

Instrukcja obsługi

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

29.32.20-53.10

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



Polish

SPIS TREŚCI

Spis treści

SPIS TREŚCI

Spis treści	2
WSTĘP	
Szanowny Kliencie!	3
Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport ..	3
Holowanie	3
Zastosowanie	3
Życzymy miłego użytkowania	4
Numer seryjny	4
Obsługa techniczna	
Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę	5
Po pierwszych 8 godz.	5
ZNACZENIE SYMBOLI	
Symbole	6
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	
Zasady bezpieczeństwa	8
Jazda na zboczach	9
Dzieci	10
Konserwacja	10
Transport	11
CO JEST CO?	
Rozmieszczenie urządzeń sterujących	12
OPIS	
Prezentacja	13
Zespół koszący	14
Dźwignia podnośnika zespołu koszącego	14
Dźwignia regulacji wysokości koszenia	14
Krzeselko	14
Tankowanie	14
Dźwignia do odłączania napędu	15
Dźwignia do odłączania napędu	15
Uruchamianie silnika	
Przed uruchomieniem	16
Włącz silnik	16
Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze	17
Jazda kosiarką	18
Porady dotyczące koszenia	19
Ruszanie na pagórku – manualna skrzynia biegów (Rider 11 R i Rider 11 C).	19
Wyłącz silnik	19
Konserwacja	
Plan obsługi technicznej	20
Czyszczenie	21
Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej	21
Kontrola i regulacja cięgien układu sterowania	22
Kontrola hamulców, Rider 11 R i Rider 11 C	22
Regulacja hamulców	22
Regulacja hamulca postojowego	23
Regulacja hamulca postojowego	23
Regulacja cięgna gazu	23
Wymiana filtra powietrza	24
Wymiana filtra paliwa	25
Kontrola filtra powietrza pompy paliwa	25
Kontrola ciśnienia w oponach	25

Kontrolowanie poziomu kwasu w akumulatorze suchoładowanym.	25
Układ zapłonowy	26
Bezpieczniki	26
Kontrola systemu bezpieczeństwa	27
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika	29
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże ..	29
Kontrola równoległości zespołu koszącego	29
Ustawianie równoległości zespołu koszącego	30
Położenie serwisowe zespołu koszącego	30
Kontrola noży	32
Zdejmowanie wkładki BioClip	32
Smarowanie	
Kontrola poziomu oleju w silniku	33
Wymiana oleju silnikowego	33
Kontrola poziomu oleju w przekładni w kosiarkach Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C	34
Smarowanie napinacza paska	34
Smarowanie, Rider 11 R i Rider 11 C	34
Smarowanie ogólne	34
Rozwiązywanie problemów	
Przechowywanie	
Przechowywanie w sezonie zimowym	36
Oslona	36
Obsługa techniczna	36
DANE TECHNICZNE	
Zapewnienie o zgodności z normami WE	40

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy Ci, że wybrałeś kosiarkę Husqvarna Rider. Jej konstrukcja oparta jest na unikalnej koncepcji technicznej, z przodu kosiarki zamontowane jest urządzenie koszące i jest ona wyposażona w opatentowany układ sterowania na tylne koła. Konstrukcja Ridera umożliwia maksymalną efektywność pracy nawet na małych powierzchniach i w miejscach trudno dostępnych. Na osiągi maszyny wpływają także zwarty zespół urządzeń sterowniczych oraz przekładnia hydrostatyczna sterowana za pomocą pedałów nożnych.

Niniejsza Instrukcja obsługi ma charakter dokumentu wartościowego. Stosowanie się do zawartych w niej wskazówek (eksploatacja, obsługa, konserwacja itp.) prowadzi do wydłużenia okresu użytkowego maszyny i wzrostu jej wartości w momencie odsprzedaży.

W razie odsprzedaży kosiarki Rider należy przekazać nabywcy także Instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział Instrukcji obsługi stanowi Karta obsługi technicznej. Należy dopilnować, aby wszystkie dokonywane czynności serwisowe i naprawcze były w niej udokumentowane. Skrupulatna dokumentacja pozwala na obniżenie kosztów sezonowej obsługi technicznej i wpływa na wzrost wartości maszyny w chwili jej odsprzedaży. Niniejszą instrukcję obsługi należy dostarczyć do punktu obsługi technicznej wraz z kosiarką Rider w przypadku przeprowadzania czynności naprawczych lub serwisowych.

Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport

Przed wyjechaniem maszyną na drogę publiczną lub jej transportowaniem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami drogowymi. W przypadku transportu należy zawsze stosować zatwierdzone wyposażenie służące do zamocowania i zabezpieczenia maszyny. Należy dopilnować, aby była ona skutecznie zamocowana i zablokowana.

Holowanie

Jeżeli maszyna wyposażona jest w przekładnię hydrostatyczną, holowanie można wykonywać tylko na krótkich dystansach oraz przy niskiej prędkości. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko jej uszkodzenia.

Przed przystąpieniem do holowania konieczne jest odłączenie przeniesienia napędu (patrz wskazówki pod rubryką Dźwignia do odłączania napędu).

Zastosowanie

Maszyna przystosowana jest do koszenia trawy na otwartych i płaskich powierzchniach. Producent rekomenduje do maszyny wiele dodatkowych akcesoriów, które poszerzają obszar jej działania. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą, aby uzyskać informację na temat ich dostępności. Maszyna może być używana tylko z wyposażeniem zalecanym przez producenta. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Wykorzystywanie maszyny do celów innych niż wymienione uważa się za sprzeczne z jej przeznaczeniem. Istotną przesłanką użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do zasad obsługi, konserwacji i naprawy określonych przez producenta.

Maszyna powinna być obsługiwana, konserwowana i naprawiana wyłącznie przez osoby znające jej szczególne właściwości oraz wszystkie istotne zasady bezpieczeństwa.

Konieczne jest także nieustanne stosowanie się do ogólnych przepisów i zasad bhp oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Samowolne wprowadzanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych w maszynie może spowodować uwolnienie producenta od ciężącej na nim odpowiedzialności za szkody i obrażenia powstałe w wyniku wad produktu.

WSTĘP

Życzymy miłego użytkowania

Produkty Husqvarna sprzedawane są na całym świecie, wyłącznie w specjalistycznej sieci handlowej zapewniającej obsługę techniczną. Celem jest zagwarantowanie klientom fachowej porady i obsługi. Przed dostawą maszyna została sprawdzona i wyregulowana w punkcie sprzedaży. Patrz zaświadczenie w Karcie obsługi technicznej znajdującej się w Instrukcji obsługi.

W celu nabycia części zamiennych i uzyskania porad w sprawach obsługi technicznej, gwarancji itp. należy zwrócić się do:

Niniejsza instrukcja obsługi należy do maszyny z numerem seryjnym:	Silnik	Przekładnia

Numer seryjny

Numer seryjny maszyny znajduje się na tabliczce znamionowej umieszczonej się z przodu, po lewej stronie pod siedzeniem. Tabliczka zawiera następujące dane (od góry):

- Oznaczenie typu maszyny.
- Typowy numer producenta.
- Numer seryjny maszyny.

Oznaczenie typu i numer seryjny należy podawać przy zamawianiu części zamiennych.

Numer silnika podany jest na tabliczce z kodem kreskowym. Jest ona umieszczona po lewej stronie skrzyni korbowej, przed rozrusznikiem. Na tabliczce znajduje się:

- Model
- Typ
- Kod.

Dane te należy podać przy zamawianiu części zamiennych.

Numer fabryczny skrzyni biegów w maszynach z przekładnią hydrostatyczną podany jest na naklejce z kodem kreskowym, znajdującej się z przodu obudowy lewego wału napędowego:

- Oznaczenie typu znajduje się nad kodem kreskowym i zaczyna się od litery "K".
- Numer seryjny znajduje się nad kodem kreskowym i poprzedzony jest literami "s/n".
- Numer producenta znajduje się pod kodem kreskowym i poprzedzony jest literami "p/n".

Oznaczenie typu i numer seryjny należy podawać przy zamawianiu części zamiennych.

Obsługa techniczna

Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę

- 1 **1a. Akumulator sucholadowany (506788801)** Napełnij akumulator elektrolitem i odstaw go do ładowania na cztery godziny.
 - 1b. Akumulator mokroladowany (510138501)** Ładuj akumulator przez 4 godziny prądem o natężeniu maks. 3 ampery.
 - 2 Zamontuj kierownicę, krzeselko oraz — gdy jest to aktualne — pozostałe części.
 - 3 Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach (60 kPa, 0,6 bara, 9 PSI).
 - 4 Wyreguluj urządzenie koszące:
Wyreguluj sprężyny wzniosowe (ciężar urządzenia koszącego powinien wynosić 12–15 kg / 26.5–33 lb).
Wyreguluj urządzenie tnące tak, aby jego tylna krawędź znajdowała się o ok. 2–4 mm / 1/8" wyżej od krawędzi przedniej.
Wyreguluj wysokość koszenia, tak aby na najniższym poziomie ogranicznik wysokości koszenia znajdował się o 5 mm / 3/16" wyżej od ramy urządzenia koszącego.
 - 5 Sprawdź, czy w silniku znajduje się odpowiednia ilość oleju.
 - 6 Sprawdź, czy w przekładni znajduje się odpowiednia ilość oleju (nie dotyczy Ridera 11).
 - 7 Podłącz akumulator.
 - 8 Nalej benzyny i uruchom silnik.
 - 9 Sprawdź, czy maszyna nie porusza się w położeniu neutralnym.
 - 10 Sprawdź:
Jazdę do przodu.
Jazdę do tyłu.
Uruchamianie noży.
Wyłącznik bezpieczeństwa w krzeselku.
Wyłącznik bezpieczeństwa w dźwigni do unoszenia urządzenia koszącego.
Wyłącznik bezpieczeństwa pedałów przekładni hydrostatycznej/położenia neutralnego.
Sprawdź obroty silnika. Patrz rozdział Dane techniczne.
 - 11 Sprawdź synchronizację pomiędzy przednim i tylnym kołem. (Rider 16 AWD) Informacje znajdziesz w instrukcji warsztatowej.
 - 12 Poinformuj klienta o:
Konieczności stosowania się do Schematu obsługi technicznej i korzyściach z tym związanych.
Znaczeniu obsługi technicznej i Karty obsługi technicznej, gdy chodzi o wartość maszyny w chwili jej odsprzedaży.
Zakresie zastosowania urządzenia BioClip.
Wypełnij dowód sprzedaży itp.
- Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę wykonana przez: Dalszych zastrzeżeń brak. Zaświadcza się:

Data, stan licznika, pieczęć, podpis

Po pierwszych 8 godz.

- 1 Sprawdź olej silnikowy
- 2 Wymienić olej w przekładni. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła)

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole

Poniższe symbole znajdują się na kosiarce samobieżnej oraz w instrukcji obsługi.

OSTRZEŻENIE! Następnym nieważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Zawsze należy stosować:

- Zatwierdzone ochronniki słuchu

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Wstecz

Położenie neutralne

Szybko

Wolno

Wyłącz silnik.

Akumulator

Ssanie

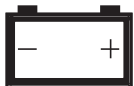
Paliwo

Poziom oleju

Wysokość koszenia

Do tyłu

Do przodu



Zapłon

Hydrostatyczne odłączenie napędu

Sprzęgło włączone

Sprzęgło wyłączone

Hamulec postojowy

Hamulec

Sprzęgło

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.

Noże obrotowe Nie wkładaj rąk lub nóg pod osłonę, gdy silnik jest uruchomiony

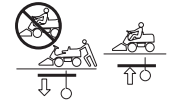
Ryzyko przewrócenia się maszyny

Nigdy nie jeźdź w poprzek wzniesienia

Nigdy nie używaj maszyny jeżeli osoby trzecie, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta przebywają w pobliżu

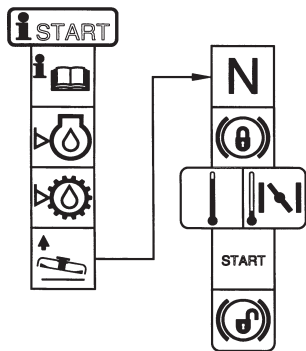
Nigdy nie używaj maszyny do przewożenia pasażerów lub wyposażenia

Bez urządzenia koszącego jeźdź bardzo wolno



ZNACZENIE SYMBOLI

Instrukcja uruchamiania



Sprawdź poziom oleju w silniku



Sprawdź poziom oleju w hydrostacie



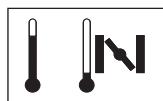
Unieś urządzenie koszące



Włącz i zablokuj hamulce postojowy.



Jeżeli silnik jest zimny użyj urządzenia rozruchowego, tzw. ssania



Zwolnij hamulec postojowy przed rozpoczęciem jazdy



Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawczych wyłącz silnik i zdejmij kabel ze świecy zapłonowej



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zasady bezpieczeństwa

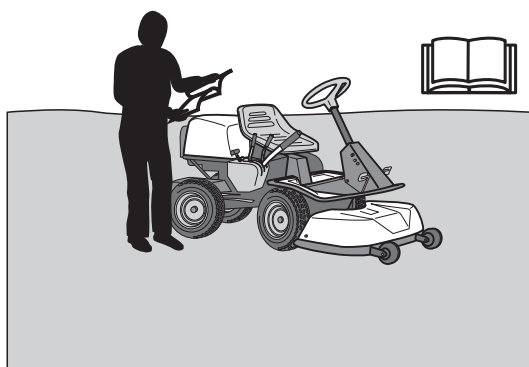
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Przeczytaj uważnie.

Ubezpiecz swoją kosiarkę samobieźną

- Sprawdź warunki ubezpieczenia swojej nowej kosiarki samobieźnej
- Zgłoś się do swojego zakładu ubezpieczeniowego
- Powinieneś posiadać pełne ubezpieczenie obejmujące OC i NW, pożar, zniszczenie, kradzież

Obsługa

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcje umieszczone na maszynie przed rozpoczęciem używania maszyny. Upewnij się, że są one zrozumiałe i przestrzegaj ich.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy układ zapłonowy maszyny wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może mieć wpływ na pracę stymulatorów serca. W celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osobom posiadającym stymulator serca zalecamy skonsultowanie się z lekarzem i producentem stymulatora serca przed przystąpieniem do pracy maszyną.

- Naucz się obsługiwać maszynę i jej elementy sterowania i naucz się ją szybko zatrzymać. Naucz się rozpoznawać oznaczenia bezpieczeństwa.
- Maszyna może być użytkowana przez osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcją obsługi.
- Nie wolno uruchamiać kosiarki samobieźnej, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne.
- Oczyszczyć teren z przedmiotów takich jak kamienie, zabawki, przewody itp., które mogą zostać pocięte przez noże i wyrzucone.



- Zatrzymaj silnik i zabezpiecz przed uruchomieniem do momentu oczyszczenia wylotu.
- Zwracaj uwagę na wylot pokosu i unikaj kierowania go w stronę ludzi.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia zespołu koszącego wyłącz silnik i zabezpiecz go przed uruchomieniem.
- Pamiętaj o tym, że operator maszyny ponosi odpowiedzialność za spowodowanie zagrożenia lub wypadku.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna jest przeznaczona do użytkowania tylko przez jedną osobę.



- Zawsze patrz w dół i do tyłu podczas zawracania. Omijaj maszyną doły i inne nierówności, zachowując bezpieczną odległość.
- Zwalniaj na zakrętach.
- Wyłącz noże, jeżeli nie zamierzasz kontynuować koszenia.
- Zachowuj ostrożność podczas omijania stałych przedmiotów, aby nie zawadzić o nie nożami. Nigdy nie najeżdżaj na przedmioty, które są Ci nieznanne.



OSTRZEŻENIE! Maszyna może powodować uszkodzenia kończyn. Zaniedbanie zasad instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych uszkodzeń ciała.



OSTRZEŻENIE! Spaliny wydzielane przez silnik maszyny, włącznie z niektórymi zawartymi w nich związkami, a także niektóre części maszyny, zawierają lub wydzielają związki chemiczne, które uważane są za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na proces reprodukcji. Silnik wydziela tlenek węgla, który jest bezbarwnym, trującym gazem. Nie używaj maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

- Używaj maszynę tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijaj maszyną doły i inne nierówności terenu, zachowując bezpieczną odległość. Zwracaj uwagę na inne możliwe zagrożenia.
- Nigdy nie używaj maszyny w stanie zmęczenia, po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, bądź po zażyciu leków, które wpływają na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub koordynację ruchów.
- Pracując w pobliżu drogi lub przejeżdżając przez nią, uważaj na odbywający się po niej ruch.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Nigdy nie pozostawiaj bez nadzoru maszyny z uruchomionym silnikiem. Przed oddaleniem się od maszyny wyłącz zawsze noże, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij klucz.
- Nigdy nie pozwól, aby dzieci lub osoby nie przeszkolone w obchodzeniu się z maszyną, użytkowały ją lub konserwowały. Miejscowe przepisy mogą regulować wiek użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Stosuj ochronniki słuchu, aby ograniczyć do minimum ryzyko nabycia wady słuchu.



- Nigdy nie noś luźnej garderoby, która może zostać wciągnięta przez ruchome części maszyny.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc boso. Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub wysokie obuwie ochronne, najlepiej ze stalowymi noskami.



- Dopilnuj, aby podczas użytkowania maszyny mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.



Jazda na zboczach

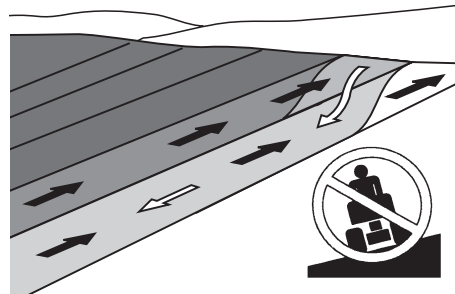
Jazda na zboczach jest jedną z tych czynności, z którymi związane jest największe ryzyko utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę, a także ryzyko wywrócenia się maszyny, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Każda pochyłość wymaga zachowania szczególnej ostrożności. W razie niemożności podjechania tyłem pod górkę lub w przypadku braku pewności podczas jazdy zrezygnuj z koszenia danego terenu.

WAŻNA INFORMACJA

Nie zjeżdżaj ze zbocza mając uniesiony zespół koszący.

Postępuj w następujący sposób

- Usuń przeszkody, jak np. kamienie, gałęzie itp.
- Koś w górę i w dół wzdłuż zbocza, nigdy w poprzek.



- Nigdy nie jeźdź maszyną po zboczach o pochyłości przekraczającej 10°.
- Unikaj ruszania lub zatrzymywania się na zboczu. Jeżeli koła zaczynają buksować, wyłącz napęd noży i zjedź powoli ze zbocza.
- Na zboczach zachowuj zawsze płynność jazdy i małą prędkość.
- Nie wykonuj raptownych skrętów, ostrego hamowania ani nagłego przyspieszania.
- Unikaj zbyt dużych skrętów na zboczach, a w razie konieczności skręcaj powoli i stopniowo w dół, jeżeli to możliwe. Jedź wolno. Wykonuj małe ruchy kierownicą. Rider 11: Włącz niski bieg, abyś nie musiał się zatrzymywać ani zmieniać biegów. Na niskim biegu maszyna również lepiej hamuje silnikiem.
- Uważaj, aby nie najeżdżać na bruzdy, wzniesienia i nie wjeżdżać w doły. Na nierównym terenie maszyna może łatwiej się wywrócić. Wysoka trawa może przesłonić przeszkody.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

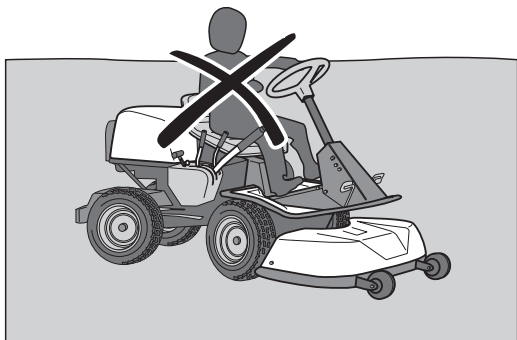
- Zachowuj szczególną ostrożność, mając zamontowane wyposażenie dodatkowe, gdyż może ono spowodować zmianę stabilności maszyny.
- Nie koś przy krawężnikach, rowach lub nasypach. Maszyna może nagle wywrócić się, jeżeli koło spadnie z krawężnika lub zsunie się do rowu, bądź w razie obsunięcia się nasypu.
- Nie koś mokrej trawy. Jest ona śliska, więc koła mogą tracić przyczepność, powodując poślizg maszyny.
- Nie próbuj wpływać na stabilność maszyny, podpierając się nogami o ziemię.
- Nie stawiaj maszyny na krawężniku lub przy rowie w celu czyszczenia podwozia.
- Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych materiałów tak, aby uniknąć efektu przegrzania.
- Stosuj się do zaleceń producenta dotyczących obciążania kół i stosowania przeciwwagi w celu zwiększenia stabilności maszyny.

WAŻNA INFORMACJA

Podczas jazdy na zboczach zaleca się stosowanie obciążników na tylnych kołach. Ułatwiają one kierowanie maszyną i wpływają na poprawę jej właściwości jezdnych. W razie niepewności dowiedz się od sprzedawcy o sposobach stosowania obciążników kół. W maszynach AWD nie można stosować obciążników kół. Zastosuj przeciwważar

Dzieci

- Brak uwagi na znajdujące się w pobliżu maszyny dzieci może doprowadzić do poważnych wypadków. Maszyna i koszenie trawników wywołują zainteresowanie dzieci. Nie wychodź nigdy z założenia, że dzieci pozostaną w tym samym miejscu, na którym znajdowały się ostatnio.
- Dopilnuj, aby dzieci znajdowały się z dala od miejsca koszenia i najlepiej pod troskliwą opieką innej osoby dorosłej.
- Jeżeli dzieci wejdą na teren, na którym pracujesz, zachowuj wzmożoną uwagę i wyłącz maszynę.
- Przed rozpoczęciem cofania oraz podczas jazdy wstecz należy patrzeć w dół oraz do tyłu, aby nie najechać na małe dzieci.
- Nie wolno przewozić dzieci. Mogą one spaść i odnieść obrażenia lub przeszkadzać w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na prowadzenie maszyny.



- Zachowuj szczególną ostrożność w pobliżu narożników zabudowań, krzewów, drzew i innych obiektów ograniczających widoczność.

Konserwacja

- Wyłącz silnik. Przed przystąpieniem do czynności regulacyjnych lub konserwacyjnych należy uniemożliwić uruchomienie silnika, zdejmując przewód zapłonowy ze świecy zapłonowej lub wyjmując kluczyk wyłącznika zapłonu.
- Nigdy nie tankuj wewnątrz pomieszczeń.



- Benzyna i jej opary są trujące i bardzo łatwo palne. Zachowuj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną, gdyż brak ostrożności może doprowadzić do obrażeń lub pożaru.
- Przechowuj paliwo wyłącznie w specjalnie przeznaczonych do tego celu, atestowanych kanistrach.
- Nigdy nie odkręcaj korka wlewowego i nie uzupełniaj paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed przystąpieniem do tankowania paliwa odczekaj, aż silnik ostygnie. Nie wolno palić. Nie tankuj benzyny w pobliżu iskiei lub otwartego płomienia.
- Postępując z olejem, filtrem oleju, paliwem i akumulatorem, zachowuj ostrożność i wzgląd na środowisko. Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących recyklingu.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykaj przewodów elektrycznych maszyny, gdy silnik jest uruchomiony. Nie dotykaj ręką układu zapłonowego.



OSTRZEŻENIE! W czasie użytkowania maszyny silnik i układ wydechowy nagrzewają się. Istnieje ryzyko odniesienia poparzeń wskutek dotknięcia rozgrzanych części silnika. Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych materiałów tak, aby uniknąć efektu przegrzania.

- W razie wycieków paliwa nie wolno uruchamiać silnika, zanim nie zostaną one zlikwidowane.
- Przechowuj maszynę i paliwo tak, aby nie zachodziło ryzyko, że wycieki paliwa lub jego opary mogą spowodować obrażenia lub szkody.
- Za każdym razem przed przystąpieniem do użytkowania sprawdzaj poziom paliwa, ze względu na rozszerzalność paliwa pod względem ciepła wydzielanego przez silnik i ciepła słonecznego, w zbiorniku paliwa powinno pozostawać wolne miejsce, gdyż w przeciwnym razie rozszerzalność paliwa może prowadzić do powstawania wycieków.
- Unikaj przelania paliwa. W razie rozlania benzyny na maszynę należy ją wytrzeć i odczekać do całkowitego wywietrzenia zapachu benzyny, zanim uruchomiony zostanie silnik. W razie rozlania benzyny na ubranie należy je zmienić.

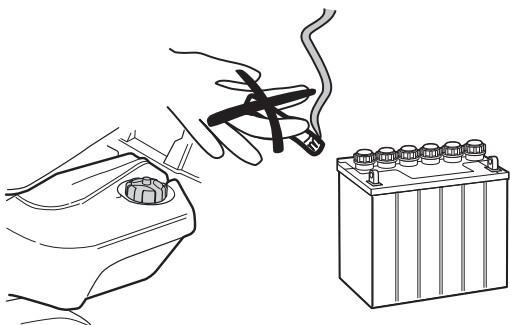
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności w pomieszczeniu silnika odczekaj, aż maszyna ostygnie.

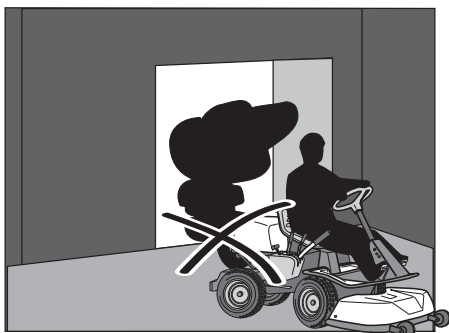


OSTRZEŻENIE! Akumulator zawiera ołów i pochodne ołowiu, substancje chemiczne uznane jako rakotwórcze, powodujące uszkodzenia płodu lub inne związane z reprodukcją. Należy myć ręce po każdym zetknięciu z akumulatorem.

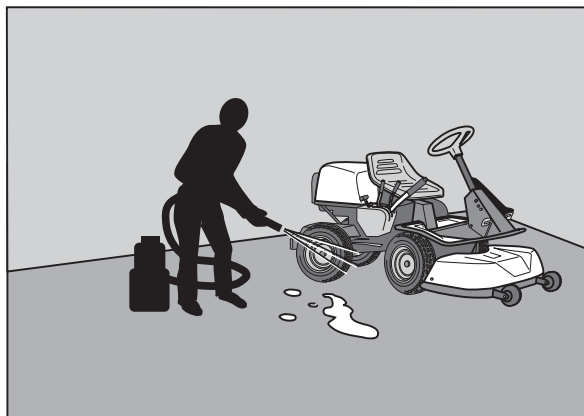
- Zachowuj dużą ostrożność podczas postępowania z elektrolitem. Kwas może spowodować poważne oparzenia ciała. W razie kontaktu elektrolitu z powierzchnią ciała należy miejsce to bezzwłocznie spłukać wodą.
- Dostanie się kwasu do oka może spowodować utratę wzroku — skontaktuj się bezzwłocznie z lekarzem.
- Zachowuj ostrożność podczas konserwacji akumulatora. W akumulatorze tworzy się eksplozywny gaz. Nie pal podczas wykonywania czynności konserwacyjnych przy akumulatorze, ani nie wykonuj ich w pobliżu otwartego płomienia lub iskieł. Akumulator może eksplodować, powodując poważne obrażenia.



- Upewnij się, czy śruby i nakrętki są należycie dokręcone i czy wyposażenie znajduje się w dobrym stanie.
- Nie wolno dokonywać zmian i modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. Nie wolno jeździć maszyną z uszkodzonymi lub nie zamontowanymi osłonami, pokrywami, wyłącznikami bezpieczeństwa lub innymi urządzeniami zabezpieczającymi.
- Zwracaj uwagę na ryzyko obrażeń ciała spowodowanych przez ruchome lub nagrzane części silnika, jeżeli silnik został uruchomiony z otwartą maską lub zdjętymi osłonami zabezpieczającymi.
- Nie zmieniaj ustawienia regulatorów i unikaj wprowadzania silnika na zbyt wysokie obroty. Jazda na zbyt wysokich obrotach wiąże się z ryzykiem uszkodzenia maszyny.
- Nigdy nie używaj maszyny w pomieszczeniach lub w miejscach, w których brak jest wentylacji. Spaliny zawierają tlenek węgla — bezwonny, trujący gaz zagrażający życiu.



- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj się i skontroluj sprzęt. Przed ponownym uruchomieniem dokonaj koniecznych napraw.
- Nigdy nie wykonuj czynności regulacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony.
- Maszyna została przetestowana i zatwierdzona tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.
- Ostrza noży są ostre i można się o nie skaleczyć. Podczas obchodzenia się z nimi należy używać rękawic ochronnych lub owinąć ostrza dla zabezpieczenia.
- Sprawdzaj regularnie działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby dokonaj jego regulacji i przeprowadź czynności konserwacyjne.
- Ryzyko pożaru jest mniejsze, gdy oczyścisz maszynę z przyległej do niej trawy, liści i innych zanieczyszczeń. Odczekaj, aż maszyna ostygnie, zanim wstawisz ją do pomieszczenia na przechowanie.



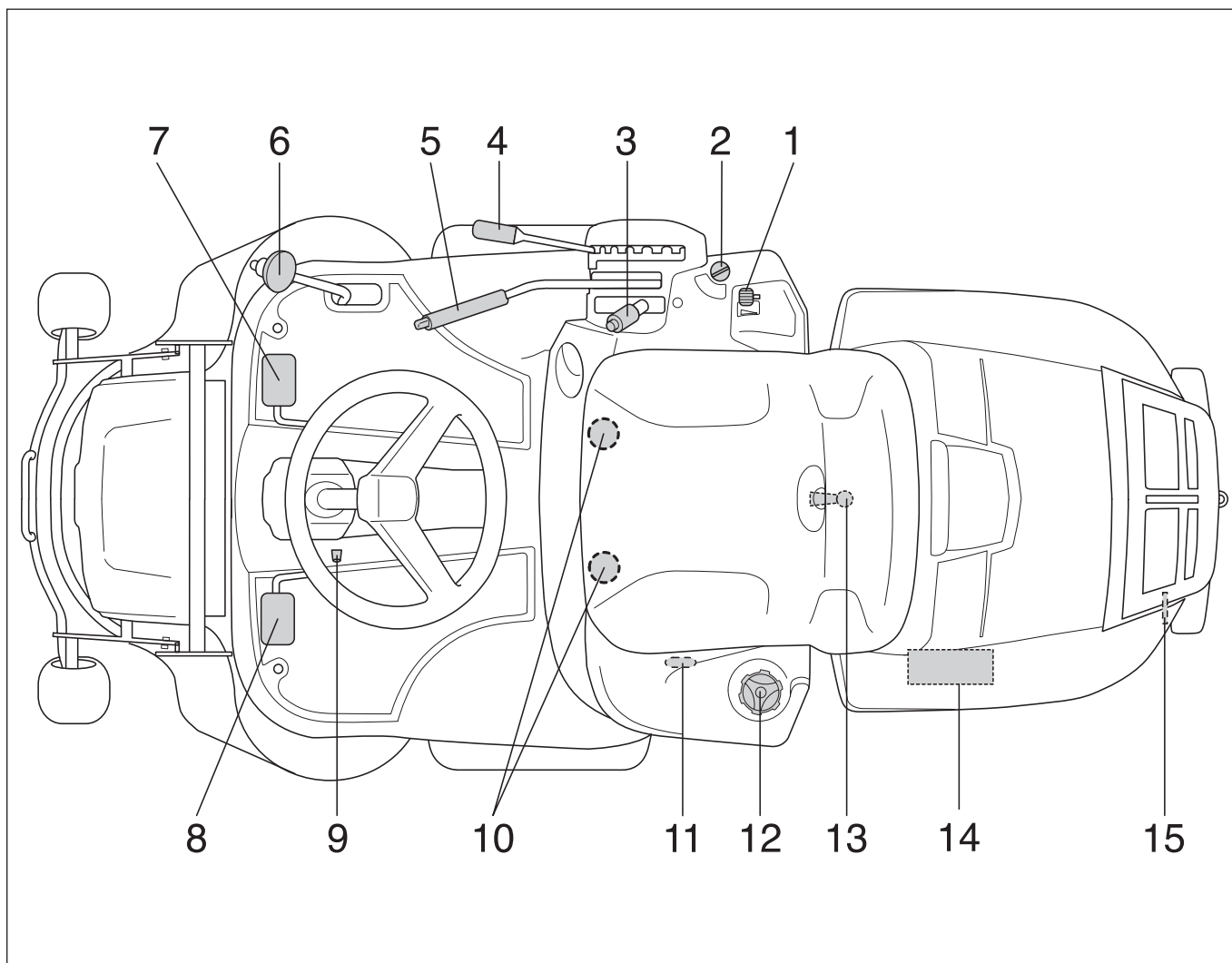
Transport

WAŻNA INFORMACJA

Zaciągnięcie hamulca bezpieczeństwa nie stanowi wystarczającego zabezpieczenia maszyny podczas transportu. Dopilnuj, aby maszyna została dobrze zamocowana pasami do pojazdu transportowego.

- Maszyna jest ciężka i może być przyczyną poważnych obrażeń wskutek zmiążdżenia. Zachowuj szczególną ostrożność, ładując ją lub zdejmując z samochodu lub przyczepy.
- Transportuj maszynę wyłącznie na atestowanych przyczepach. Zaciągnij hamulec postojowy i zamocuj maszynę na czas transportu za pomocą atestowanych urządzeń mocujących, jak np. pasy, łańcuchy lub liny.
- Zanim rozpoczniesz transport maszyny lub wyjedziesz nią na drogę, zapoznaj się z lokalnymi przepisami drogowymi i zastosuj się do nich.

CO JEST CO?



Rozmieszczenie urządzeń sterujących

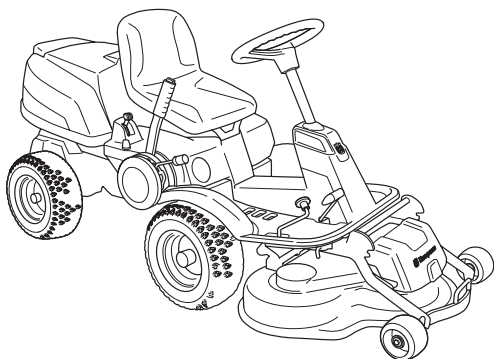
- | | |
|--|---|
| 1 Dźwignia gazu/ssania | 9 Przycisk blokady hamulca postojowego – lewa strona w 13 C, 13 AWD i 15 C, prawa strona w 11 i 11 C. |
| 2 Wyłącznik zapłonu | 10 Regulacja siedziska |
| 3 Dźwignia zmiany biegów, 11 i 11 C | 11 Dźwignia do odłączania napędu osi przedniej, 13 AWD |
| 4 Dźwignia regulacji wysokości koszenia | 12 Korek wlewu paliwa |
| 5 Dźwignia podnośnika zespołu koszącego | 13 Zamek maski |
| 6 Regulacja prędkości do jazdy w tył, 13 C, 13 AWD i 15 C. | 14 Akumulator |
| 7 Regulacja prędkości do jazdy w przód, 13 C, 13 AWD, 15C.
Hamulec postojowy, 11 i 11 C | 15 Dźwignia do odłączania napędu, 13 C i 15 C Dźwignia do odłączania napędu osi tylnej, 13 AWD |
| 8 Hamulec postojowy, 13 C, 13 AWD i 15 C Pedał sprzęgła, 11 i 11 C | |

Prezentacja

Gratulujemy wyboru naszego doskonałego, wysokiej jakości produktu, który będzie Ci służył i dostarczał zadowolenia przez długi czas. W niniejszej instrukcji obsługi opisano pięć modeli wyposażonych w silniki Briggs & Stratton.

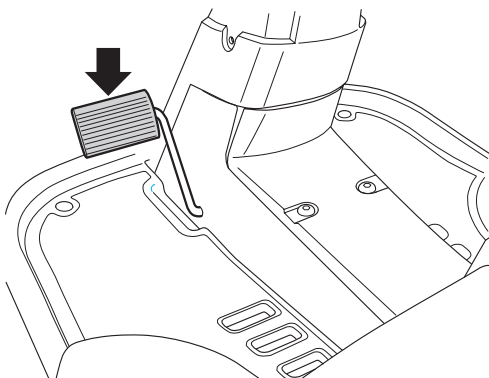
Rider 11R i Rider 11C mają skrzynie biegów typu "inline" z pięcioma biegami do jazdy w przód i jednym biegiem wstecznym.

W kosiarkach Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C przeniesienie napędu odbywa się za pośrednictwem przekładni hydrostatycznej umożliwiającej bezstopniowe zmiany prędkości.



Pedał sprzęgła Rider 11R i Rider 11 C

Pedał sprzęgła służy do wysprzęglania silnika i powoduje odłączenie napędu kół.

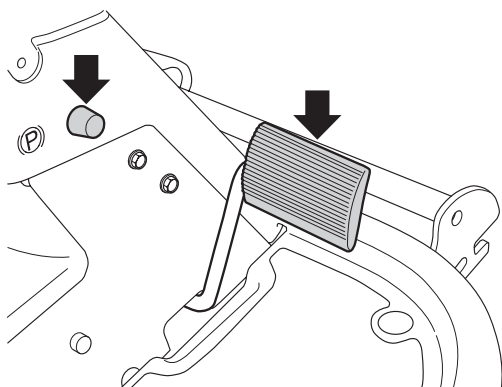


Pedał sprzęgła nie ma wpływu na napęd noży.

Pedał hamulca / Hamulec postojowy

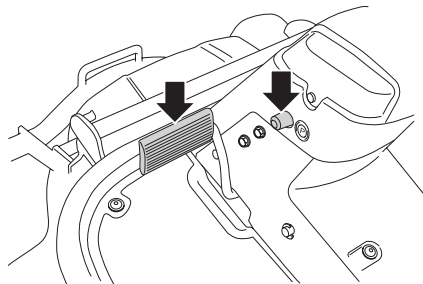
Rider 11R i Rider 11 C

Za pomocą pedału hamulca włączony zostaje hamulec tarczowy, umieszczony na skrzyni biegów i powodujący hamowanie kół napędowych. Podczas hamowania należy wcisnąć także pedał sprzęgła, aby osiągnąć możliwie najlepszy efekt hamowania.



Hamulec postojowy

Hamulec postojowy zostaje włączony w następujący sposób:



- 1 Wciśnij pedał hamulca postojowego.
- 2 Wciśnij przycisk blokady znajdujący się na kolumnie kierownicy.
- 3 Zwolnij pedał hamulca postojowego trzymając przycisk nadal wciśnięty.

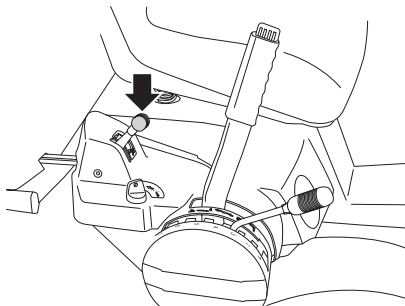
Rider 11R i Rider 11 C ma pedał hamulca i przycisk blokady po prawej stronie.

Blokada hamulca postojowego zostaje automatycznie wyłączona z chwilą wciśnięcia pedału hamulca.

Dźwignia gazu/dźwignia ssania

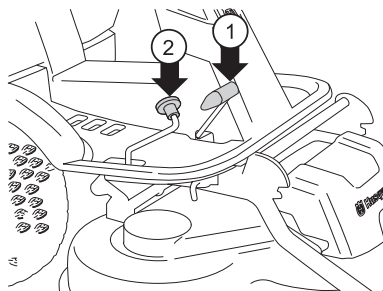
Regulator przepustnicy reguluje obroty silnika, a tym samym także prędkość obrotową noży.

Dźwignia służy również do włączania ssania. Po włączeniu ssania silnik otrzymuje bogatszą mieszankę paliwowo-powietrzną, co ułatwia zapłon zimnego silnika.



Regulator prędkości Rider 13 C, 16 AWD i 16 C

Prędkość maszyny regulowana jest bezstopniowo za pomocą dwóch pedałów. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).

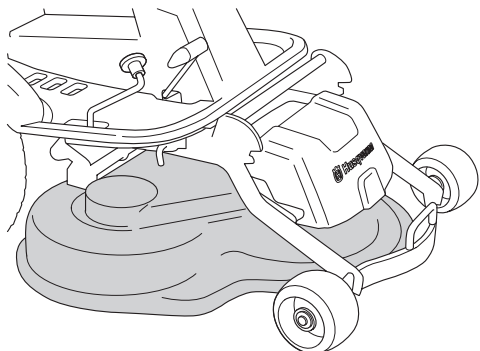


OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że gałęzie nie zablokują pedałów w czasie jazdy w pobliżu krzewów. Może to grozić utratą kontroli nad urządzeniem.

Zespół koszący

Rider 11 R ma zespół koszący z wyrzutem tylnym, tzn. ścięta trawa wyrzucana jest z tyłu, za zespołem koszącym.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD i 16 C ma trójnożowy zespół koszący Combi

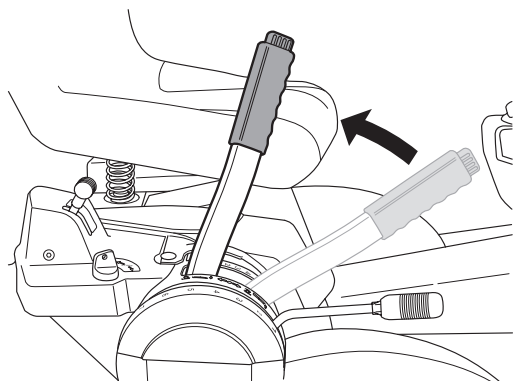


Zespół koszący Combi z zamontowaną wkładką BioClip rozdrabnia trawę, która w tej formie służy jako nawóz organiczny do użytkowania trawnika. Zespół koszący Combi bez wkładki BioClip działa tak samo jak zespół koszący z wyrzutem tylnym.

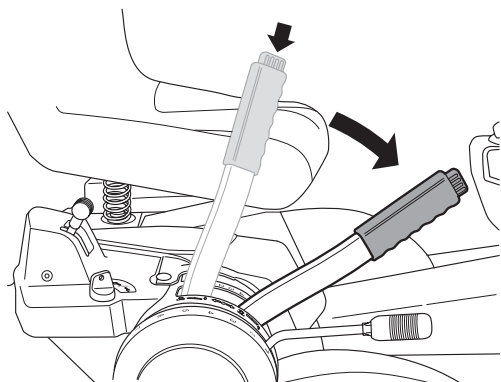
Dźwignia podnośnika zespołu koszącego

Dźwignia do unoszenia urządzenia koszącego służy do ustawienia urządzenia koszącego w położeniu roboczym lub transportowym.

Przesunięcie dźwigni w tył powoduje uniesienie zespołu koszącego i automatyczne ustanie ruchu obrotowego noży (położenie transportowe).



Wciśnięcie przycisku blokady i przesunięcie dźwigni w przód powoduje opuszczenie zespołu koszącego i automatyczne wprawienie noży w ruch obrotowy (położenie robocze).

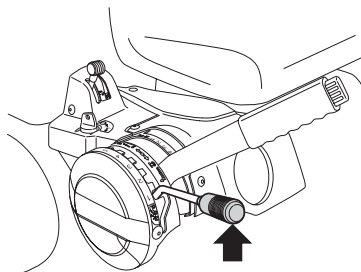


Dźwigni można używać także do okazjonalnych zmian wysokości koszenia, np. w przypadku mniejszych nierówności trawnika.

Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Dźwignia pozwala na wybranie jednej spośród 7 możliwych wysokości koszenia.

Zespół koszący Combi 30–80 mm 1, 18–3, 15

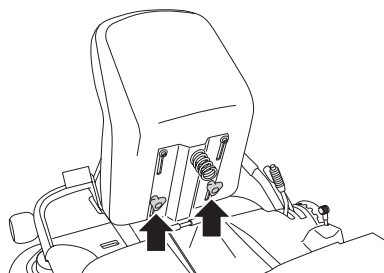


Krzeselko

Krzeselko zamocowane jest z przodu na ruchomym przegubie, dzięki czemu może być unoszone.

Możliwa jest wzdłużna regulacja ustawienia krzeselka.

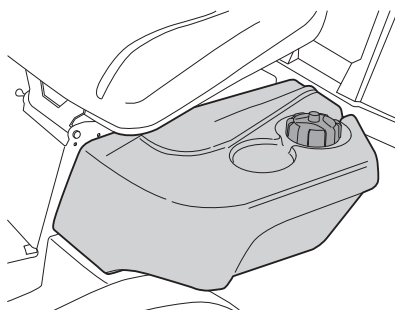
Poluzuj pokrętła znajdujące się pod siedziskiem i wyreguluj jego ustawienie przesuwając je do przodu lub do tyłu, w żądane położenie.



Tankowanie

Jako paliwo do silnika stosuje się benzynę bezołowiową, co najmniej 85-oktanową (nie zmieszaną z olejem). Zalecamy stosowanie przyjaznej dla środowiska benzyny alkalicznej. Nie stosuj benzyny zawierającej metanol.

Nie nalewaj paliwa do pełna, pozostaw w zbiorniku miejsce — ok. 2,5 cm (1").



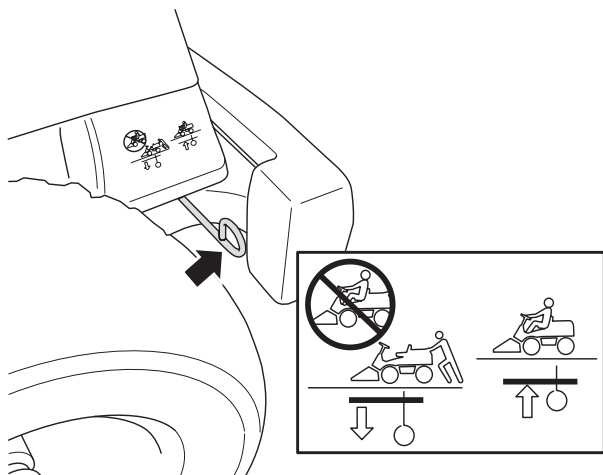
OSTRZEŻENIE! Benzyna jest łatwopalna. Należy tankować na powietrzu przy zachowaniu ostrożności (patrz instrukcje dotyczące bezpieczeństwa).

WAŻNE!

Nie kładź nic na powierzchni zbiornika paliwa.

Dźwignia do odłączania napędu Rider 13 C, Rider 16 C

Dźwignia musi być wyciągnięta w celu uruchomienia maszyny, kiedy silnik jest wyłączony. Ustaw dźwignie w położeniach krańcowych – nie pozostawiaj ich w położeniach pośrednich.



- Wyciągnij dźwignię, by odłączyć układ napędowy.
- Wciśnij dźwignię, by włączyć układ napędowy.

Dźwignia do odłączania napędu Rider 16 AWD

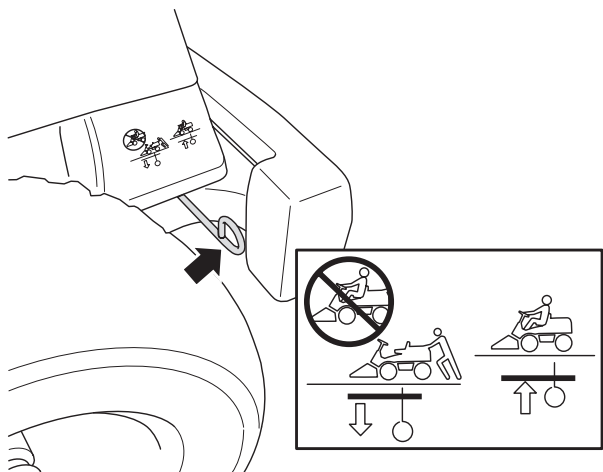
Rider 16 AWD ma osobną dźwignię dla osi przedniej i osobną dla osi tylnej.

Nie jest możliwa jazda maszyną z wysuniętymi ciągnami odłączania napędu. Gdy wysunięte jest tylko jedno ciągno, wówczas nie działa napęd danej osi.

WAŻNE!

W maszynie w trakcie jazdy obydwa ciągna odłączania napędu powinny być zawsze wciśnięte.

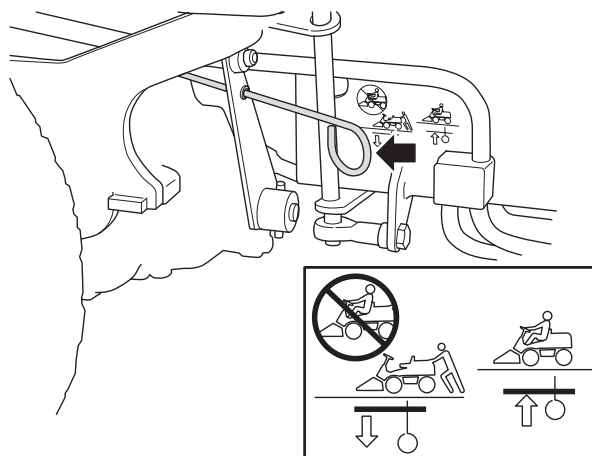
Dźwignia odłączania napędu osi tylnej



- Dźwignia wyciągnięta – układ napędowy odłączony.
- Dźwignia wciśnięta – układ napędowy przyłączony.

Dźwignia odłączania napędu osi przedniej

Dźwignia znajduje się po wewnętrznej stronie lewego koła przedniego.



- Dźwignia wysunięta do tyłu (wyciągnięta) – układ napędowy odłączony.
- Dźwignia wsunięta do przodu (wciśnięta) – układ napędowy włączony.

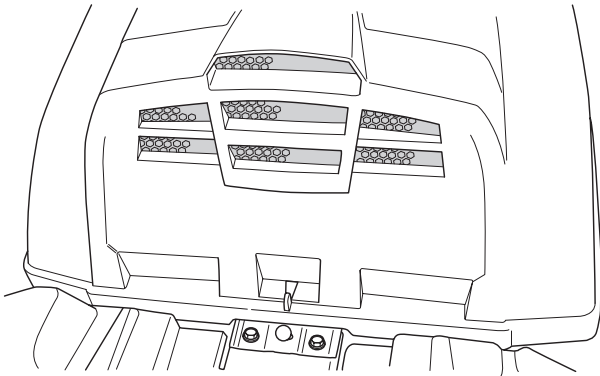
Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem

WAŻNE!

Nie wolno dopuścić, aby kratka wlotu powietrza znajdująca się w osłonie silnika, za siedziskiem, była zatkana np. przez części odzieży, liście, trawę lub zanieczyszczenia.

Chłodzenia silnika jest wówczas gorsze. Istnieje ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.

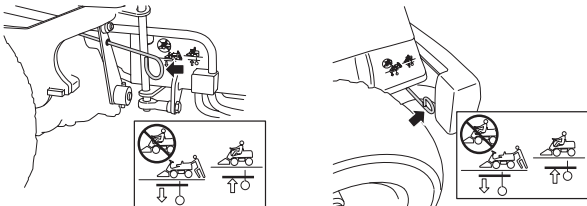


- Przed uruchomieniem kosiarki zapoznaj się z przepisami bezpieczeństwa, z rozmieszczeniem zespołów sterujących oraz z opisem czynności poprzedzających uruchomienie silnika.
- Przed uruchomieniem kosiarki wykonaj obsługę codzienną zgodnie z Planem obsługi technicznej.

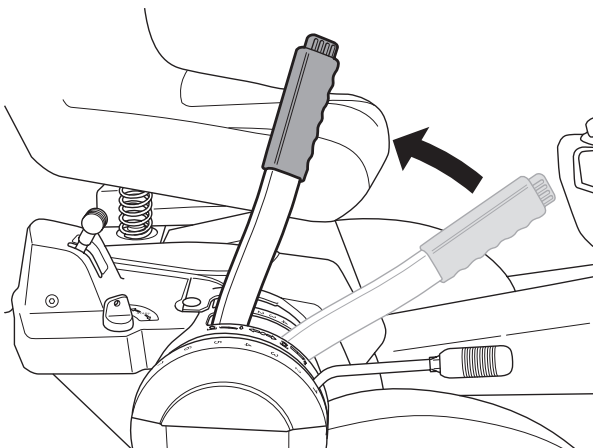
Wyreguluj ustawienie krzeselka.

Włącz silnik

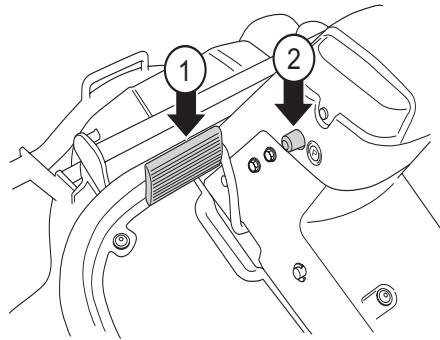
- 1 Dopilnuj, aby dźwignia odłączająca była wciśnięta. (Polożenie robocze) Rider 16 AWD ma osobną dźwignię dla osi przedniej i osobną dla osi tylnej.



- 2 Unieś zespół koszący przesuwając dźwignię do tyłu, aż do zablokowania.



- 3 Włącz hamulec postojowy. Robi się to w następujący sposób:



- Wciśnij pedał hamulca postojowego (1).
- Wciśnij przycisk blokady (2) znajdujący się na obudowie kierownicy.
- Uwolnij pedał hamulca, trzymając nadal wciśnięty przycisk blokady.

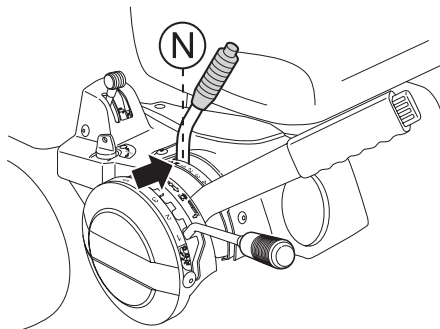
Blokada hamulca postojowego zostaje automatycznie wyłączona z chwilą wciśnięcia pedału hamulca.

Rider 11R i Rider 11 C ma pedał hamulca i przycisk blokady po prawej stronie.

Rider 16 AWD Jeżeli hamulec postojowy nie jest wciśnięty, silnika nie można uruchomić.

- 4 Rider 11R i Rider 11 C

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu "N" (położenie neutralne).

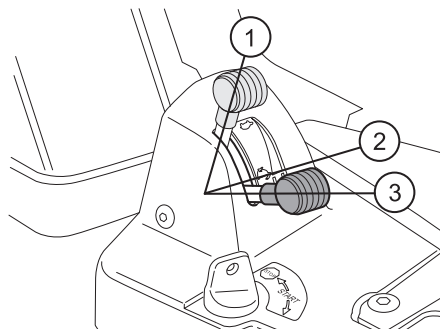


WAŻNA INFORMACJA

Ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym nie wciskaj przycisku blokady biegu wstecznego. W przeciwnym razie włączona zostanie blokada uniemożliwiająca uruchomienie.

W przypadku zimnego silnika

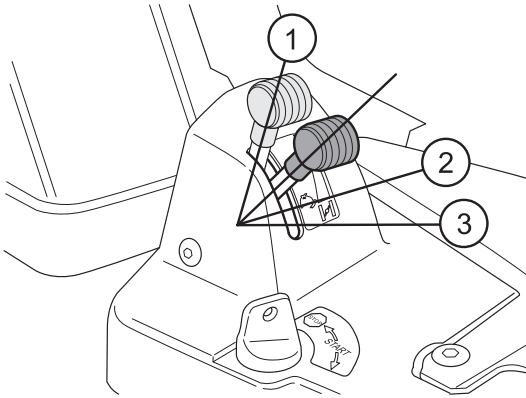
- 5 Przesuń dźwignię gazu w położenie 3 (ssanie). Przy tym położeniu dźwigni silnik otrzymuje bogatszą mieszankę paliwa, co ułatwia jego rozruch.



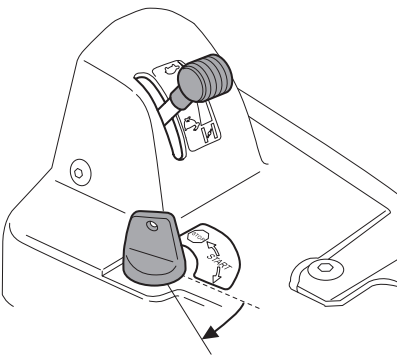
Uruchamianie silnika

W przypadku rozgrzanego silnika

- 6 Ustaw dźwignię gazu pośrodku między położeniem 1 i 2.



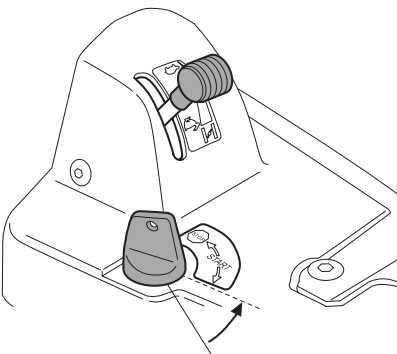
- 7 Przekręć kluczyk startowy w położenie start.



WAŻNA INFORMACJA

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w tym czasie, należy odczekać ok. 15 sekund przed dokonaniem ponownej próby uruchomienia silnika. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w tym czasie, należy odczekać ok. 1 minuty przed dokonaniem ponownej próby.

- 8 W chwili uruchomienia silnika należy puścić kluczyk startowy, aby powrócił w położenie neutralne.



- 9 Po uruchomieniu silnika należy stopniowo przesuwając regulator urządzenia rozruchowego, tzw. dźwignię ssania, do przodu. Zanim silnik zostanie obciążony, pozostaw go na średnich obrotach (gaz do połowy) przez 3–5 min.

- 10 Za pomocą regulatora przepustnicy ustaw żądane obroty silnika.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, o złej wentylacji. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze



OSTRZEŻENIE! Akumulatory kwasowe ołowiowe wytwarzają gazy wybuchowe. W pobliżu akumulatora nie wolno palić, ani dopuszczać do występowania iskrzenia lub otwartego płomienia. Noś zawsze okulary ochronne, gdy znajdujesz się w pobliżu akumulatora.

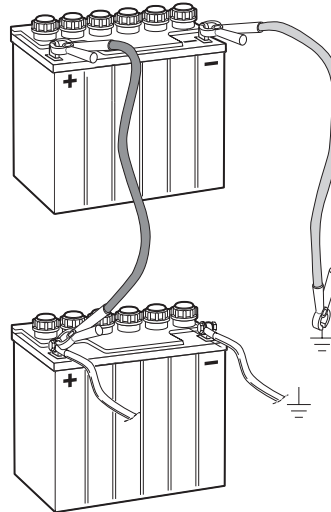
Gdy akumulator jest zbyt słaby, by uruchomić silnik, należy go naładować.

W celu uruchomienia awaryjnego z innego akumulatora, za pomocą kabli rozruchowych, należy postępować w następujący sposób:



WAŻNA INFORMACJA Twoja kosiarka posiada instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Drugi pojazd musi także mieć instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Nie wykorzystuj akumulatora kosiarki do uruchamiania innych pojazdów.

Sposób podłączania kabli rozruchowych



- Podłącz końce kabla czerwonego do DODATNICH (+) zacisków każdego z akumulatorów uważając przy tym, by nie spowodować spięcia przez dotknięcie końcówką kabla do podwozia.

Podłącz jeden z końców kabla czarnego do UJEMNEGO (-) zacisku tego akumulatora, który jest naładowany.

- Drugi koniec kabla czarnego podłącz w dobrym miejscu do MASY NA PODWOZIU, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.

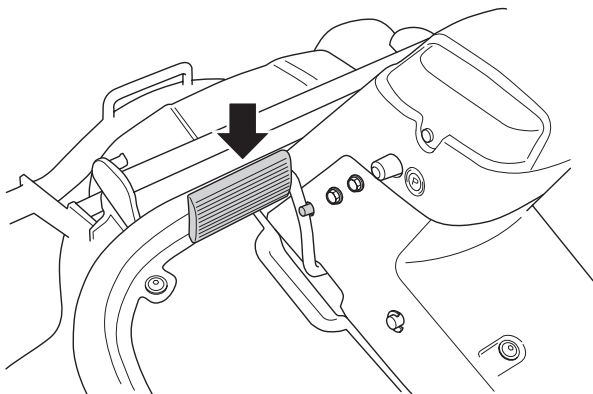
Odłącz kable w odwrotnej kolejności.

- Kabel CZARNY odłącz najpierw od podwozia, a następnie od tego akumulatora, który jest naładowany.
- Na końcu odłącz kabel CZERWONY od obu akumulatorów.

Uruchamianie silnika

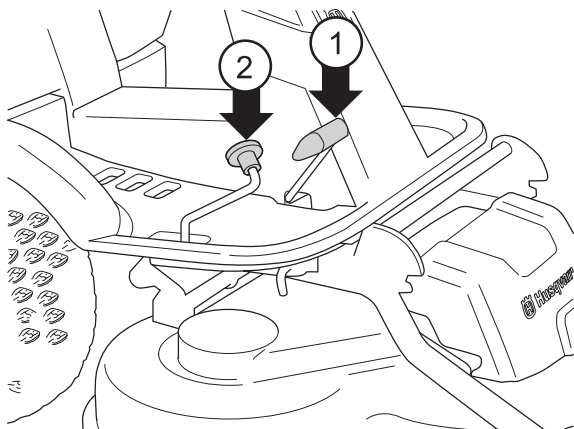
Jazda kosiarką

- 1 Wyłącz hamulec postojowy wciskając, a następnie puszczać pedał hamulca.



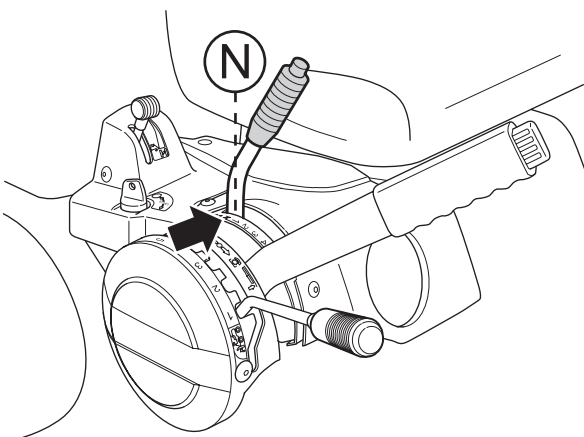
2 Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C

Wciśnij powoli jeden z pedałów w celu osiągnięcia żądanej prędkości jazdy. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).



3 Rider 11 R i Rider 11 C

Odłącz napęd wysprzęglając silnik i włącz żądany bieg.



Należy trzymać wciśnięty przycisk blokady znajdujący się na dźwigni zmiany biegów, by móc włączyć bieg wsteczny.

- Podczas koszenia używa się biegów 1–4
- Podczas przemieszczania się kosiarką, bez koszenia, używa się biegów 4–5

Uruchomić kosiarkę można bez względu na to, który bieg jest włączony.

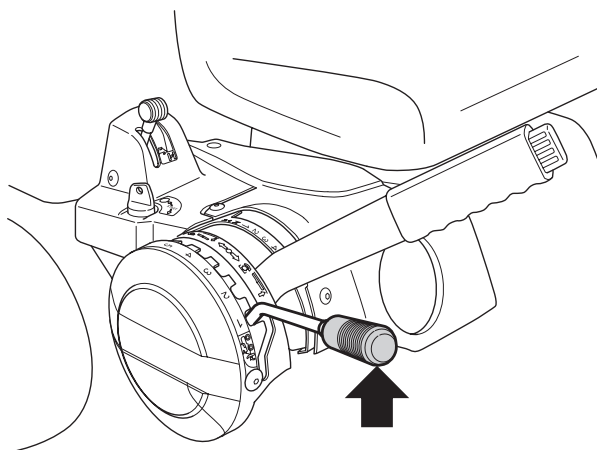
WAŻNE! Zmiana biegów w przód nie może odbywać się, gdy maszyna jest w ruchu.

Przy każdej zmianie biegów należy wysprzęglić silnik.

Przed zmianą biegu z przedniego na wsteczny lub odwrotnie należy zatrzymać maszynę, gdyż w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie skrzyni biegów.

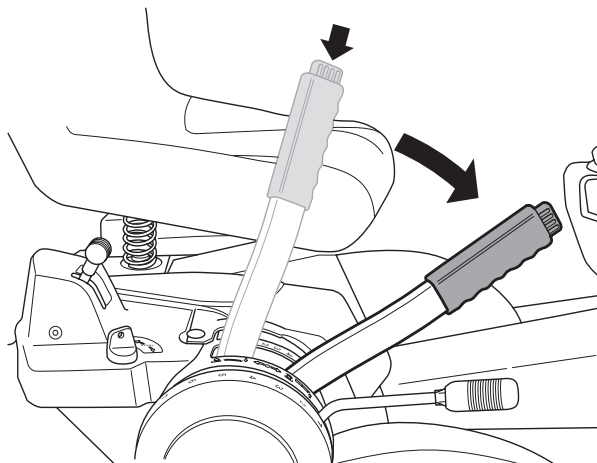
Nigdy nie należy włączać biegów przy użyciu siły. Jeżeli włączenie biegu nie jest możliwe, puść pedał sprzęgła, a następnie wciśnij go ponownie. Następnie spróbuj ponownie włączyć dany bieg.

- 4 Ustaw żadaną wysokość koszenia (1–7) za pomocą dźwigni do regulacji wysokości koszenia.



W celu zapewnienia równej wysokości koszenia ważne jest, aby w obu kołach przednich było jednakowe ciśnienie (60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI).

- 5 Wciśnij przycisk blokady znajdujący się na dźwigni podnośnika zespołu koszącego i opuść zespół koszący.

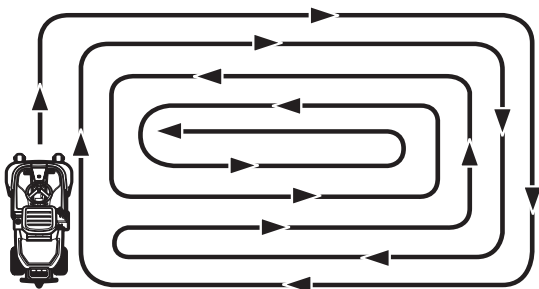


WAŻNA INFORMACJA

Trwałość pasów napędowych zwiększa się znacznie, jeżeli maszyna pracuje z małą prędkością, kiedy noże są opuszczone. Ustawiaj przepustnicę na pełen gaz dopiero po opuszczeniu zespołu koszącego w położenie robocze.

Uruchamianie silnika

Porady dotyczące koszenia

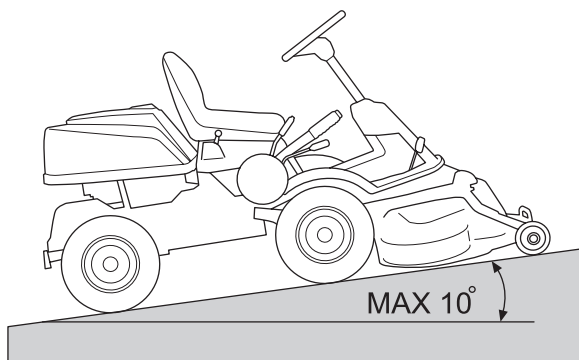


OSTRZEŻENIE! Trawnik należy oczyścić z kamieni i innych przedmiotów, które podczas koszenia mogłyby zostać wyrzucone z siłą spod kosiarki przez noże.

- Zlokalizuj i zaznacz kamienie i inne przeszkody nie dające się usunąć, aby na nie nie najeżdżać.
- Rozpocznij od dużej wysokości koszenia, a następnie zmniejszaj ją aż do osiągnięciażądanego rezultatu.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy najwyższej dozwolonej prędkości silnika – patrz dane techniczne (ostrza obracają się szybko) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (operator porusza się powoli). Jeżeli trawa nie jest zbyt wysoka ani zbyt gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy lub zmniejszyć obroty silnika nie powodując gorszego rezultatu koszenia.
- Najlepszy efekt można osiągnąć przez częste koszenie trawnika. Trawa jest wówczas równo skoszona, a ścinki równo rozrzucone po powierzchni trawnika. Częste koszenie nie pociąga za sobą większej ilości roboczogodzin poświęconych ogólnie na pielęgnację trawnika, gdyż można wówczas kosić z większą prędkością jazdy, nie powodując jednocześnie gorszego rezultatu koszenia.
- Należy unikać koszenia mokrej trawy. Rezultat koszenia jest wówczas gorszy, gdyż koła grzęzną w rozmięklej ziemi.
- Po zakończeniu użytkowania należy za każdym razem słuukać kosiarkę samobiezną od spodu wodą. Zespół koszący należy ustawić w położeniu serwisowym.
- Częste koszenie jest szczególnie ważne w przypadku stosowania zespołu koszącego BioClip.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie jeźdź maszyną po zboczach o pochyłości przekraczającej 10°. Koszenie powinno odbywać się zawsze wzdłuż zbocza — nigdy w poprzek. Unikaj raptownych i ostrych skrętów.



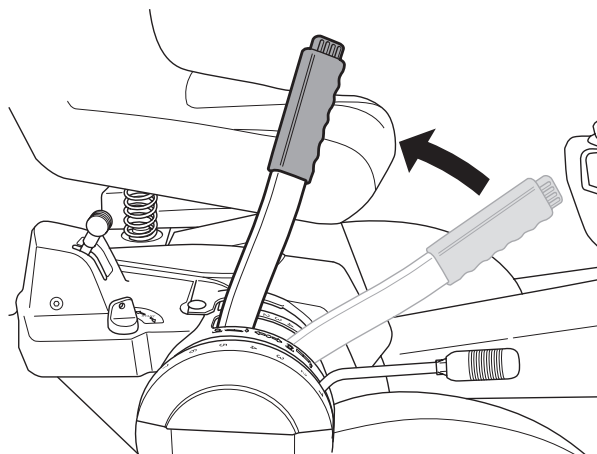
Ruszanie na pagórku – manualna skrzynia biegów (Rider 11 R i Rider 11 C)

- 1 Wciśnij pedał hamulca postojowego.
- 2 Ustaw dźwignię gazu na pełen gaz.
- 3 Odłącz napęd wysprężając silnik i włącz pierwszy bieg.
- 4 Puść ostrożnie pedał sprzęgła.
- 5 Gdy silnik zaczyna napędzać kosiarkę, wyłącz hamulec postojowy.

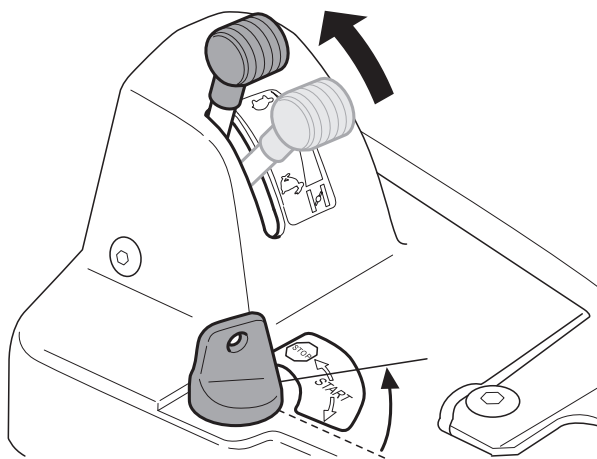
Wyłącz silnik

Przed wyłączeniem dobrze jest pozostawić silnik na minutę na wolnych obrotach, aby osiągnął normalną temperaturę pracy. Unikaj jazdy na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdyż grozi to gromadzeniem się nagaru na świecy zapłonowej.

- 1 Unieś zespół koszący przesuwając dźwignię do tyłu, aż do zablokowania.



- 2 **Rider 11 R i Rider 11 C** Cofnij dźwignię gazu i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym "N" nie wciskając przy tym przycisku blokady biegu wstecznego. Przekręć kluczyk startowy w położenie "STOP".



Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C Cofnij dźwignię gazu i ustaw kluczyk w położeniu "STOP".

- 3 Po zatrzymaniu się kosiarki wciśnij hamulec postojowy, przytrzymaj go i wciśnij przycisk blokady.

Konserwacja

Plan obsługi technicznej

Poniżej podana została lista czynności obsługowych, które należy wykonywać przy kosiarce samobieżnej. W celu przeprowadzenia obsługi technicznej w zakresie przekraczającym czynności opisane w niniejszej instrukcji obsługi należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu serwisowego.

Konserwacja	Obsługa codzienna przed uruchomieniem	Co najmniej raz do roku	Częstotliwość czynności obsługowych w godzinach			
			25	50	100	200
Czyszczenie	X					
Sprawdź poziom oleju w silniku	X					
Sprawdzić wlot chłodzącego powietrza do silnika	X					
Sprawdź filtr powietrza pompy paliwowej	X					
Sprawdź linki sterujące	X					
Sprawdzić hamulce	X					
Sprawdź akumulator	X					
Sprawdź system bezpieczeństwa	X					
Sprawdź śruby i nakrętki	O					
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju	O					
Oczyść powierzchnie wokół tłumika	O					
Wymień olej silnikowy ¹⁾			X	X		
Wymienić wkład oczyszczania wstępnego filtra powietrza ²⁾			X			
Sprawdź zespół koszący			X			
Sprawdź ciśnienie w oponach (60 kPa/8,5 PSI).			X			
Nasmarować napinacz paska ³⁾			X			
Nasmarować przeguby i osie ³⁾			X			
Wyregulować hamulce, Rider 11 R i Rider 11 C			X			
Sprawdź paski klinowe			O			
Sprawdzić łożyska chłodzące przekładni, Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C			O			
Kontrola poziomu oleju w przekładni w kosiarkach Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C	X					
Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy, Rider 13C, Rider 16C				X		
Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy, Rider 16 AWD				X		
Kontrola i regulacja cięgna przepustnicy				X		
Oczyścić łożyska chłodzące silnika i przekładni ^{2,4)}				O		
Wymienić wkład oczyszczania wstępnego i wkład papierowy filtra powietrza ²⁾					X	
Wymień filtr paliwa					X	
Wymień świecę zapłonową.					X	
Sprawdź luzy zaworowe w silniku ⁴⁾					O	
Sprawdź, czy nie trzeba wymienić oleju ^{4,5)} w przekładni/układzie hydraulicznym		O				O
Sprawdź wąż paliwowy. W razie potrzeby wymień go na nowy. ⁴⁾		O				
Sprawdzić synchronizację pomiędzy przednim i tylnym kołem.		O				

¹⁾Pierwsza wymiana po 5 godz. pracy. W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 25 godz. ²⁾Czyścić i wymieniaj filtr częściej w warunkach wysokiego zanieczyszczenia. ³⁾Jeżeli codziennie używasz maszyny, powinna ona być smarowana dwa razy w tygodniu. ⁴⁾Do wykonania w autoryzowanym punkcie obsługi technicznej. ⁵⁾Tylko 16 AWD: pierwsza wymiana po 8 godzinach

X = Opis w niniejszej instrukcji obsługi

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi



OSTRZEŻENIE! Nie wolno podejmować żadnych czynności naprawczych lub serwisowych przy silniku bądź agregacie tnącym przed:

Wyłączeniem silnika.

Wyjęciem kluczyka ze stacyjki.

Przewód zapłonowy został zdjęty ze świecy zapłonowej.

Zaciągnięciem hamulca postojowego.

Odlączeniem przystawki tnącej.

Konserwacja

Czyszczenie

Czyść maszynę bezpośrednio po zakończeniu jej użytkowania. O wiele łatwiej jest spłukać ścinki trawy, gdy jeszcze nie wyschły i nie przylgnęły na dobre.



Zabrudzenia olejowe można rozpuścić za pomocą zimnego środka odtłuszczającego. Rozpyl cienką warstwę środka.

Splucz wodą pod normalnym ciśnieniem.

Nie kieruj strumienia w stronę elementów elektrycznych i łożysk.

Nie polewaj wodą rozgrzanych powierzchni, np. silnika i układu wydechowego.

Podczas czyszczenia przystawka tnąca powinna być uniesiona, tzn. znajdować się w położeniu serwisowym. Po zakończeniu użytkowania należy za każdym razem spłukać kosiarkę samobiezną od spodu wodą.

Po czyszczeniu zaleca się uruchomić silnik i przejechać się kawałek kosiarką, by wyparowała woda.

W razie potrzeby nasmaruj maszynę po oczyszczeniu. Dobrze jest nasmarować dodatkowo łożyska, jeżeli zostały popryskane środkiem odtłuszczającym lub strumieniem wody.

WAŻNE! Nie płucz wodą pod wysokim ciśnieniem i nie stosuj mycia parowego.

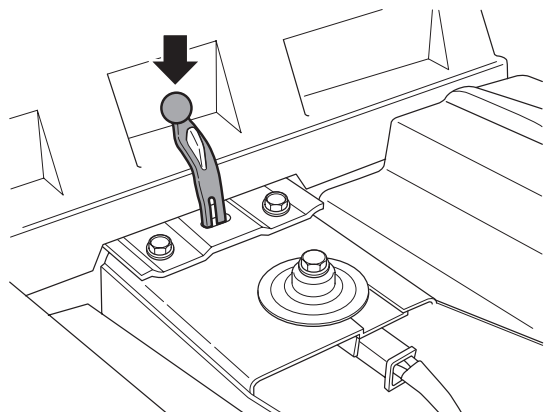
Zachodzi wówczas duże ryzyko dostania się wody do łożysk i złączy elektrycznych. Może to doprowadzić do korozji, a w dalszej konsekwencji do zakłóceń w działaniu kosiarki. Na ogół szkody te mogą być większe w razie dodawania środków czyszczących.

Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej

Maska silnika

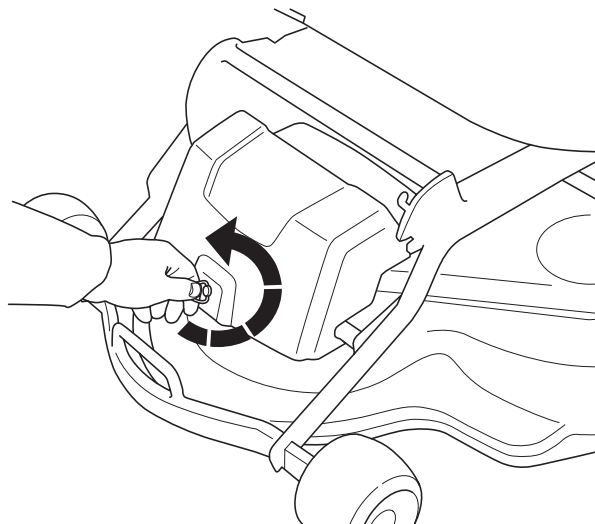
W celu uzyskania dostępu do silnika należy unieść jego maskę.

Przechyl do przodu siedzisko, odhacz gumowy zaczep znajdujący się pod siedziskiem i odchyl do tyłu maskę silnika.



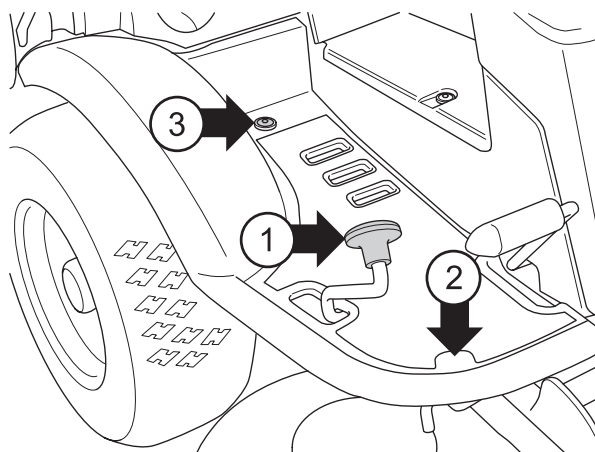
Osłona przednia

Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.



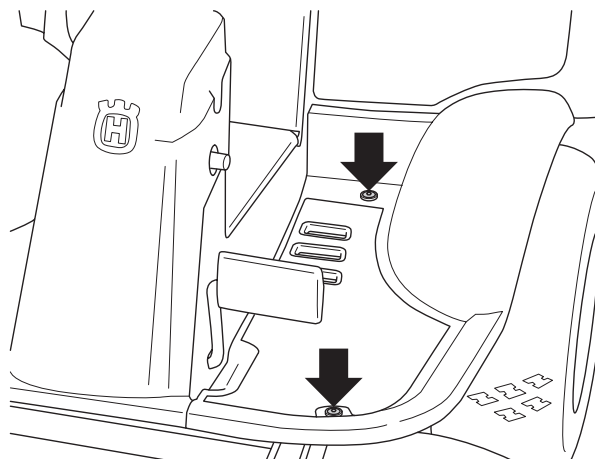
Osłona przy prawym błotniku

Odkręć śruby osłony przy błotniku (2 i 3). W kosiarkach Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C należy także zdjąć gałkę (1).



Osłona przy lewym błotniku

Odkręć śruby osłony przy błotniku (2 szt.) i zdejmij osłonę.

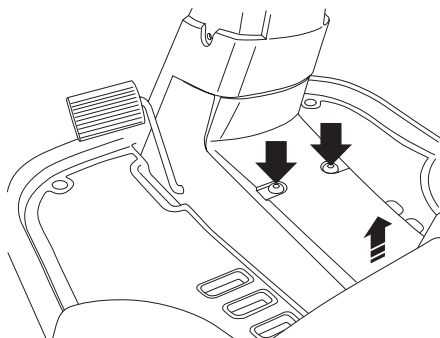


Kontrola i regulacja cięgien układu sterowania

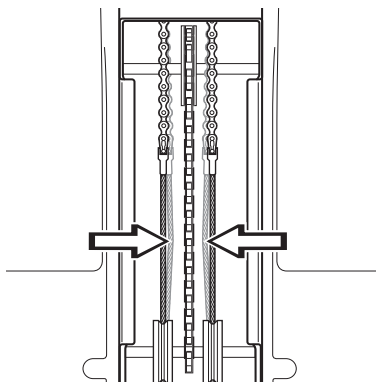
Sterowanie odbywa się za pomocą cięgien. Cięgna mogą z czasem ulec rozciągnięciu, co powoduje zmiany w układzie sterowania.

Kontroli i regulacji układu sterowania dokonuje się w następujący sposób:

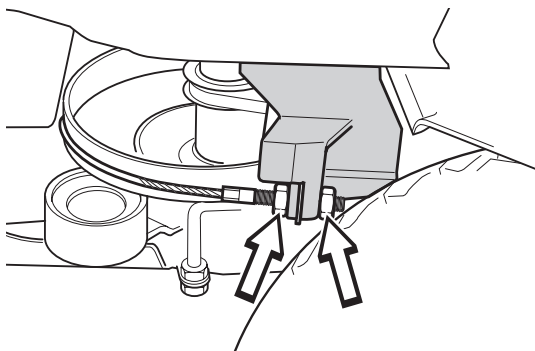
- 1 Zdejmij płytę ramy odkręcając śruby (2 szt.) i unosząc ją za tylną krawędź.



- 2 Sprawdź napięcie linek sterowania przyciągając je wzajemnie do siebie ręką w miejscach oznaczonych strzałkami, zgodnie z rysunkiem. Cięgna powinny pod niezbyt dużym naciskiem ręki przybliżyć się do siebie, mniej więcej do połowy zwykłej odległości między nimi.



- 3 W razie potrzeby linki można naprężyć przykręcając nakrętki regulacyjne po każdej stronie wieńca koła sterowniczego. Nie naprężaj linek zbyt mocno, lecz jedynie napij je na wieńcu koła sterowniczego.



Przytrzymaj linkę, np. kluczem nastawnym, aby się nie obracała.

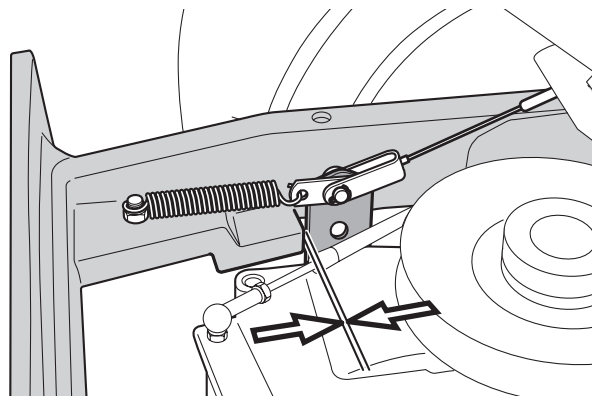
Jeżeli dokonasz regulacji tylko po jednej stronie, wpłynie to na wyśrodkowanie kierownicy.

Po wyregulowaniu cięgien należy ponownie sprawdzić ich napięcie zgodnie z punktem 2.

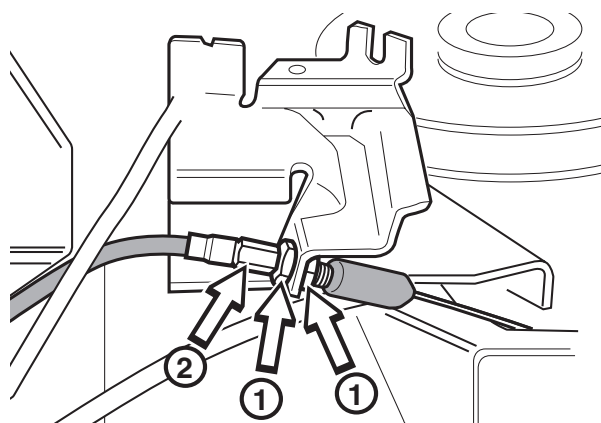
Kontrola hamulców, Rider 11 R i Rider 11 C

Kosiarka posiada hamulec tarczowy, umieszczony na skrzyni biegów. Sprawdź prawidłowe wyregulowanie hamulca mierząc odległość między ramieniem dźwigni hamulca i przednią krawędzią wycięcia w podwoziu.

Odległość ta powinna wynosić 0–1 mm (0–0.040"), gdy hamulec nie jest włączony.



Regulacja hamulców Rider 11 R i Rider 11 C



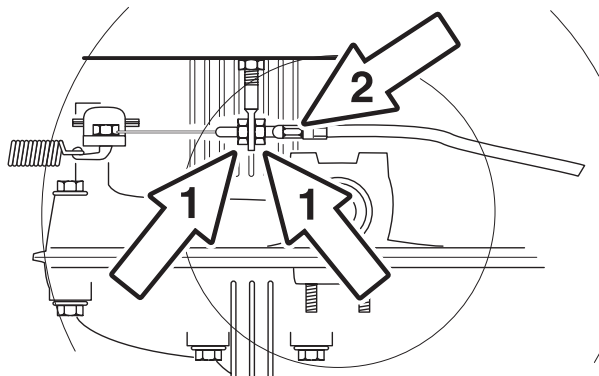
- 1 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).
- 2 Napnij linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by odległość między ramieniem dźwigni hamulca i przednią krawędzią wycięcia w podwoziu wynosiła 1 mm (0.040").
- 3 Po wyregulowaniu dokręć nakrętki zabezpieczające (1).

Konserwacja

Regulacja hamulca postojowego Rider 13 C, Rider 16 C

Sprawdź, czy hamulec jest prawidłowo wyregulowany ustawiając w tym celu kosiarkę na lekko pochylonej powierzchni. Wyciągnij ciągną odłączania napędu i włącz hamulec.

Jeżeli maszyna nie stoi nieruchomo, należy wyregulować hamulec postępując w następujący sposób.



- 1 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).
- 2 Napręż linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by całkowicie wyeliminować luz.
- 3 Dokręć nakrętki zabezpieczające (1).
- 4 Hamulec należy jeszcze raz skontrolować po wyregulowaniu.

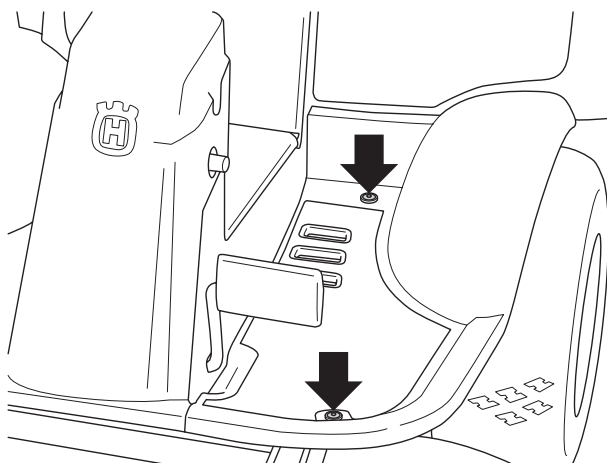


OSTRZEŻENIE! Źle wyregulowany hamulec może być przyczyną gorszej zdolności hamowania.

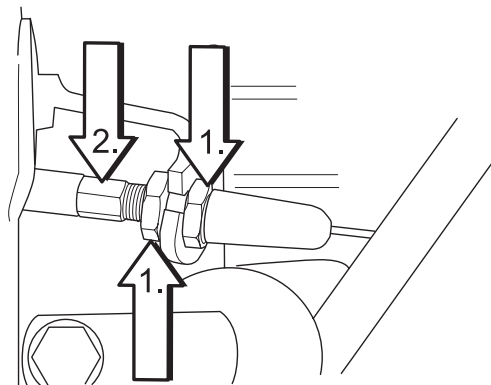
Regulacja hamulca postojowego Rider 16 AWD

Sprawdź, czy hamulec postojowy jest prawidłowo wyregulowany ustawiając w tym celu kosiarkę na lekko pochylonej powierzchni. Odłącz napęd przedniej i tylnej osi. Włącz i zablokuj hamulce postojowe. Jeżeli maszyna nie stoi nieruchomo, należy wyregulować hamulec postojowy postępując w następujący sposób.

- 1 Zdejmij lewą osłonę przy błotniku.



- 1 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).



- 2 Napręż linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by całkowicie wyeliminować luz.
- 3 Dokręć nakrętki zabezpieczające (1).
- 4 Hamulec należy jeszcze raz skontrolować po wyregulowaniu.
- 5 Załóż lewą osłonę przy błotniku.

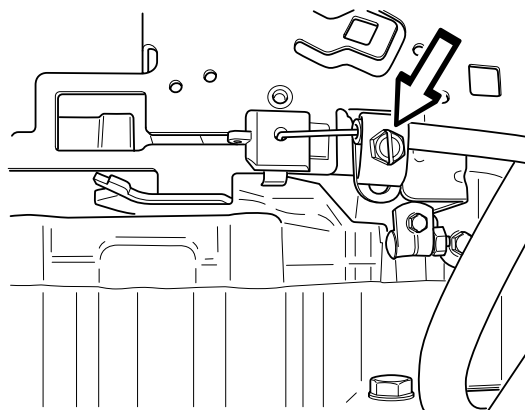


OSTRZEŻENIE! Źle wyregulowany hamulec postojowy może być przyczyną gorszej zdolności hamowania.

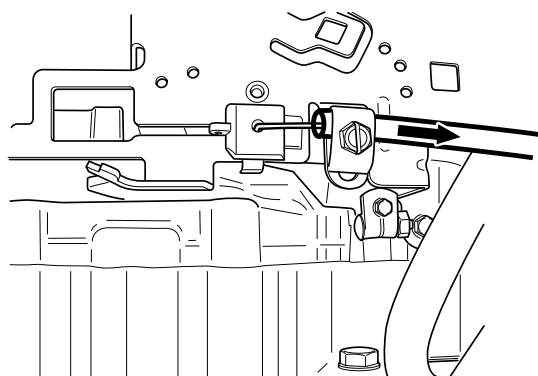
Regulacja ciągną gazu

Jeżeli silnik nie reaguje prawidłowo na dodawanie gazu, wydziela czarny dym lub nie osiąga maksymalnych obrotów, może to oznaczać, że linka gazu wymaga regulacji.

- 1 Odkręć śrubę zaciskową koszulki ciągną i przesunij regulator urządzenia rozruchowego do położenia całkowitego otwarcia, na pełne ssanie.

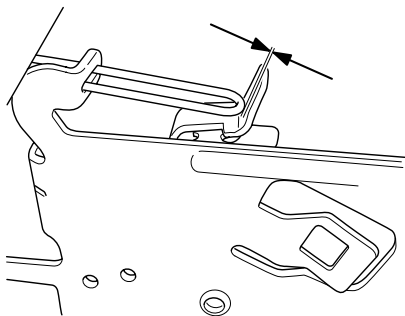


- 2 Podciągnij koszulkę ciągną przepustnicy maksymalnie w prawą stronę, a następnie dokręć śrubę zacisku.



Konserwacja

- 3 Przesuń dźwignię gazu z powrotem w położenie całkowitego otwarcia przepustnicy (pełen gaz) i sprawdź, czy ssanie nie jest nadal włączone.

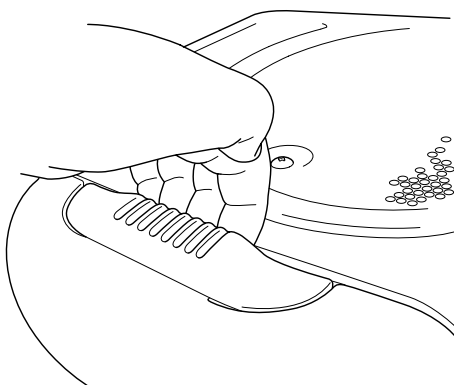


Wymiana filtra powietrza

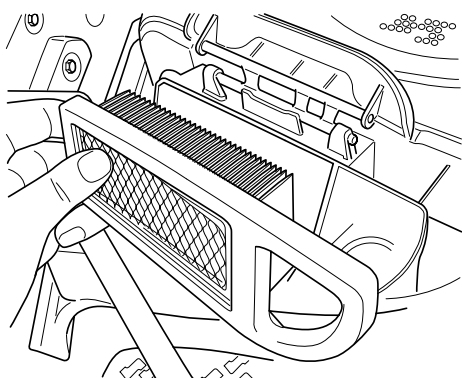
Przyczyną spadku mocy lub nierównej pracy silnika może być zapchany filtr powietrza. Dlatego ważne jest, aby filtr powietrza wymieniać w regularnych odstępach czasu (co do długości okresów międzyserwisowych patrz "Konserwacja\Plan obsługi technicznej").

Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

- 1 Unieś maskę silnika.
- 2 Pociągnij do góry uchwyt osłony filtra powietrza, odhacz go i obróć w kierunku silnika.



- 3 Zdejmij osłonę filtra powietrza.
- 4 Wyjmij wkład filtra powietrza z obudowy wentylatora.



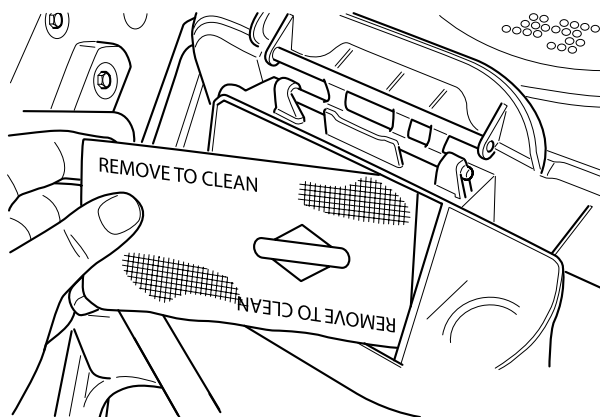
- 5 Jeżeli filtr papierowy jest bardzo zanieczyszczony, należy go wymienić.

WAŻNA INFORMACJA

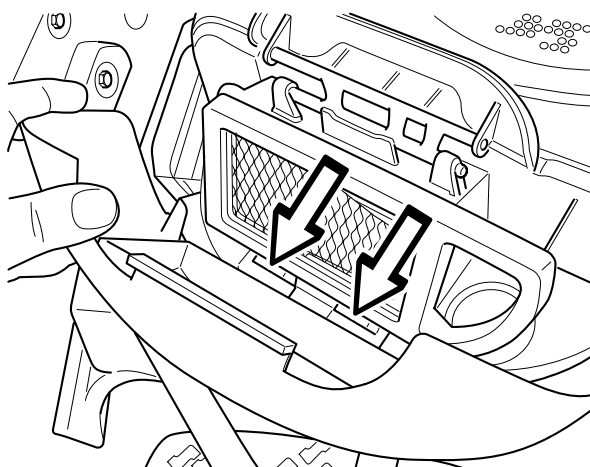
Filtra papierowego nie czyść sprężonym powietrzem.

Nie nasączaj filtra papierowego olejem. Należy je zakładać w stanie suchym.

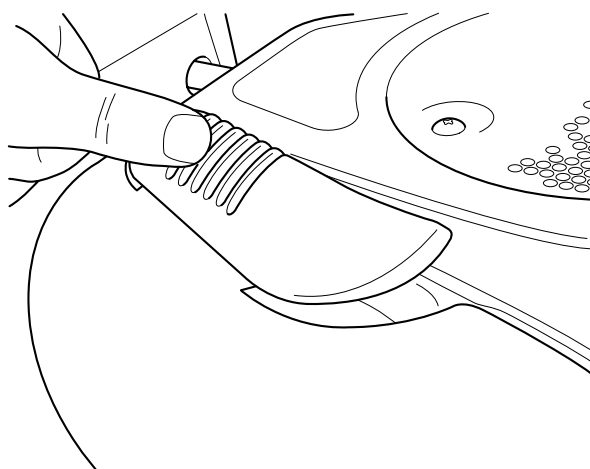
- 6 Wyjmij ostrożnie filtr oczyszczania wstępnego z obudowy wentylatora.



- 7 Oczyść ostrożnie obudowę wentylatora, tak by zanieczyszczenia nie wpadły do gaźnika.
- 8 Włóż do obudowy wentylatora nowy filtr oczyszczania wstępnego i wkład filtra powietrza.
- 9 Zrównaj wypusty osłony z nacięciami obudowy i załóż z powrotem osłonę filtra powietrza.



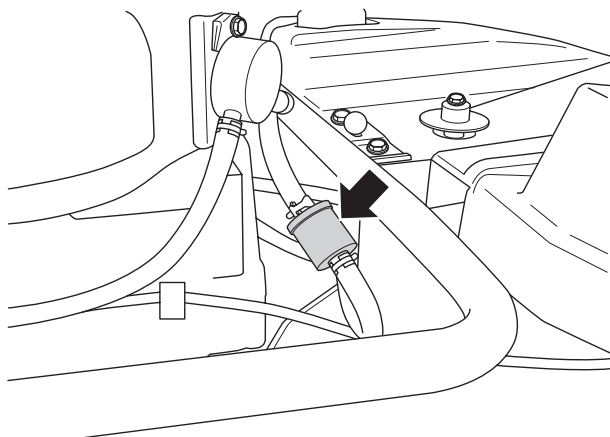
- 10 Pociągnij uchwyt na zewnątrz. Zahacz uchwyt na obudowie filtra powietrza i zamknij obudowę dociskając ją do wewnątrz.



Konserwacja

Wymiana filtra paliwa

Zamontowany na przewodzie filtr paliwa należy wymieniać co 100 godz. pracy maszyny (raz na sezon) lub częściej, gdy jest zapchany.



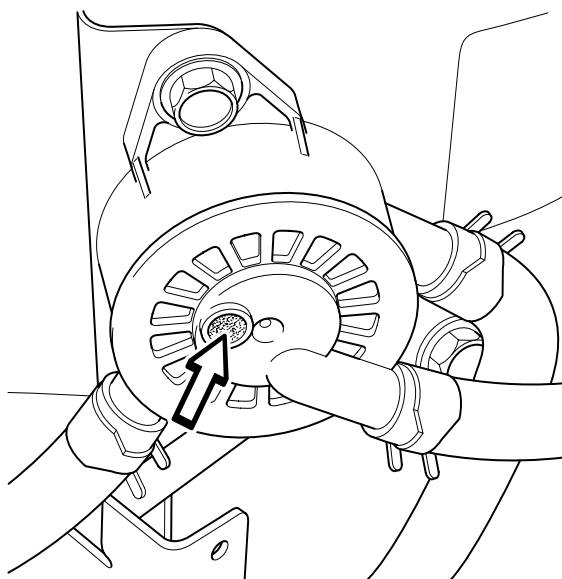
Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

- 1 Otwórz maskę silnika.
- 2 Przesuń zaciski przewodu giętkiego, umieszczając je z dala od filtra. Posłuż się szczypcami płaskimi.
- 3 Odłącz oba końce przewodu giętkiego od filtra.
- 4 Włóż nowy filtr w końcówki przewodów giętkich. W razie potrzeby końcówki filtra można posmarować roztworem mydła, aby ułatwić montaż.
- 5 Nasuń zaciski z powrotem na filtr i zaciśnij je.

Kontrola filtra powietrza pompy paliwa

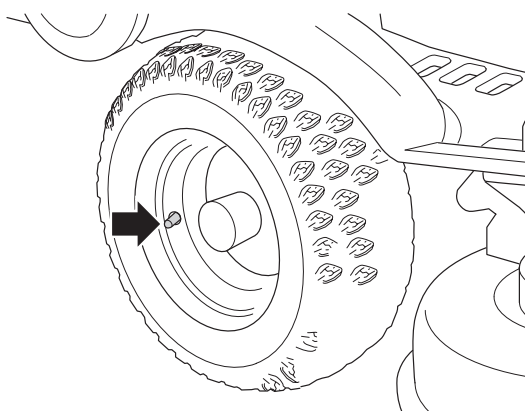
Należy regularnie sprawdzać, czy filtr powietrza pompy paliwa nie jest zanieczyszczony.

W razie potrzeby należy oczyścić filtr przy użyciu pędzla.



Kontrola ciśnienia w oponach

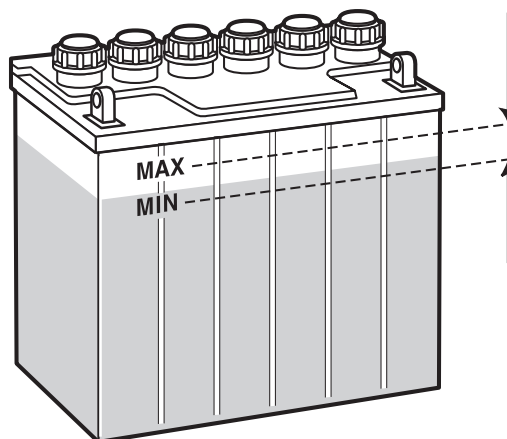
Ciśnienie w każdej z opon powinno wynosić 60 kPa / 0,6 bara / 9 PSI. W celu osiągnięcia lepszych właściwości jezdnych można zmniejszyć ciśnienie w kołach tylnych do 40 kPa / 0,4 bara / 6 PSI.



WAŻNA INFORMACJA W przypadku różnicy ciśnienia w kołach przednich wysokość koszenia nie będzie równa.

Kontrolowanie poziomu kwasu w akumulatorze sucholadowanym.

Sprawdź, czy poziom elektrolitu w akumulatorze znajduje się między oznaczeniami.



Do uzupełniania płynu w ogniwach, można używać tylko wody destylowanej.



OSTRZEŻENIE! W razie kontaktu z kwasem:

Zewnętrznie: Wypłucz dużą ilością wody.

Wewnętrznie: Wypij dużą ilość wody lub mleka. Zwróć się jak najszybciej do lekarza.

Oczy: Wypłucz dużą ilością wody. Zwróć się jak najszybciej do lekarza.

Akumulator wydziela eksplozywny gaz. W pobliżu akumulatora nie można pod żadnym względem podchodzić z zapalonym papierosem, ani przybliżać płomienia lub iskier.

Układ zapłonowy

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy. Tylko świeca zapłonowa wymaga konserwacji.

Zalecane świece zapłonowe, patrz "Dane techniczne".

WAŻNA INFORMACJA

Niewłaściwy typ świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

Wymiana świecy zapłonowej

- 1 Zdejmij nasadkę przewodu zapłonowego i oczyść powierzchnie wokół świecy zapłonowej.
- 2 Wykręć świecę zapłonową za pomocą nasadowego klucza do świec 5/8" (16 mm).
- 3 Sprawdź świecę zapłonową. Wymień świecę zapłonową, jeżeli elektrody są nadpalone lub jeżeli izolator jest pęknięty bądź uszkodzony. Oczyść świecę zapłonową szczotką drucianą, jeżeli ma ona zostać użyta.
- 4 Zmierz odstęp między elektrodami za pomocą miarki. Odstęp powinien wynosić 0,75 mm/0,030". W razie potrzeby ustaw odstęp, przyginając elektrodę boczną.
- 5 Wkręć z powrotem świecę zapłonową ręką, aby nie spowodować uszkodzenia gwintu.

WAŻNA INFORMACJA

Nierównomiernie dokręcona świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra.

- 6 Gdy świeca zapłonowa przylega do gniazda, dokręć ją kluczem do świec. Dokręć świecę tak, by podkładka została ściśnięta. Używaną świecę należy dokręcić o 1/8 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda. Nową świecę należy dokręcić o 1/4 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda.
- 7 Załóż z powrotem nasadkę przewodu zapłonowego.

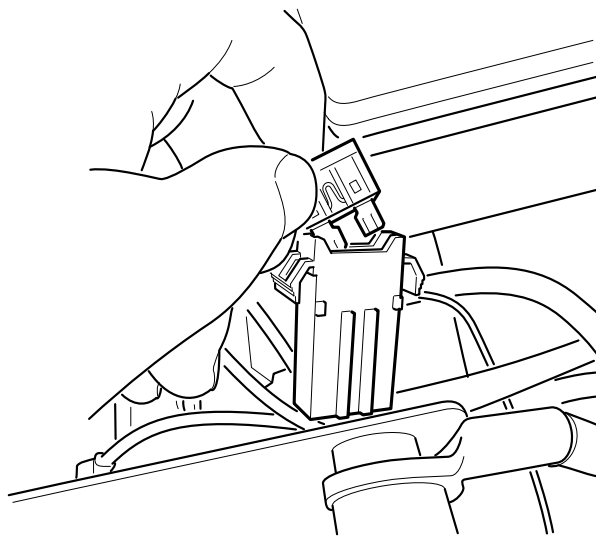
WAŻNA INFORMACJA

Nie obracaj silnikiem, gdy wykręcona jest świeca zapłonowa lub zdjęty przewód zapłonowy.

Bezpieczniki

Bezpiecznik główny znajduje się w obsadzie umieszczonej luźno pod pokrywą skrzynki akumulatorowej, przed akumulatorem.

Typ: Bezpiecznik topikowy, 15 A.



W razie wymiany nie wolno stosować bezpieczników innych niż wymienione.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym drucie. W celu wymiany wyjmij bezpiecznik z obsady.

Bezpiecznik służy do zabezpieczania instalacji elektrycznej. Jeżeli bezpiecznik ulega przepaleniu wkrótce po jego wymianie, oznacza to, że w instalacji elektrycznej jest zwarcie, które należy usunąć, zanim maszyna zostanie ponownie uruchomiona.

Konserwacja

Kontrola systemu bezpieczeństwa

Maszyna wyposażona jest w system bezpieczeństwa, który uniemożliwia jej uruchomienie i jazdę w okolicznościach podanych poniżej.

Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko wtedy, gdy zespół koszący znajduje się w położeniu górnym, a dźwignia zmiany biegów lub pedały przekładni hydrostatycznej znajdują się w położeniu neutralnym.

Kierowca nie potrzebuje siedzieć na krzeselku.

Rider 16 AWD, jeżeli hamulec postojowy nie jest wciśnięty, silnika nie można uruchomić.

Codziennie należy sprawdzać działanie systemu bezpieczeństwa, próbując uruchomić silnik, gdy jeden z podanych warunków nie jest spełniony. Należy sprawdzać każdy z warunków po kolei.

Sprawdź, czy silnik przestaje pracować, jeżeli operator na chwilę podnosi się z siedziska dla kierowcy, podczas gdy zespół koszący znajduje się w położeniu dolnym lub dźwignia zmiany biegów/ pedały przekładni hydrostatycznej znajdują się w położeniu neutralnym.

Rozpoczęcie pracy silnika



Układ zapłonowy



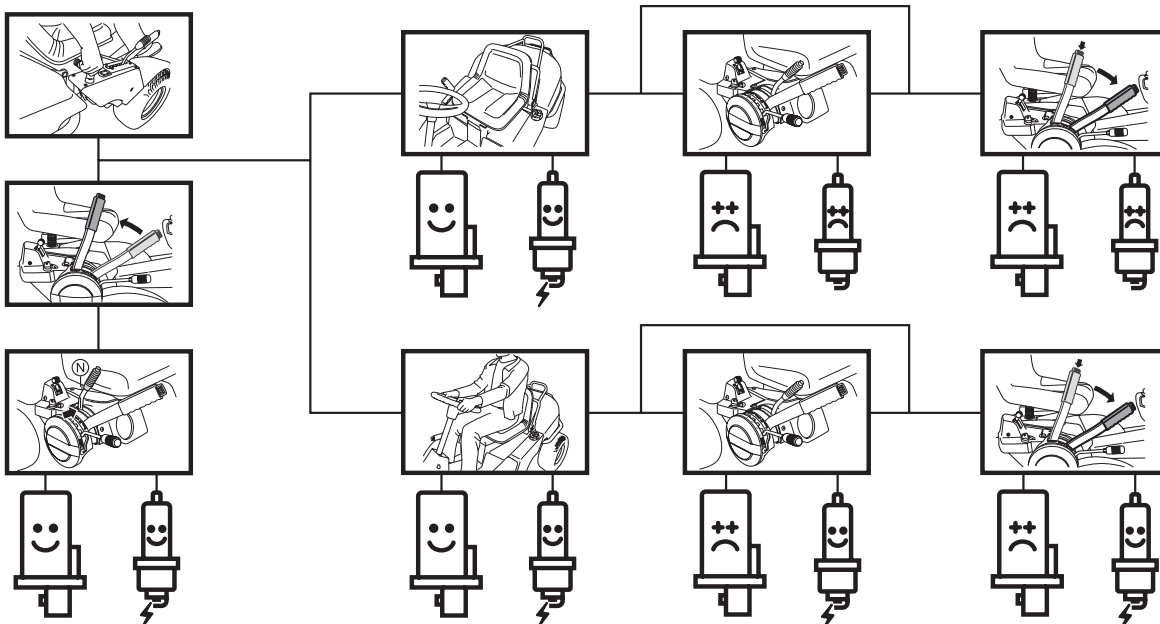
Działa



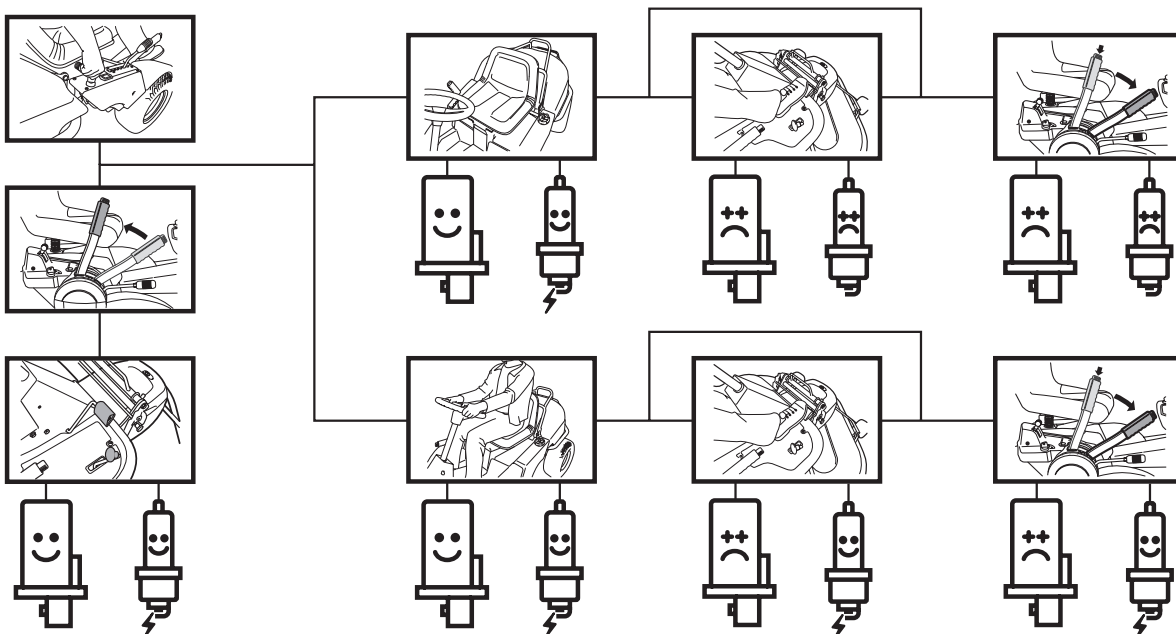
Nie działa



Rider 11R i Rider 11 C

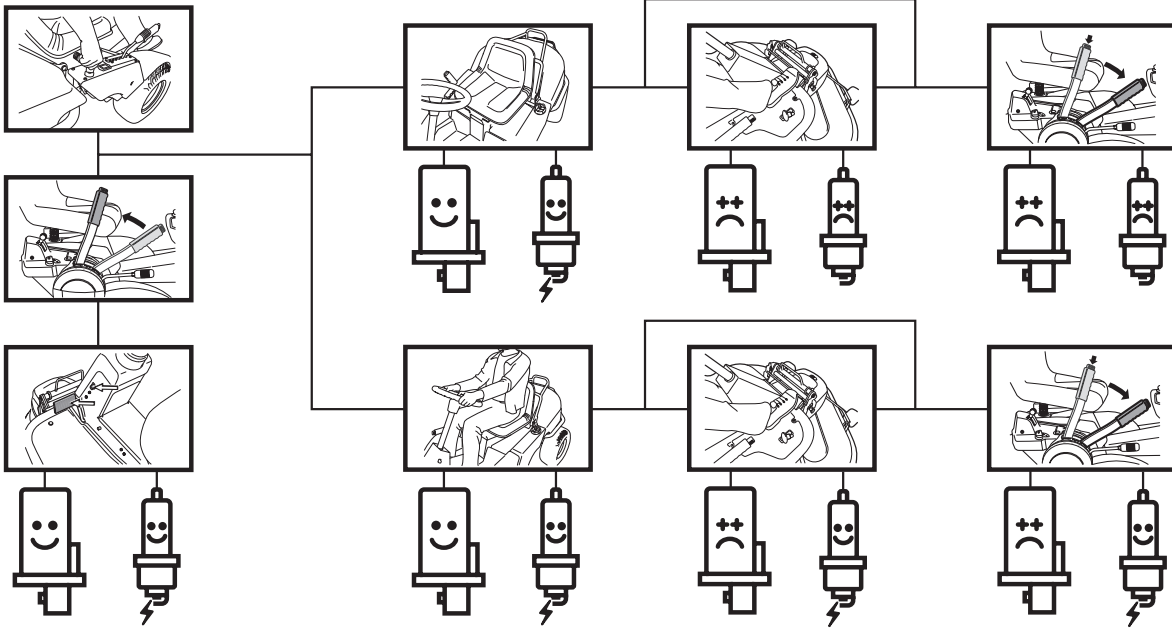


Rider 13 C, Rider 16 C



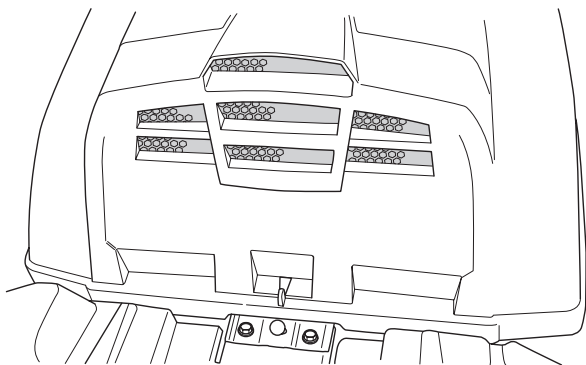
Konserwacja

Rider 16 AWD



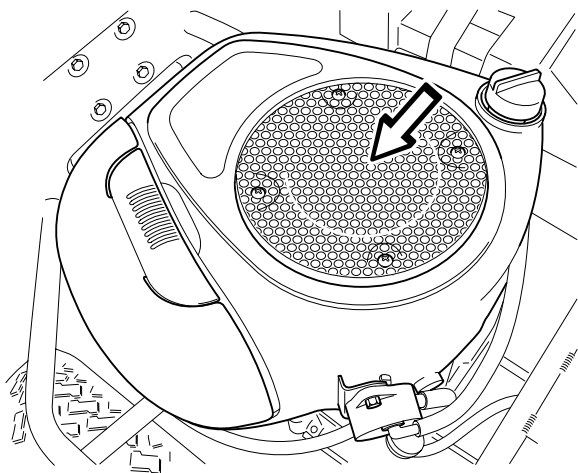
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

Oczyść kratkę wlotu powietrza znajdującą się w masce silnika, za siedziskiem.



Unieś maskę silnika.

Sprawdź, czy przy wlocie powietrza układu chłodzącego silnika nie ma liści, trawy i zanieczyszczeń.



Sprawdź, czy przewód powietrza znajdujący się po wewnętrznej stronie maski silnika jest czysty i czy nie ociera o wlot powietrza układu chłodzącego silnika.

W przypadku zapchania wlotu powietrza gorsze jest chłodzenie silnika, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.

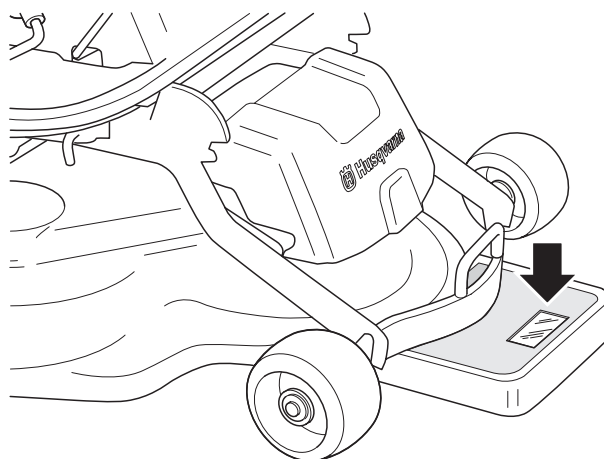


OSTRZEŻENIE! Wlot powietrza układu chłodzącego silnika obraca się podczas pracy silnika. Uważaj, aby nie urazić palców!

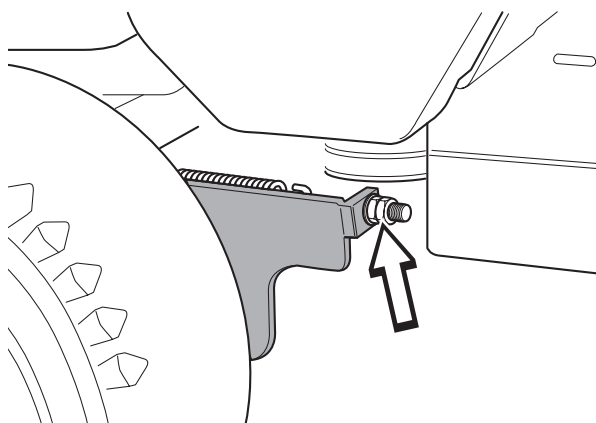
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże

W celu osiągnięcia optymalnego rezultatu koszenia zespół koszący powinien posuwać się po podłożu, nie wywierając na nie zbyt dużego nacisku. Nacisk reguluje się za pomocą śruby i sprężyny znajdujących się po obu stronach kosiarki.

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach, które powinno wynosić 60 kPa / 0,6 bara / 9 PSI.
- 2 Podstaw wagę łazienkową pod ramę zespołu koszącego (pod jej przednią krawędź), tak aby zespół spoczywał na wadze. W razie potrzeby między ramą i wagą można podłożyć klocek, tak aby masa nie rozkładała się na kółka podporowe.



- 3 Wyreguluj nacisk zespołu koszącego na podłoże dokręcając lub odkręcając w tym celu śruby regulacyjne, umieszczone za przednimi kołami, po obu stronach kosiarki. Nacisk na podłoże powinien wynosić od 12 do 15 kg, a sprężyny powinny być stale naprężone.

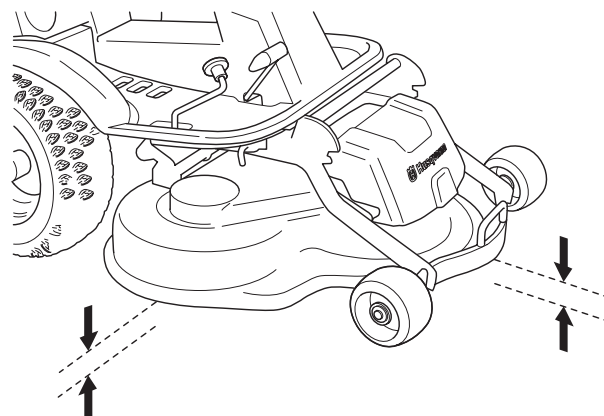


Kontrola równoległości zespołu koszącego

Kontrola równoległości zespołu koszącego powinna przebiegać w następujący sposób:

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach, które powinno wynosić 60 kPa / 0,6 bara / 9 PSI.
- 2 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 3 Zmierz odległość od podłoża do krawędzi zespołu koszącego, z przodu osłony.

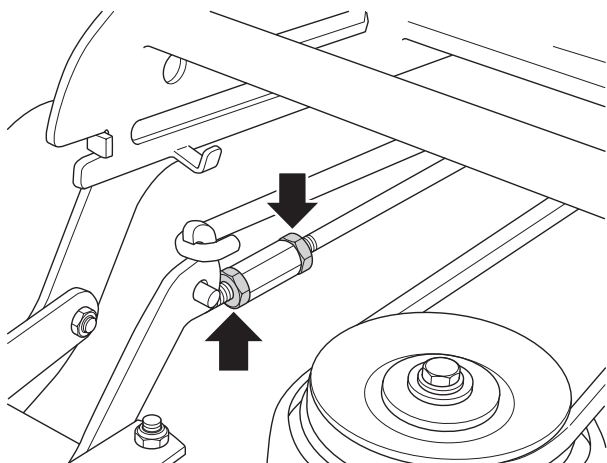
Zespół koszący powinien mieć mały pochyl, tak aby jego tylna krawędź znajdowała się o 2–4 mm (1/8") wyżej niż przednia.



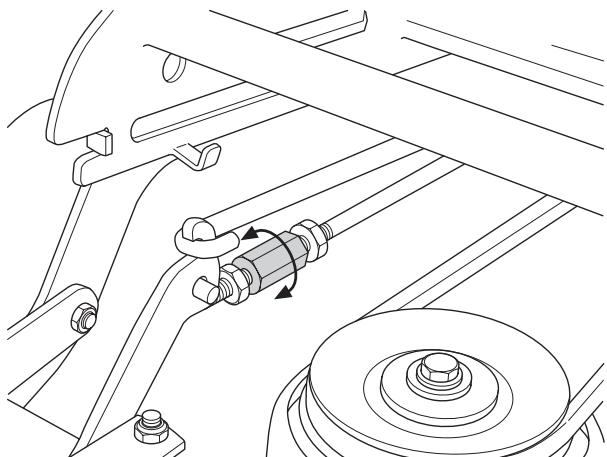
Konserwacja

Ustawianie równoległości zespołu koszącego

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach. Powinno ono wynosić 60 kPa/ 0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Zdejmij osłonę przednią.
- 3 Poluzuj nakrętki drążka do ustawiania równoległości – nakrętka wewnętrzna jest lewoskrętna.



- 4 Wykręć (wydłuż) drążek, aby unieść tylną krawędź osłony. Wkręć (skróć) drążek, aby opuścić tylną krawędź osłony.



- 5 Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki.
- 6 Po dokonaniu regulacji należy ponownie skontrolować równoległość zespołu koszącego.
- 7 Załóż osłonę przednią.

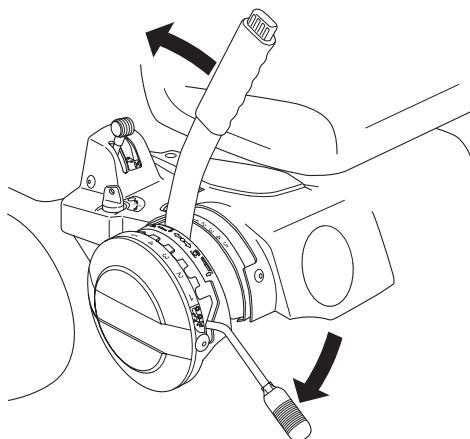
Położenie serwisowe zespołu koszącego

Ustawienie urządzenia koszącego w położeniu serwisowym zapewnia lepszy dostęp podczas czyszczenia, naprawy i wykonywania obsługi technicznej. W położeniu tym zespół koszący ustawiony jest pionowo i zablokowany.

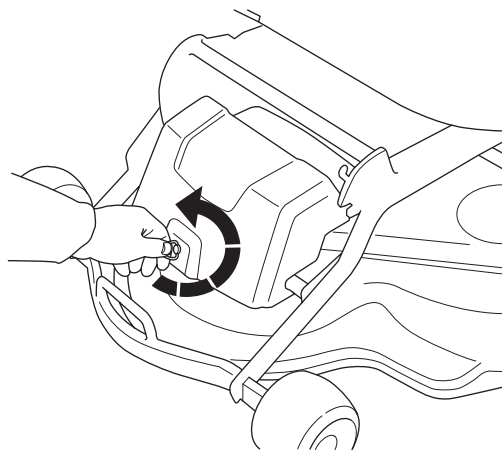
Ustawianie w położeniu serwisowym

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

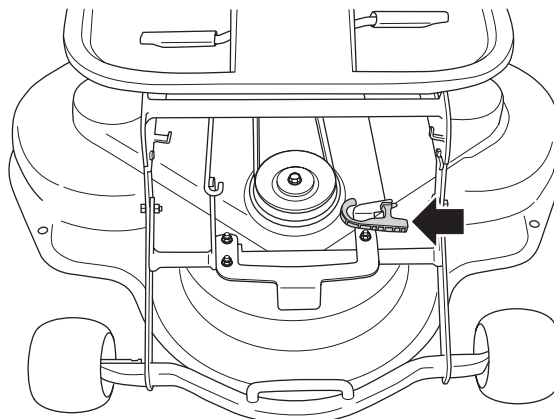
- 1 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu. Włącz i zablokuj hamulce postojowy. Ustaw dźwignię regulacji wysokości zespołu koszącego na najniższe położenie i unieś zespół koszący.



- 2 Wyjmij zawleczkę i zdejmij osłonę przednią.

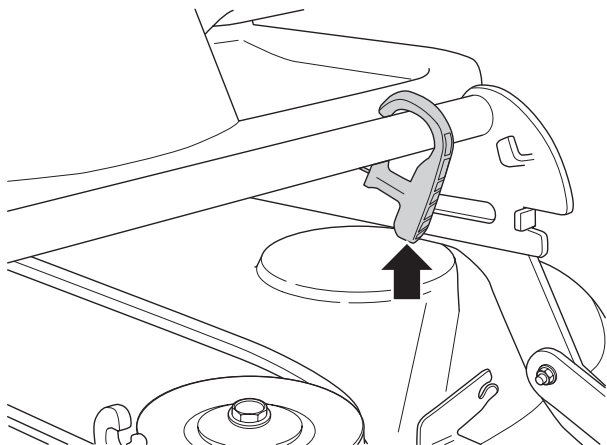


- 3 Zdejmij sprężynę kółka napinającego pasek napędowy zdejmując w tym celu uchwyt.

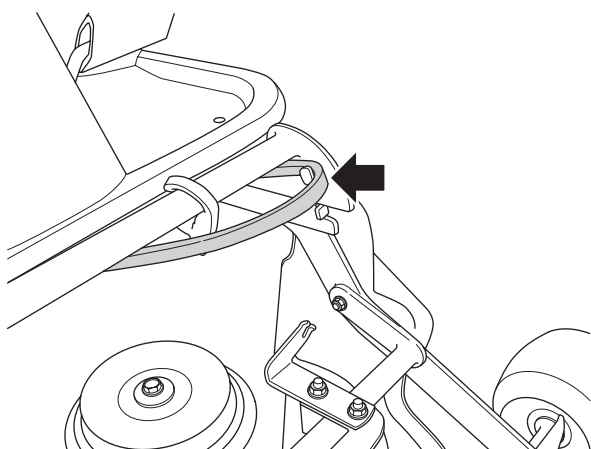


Konserwacja

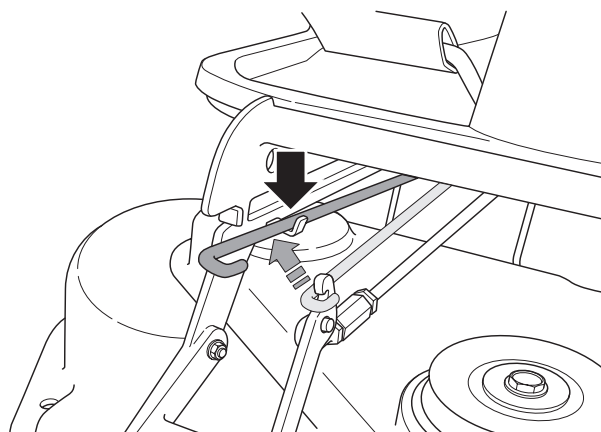
- 4 Umieść uchwyt na pałąku ramy.



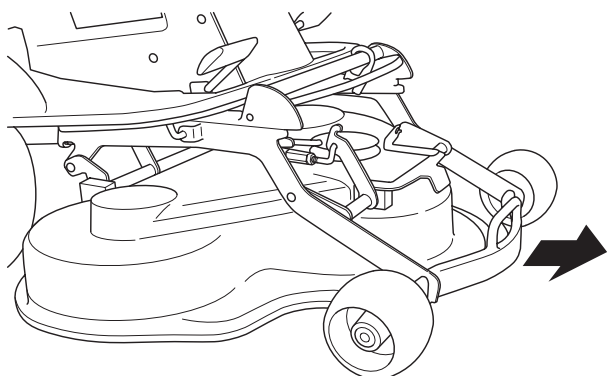
- 5 Zdejmij pasek napędowy i zawieś go na haku odciążającym.



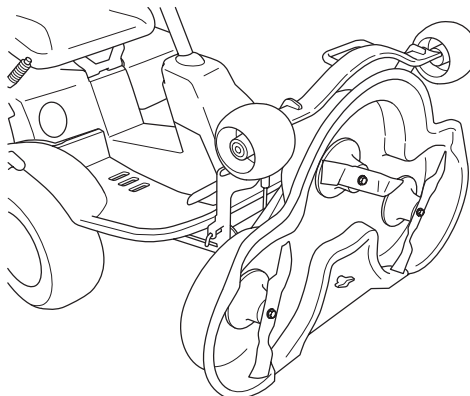
- 6 Poluzuj drążek wysokości koszenia i umieść go w uchwycie.



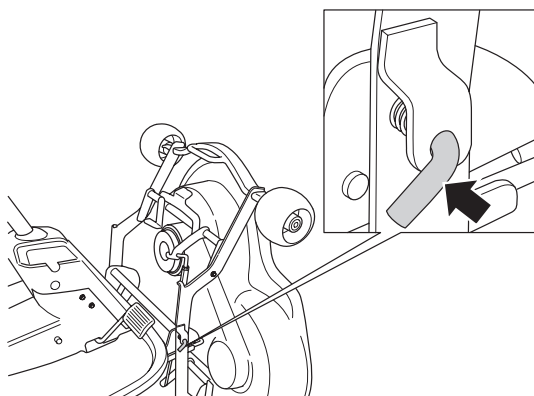
- 7 Chwyć za przednią krawędź zespołu koszącego i pociągnij go w przód do oporu.



- 8 Unieś zespół koszący do oporu, aż usłyszysz kliknięcie.

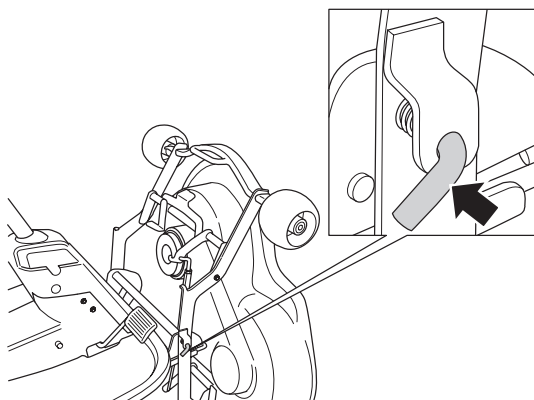


- 9 Zespół koszący zostanie samoczynnie zablokowany w położeniu pionowym.

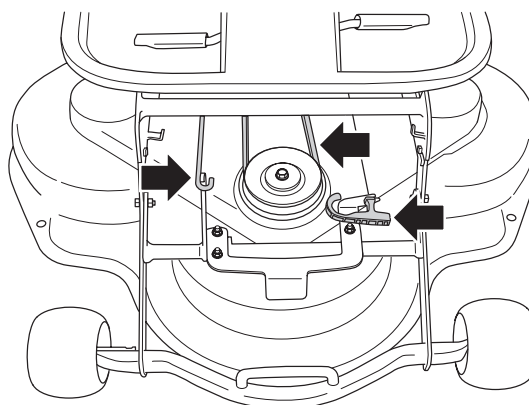


Przywracanie do położenia poprzedniego

- 1 Chwyć za przednią krawędź zespołu koszącego i zwolnij blokadę, opuść zespół koszący i wsuń go.

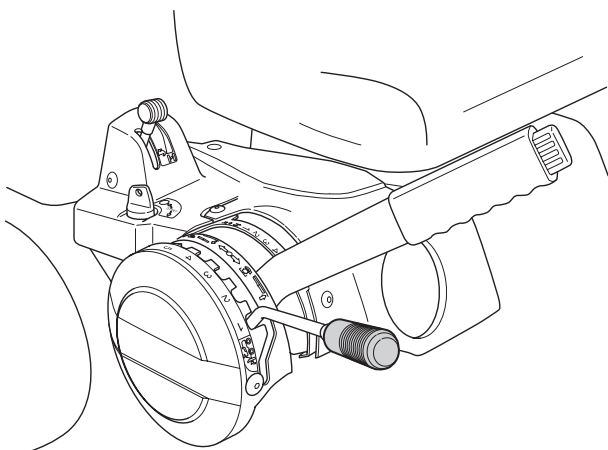


- 2 Załóż z powrotem drążek do ustawiania wysokości koszenia oraz pasek. Napnij pasek za pomocą napinacza paska.



Konserwacja

- 3 Załóż osłonę przednią.
- 4 Ustaw dźwignię regulacji wysokości koszenia w którymś z położen 1-7



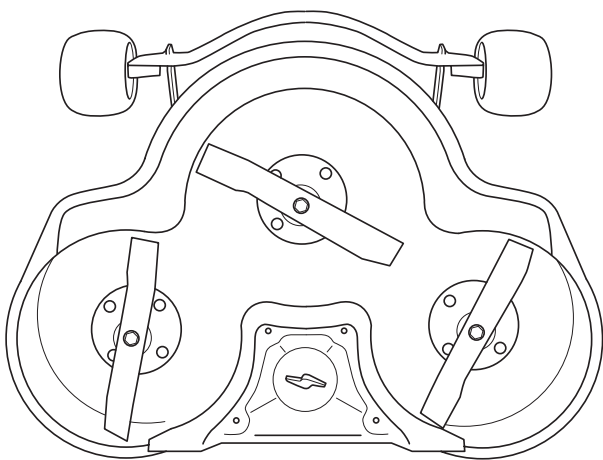
Kontrola noży

W celu zapewnienia optymalnego rezultatu koszenia noże muszą być ostre i nie uszkodzone.

Sprawdź, czy śruby mocujące noże są dokręcone.

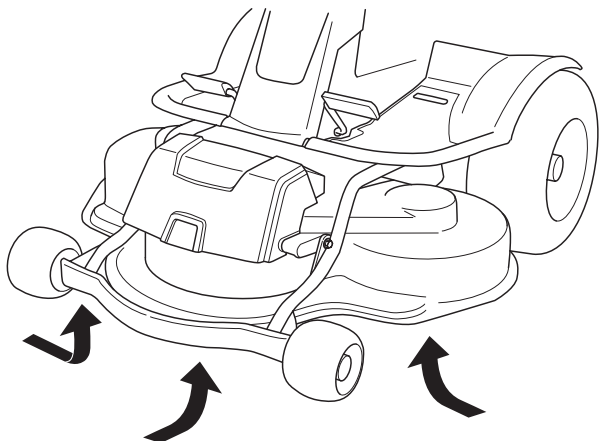
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz "Położenie serwisowe zespołu koszącego".



Rider 11 R

- Unieś urządzenie koszące
- Ustaw wysokość cięcia w najwyższym położeniu.



WAŻNA INFORMACJA

Wymiany i ostrzenia noży należy dokonywać w autoryzowanym warsztacie serwisowym.

Po naostrzeniu noże należy wyważyć.

Noże uszkodzone wskutek najechania na przeszkodę należy wymienić. Oddaj nóż do warsztatu serwisowego w celu oceny, czy nadaje się on do naprawy/ostrzenia, czy też należy go wymienić.

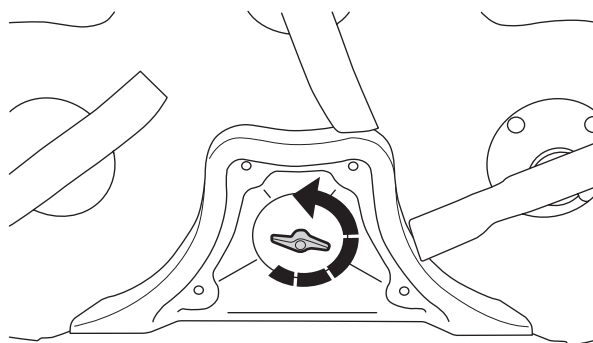


OSTRZEŻENIE! Nóż, na którym znajdują się ślady pęknięć powstałe wskutek nieodpowiedniej naprawy lub uszkodzenia, może ulec złamaniu podczas pracy. Ryzyko jest większe, jeżeli nóż nie jest prawidłowo wyważony.

Zdejmowanie wkładki BioClip

W celu przekształcenia zespołu koszącego Combi z funkcją BioClip w zespół koszący z wyrzutem tylnym należy zdjąć wkładkę BioClip, która zamocowana jest na trzech śrubach pod spodem zespołu koszącego.

- 1 Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz "Położenie serwisowe zespołu koszącego".
- 2 Poluzuj pokrętło przytrzymujące przystawkę BioClip i wyjmij ją.



- 3 Ustaw zespół koszący z powrotem w normalnym położeniu. Zakładanie wkładki BioClip odbywa się w odwrotnej kolejności.

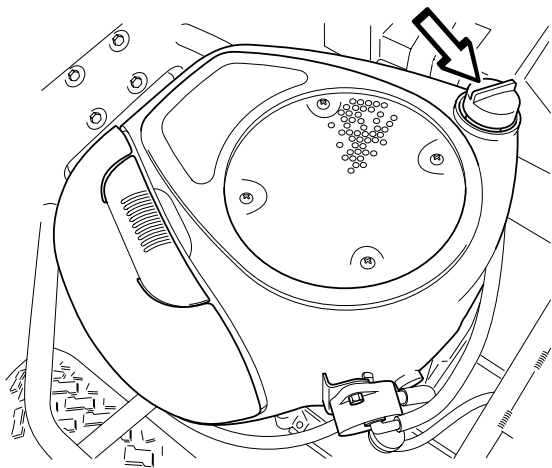
Smarowanie

Kontrola poziomu oleju w silniku

Sprawdź poziom oleju w silniku, gdy kosiarka stoi poziomo z wyłączonym silnikiem.

Unieś maskę silnika.

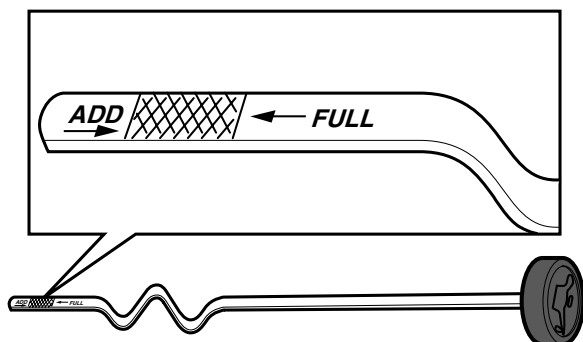
Odkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju, wyjmij go i wytrzyj.



Wkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju do oporu.

Następnie wyjmij wskaźnik ponownie i odczytaj poziom oleju.

Poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniami znajdującymi się na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeżeli poziom oleju znajduje się blisko oznaczenia "ADD" (DOLEJ), nalej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia "FULL" (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



Oleju wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest prętowy wskaźnik poziomu oleju.

Nalewaj oleju powoli. Zanim uruchomisz silnik, dokręć dokładnie prętowy wskaźnik poziomu oleju. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 30 sekund na obrotach biegu jałowego. Wyłącz silnik. Odczekaj 30 sekund, a następnie sprawdź poziom oleju. W razie potrzeby dolej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

W pierwszym rzędzie należy stosować syntetyczny olej silnikowy klasy SJ-CF 5W/30 lub 10W/30 dla wszystkich zakresów temperatury. Olej mineralny SAE30, klasy SF-CC można stosować przy temperaturze > +5°C (40°F)

Nie mieszaj różnych typów oleju.

Wymiana oleju silnikowego

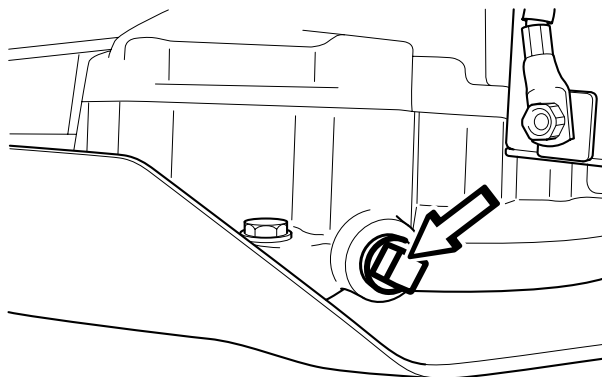
Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 5 godzinach jazdy. Następnie wymiana powinna odbywać się po każdych 50 godzinach jazdy.

W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 25 godz.



OSTRZEŻENIE! Olej silnikowy, spuszczone bezpośrednio po wyłączeniu maszyny, może być bardzo gorący. Odczekaj, aż silnik nieco ostygnie.

- 1 Umieść naczynie pod silnikiem, w miejscu lewego korka spustowego.
- 2 Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu oleju. Wyjmij korek spustowy znajdujący się z lewej strony silnika.



- 3 Spuść olej do naczynia.
- 4 Włóż korek w otwór spustowy i dokręć go.
- 5 Nalej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia "FULL" (PEŁNO) znajdującego się na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest prętowy wskaźnik poziomu oleju. Instrukcja dolewania oleju – patrz "Kontrola poziomu oleju w silniku".

W silniku mieści się 1,5 litra (1,6 kwarty amer.) oleju, gdy filtr oleju nie został wymieniony, a 1,7 litra (1,8 kwarty amer.) oleju, gdy filtr oleju został wymieniony.

- 6 Uruchom i rozgrzej silnik. Następnie sprawdź, czy nie ma wycieków oleju przy korku otworu spustowego.

WAŻNA INFORMACJA

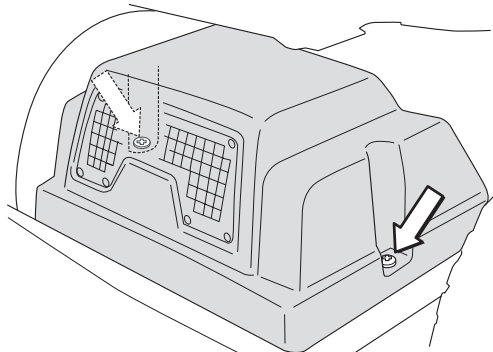
Zużyty olej silnikowy jest szkodliwy dla zdrowia, w związku z czym nie wolno rozlewać go po ziemi, ani zanieczyszczać nim środowiska naturalnego, lecz należy oddać go do warsztatu lub we wskazane miejsce w celu unieszkodliwienia.

Unikaj kontaktu z olejem, a w razie jego rozlania przemyj zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

Smarowanie

Kontrola poziomu oleju w przekładni w kosiarkach Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C

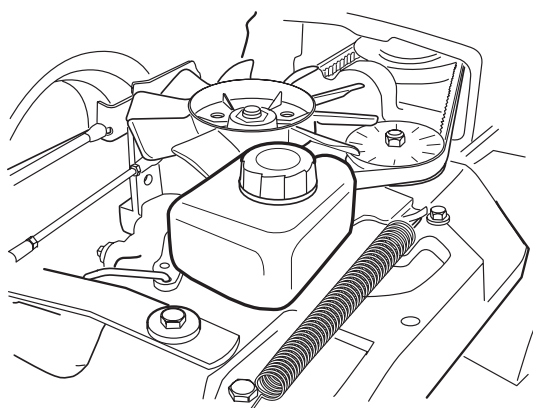
- 1 Zdejmij osłonę przekładni. Odkręć dwie śruby (po jednej z każdej strony), a następnie zdejmij osłonę przekładni.



- 2 **Rider 13 C i Rider 16 C** Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. W razie potrzeby naley oleju silnikowego SAE 10W/30 (klasa SF-CC).

Rider 16 AWD

Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. W razie potrzeby naley oleju silnikowego SAE 10W/40 (klasa SF-CC).



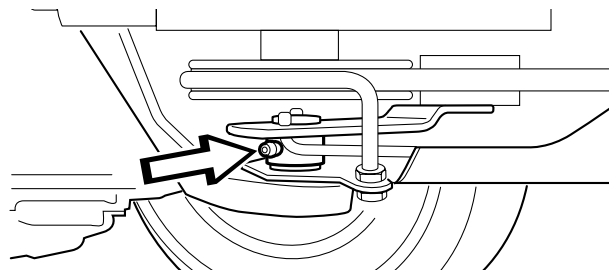
Wymiany oleju i filtra dokonuje się w autoryzowanym warsztacie serwisowym. Czynności te opisane są w Podręczniku warsztatowym.

Wykonywanie czynności w układzie wiąże się z koniecznością zachowywania specjalnych wymogów czystości. Przed użyciem maszyny należy odpowietrzyć układ.

Smarowanie napinacza paska

Napinacz paska należy regularnie smarować smarem molibdenowym wysokiej jakości*.

Smaruj za pomocą smarownicy ręcznej, przez smarowniczkę znajdującą się z prawej strony, pod dolnym kołem pasowym silnika, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



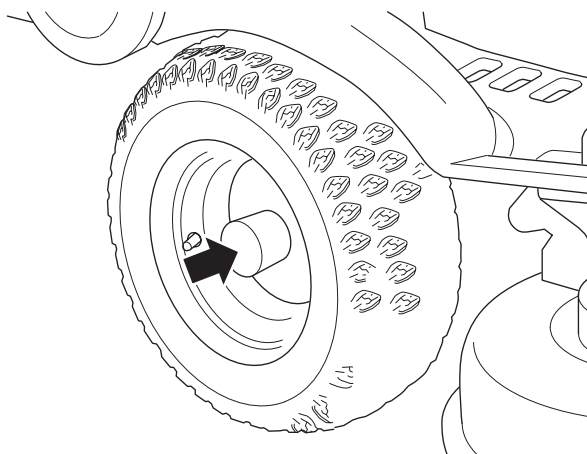
W razie codziennej eksploatacji maszyny należy smarować dwa razy w tygodniu.

Smarowanie, Rider 11 R i Rider 11 C

Smarowanie łożysk kół przednich

W kosiarkach Rider z wyrzutem tylnym konieczne jest zdjęcie osłony przedniej i osłon przy błotnikach, tak by można było unieść pałąk i zdjąć koło.

- 1 Zdejmij osłonę plastikową zakrywającą piastę koła.



- 2 Zdejmij pierścień zabezpieczający oraz podkładkę znajdującą się na przedniej osi.
- 3 Zdejmij koło.
- 4 Nasmaruj czop osi smarem stałym, zawierającym dwusiarczek molibdenu*.
- 5 Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

WAŻNA INFORMACJA

Sprawdź, czy pierścień zabezpieczający wszedł prawidłowo w rowek.

* Smary znanych marek (rozprowadzane przez centrale paliw itp.) są na ogół dobrej jakości. Najważniejszą właściwością smaru jest jego zdolność zabezpieczania przed korozją.

Smarowanie ogólne

Wszystkie przeguby i łożyska nasmarowane są fabrycznie smarem molibdenowym. Do ponownego smarowania należy używać smaru tego samego typu*. Linki sterujące i regulacyjne należy smarować olejem silnikowym.

Smarowanie powinno odbywać się regularnie. W przypadku codziennej eksploatacji maszyny smarowanie należy wykonywać dwa razy w tygodniu.

* Smary znanych marek (rozprowadzane przez centrale paliw itp.) są na ogół dobrej jakości. Najważniejszą właściwością smaru jest jego zdolność zabezpieczania przed korozją.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Procedura
Nie można uruchomić silnika	Brak paliwa w zbiorniku Uszkodzona świeca zapłonowa Nieprawidłowe podłączenie świecy zapłonowej lub pomyłone zostały kable Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe Rozrusznik nie obraca silnika
Rozrusznik nie obraca silnika	Słaby akumulator Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora Dźwignia do unoszenia przystawki tnącej znajduje się nieprawidłowym położeniu Przepalony bezpiecznik główny. Bezpiecznik umieszczony jest przed akumulatorem, pod osłoną akumulatora. Uszkodzona blokada zapłonu Pedale przekładni hydrostatycznej nie znajdują się w położeniu neutralnym Uszkodzony rozrusznik
Nierówna praca silnika	Nieodpowiednia świeca zapłonowa. Nieprawidłowe ustawienie gaźnika Zapchany filtr powietrza Zapchany otworek odpowietrzający zbiornika paliwa Nieprawidłowe ustawienie klucza w stacyjce Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe Ssanie lub źle wyregulowane cięgno przepustnicy
Silnik nie ma mocy	Zapchany filtr powietrza Nieodpowiednia świeca zapłonowa. Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe Nieprawidłowe ustawienie gaźnika Ssanie lub źle wyregulowane cięgno przepustnicy
Silnik przegrzewa się	Przeciążony silnik Zapchany dołot powietrza lub żeberka chłodzące Uszkodzony wentylator Za mało lub brak oleju w silniku Uszkodzony zapłon Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
Wyładowany akumulator	Uszkodzone jedno lub kilka ogniw akumulatora Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora
Nadmierne drgania maszyny	Niedostatecznie przykręcone noże Niedostatecznie przykręcony silnik Brak wyważenia jednego lub kilku noży — spowodowany uszkodzeniem lub złym wyważeniem po naostrzeniu
Nierówny rezultat koszenia	Tępe noże Krzywo ustawiona przystawka tnąca Wysoka lub mokra trawa Nagromadzenie ściętej trawy pod osłoną Niejednakowe ciśnienie w oponach po lewej i prawej stronie Za duża prędkość jazdy podczas koszenia Za niskie obroty silnika Poślizg pasów napędowych

Przechowywanie

Przechowywanie w sezonie zimowym

Po zakończeniu sezonu lub w przypadku gdy kosiarka nie będzie używana przez ponad miesiąc należy przygotować ją do przechowania. W paliwie pozostawionym na dłuższy okres (30 dni lub dłużej) wytwarza się lepki osad, który może spowodować zapchanie się gaźnika i zakłócenia w pracy silnika.

Możliwym rozwiązaniem jest stosowanie środków konserwacyjnych paliwa w celu zapobiegania tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania. W przypadku stosowania benzyny alkalitycznej nie istnieje potrzeba dodawania środków konserwacyjnych, gdyż benzyna ta jest trwała. Należy unikać częstych zmian między benzyną standardową i alkalityczną, ponieważ mogą one spowodować stwardnienie części gumowych. Dodaj środka konserwacyjnego paliwa do benzyny znajdującej się w zbiorniku paliwa lub kanistrze. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta mówiącej w jakim stosunku należy dodawać środka do paliwa. Po dodaniu środka uruchom silnik na co najmniej 10 minut, tak aby środek dostał się do gaźnika. Po dodaniu środka konserwacyjnego paliwa nie opróżniaj zbiornika paliwa ani gaźnika.



OSTRZEŻENIE! Maszyny z benzyną w zbiorniku nigdy nie należy przechowywać w pomieszczeniu, w którym gromadzące się opary benzyny mogą napotkać na płomień lub iskrę, np. tam gdzie znajduje się grzejnik płomieniowy, grzejnik wody, suszarka itp. Z benzyną należy postępować ostrożnie. Jest to ciecz bardzo łatwo palna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i szkód materialnych. Spuszczaj benzynę do zatwierdzonych kanistrów, na świeżym powietrzu, z dala od ognia. Nigdy nie używaj benzyny do czyszczenia. Stosuj w tym celu środek odtłuszczający i ciepłą wodę.

Przed odstawieniem kosiarki samobieżnej na przechowanie wykonaj następujące czynności:

- 1 Oczyszczyć dokładnie kosiarkę samobieżną, szczególnie pod przystawką tnącą. Dokonać poprawek lakieru w miejscach, gdzie został on uszkodzony, aby nie dopuścić do rdzewienia.
- 2 Kontroluj maszynę pod kątem zniszczenia i uszkodzeń i dokręcać obluźnione śruby i nakrętki.
- 3 Wymień olej w silniku, nie wyrzucaj zużytego oleju.
- 4 Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik, aby zużyte zostały resztki benzyny pozostałe w gaźniku.
- 5 Wykręć świece zapłonowe i wlej łyżkę stołową oleju silnikowego do każdego cylindra. Obróć wałem korbowym, aby rozprowadzić olej, po czym wkręć świece zapłonowe.
- 6 Nasmaruj wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
- 7 Wyjmij akumulator. Oczyszczyć go, naładuj i odstaw w chłodne miejsce na przechowanie.
- 8 Przechowuj kosiarkę samobieżną w stanie czystym i suchym.

Ośłona

W celu zabezpieczenia posiadanej maszyny na czas przechowania lub transportu dostępna jest do nabycia plandeka. Skontaktuj się z punktem sprzedaży i poproś o zademonstrowanie.

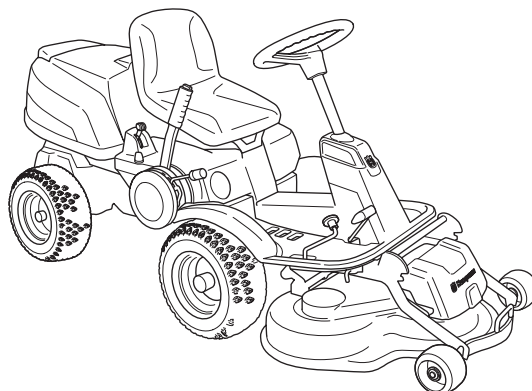
Obsługa techniczna

Najodpowiedniejszym okresem do przeprowadzania obsługi technicznej lub przeglądu maszyny jest ta część sezonu, w której nie korzysta się z niej często. Należy wówczas przygotować ją tak, by działała sprawnie, gdy będzie często wykorzystywana w pełni sezonu.

Zamawiając części zamienne, należy podać rok zakupu kosiarki samobieżnej oraz model, typ i numer seryjny.

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Coroczny przegląd i obsługa techniczna kosiarki samobieżnej przeprowadzana w autoryzowanym punkcie obsługi technicznej zapewni jej sprawność i optymalne wykorzystanie podczas sezonu.



DANE TECHNICZNE

	Rider 11 R	Rider 11 C
Wymiary		
Długość bez przystawki tnącej, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Długość z zespołem koszącym, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Szerokość bez przystawki tnącej, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Szerokość z zespołem koszącym, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Wysokość, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Ciężar własny pojazdu z zespołem koszącym, kg/lb	229/505	229/505
Rozstaw osi, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Rozstaw kół, mm/ft	610/2	625/2,05
Wymiary opon	165/60-8	165/60-8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. dopuszczalne pochylenie	10°	10°
Silnik		
Marka / Model	Briggs & Stratton/215907011E1	Briggs & Stratton/215907011E1
Moc ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	344	344
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	85	85
Pojemność zbiornika paliwa, litry	10	10
Olej, klasa SJ-CF	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30
Pojemność zbiornika oleju, w litrach/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny
Układ elektryczny		
Typ	12 V, masa ujemna	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Bezpiecznik główny	Bezpiecznik topikowy, 15 A.	Bezpiecznik topikowy, 15 A.
Emisja hałasu i szerokość koszenia		
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	99	100
Gwarantowana moc akustyczna	100	100
Szerokość koszenia, mm	940/3,08	940/3,08
Poziomy wibracji		
Poziom wibracji kierownicy, mierzony wg EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Przekładnia		
Marka	Peerless MST 205	Peerless MST 205
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Ilość biegów w przód	5	5
Ilość biegów wstecz	1	1
Prędkość jazdy w przód, km/h	0-9	0-9
Prędkość jazdy wstecz, km/h	0-3	0-3
Zespół koszący		
Typ	zespół 3-nożowy Combi 940 mm	zespół 3-nożowy Combi 940 mm
Wysokości koszenia, 7 położeń, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Długość noża, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Zgodnie z informacją dostawcy silnika.

DANE TECHNICZNE

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Wymiary		
Długość bez przystawki tnącej, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Długość z zespołem koszącym, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Szerokość bez przystawki tnącej, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Szerokość z zespołem koszącym, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Wysokość, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Ciężar własny pojazdu z zespołem koszącym, kg/lb	232/511	270/595
Rozstaw osi, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Rozstaw kół, przód, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Rozstaw kół, tył, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Wymiary opon	165/60-8	165/60-8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. dopuszczalne pochylenie	10°	10°
Silnik		
Marka / Model	Brigg & Stratton/2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Moc ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	465	502
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	3000 ± 100	2900 ± 75
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	85	85
Pojemność zbiornika paliwa, litry	10	10
Olej syntetyczny, klasa SJ-CF	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30
Pojemność zbiornika oleju, w litrach/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny
Układ elektryczny		
Typ	12 V, masa ujemna	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Bezpiecznik główny	Złącze z płaskimi wtykami 7,5 A	Złącze z płaskimi wtykami 7,5 A
Emisja hałasu i szerokość koszenia		
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	99	96
Gwarantowana moc akustyczna	100	100
Szerokość koszenia, mm	940/3,08	940/3,08
Poziomy wibracji		
Poziom wibracji kierownicy, mierzony wg EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Przekładnia		
Marka	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Ilość biegów w przód	-	-
Ilość biegów wstecz	-	-
Prędkość jazdy w przód, km/h	0-9	0-9
Prędkość jazdy wstecz, km/h	0-6	0-6
Zespół koszący		
Typ	zespół 3-nożowy Combi 940 mm	zespół 3-nożowy Combi 940 mm
Wysokości koszenia, 7 położeń, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Długość noża, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Zgodnie z informacją dostawcy silnika.

DANE TECHNICZNE

Rider 16 C

Wymiary

Długość bez przystawki tnącej, mm/ft	2010/6,58
Długość z zespołem koszącym, mm/ft	2220/7,29
Szerokość bez przystawki tnącej, mm/ft	880/2,89
Szerokość z zespołem koszącym, mm/ft	1114/3,65
Wysokość, mm/ft	1070/3,52
Ciężar własny pojazdu z zespołem koszącym, kg/lb	249/549
Rozstaw osi, mm/ft	855/2,8
Rozstaw kół, przód, mm/ft	715/2,37
Rozstaw kół, tył, mm/ft	625/2,05
Wymiary opon	165/60-8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maks. dopuszczalne pochylenie	10°

Silnik

Marka / Model	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Moc ¹⁾ , hp	15,5
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	502
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	2900 ± 75
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	85
Pojemność zbiornika paliwa, litry	10
Olej syntetyczny, klasa SJ-CF	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30
Pojemność zbiornika oleju, w litrach/USqt	1,4/1,5
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny

Układ elektryczny

Typ	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	EMS Q
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030
Bezpiecznik główny	Bezpiecznik topikowy, 15 A.

Emisja hałasu i szerokość koszenia

Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	96
Gwarantowana moc akustyczna	100
Szerokość koszenia, mm	940/3,08

Poziomy wibracji

Poziom wibracji kierownicy, mierzony wg EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5
---	-----

Przekładnia

Marka	Tuff Torq K46
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W/30
Ilość biegów w przód	-
Ilość biegów wstecz	-
Prędkość jazdy w przód, km/h	0-9
Prędkość jazdy wstecz, km/h	0-6

Zespół koszący

Typ	zespół 3-nożowy Combi 940 mm
Wysokości koszenia, 7 położań, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15
Długość noża, mm/inch	360/14 3/16"

¹⁾ Zgodnie z informacją dostawcy silnika.

DANE TECHNICZNE

WAŻNA INFORMACJA Jeżeli niniejszy produkt jest zużyty i nie nadaje się do dalszego użytkowania, należy oddać go do punktu sprzedaży lub w inne miejsce celem recyklingu.

WAŻNA INFORMACJA Celem ulepszania produktów producent zastrzega sobie prawo zmiany danych technicznych oraz szczegółów konstrukcyjnych bez uprzedzenia. Informacja zawarta w niniejszej broszurze nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń prawnych. W przypadku naprawy należy stosować wyłącznie oryginalne części zapasowe. W przypadku stosowania innych części niż oryginalne ustaje ważność gwarancji.

Zapewnienie o zgodności z normami WE (Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że kosiarki samobieżne Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD i Rider 16 C począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 2008 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

dyrektywie **98/37/EG** z dn. 22 czerwca 1998 r., "dotyczącej maszyn", aneks IIA.

dyrektywie **2004/108/EEC** z dn. 15 grudnia 2004 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/EG** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu oraz szerokości koszenia patrz rozdział Dane techniczne

Zastosowano następujące zharmonizowane normy: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY z dnia 8 maja 2000 "dotyczącej emisji hałasu" 2000/14/EC.

Certyfikaty opatrzone są numerami: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna 5 listopada 2007 r.



Claes Losdahl, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe



1151019-61



2009-06-16