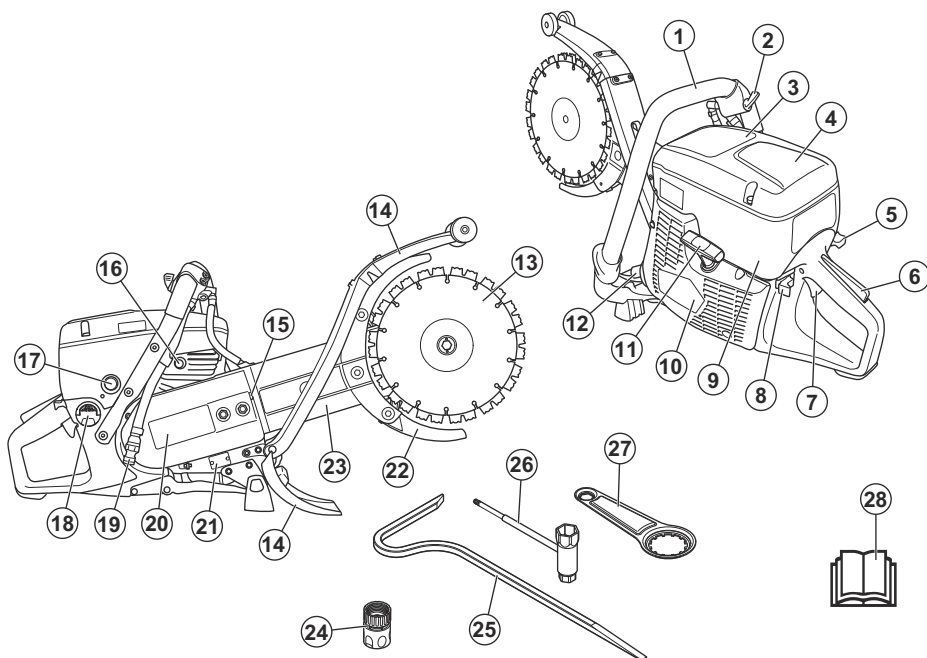
Produkten används för att kapa hårda material som betong, murverk, sten och stål. Använd inte produkten

till andra uppgifter. Produkten får endast användas av professionella användare med erfarenhet.

Arbetet med att öka din säkerhet och effektivitet under användning pågår ständigt. Prata med en serviceverkstad för mer information.

**Notera:** Nationell/lokal lagstiftning kan begränsa produktens användning.

### Produktöversikt K 760 Cut-n-Break



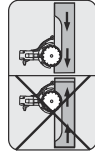
1. Främre handtag
2. Vattenkran
3. Varningsdekal
4. Luftfilterlock

5. Chokereglage med startgasspär
6. Gasreglagespär
7. Gasreglage
8. Stoppkontakt

9. Cylinderkäpa
10. Startmotor
11. Startsnörets handtag
12. Ljuddämpare
13. Knivar
14. Stänkskydd
15. Remsträckare
16. Dekompressionsventil
17. Bränslepump
18. Tanklock
19. Vattenanslutning med filter
20. Kopplingskäpa
21. Typskylt
22. Klingskydd
23. Svängarm
24. Vattenanslutning, GARDENA®
25. Brytverktyg
26. Kombinyckel, torx
27. Lagerverktyg
28. Bruksanvisning



Se till att alltid använda vattenkylsystemet.



Se till att alltid kapa i rätt riktning.



Kontrollera att klingan inte har några sprickor eller andra skador.



Använd inte cirkulära sågklingor.



Choke



Bränslepumpblåsa



Dekompressionsventil



Startsnörets handtag



Använd en bränsleblandning av bensin och olja.



Denna produkt överensstämmer med gällande EU-direktiv.



Emission av buller till omgivningen överensstämmer med EG-direktiv. Produktens bulleremission anges i *Tekniska data på sida 115* och på etiketten.

## Symboler på produkten



**WARNING!** Den här produkten kan vara farlig och kan orsaka allvarlig eller livshotande skada för användaren och andra. Var försiktig och använd produkten på rätt sätt.



Läs noggrant igenom bruksanvisningen och se till att du förstår innehållet innan du använder produkten.



Använd godkänd skyddsutrustning: skyddshjälm, hörselskydd, ögonskydd samt andningsskydd. Se *Personlig skyddsutrustning på sida 93*.



Damm uppstår vid kapning. Dammet kan orsaka skador vid inandning. Använd ett godkänt andningsskydd. Undvik att andas in avgaser. Sörj för god ventilation.



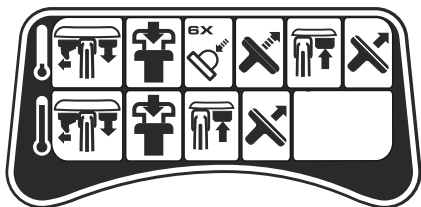
**WARNING!** Kast kan vara plötsliga, snabba och våldsamma och kan orsaka livshotande skada. Läs och förstå bruksanvisningen innan du använder produkten. Se *Kastskydd på sida 98*.



Gnistor från klingan kan orsaka brand i bränsle, trä, kläder, torrt gräs och andra lättantändliga material.

**Notera:** Övriga på produkten angivna symboler/dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

## Startinstruktionsdekal



Se *Starta produkten med kall motor på sida 102* och *Starta produkten med varm motor på sida 104* för instruktioner.

## Euro V-utsläpp



**WARNING:** Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

## Produktskada

Vi ansvarar inte för skador på vår produkt om:

- produkten repareras felaktigt
- produkten repareras med delar som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren
- produkten har ett tillbehör som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren
- produkten inte repareras vid ett godkänt servicecenter eller av en godkänd person.

## Säkerhet

### Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används för att betona speciellt viktiga delar i bruksanvisningen.



**WARNING:** Används om det finns risk för skador eller dödsfall för användaren eller kringstående om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.



**OBSERVERA:** Används om det finns risk för skada på produkten, annat material eller det angränsande området om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

**Notera:** Används för att ge mer information som är nödvändig i en viss situation.

### Allmänna säkerhetsanvisningar



**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- En felaktigt eller slarvigt använd kapmaskin är ett farligt redskap som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning. Vi rekommenderar även att alla användare får praktiska instruktioner innan de använder produkten.
- Gör inga modifieringar av den här produkten. Ändringar som inte godkänts av tillverkaren kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

- Använd inte produkten om det är möjligt att andra personer har modifierat produkten.
- Använd alltid originaltillbehör och originaldelar. Tillbehör och reservdelar som inte godkänts av tillverkaren kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Håll produkten ren. Se till att du kan läsa skyltar och dekaler tydligt.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av produkten använda eller underhålla den.
- Låt inte någon använda produkten om personen inte har läst och förstått innehållet i bruksanvisningen.
- Låt endast godkända personer använda produkten.
- Denna produkt alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarig eller livshotande skada rekommenderar vi därför personer med medicinska implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna produkt används.
- Informationen i denna bruksanvisning kan aldrig ersätta professionell kompetens och erfarenhet. Om du befinner dig i en situation som gör dig osäker ska du rådfråga en expert. Vänd dig till en serviceverkstad. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för.

### Säkerhetsinstruktioner för drift



**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Innan du använder en kapmaskin måste du förstå vad kast innebär och hur de kan undvikas. Se *Kastskydd på sida 98*.
- Utför säkerhetskontroller, underhåll och service enligt denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och servicearbeten får endast utföras av en auktoriserad serviceverkstad. Se *Introduktion på sida 105*.
- Använd inte produkten om den är trasig.
- Använd aldrig produkten om du är trött, sjuk eller om du är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel. Dessa förhållanden kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Starta inte produkten utan att remmen och remskyddet är monterade. Kopplingen kan lossna och orsaka skador.
- Gnistor från kapskivan kan orsaka brand i lättantändlig materia som bensen, gas, trä, kläder och torkt gräs.
- Kapa inte i asbestmaterial.

## Säkerhet i arbetsområdet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Säkerhetsavståndet för kapmaskinen är 15 m. Se till att djur och åskådare inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd inte produkten förrän arbetsområdet är fritt och du står stadigt.
- Håll utkik efter personer, föremål och situationer som kan förhindra säker användning av produkten.
- Se till att inga personer eller föremål kan komma i kontakt med skärutrustningen eller träffas av delar som slungas iväg från klingan.
- Använd inte produkten vid dimma, regn, kraftiga vindar, kallt väder, risk för åska eller andra ogynnsamma väderförhållanden. Att använda produkten i dåligt väder kan påverka din uppmärksamhet negativt. Dåligt väder kan leda till farliga arbetsförhållanden, t.ex. hala ytor.
- Se till att inget material kan lossna och skada användaren när produkten används.
- Var försiktig när du använder produkten i en slutning.
- Håll arbetsområdet rent och upplyst.
- Innan du använder produkten ska du ta reda på om det finns dolda faror som elkablar, vatten- och gasledningar samt brandfarliga ämnen i arbetsområdet. Om produkten träffar ett dolt föremål, stäng omedelbart av motorn och undersök produkten och föremålet. Börja inte använda produkten igen förrän du vet att det är säkert att fortsätta.
- Innan du kappar i en trumma, ett rör eller en annan behållare måste du se till att den inte innehåller brandfarligt material eller annat material som kan orsaka brand eller explosion.

## Vibrationssäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- När produkten används går vibrationer från produkten till användaren. Regelbunden och frekvent användning av produkten kan orsaka eller öka graden av skador på användaren. Skador kan uppstå i fingrar, händer, handleder, armar, axlar, nerver, blodtillförsel eller andra kroppsdelar. Skadorna kan vara funktionsnedsättande och/eller permanenta, och kan öka gradvis under veckor, månader eller år. Möjliga skador är skador på blodomloppet, nervsystemet, leder och andra kroppsstrukturer.
- Symptom kan uppstå när produkten används eller vid andra tidpunkter. Om du har symptom och fortsätter att använda produkten kan symptomen öka och bli permanenta. Om följande eller andra symptom inträffar bör du få medicinsk behandling:
  - Domningar, avsaknad av känsel, pirrande, stickningar, smärta, brännande, bultande, stelhet, klumpighet, kraftlöshet, förändringar i hudfärg eller hudtillstånd.
- Symptomen kan öka vid kalla temperaturer. Använd varma kläder och håll händerna varma och torra när du använder produkten i kalla miljöer.
- Utför underhåll och använd produkten enligt anvisningarna i bruksanvisningen så du håller en korrekt vibrationsnivå.
- Produkten har ett avvibreringssystem som minskar vibrationerna som går från handtagen till användaren. Låt produkten göra jobbet. Skjut inte på produkten med kraft. Håll produkten lätt i handtagen men se till att du kan styra produkten och hantera den på ett säkert sätt. Skjut inte in handtagen i ändstoppen mer än nödvändigt.
- Håll endast händerna på handtaget eller handtagen. Håll alla andra kroppsdelar borta från produkten.
- Stanna produkten omedelbart om starka vibrationer plötsligt uppstår. Fortsätt inte använda den innan orsaken till de ökade vibrationerna är borta.
- Kapning av granit eller hård betong ger upphov till mer vibrationer i produkten än om du kappar i mjuk betong. Kaputrustning som är slö, defekt, av fel typ eller felaktigt filad ökar vibrationsnivån

## Avgassäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid som är en luftfri, giftig och mycket farlig gas. Att andas in kolmonoxid kan leda till dödsfall. Eftersom kolmonoxid är luftfri och inte syns, är det inte möjligt att känna den. Ett symptom på kolmonoxidförgiftning

är yrsel, men det är möjligt att en person blir medvetslös utan förvarning om mängden eller koncentrationen av kolmonoxid är tillräckligt hög.

- Avgaserna innehåller också oförbrända kolväten, inklusive bensen. Långvarig inandning kan orsaka hälsoproblem.
- Avgaser som du kan se eller lukta innehåller också kolmonoxid.
- Använd inte en produkt med förbränningsmotor inomhus eller på platser som inte har ett tillräckligt luftflöde.
- Undvik att andas in avgaser.
- Se till att luftflödet på arbetsområdet är tillräckligt. Det här är mycket viktigt när du använder produkten i diken eller på andra små arbetsområden där avgaser lätt kan samlas.

## Dammsäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Användning av produkten kan orsaka damm i luften. Damm kan orsaka allvarliga skador och permanenta hälsoproblem. Kvartsdamm regleras som skadligt av flera myndigheter. Det här är exempel på sådana hälsoproblem:
  - de dödliga lungsjukdomarna kronisk bronkit, silikos och lungfibros
  - cancer
  - fosterskador
  - hudinflammation
- Använd rätt utrustning för att minska mängden damm och ångor i luften och för att minska mängden damm på arbetsutrustning, ytor, kläder eller kroppsdelar. Exempel på bekämpningsåtgärder är dammsamlare och vattenspray för att binda dammet. Minska mängden damm vid källan när det är möjligt. Se till att utrustningen är korrekt installerad, används på rätt sätt och underhålls regelbundet.
- Använd godkänt andningsskydd. Se till att andningsskydd används när det finns farliga material på arbetsområdet.
- Se till att luftflödet är tillräckligt på arbetsområdet.
- Rikta om möjligt produktens utblås så att inte damm åker ut i luften.

## Personlig skyddsutrustning



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning under användning. Personlig skyddsutrustning kan inte eliminera skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud.

Be din serviceverkstad om hjälp vid val av utrustning.

- Använd en godkänd skyddshjälm.
- Använd godkända hörselskydd. Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador. Var uppmärksam på varningssignaler eller tillrop när hörselskydd används. Ta alltid av hörselskydden så snart du stängt av motorn.
- Använd godkänt ögonskydd för att minska risken för skada från kringflygande föremål. Används ansiktsskydd måste även godkända skyddsglasögon användas. Godkända skyddsglasögon måste uppfylla standarden ANSI Z87.1 i USA eller SS-EN 166 i EU-länder. Visir måste uppfylla standard SS-EN 1731.
- Använd kraftiga arbetshandskar.
- Använd godkänt andningsskydd. Användning av produkter som skär, slipar, borrar, finslipar eller formar material kan generera damm och ångor som kan innehålla skadliga kemikalier. Ta reda på hur det material som du arbetar med är beskaffat och bär lämplig andningsmask.
- Använd åtsittande, kraftiga och bekväma kläder som ger total rörelsefrihet. Vid kaping uppstår gnistor som kan sätta kläder i brand. HUSQVARNA rekommenderar att du använder flammhämmande bomull eller kraftig denim. Använd inte kläder som är tillverkade av material som nylon, polyester eller rayon. Om sådana material antänds kan de smälta och fastna på huden. Använd inte shorts.
- Använd stövlar med stålhätta och halkfri sula.
- Ha alltid första hjälpen-utrustning i närheten.



- Gnistor kan komma från ljuddämparen eller kapskivan. Ha alltid brandsläckningsutrustning tillgänglig.

## Säkerhetsanordningar på produkten



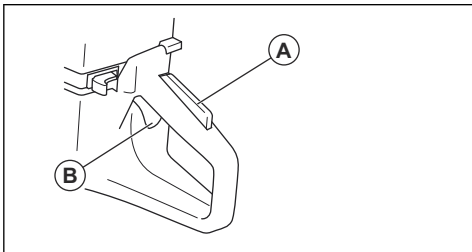
**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med säkerhetsanordningar som är skadade eller som inte fungerar korrekt.
- Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Om säkerhetsanordningarna är skadade eller inte fungerar korrekt ska du kontakta en HUSQVARNA-godkänd serviceverkstad.

- Förändra aldrig säkerhetsanordningarna.
- Använd inte produkten om skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar är skadade eller inte är monterade.

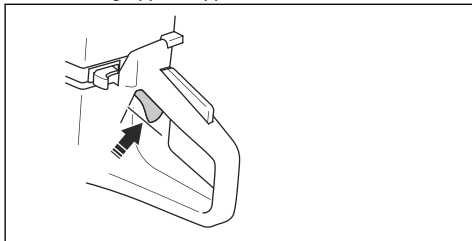
### Dödmsgrepp

Dödmsgreppet förhindrar ofrivillig aktivering av gasreglaget. Om du sätter handen runt handtaget och trycker in dödmsgreppet (A) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återgår både gasreglaget och dödmsgreppet till sina respektive ursprungslägen. Denna funktion låser gasreglaget i tomgångsvarvtal.

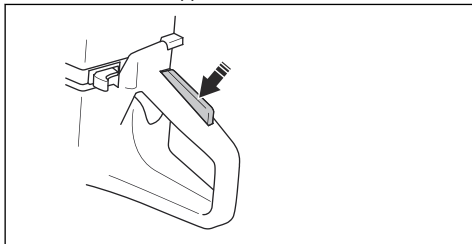


### Kontrollera dödmsgreppet

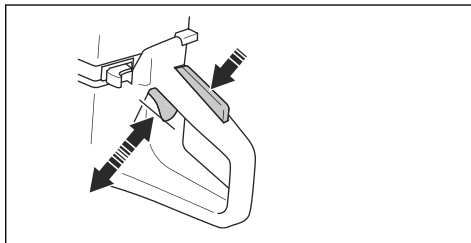
1. Se till att gasreglaget är låst i tomgångsläge när dödmsgreppet släpps.



2. Tryck på dödmsgreppet och se till att det går tillbaka när du släpper det.



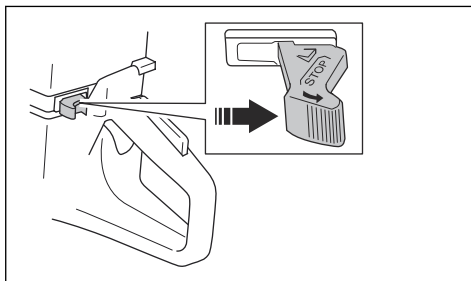
3. Se till att gasreglaget och dödmsgreppet rör sig fritt samt att retur fjädersystemet fungerar som det ska.



4. Starta produkten och ge fullgas.
5. Släpp gasreglaget och se till att kapskivan stannar och att den förblir stilla.
6. Om kapskivan roterar i tomgångsläget justerar du tomgångsvarvtalet. Se *Justera tomgångsvarvtalet på sida 112*.

### Kontrollera stoppkontakten

1. Starta motorn. Se *Starta produkten med kall motor på sida 102*
2. Tryck stoppkontakten till i läget STOPP. Motorn måste stanna.



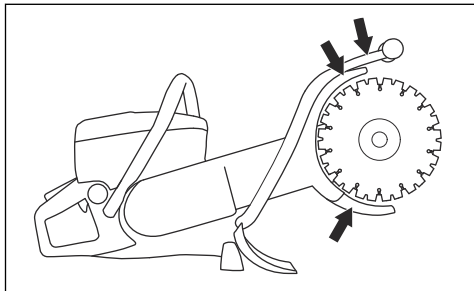
### Klingskydd/stänkskydd



**VARNING:** Se alltid till att skydden är korrekt monterade innan produkten startas.

Dessa skydd är monterade ovanför och under kapskivorna. Skydden förhindrar skada om delar av

klingsorna eller det materialet som kapas slungas mot användaren.



### Undersöka klingskydden/stänkskyddet

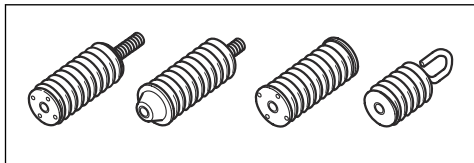
1. Se till att skydden inte har sprickor eller är skadade.
2. Byt ut skydden om de är skadade.
3. Se till att kapskivorna är korrekt installerade.

### Avvibreringssystem



**VARNING:** Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess tillstånd. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Dessa symptom kan öka vid låga temperaturer.

Din produkt är utrustad med ett avvibreringssystem som minimerar vibrationer och underlättar hanteringen. Produktens avvibreringssystem minskar överföringen av vibrationer mellan motorenhet/skärutrustning och produktens handtagsenhet.



Kapning i granit eller hård betong ger upphov till mer vibrationer än kapning i mjuk betong. Kapning med slö eller felaktig skärutrustning (fel typ eller felaktigt slipad) ökar vibrationsnivån.

### Kontrollera avvibreringssystemet



**VARNING:** Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten är i STOP-läge.

1. Se till att det inte finns några sprickor eller deformationer på avvibreringselementen. Byt ut avvibreringselementen om de är skadade.
2. Se till att avvibreringselementen sitter fast ordentligt på motorenheten och handtagsenheten.

### Ljuddämpare



**VARNING:** Ljuddämparen blir mycket varm under/efter drift och vid tomgång. Det föreligger en brandrisk, särskilt när du använder produkten nära brandfarliga material och/eller ångor.



**VARNING:** Använd inte produkten utan ljuddämpare eller med en skadad ljuddämpare. Om ljuddämparen är skadad eller saknas ökar ljudnivån och brandrisken. Ha verktyg för brandsläckning nära till hands. Använd inte en produkt utan, eller med ett trasigt, gnistfångarnät om du måste ha ett gnistfångarnät i ditt område.

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från användaren. I områden med varmt och torrt väder är brandrisken hög. Följ lokala föreskrifter och instruktioner för underhåll.

### Kontrollera ljuddämparen

- Undersök ljuddämparen regelbundet för att se till att den är korrekt monterad och inte skadad.

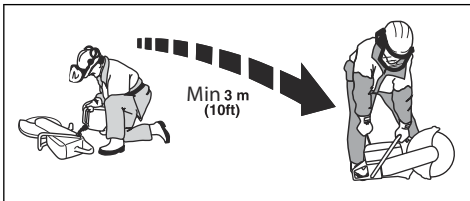
### Bränslesäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Bränsle är brandfarligt och ångorna är explosiva. Var försiktig med bränslet för att förhindra skada, brand och explosion.
- Tanka endast produkten utomhus där luftflödet är tillräckligt. Undvik att andas in bränsleångor. Bränsleångor är giftiga och kan orsaka skada, brand och explosion.
- Ta inte av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensen medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna innan du fyller på bränsle.
- Rök inte i närheten av bränslet eller motorn.
- Placera inga heta föremål i närheten av bränslet eller motorn.
- Fyll inte på bränsle i närheten av gnistor eller lågor.

- Innan du fyller på bränsle bör du öppna bränsletanklocket långsamt och försiktigt släppa på trycket.
- Bränsle på huden kan orsaka skador. Om du får bränsle på huden ska du använda tvål och vatten för att ta bort bränslet.
- Om du spillt bränsle på kläderna skall dessa bytas omedelbart.
- Dra åt bränsletanklocket ordentligt. Om bränsletanklocket inte är ordentligt åtdraget kan vibrationerna i produkten göra att det lossar och orsaka läckage av bränsle och bränsleångor. Bränsle och bränsleångor utgör en brandrisk.
- Innan du startar produkten ska du flytta den så den är minst 3 m från den plats där du fyllde på bränsle.



- Starta inte produkten om det finns spill av bränsle eller olja på produkten. Ta bort det oönskade bränslet och oljan och låt produkten torka innan du startar motorn.
- Undersök regelbundet om motorn läcker. Om det finns läckor i bränslesystemet ska du inte starta motorn förrän läckaget är åtgärdat.

- Förvara endast bränslet i godkända behållare.
- Se till att bränsle och bränsleångor inte kan orsaka skada, brand eller explosion när produkten och bränslet förvaras.
- Tappa ur bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från gnistor och eld.

## Säkerhetsinstruktioner för underhåll



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten är i STOP-läge.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se *Personlig skyddsutrustning på sida 93*.
- Om underhåll inte utförs korrekt och regelbundet ökar risken för personskador och skador på produkten.
- Utför endast underhåll enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen. Låt ett godkänt servicecenter utföra all annan service.
- Låt en godkänd HUSQVARNA-serviceverkstad utföra service på produkten regelbundet.
- Byt ut skadade, slitna och trasiga delar.
- Använd alltid originaltillbehör.

## Montering

### Kapskivor



**VARNING:** Använd alltid skyddshandskar när du monterar produkten.



**VARNING:** En kapskiva kan gå sönder och orsaka skador på användaren.



**VARNING:** Undersök om kapskivan har sprickor, är skev på grund av förlorade segment eller är i obalans före användning och omedelbart efter att du har slagit emot ett föremål. Använd inte en skadad kapskiva. När du har kontrollerat och installerat kapskivan ska både du själv och människor omkring hålla sig borta från den roterande kapskivans plan och du ska köra elverktyget med maximalt tomgångsvarvtal i en minut.



**VARNING:** Kapskivans tillverkare utfärdar varningar och rekommendationer för hur man använder och underhåller kapskivan på rätt sätt. Dessa varningar följer med kapskivan. Läs och följ anvisningarna som medföljer kapskivan.

**Notera:** Se till att endast använda diamantklings från Husqvarna som är gjorda för Cut-n-Break-tekniken. Klingsorna har ett inbyggt remhjul och är godkända för handhållen kapning.

### Diamantklings



**VARNING:** Använd aldrig diamantklings till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.





**VARNING:** Diamantklingor i arbete blir väldigt varma. En överhettad klinga är ett resultat av felaktig användning och kan göra att klingan deformeras, vilket kan leda till skador på produkten och personskador.

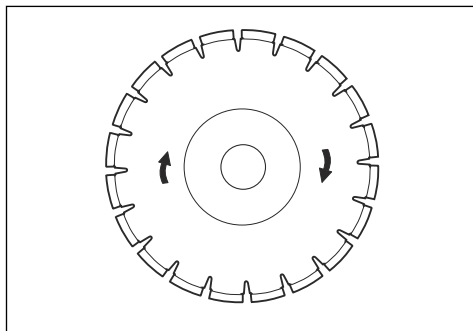


**VARNING:** Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte produkten i närheten av antändbara substanser eller gaser.

**Notera:** Diamantklingor finns i flera hårdhetsgrader.

**Notera:** Skarp klingan genom att skära i ett mjukt material som sandsten eller murblock.

- Använd alltid en vass diamantklinga.
- En diamantklinga kan bli slö om fel matartryck används samt vid kapning av vissa material, som kraftigt armerad betong. Arbete med en slö diamantklinga medför överhettning vilket kan leda till att diamantsegment lossnar.
- Diamantklingor består av en stålkärna försedd med segment som innehåller industrideamanter.
- Diamantklingor används med fördel till allt murverk, armerad betong och andra sammansatta material.
- Diamantklingor ger en lägre kostnad per kapoperation, färre klingbyten och konstant skärdjup.
- För kapning i metall ska specialklingor användas. Be din återförsäljare om hjälp vid val av produkt.
- Vid användning av diamantklinga ska du se till att den roterar åt det håll som anges av pilen på klingan.



## Vattenkylsystem



**VARNING:** Se till att kyla diamantklingorna med vatten för att förhindra att klingorna blir för varma. Värme kan deformera diamantklingan, vilket kan leda till skador på produkten och användaren.

Använd alltid vatten under drift för att hålla diamantklingornas temperatur nere. Vattenkylsystemet ökar även livslängden på diamantklingorna och förhindrar dammansamling.

Se till att vattentillförseln inte är igensatt.

## Vibrationer från kapskivan



**OBSERVERA:** Om du använder produkten med för mycket kraft kan kapskivan bli för varm, böjas och orsaka vibrationer. Använd produkten med mindre kraft. Om vibrationerna kvarstår ska du byta ut kapskivan.

## Introduktion



**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du använder produkten.

## Kastskydd

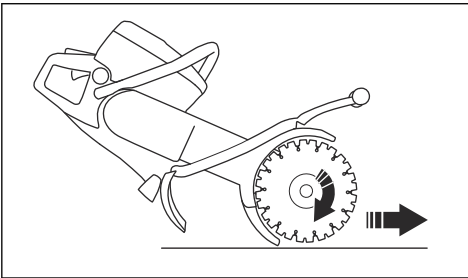


**VARNING:** Kast är plötsliga och kan vara mycket våldsamma. Kapmaskinen kan kastas uppåt och bakåt mot användaren i en roterande rörelse och orsaka allvarlig och livshotande skada. Det är viktigt att förstå vad som orsakar kast och hur de undviks innan användning av produkten.

Kast är en plötslig uppåtgående rörelse som kan uppstå om klingan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn. De flesta kast är små och medför små risker. Men ett kast kan även vara mycket våldsamt och kasta kapmaskinen uppåt och tillbaka mot användaren i en roterande rörelse som kan orsaka allvarlig och till och med livshotande skada.

## Reaktiv kraft

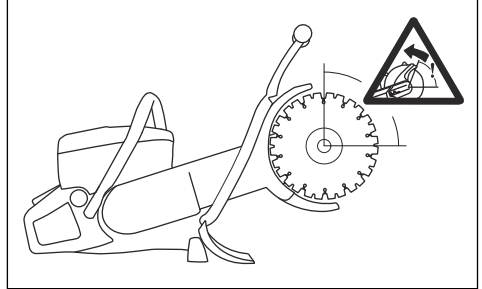
En reaktiv kraft är alltid närvarande vid sågning. Kraften drar produkten i motsatt riktning från klingans rotation. För det mesta är denna kraft obetydlig. Om klingan kläms fast eller stannar är den reaktiva kraften stark och du kanske inte kan kontrollera kapmaskinen.



Förflytta aldrig produkten när skärutrustningen roterar. Gyroskopiska krafter kan förhindra den avsedda rörelsen.

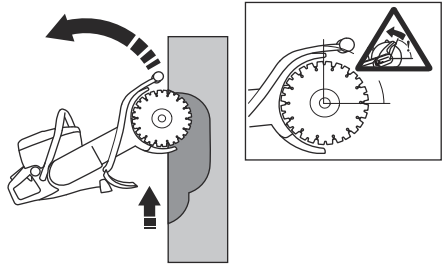
## Kastrisksektor

Använd aldrig klingans kastrisksektor till kapning. Om klingan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn kommer den reaktiva kraften att trycka kapmaskinen uppåt och bakåt mot användaren i en roterande rörelse och orsaka allvarlig eller livshotande skada.



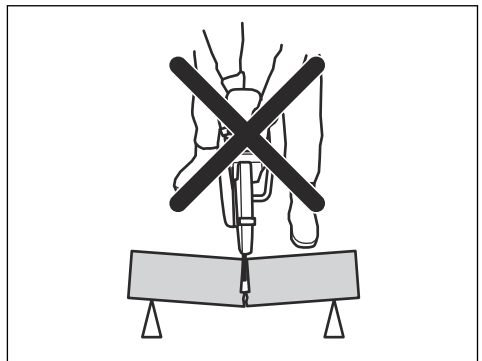
## Klättrande kast

Om kastrisksektorn används för kapning gör den reaktiva kraften att klingan klättrar upp i snittet. Använd inte kastrisksektorn. Använd klingans nedre kvadrant för att undvika klättrande kast.



## Klämkast

Klämning sker när snittet går ihop och klämmer fast klingan. Om klingan kläms fast eller stannar är den reaktiva kraften stark och du kanske inte kan kontrollera kapmaskinen.



Om klingan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn kommer den reaktiva kraften att trycka kapmaskinen

uppåt och bakåt mot användaren i en roterande rörelse och orsaka allvarlig eller livshotande skada. Var uppmärksam på potentiell förflyttning av arbetsstycket. Om arbetsstycket inte har ordentligt stöd och rör sig när du kapar kan det klämma fast klingan och orsaka kast.

## Kapa i rör

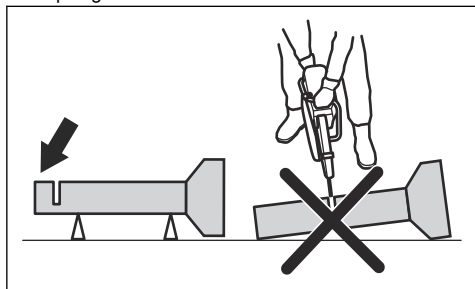


**VARNING:** Om klingan kläms fast i kastrisksektorn leder det till ett allvarligt kast.

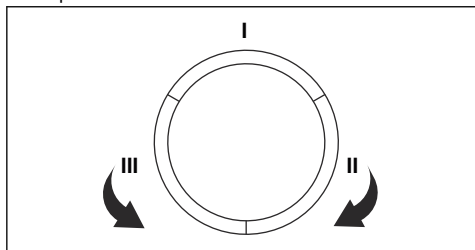
lakta särskild försiktighet vid kapning i rör. Om röret inte har ordentligt stöd och snittet inte hålls öppet under hela kapningen kan klingan klämmas fast. Var särskilt uppmärksam vid kapning av rör med klockformad ände eller rör i ett dike som, om det inte har ordentligt stöd, kan hänga ned och klämma fast klingan.

Om röret hänger ned och stänger snittet kommer klingan i kläm i kastrisksektorn, vilket kan orsaka ett allvarligt kast. Om röret har ordentligt stöd kommer änden av röret att flyttas nedåt och snittet öppnas, och ingen klämning kommer att inträffa.

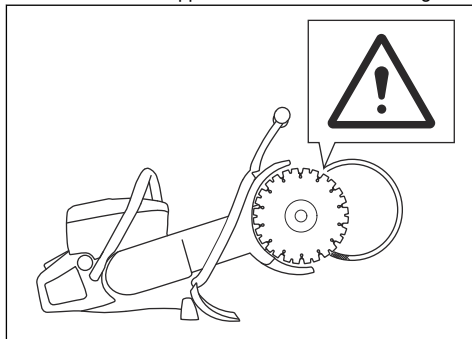
1. Säkra röret så att det inte rör sig eller rullar vid kapning.



2. Kapa sektion I av röret.



3. Se till att snittet öppnas för att undvika klämning.



4. Gå vidare till sida II och kapa från sektion I till botten av röret.
5. Gå vidare till sektion III och kapa den återstående delen av röret och avsluta på botten.

## Förhindra ett kast



**VARNING:** Undvik situationer med kastrisk. Var försiktig när du använder kapmaskinen och se till att skivan aldrig kläms i kastrisksektorn.



**VARNING:** Var försiktig om du sätter klingan i ett befintligt snitt.

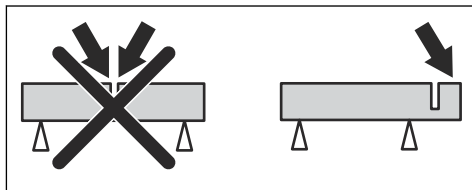


**VARNING:** Se till att arbetsstycket inte kan röra sig under kapning.



**VARNING:** Endast du själv och en korrekt arbetsteknik kan eliminera kast och dess faror.

- Ha alltid stöd för arbetsstycket så att snittet kan hållas öppet vid genomskärning. När snittet är öppet blir det inget kast. Om snittet stängs och klämmer fast skivan finns det alltid en kastrisk.



## Grundläggande arbetsteknik



**VARNING:** Dra inte produkten åt ena sidan. Detta kan förhindra kapskivans fria rörlighet. En kapskiva kan gå sönder och

orsaka skador på användaren eller andra närvarande.



**VARNING:** Slipa inte med sidan av kapskivan. En kapskiva kan gå sönder och orsaka skador på användaren eller andra närvarande. Använd endast skivans skärande del.



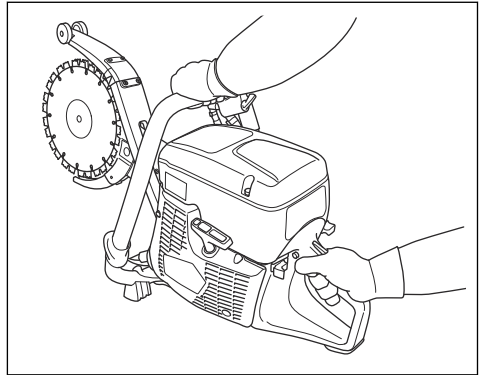
**VARNING:** Se till att kapskivan är hel och korrekt monterad.



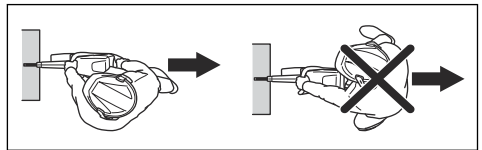
**VARNING:** Innan du kapar i ett snitt som gjorts med en annan klinga kontrollerar du att snittet inte är tunnare än din klinga eftersom det kan resultera i kast och kärvning i snittet.



**VARNING:** Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte produkten i närheten av brandfarliga material eller gaser.



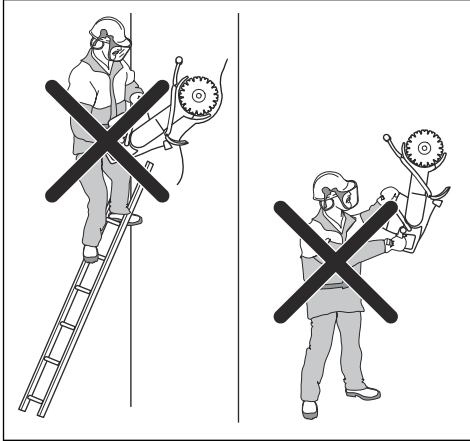
- Stå alltid parallellt med kapskivan. Stå inte rakt bakom kapskivan. Vid kast rör sig kapmaskinen i kapskivans spår.



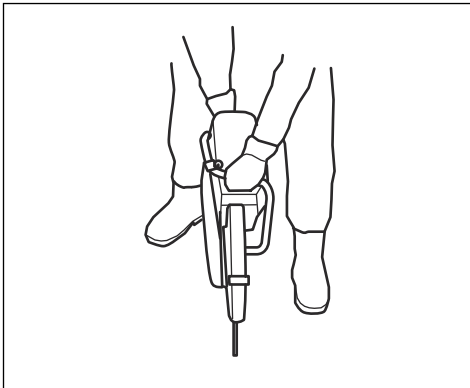
- Lämna inte produkten med motorn på. Innan du går ifrån produkten måste du stoppa motorn och se till att det inte finns någon risk för oavsiktlig start.
- Använd justeringshandtaget på klingskyddet för att justera bakstycket i linje med arbetsstycket. Sprut och gnistor från det kapade materialet samlas då upp av skyddet och leds bort från användaren. Skydden för kaputrustningen ska alltid vara på när produkten är igång.
- Använd inte klingans kastrisksektor till kapning. Instruktioner finns i *Kastrisksektor på sida 98*.
- Använd inte produkten förrän arbetsområdet är fritt och du står stadigt.
- Klipp inte över axelhöjd.

- Kontrollera att rätt kapskiva används till det material som ska kapas. Instruktioner finns i *Kapskivor på sida 96*.
- Kapa inte i asbestmaterial.
- Håll dig på säkert avstånd från kapskivan när motorn är igång.
- Kapskivan fortsätter att rotera en stund efter att gasreglaget släpps. Se till att kapskivan har stannat innan du flyttar eller ställer ned produkten. Om du måste stanna kapskivan snabbt låter du den vila lätt mot en hård yta.
- Flytta inte produkten när motorn är igång.
- Håll produkten med båda händerna. Håll i produkten ordentligt med tummarna och fingrarna helt runt plasthandtagen med isolering. Håll den högra handen på det bakre handtaget och den vänstra handen på det främre handtaget. Alla användare måste använda det här greppet. Använd inte kapmaskinen med bara en hand.

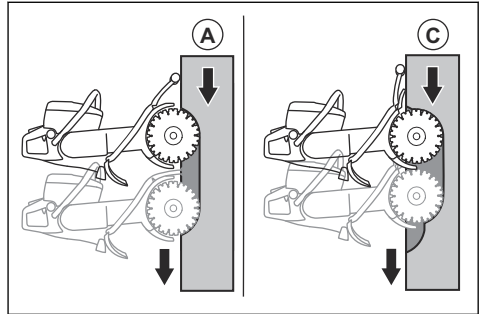
- Kapa inte från en stege. Använd en plattform eller byggnadsställning om snittet är högre än axelhöjd. Sträck dig inte för långt.



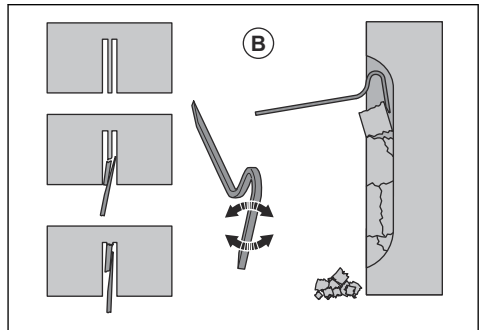
- Håll dig på bekvämt avstånd från arbetsstycket.
- Se till att kapskivan kan röra sig fritt när motorn startas.
- Anbringa kapskivan försiktigt med hög rotationshastighet (fullgas). Håll fullt varvtal tills kapningen är genomförd.
- Låt produkten göra jobbet. Tryck inte ned kapskivan.
- Mata ner produkten i linje med kapskivan. Sidotryck kan skada kapskivan och är mycket farligt.



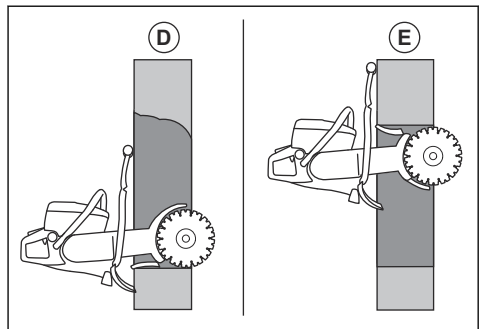
- För produkten långsamt framåt och bakåt för att få en liten kontaktyta mellan klingan och materialet som ska kapas. På så vis hålls klingans temperatur nere och effektiv kapning erhålls.
- Kapa alltid från arbetsstyckets ovansida (A). Ta bort kafen och använd brytverktöget för att avlägsna det material som blir kvar mellan snitten (B).



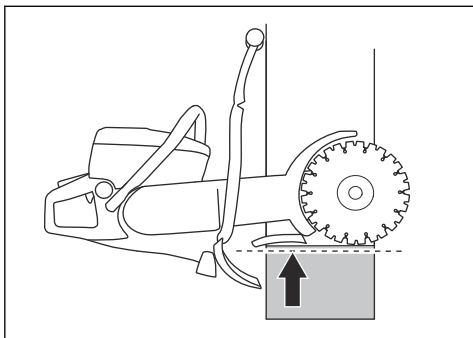
- Följ samma kapsnitt, men djupare in i arbetsstycket (C), och upprepa arbetet med brytverktöget.



- Upprepa den här arbetsmetoden tills du får rätt kapdjup i arbetsstycket (D, E).



- Klingskydden är konstruerade så att de lätt anpassas efter hur djupt in i arbetsstycket kapmaskinen förs.



## Fylla på bränsle



**OBSERVERA:** Använd inte bensin med ett oktantal lägre än 90 RON (87 AKI). Det orsakar skador på produkten.



**OBSERVERA:** Använd inte bensin med mer än 10 % etanol (E10). Det orsakar skador på produkten.

**Notera:** Justering av förgasaren är under vissa förhållanden nödvändig när du ändrar bränsletyp.

## Bränsle

Denna produkt har en tvåtaktsmotor.



**OBSERVERA:** Motorn kan skadas om du fyller på med fel typ av bränsle. Använd en blandning av bensin och tvåtaktsolja.

## Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion ska du använda tvåtaktsolja från HUSQVARNA.
- Om tvåtaktsolja från HUSQVARNA inte finns tillgänglig kan du använda en annan tvåtaktsolja av hög kvalitet för luftkylda motorer. Tala med en serviceverkstad för att välja rätt olja.



**OBSERVERA:** Använd inte tvåtaktsolja för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil. Använd inte olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

## Förblandat bränsle

- Använd förblandat alkylatbränsle från HUSQVARNA för bästa prestanda och förlängning av motorns livslängd. Det här bränslet innehåller mindre skadliga kemikalier jämfört med vanligt bränsle, vilket minskar de skadliga avgaserna. Mängden rester som finns kvar efter förbränning är lägre med detta bränsle, vilket håller komponenterna i motorn renare.

## Blanda bensin och tvåtaktsolja

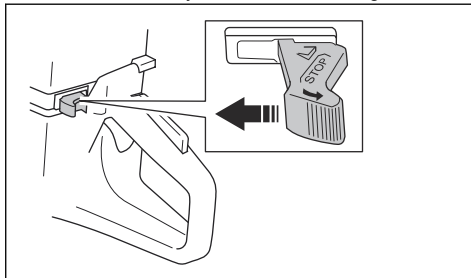
Bensin, liter	Tvåtaktsolja, liter
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Starta produkten med kall motor

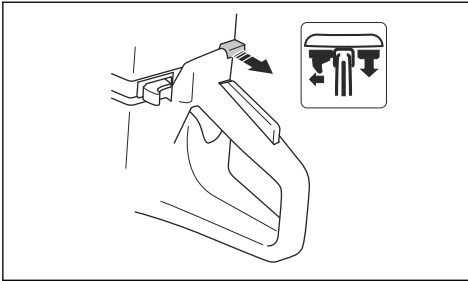


**VARNING:** Se till att kapskivan kan rotera fritt. Den börjar rotera när motorn startar.

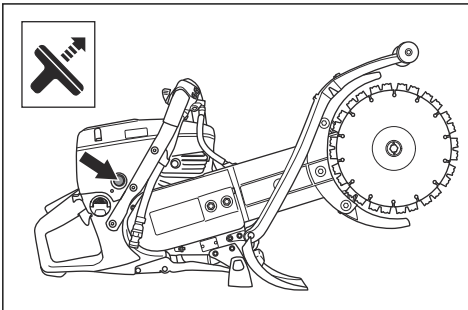
1. Se till att STOP-brytaren står i vänster läge.



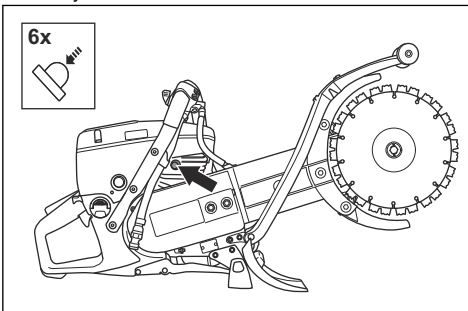
2. Dra ut chokeregslaget helt för att få startgasläge.



3. Tryck på dekompansionsventilen för att minska trycket i cylindern. Dekompansionsventilen återgår till utgångsläget när produkten startar.



4. Tryck på bränslepumpblåsan 6 gånger tills den är helt fylld med bränsle.

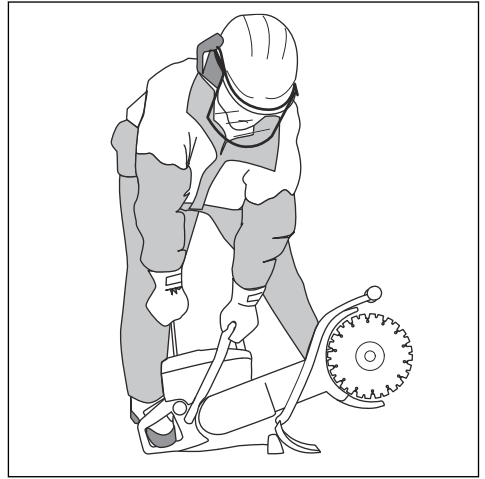


5. Håll det främre handtaget med vänster hand.  
6. Placera höger fot på underdelen av det bakre handtaget för att trycka produkten mot marken.



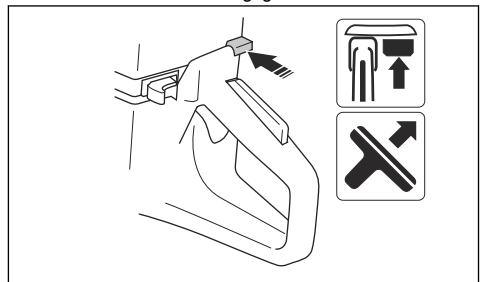
**WARNING:** Vira inte startsnöret runt handen.

7. Dra långsamt i startsnöret med höger hand tills du känner ett motstånd när starthakarna griper in. Dra sedan kontinuerligt och snabbt.

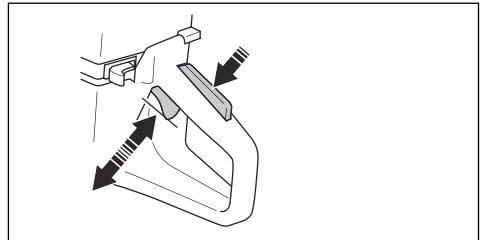


**OBSERVERA:** Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag när startsnöret är utdraget. Det kan orsaka skador på produkten.

8. Tryck på chokeregslaget när motorn startar. Om choken dras ut stannar motorn efter några sekunder. Dra i startsnörets handtag igen om motorn stannar.



9. Tryck på gasreglaget för att koppla ur startgasen och ställ in produkten på tomgång.

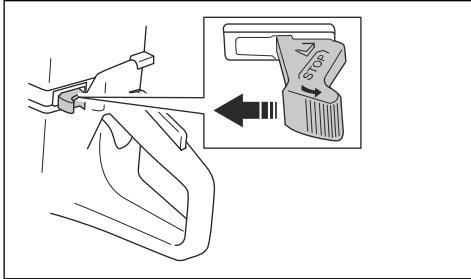


## Starta produkten med varm motor

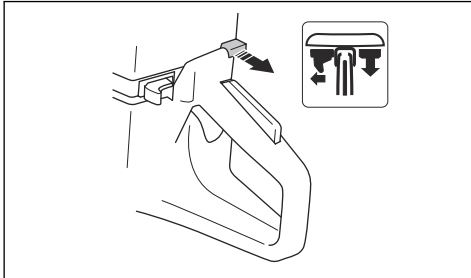


**VARNING:** Se till att kapskivan kan rotera fritt. Den börjar rotera när motorn startar.

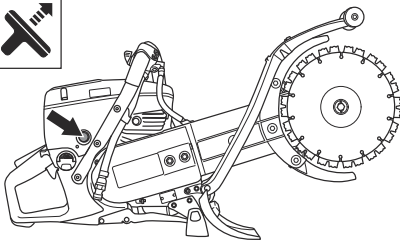
1. Se till att STOP-brytaren står i vänster läge.



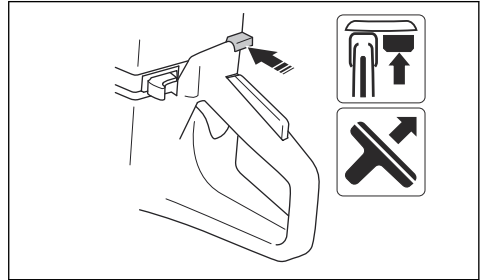
2. Dra ut chokereglaget helt för att få startgasläge.



3. Tryck på dekompressionsventilen för att minska trycket i cylindern. Dekompressionsventilen återgår till utgångsläget när produkten startar.



4. Tryck på chokereglaget för att avaktivera choken. Startgasen stannar kvar i läge.

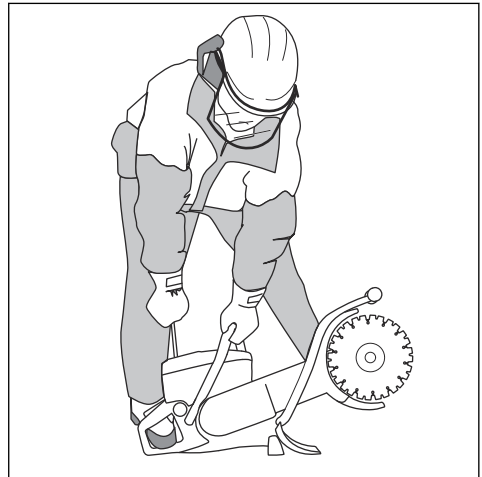


5. Håll det främre handtaget med vänster hand.
6. Placera höger fot på underdelen av det bakre handtaget för att trycka produkten mot marken.



**VARNING:** Vira inte startsnöret runt handen.

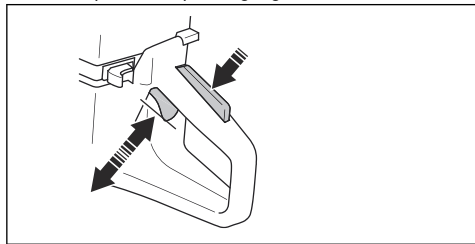
7. Dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd när starthakarna griper in. Dra sedan kontinuerligt och snabbt.



**OBSERVERA:** Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag när startsnöret är utdraget. Det kan orsaka skador på produkten.



8. Tryck på gasreglaget för att koppla ur startgasen och ställ in produkten på tomgång.



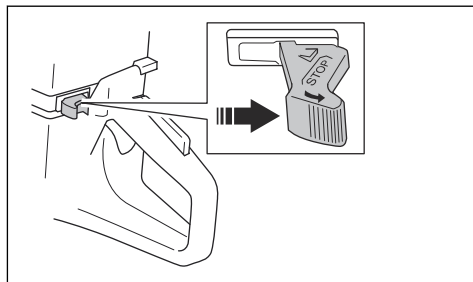
## Stoppa produkten



**VARNING:** Kapskivan fortsätter att rotera en stund efter att motorn stannat. Se till att kapskivan får rotera fritt tills den

stannat helt. Om du måste stanna kapskivan snabbt låter du den vila lätt mot en hård yta. Risk för allvarlig skada.

- Flytta STOP-kontakten till höger för att stanna motorn.



## Underhåll

### Introduktion



**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du utför underhåll på produkten.

återförsäljare inte är en serviceverkstad kan du tala med dem för information om närmaste serviceverkstad.

För reservdelar vänder du dig till din återförsäljare av HUSQVARNA eller din serviceverkstad.

För allt service- och reparationsarbete på produkten krävs särskild utbildning. Vi garanterar att professionell service och reparation är tillgänglig. Om din

### Underhållsschema

Underhållsschemat visar det underhåll som behöver göras på produkten. Intervallen beräknas utifrån daglig användning av produkten.

	Dagligen	Varje vecka	Varje månad	Varje år
<b>Rengör</b>	Utvändig rengöring		Tändstift	
	Kylluftintag		Bränsletank	
<b>Funktionskontroll</b>	Allmän översyn	Avvibreringssystem*	Bränslesystem	
	Bränsleläckage	Ljuddämpare*	Luftfilter	
	Vattentillförselsystem	Drivrem	Koppling	
	Gasreglagespär*	Förgasare		
	Stoppkontakt*	Startapparatus		
	Klingskydd och stänkskydd*			
	Klinga**			
<b>Byt ut</b>				Bränslefilter

\*Se *Säkerhetsanordningar på produkten på sida 93.*

\*\*Se *Kapskivor på sida 96.*

## Rengöra utvändigt

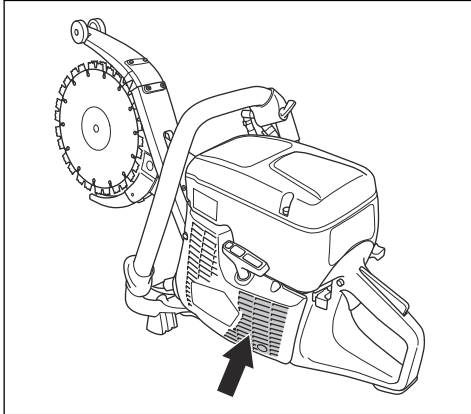
- Spola produkten utvändigt med rent vatten efter varje arbetsdags slut. Använd en borste vid behov.

## Rengöra luftintaget



**OBSERVERA:** Ett smutsigt eller igensatt luftintag gör att produkten blir alltför varm. Det kan orsaka skador på kolv och cylinder.

- Rengör luftintaget om det behövs.



- Ta bort blockering, smuts och damm med en borste.

## Byta ut kapskivorna



**VARNING:** Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten står i STOP-läge.



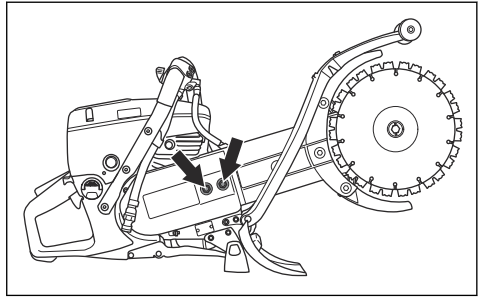
**VARNING:** Använd alltid skyddshandskar när du byter ut klingorna.



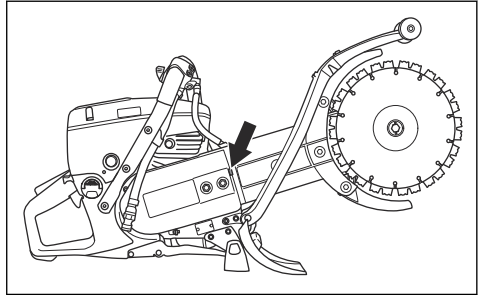
**OBSERVERA:** Byt alltid ut skruvkittet när du byter ut klingorna.

Klingorna har integrerade remhjulshalvor och ska bytas ut parvis.

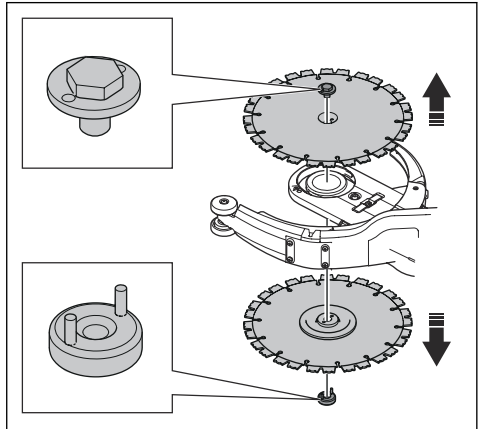
1. Vrid svärdsmuttrarna ett varv moturs.



2. Skruva remsträckaren några varv moturs.

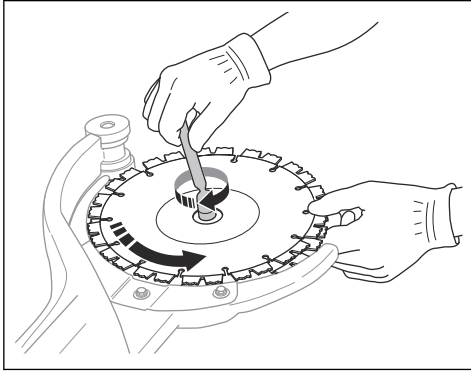


3. Demontera klingorna genom att lossa centrummuttern.



4. Placera de nya klingorna på båda sidorna av svärdet. För in mutterns stift genom klingorna och bultbricksen.

5. Rotera klingorna för hand medan du drar åt klingbulten. Se till att dra åt klingbulten med 15 Nm.



**Notera:** Se till att klingorna roteras när muttern dras åt. Detta för att säkerställa att remmen inte kläms mellan de integrerade drivremshalvorna.

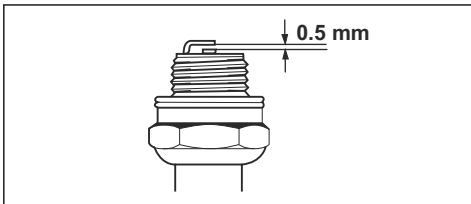
6. Dra åt drivremmen. Se *Justera drivremmens spänning på sida 108*.

## Kontrollera tändstiftet



**OBSERVERA:** Använd alltid den rekommenderade tändstiftstypen. Användning av felaktigt tändstift kan orsaka skada på kolven och cylindern. För rekommenderat tändstift, se *Tekniska data på sida 115*.

- Undersök tändstiftet om produkten har låg effekt, är svår att starta eller går otillfredsställande vid tomgång.
- Se till att tändhatten och tändkabeln inte är skadade.
- Följ dessa instruktioner om du vill minska risken för oönskat material på tändstiftets elektroder:
  - a) Se till att tomgångsvarvtalet är korrekt justerat.
  - b) Se till att bränsleblandningen är korrekt.
  - c) Se till att luftfiltret är rent.
- Om tändstiftet är smutsigt rengör du det och ser till att elektrodavståndet är 0,5 mm.



- Byt ut tändstiftet vid behov.

## Allmän inspektion

- Se till att alla skruvar och muttrar på produkten är korrekt ådragna.

## Byta ut drivremmen

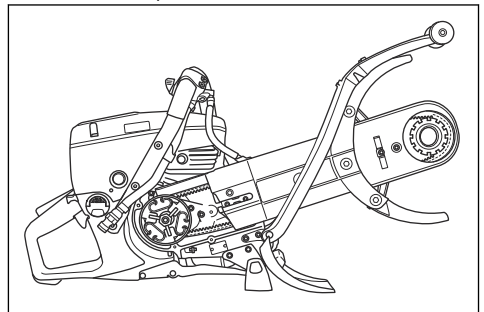


**VARNING:** Starta inte produkten om remhjulet och kopplingen är demonterade.

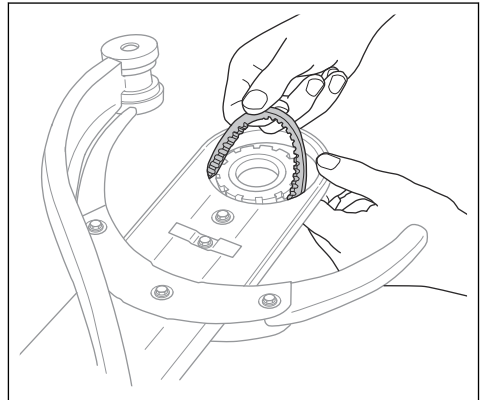


**VARNING:** Starta inte produkten utan att kaparmen och kaphuvudet är monterade.

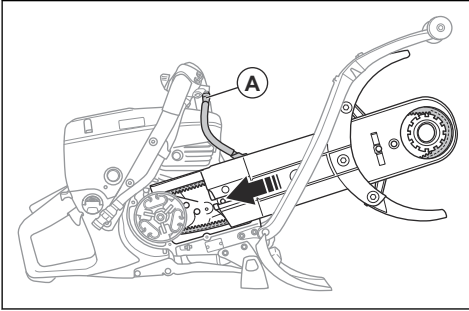
1. Lossa remspänningen. Se *Justera drivremmens spänning på sida 108*.
2. Ta bort bladen. Se *Byta ut kapskivorna på sida 106*.
3. Ta bort täckkåpan.



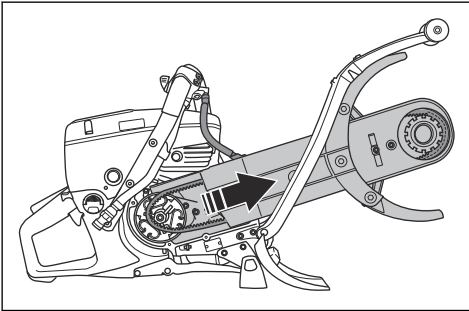
4. Ta av drivremmen från kaparmens front.



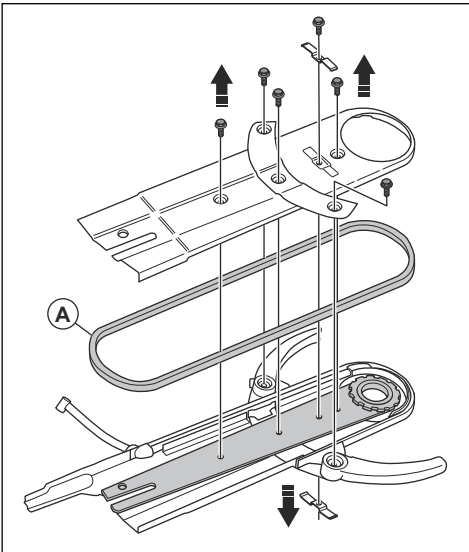
5. Lossa vattenslangen (A). Skjut tillbaka svärdet och ta bort drivremmen.



6. Ta loss kaparmen genom att dra den rakt ut från produkten.



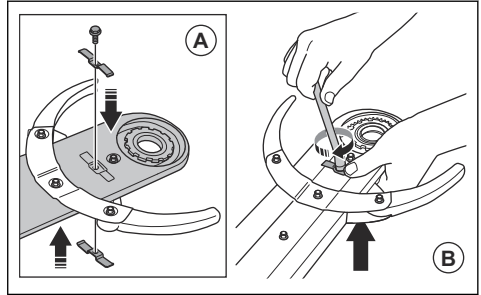
7. Lossa de sex skruvarna som håller fast skyddet på kaparmen.



8. Ta av drivremmen och sätt dit en ny.  
9. Montera kaparmen med klingskyddet.

**Notera:** Se till att skruvhålen på svärdet är i linje med hålen på remkåpan.

10. Dra åt drivremmen. Se *Justera drivremmens spänning på sida 108*.  
11. Montera utslagsbegränsarna (A).

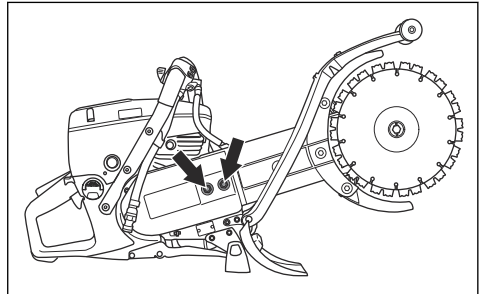


12. Installera klingorna. Se *Byta ut kapskivorna på sida 106*.

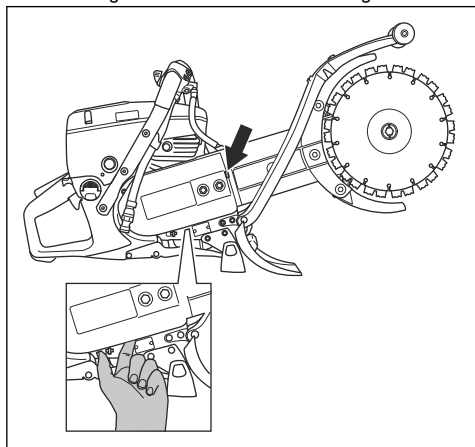
## Justera drivremmens spänning

**Notera:** Justera spänningen på den nya drivremmen när du har använt en eller två bränsletankar.

1. Lossa svärdsmuttrarna ett varv moturs.



2. Vrid remspännaren medurs och kontrollera inställningen av drivremmen med ett finger.



En korrekt justerad drivrem ska flexa ungefär 5 mm.

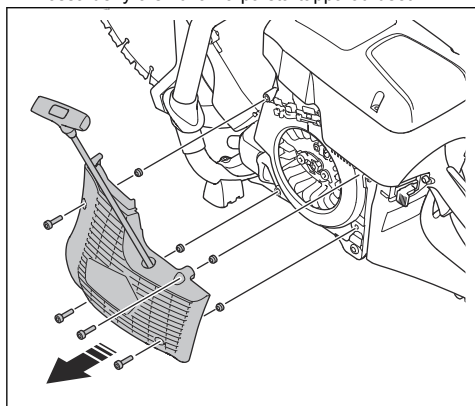
## Startapparatus



**WARNING:** Var alltid försiktig och använd alltid ögonskydd när du byter ut retur fjädern eller startsnöret. Returfjäders är spänd när den är lindad i startapparatuset. Returfjäders kan skjutas ut och orsaka skador.

## Ta bort startapparatuset

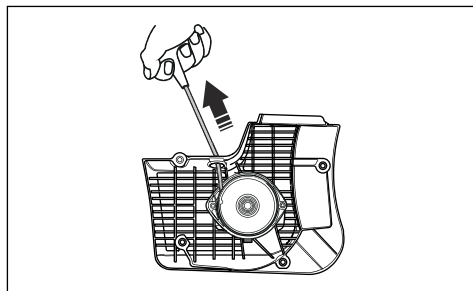
1. Lossa de fyra skruvarna på startapparatuset.



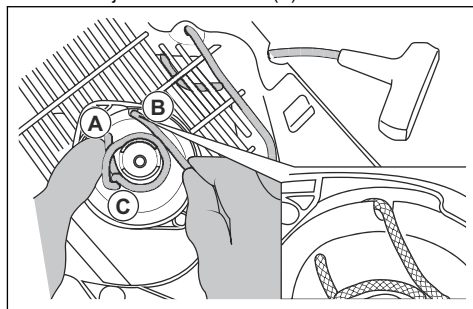
2. Ta bort startapparatuset.

## Byta ut ett skadat startsnöre

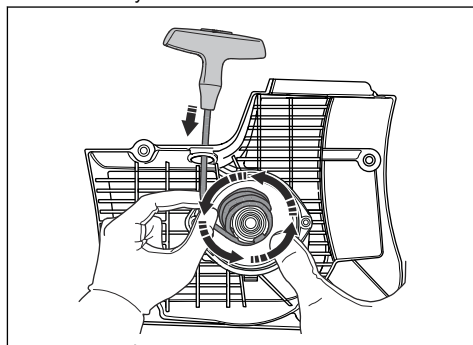
1. Dra ut startsnöret cirka 30 cm.



2. Håll i linhjulet för startsnöret (A) med tummen.

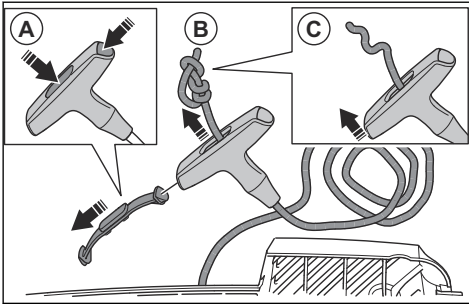


3. Lägg startsnöret i urtaget (B) i linhjulet.
4. Lägg startsnöret runt metallhylsan (C).
5. Låt linhjulet rotera långsamt så att startsnöret viras runt metallhylsan.



6. Ta bort startsnöret från metallhylsan.

7. Ta bort kåpan på startsnörets handtag (A).



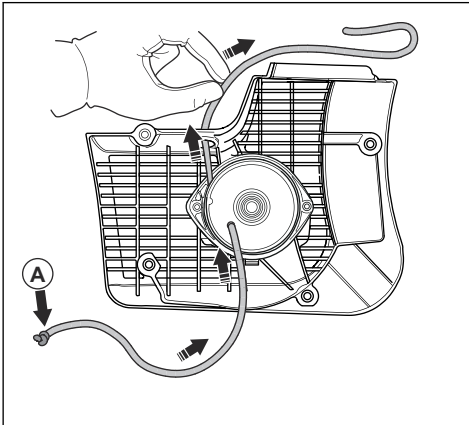
8. Dra startsnöret uppåt genom handtaget (B).

9. Lossa knuten (C).

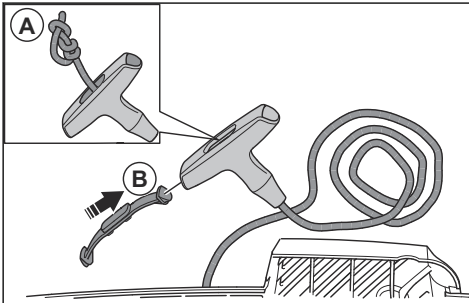
10. Ta bort startsnöret.

11. Se till att returfjädern är ren och att den inte är skadad.

12. Dra ett nytt startsnöre (A) genom hålet i startapparathuset.



13. Dra startsnöret genom startsnörets handtag och knyt en knut i änden av startsnöret (A).

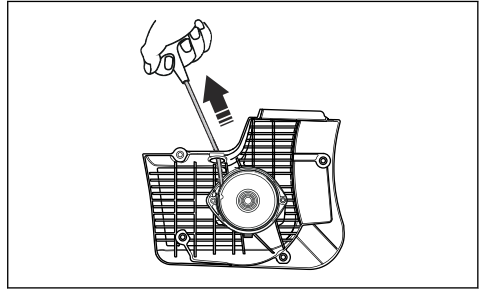


14. Montera kåpan på startsnörets handtag (B).

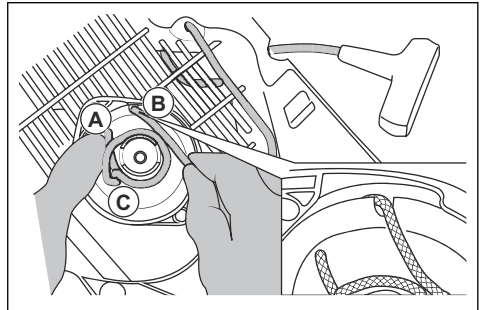
15. Justera returfjäders spänning. Se *Justera returfjäders spänning* på sida 110.

## Justera returfjäders spänning

1. Dra ut startsnöret.

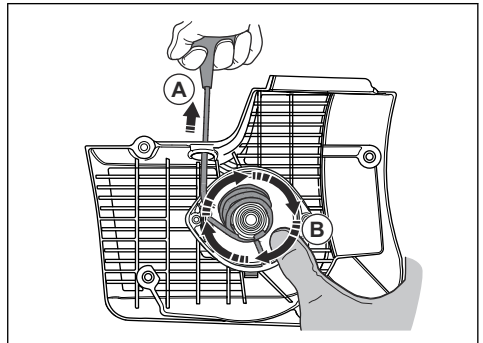


2. Håll i linhjulet för startsnöret (A) med tummen.



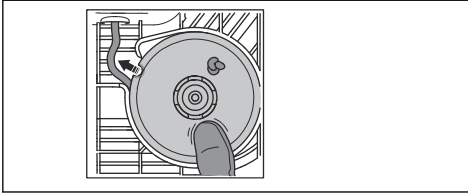
3. Lägg startsnöret i urtaget (B) och linda det runt metallhylsan (C).

4. Dra ut startsnöret (A).

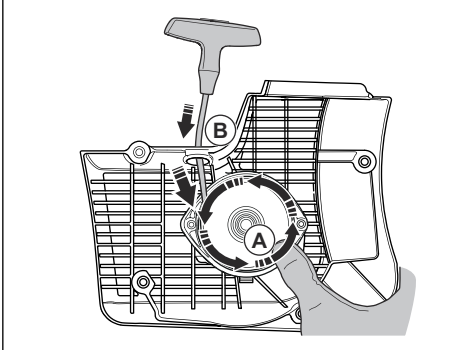


5. Sätt tummen på linhjulet (B) för att hålla startsnöret utdraget.

6. Lossa startsnöret från urtaget.



7. Flytta tummen för att släppa linhjulet (A) och låt startsnöret (B) viras upp på linhjulet.



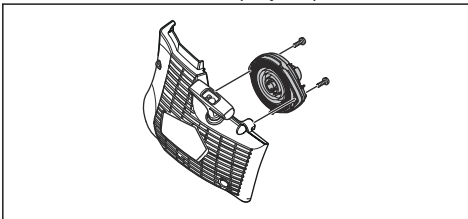
8. Dra ut startsnöret helt för att kontrollera att returfjädern inte är i ändläget. Se till att linhjulet kan vridas ett halvt varv eller mer innan returfjädern stoppar rörelserna.

## Ta bort fjäderpaketet



**VARNING:** Använd alltid ögonskydd när du tar bort fjäderenheten. Det finns risk för ögonskador, speciellt om en fjäder är trasig.

1. Ta bort de två skruvarna på fjäderpaketet.



2. Tryck in de två hållarna i snäplåsen med hjälp av en skruvmejsel.

## Rengöra fjäderpaketet



**OBSERVERA:** Ta inte bort fjädern från paketet.

1. Blås fjädern med tryckluft tills den är ren.

2. Smörj fjädern med en tunn olja.

## Ansluta fjäderpaketet

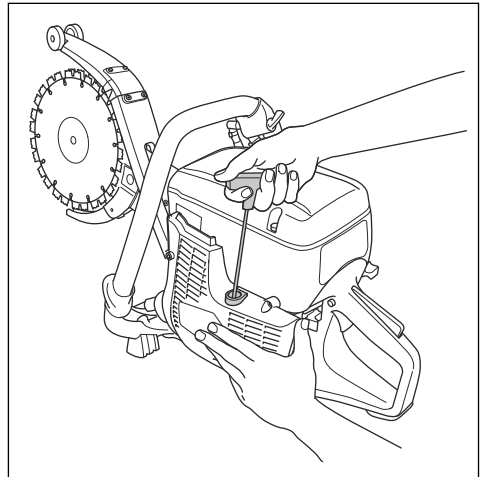
- Montera i motsatt ordningsföljd mot *Ta bort fjäderpaketet* på sida 111.

## Montera startapparahuset



**OBSERVERA:** Starthakarna måste komma i rätt läge mot linhjulets hylsa.

1. Lägg startapparahuset mot produkten.
2. Dra ut och släpp startsnöret långsamt tills linhjulet griper tag i starthakarna.



3. Dra åt de fyra skruvarna på startapparahuset.

## Kontroll av förgasaren

**Notera:** Förgasaren har fasta nålar som gör att produkten alltid får rätt blandning av bränsle och luft.

1. Undersök luftfiltret. Se *Kontrollera luftfiltret* på sida 112
2. Byt ut luftfiltret vid behov.
3. Om motorn fortsätter att minska i effekt eller hastighet, tala med din HUSQVARNA-serviceverkstad.

## Kontrollera bränslesystemet

1. Se till att tanklocket och dess tätning inte är skadade.
2. Undersök bränsleslangen. Byt ut bränsleslangen om den är skadad.

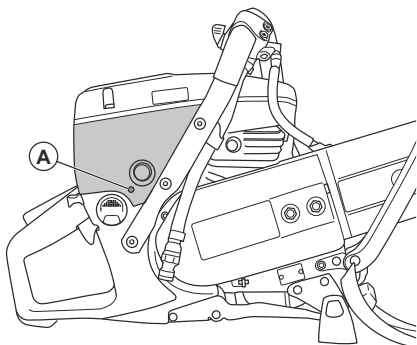
## Justera tomgångsvarvtalet



**VARNING:** Om kapskivan roterar på tomgångsvarvtal ska du tala med din serviceverkstad. Använd inte produkten förrän tomgångsvarvtalet är korrekt inställt eller reparerat.

**Notera:** För rekommenderat tomgångsvarvtal, se *Tekniska data på sida 115*.

1. Starta motorn.
2. Undersök tomgångsvarvtalet. När förgasaren är korrekt justerad stannar kapskivan när motorn går på tomgångsvarvtal.
3. Använd T-skraven (A) för att justera tomgångsvarvtalet.



- a) Vrid skruven medurs tills klingan börjar rotera.
- b) Vrid skruven moturs tills klingan slutar rotera.

## Bränslefilter

Bränslefiltret är monterat i bränsletanken. Bränslefiltret förhindrar förorening av bränsletanken när tanken är fylld. Bränslefiltret ska bytas årligen eller oftare om det är igensatt.



**OBSERVERA:** Rengör inte bränslefiltret.

## Kontrollera luftfiltret

**Notera:** Undersök enbart luftfiltret om motoreffekten minskar.

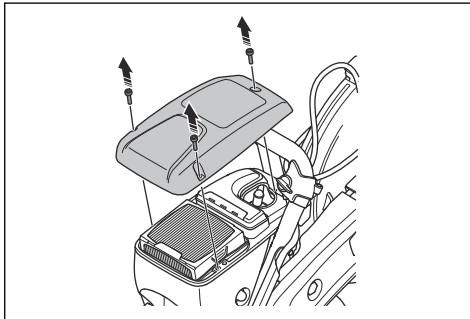


**OBSERVERA:** Var försiktig när du tar bort luftfiltret. Partiklar som faller ner i förgasarens inlopp kan orsaka skada.

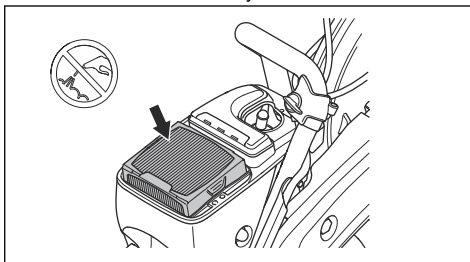


**VARNING:** Använd ett godkänt andningskydd när du byter luftfilter. Dammet i luftfiltret är farligt för hälsan. Kassera förbrukade luftfilter korrekt.

1. Lossa de tre skruvarna på luftfilterkåpan.

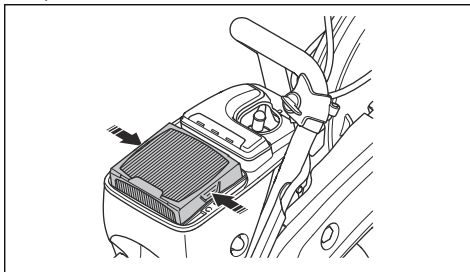


2. Demontera luftfilterkåpa.
3. Kontrollera luftfiltret och byt vid behov.



**OBSERVERA:** Använd inte tryckluft på luftfiltret, inte heller vid rengöring. Detta skadar luftfiltret.

4. Byt ut luftfiltret vid behov.
  - a) Demontera luftfiltret.



- b) Montera det nya luftfiltret.

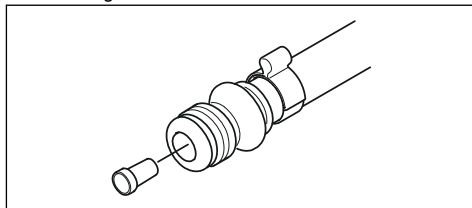


5. Montera luftfilterkåpan och dra åt de tre skruvarna.

## Kontrollera vattenförsörjningssystemet

1. Undersök munstyckena på klingskyddet och se till att de inte är igensatta.
2. Grovrengör vid behov.
3. Undersök filtret i vattenanslutningen. Se till att det inte är igensatt.

4. Grovrengör vid behov.



5. Undersök slangarna och se till att de inte är skadade.

## Felsökning

Problem	Orsak	Möjliga lösningar
Produkten startar inte.	Startproceduren utförs felaktigt.	Se <i>Starta produkten med kall motor på sida 102</i> och <i>Starta produkten med varm motor på sida 104</i> .
	Stoppkontakten är i rätt läge (STOPP).	Se till att stoppkontakten (STOPP) står i det vänstra läget.
	Bränsle saknas i bränsletanken.	Fyll på bränsle.
	Tändstiftet är skadat.	Byt tändstiftet.
	Kopplingen är skadad.	Kontakta en serviceverkstad.
Kapskivan roterar på tomgångsvarvtal.	Tomgångsvarvtalet är för högt.	Justera tomgångsvarvtalet.
	Kopplingen är skadad.	Kontakta en serviceverkstad.
Kapskivan roterar inte när användaren gasar.	Remmen sitter för löst eller är skadad.	Dra åt remmen eller byt ut remmen mot en ny.
	Kopplingen är skadad.	Kontakta en serviceverkstad.
	Kapskivan är felaktigt monterad.	Se till att kapskivan är korrekt monterad.
Produkten har ingen ström när användaren försöker gasa.	Luftfiltret är igensatt.	Undersök luftfiltret. Byt ut den vid behov.
	Bränslefiltret är igensatt.	Byt bränslefiltret.
	Bränsletankens flöde är blockerat.	Kontakta en serviceverkstad.
Vibrationsnivåerna är för höga.	Kapskivan är felaktigt monterad.	Se till att kapskivan är korrekt monterad och att den inte är skadad. Se <i>Byta ut kapskivorna på sida 106</i> .
	Kapskivan är skadad.	Ta bort kapskivan och se till att den inte är skadad.
	Ett avvibreringselement är skadat.	Kontakta en serviceverkstad.

Problem	Orsak	Möjliga lösningar
Produktens temperatur är för hög.	Luftintaget eller cylinderflänsarna är igensatta.	Rengör luftintaget och cylinderflänsarna.
	Drivremmen är inte tillräckligt spänd.	Undersök remmen. Justera spänningen.
	Kopplingen är skadad.	Kapa alltid med fullgas.
Undersök kopplingen. Kontakta en serviceverkstad.		
Motorn minskar i effekt eller i hastighet.	Luftfiltret är igensatt.	Undersök luftfiltret. Se <i>Kontrollera luftfiltret på sida 112.</i>
Det bildas mycket damm under drift. Du kan se damm i luften.	Vattentillförseln eller vattentrycket är inte tillräckligt.	Kontrollera produktens vattenförsörjning.
		Se <i>Kontrollera vattenförsörjningssystemet på sida 113.</i>

---

## Transport, förvaring och kassering

---

### Transport och förvaring

- Fäst produkten ordentligt under transport för att förhindra skador och olyckor.
- Ta bort kapskivan innan transport eller förvaring av produkten.
- Förvara produkten i ett låst utrymme för att förhindra åtkomst för barn eller personer som inte är behöriga.
- Förvara kapskivorna torrt och frostfritt.
- Undersök om nya och använda kapskivor har transport- eller förvaringsskador före montering.
- Rengör och underhåll produkten före förvaring. Se *Underhåll på sida 105.*
- Tappa ur bränslet från bränsletanken före långvarig förvaring.

### Kassering

- Följ lokala återvinningsbestämmelser och tillämpliga förordningar.
- Kassera alla kemikalier, som olja och bränsle, vid en serviceverkstad eller på lämplig anvisad plats.
- När produkten inte längre används ska du skicka den till en HUSQVARNA-återförsäljare eller lämna den till en återvinningsstation.

## Tekniska data

### Tekniska data

<b>Motor</b>	
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	74
Cylinderdiameter, mm.	51
Matarlängd, mm.	36
Tomgångsvarvtal, varv/min	2 700
Helt öppet gasreglage, ingen belastning, varv/min	9 300 (+/- 100)
Effekt, kW/ r/min	3,7/9 000 / 5,0/9 000
<b>Tändsystem</b>	
Tillverkare av tändsystem	SEM
Typ av tändsystem	CD
Tändstift	NGK BPMR 7A
Elektrodavstånd, mm.	0,5
<b>Bränsle- och smörjsystem</b>	
Tillverkare av förgasare	Zama
Förgasartyp	C3
Bränsletankvolym	0,9
<b>Vattenkyllning</b>	
Rekommenderat vattentryck, bar	0,5–10
<b>Vikt</b>	
Kapmaskin utan bränsle (utan kapskiva), kg	9,6
Kapmaskin utan bränsle (med kapskiva), kg	11,1
<b>Bulleremission</b>	
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	113
Ljudeffektnivå, garanterad L <sub>WA</sub> dB(A) <sup>13</sup>	115
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A) <sup>14</sup>	101

<sup>13</sup> Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L<sub>WA</sub>) enligt direktiv 2000/14/EC. Skillnaden mellan garanterad och uppmätt ljudeffekt är att den garanterade ljudeffekten också innefattar spridning i mätresultatet och variationer mellan olika produkter av samma modell enligt direktiv 2000/14/EC.

<sup>14</sup> Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt EN ISO 19432-1, beräknas som den tidsvägda totalenergin för olika ljudtrycksnivåer under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent ljudtrycksnivå för produkten har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1 dB(A).

<b>Ekvivalent vibrationsnivå, <math>a_{\text{Hveq}}</math></b> <sup>15</sup>	
Främre handtag, $\text{m/s}^2$	1,9
Bakre handtag, $\text{m/s}^2$	2,8
<b>Avgasutsläpp (CO2 EU V)</b> <sup>16</sup>	
Tvåtaktsmotor	711 g/kWh

## Rekommenderade dimensioner för kapskiva

Kapskivans diameter, mm.	Max. kapdjup, mm.	Max. periferihastighet, m/s	Max. varvtal på utgående axel, varv/min
230	400	80	5900

## Angivna buller- och vibrationsnivåer

De här deklarerade värdena erhöles genom tester av laboratorietyp i enlighet med angivna direktiv och standarder och lämpar sig för jämförelse med angivna värden för andra produkter som testats i enlighet med samma direktiv och standarder. De angivna värdena lämpar sig inte för användning i riskbedömningar och uppmätta värden på enskilda arbetsplatser kan vara högre. De verkliga exponeringsvärdena och risken för skada som en enskild användare kan uppleva är unika och beror på hur användaren arbetar, i vilket material produkten används, exponeringstid och användarens fysiska tillstånd samt produktens skick.

<sup>15</sup> Ekvivalent vibrationsnivå, enligt EN ISO 19432-1, beräknas som den tidsvägda totalenergin för vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent vibrationsnivå har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på  $1\text{m/s}^2$ .

<sup>16</sup> Denna koldioxidmätning är ett resultat av tester över en fast testcykel under laboratorieförhållanden av en (överordnad) motor som är representativ för motortypen (motorfamilj) och utgör inte någon underförstådd eller uttryckt garanti för prestandan hos en viss motor.

# Försäkran om överensstämmelse

## EU-försäkran om överensstämmelse

Vi, **Husqvarna AB**, 561 82 Huskvarna, Sverige, tel:  
+46-36-146500, försäkrar på eget ansvar att produkten:

<b>Beskrivning</b>	<b>Bärbar kapmaskin</b>
<b>Märke</b>	HUSQVARNA
<b>Typ/Modell</b>	K 760 Cut-n-Break
<b>Identifiering</b>	Serienummer daterade 2022 och framåt

uppfyller alla krav i följande EU-direktiv och förordningar:

Direktiv/förordning	Beskrivning
2006/42/EC	"om maskiner"
2000/14/EC	"angående buller utomhus"
2014/30/EU	"angående elektromagnetisk kompatibilitet"
2011/65/EU	"om begränsning av vissa farliga ämnen"

och att följande harmoniserade standarder och/eller tekniska specifikationer tillämpas:

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

SMP Svensk Maskinprovning AB har utfört en frivillig kontroll enligt bilaga V till rådets direktiv 2000/14/EC. Information om bulleremission finns i *Tekniska data på sida 115*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

R&D Director, utrustning för betongsågning och borring

Husqvarna AB, Construction Division

Ansvarig för teknisk dokumentation









[www.husqvarnaconstruction.com](http://www.husqvarnaconstruction.com)

Originale instruktioner  
Alkuperäiset ohjeet  
Originale instruksjoner  
Bruksanvisning i original

1155794-10 Rev. E



2024-09-05