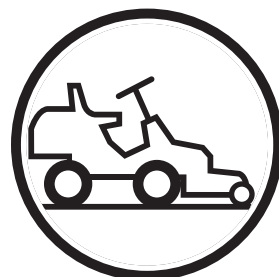


Bruksanvisning

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du
braker maskinen.



Norwegian

INNHold

Innhold

INNHold

Innhold	2
INNLEDNING	
Kjære kunde	3
Kjøring og transport på offentlig vei	3
Tauing	3
Bruk	3
God service	4
Produksjonsnummer	4
Servicejournal	
Leveringsservice	5
Etter de første 8 timene	5
SYMBOLFORKLARING	
Symboler	6
SIKKERHETSINSTRUKSJONER	
Sikkerhetsinstruksjoner	8
Kjøring i skråninger	9
Barn	10
Vedlikehold	10
Transport	11
HVA ER HVA?	
Betjeningshendlenes plassering	12
PRESENTASJON	
Presentasjon	13
Klippeaggregat	14
Løftespak for klippeaggregatet	14
Spak for innstilling av klippehøyde	14
Sete	14
Fylling av brennstoff	14
Frikoplingshendel	15
Frikoplingshendel	15
Kjøring	
Før start	16
Starte motoren	16
Start av motor med svakt batteri	17
Kjøring av kjøregressklipperen	18
Klippetips	19
Bakkestart manuell girkasse (Rider 11 R og Rider 11 C)	19
Stopp motoren	19
Vedlikehold	
Vedlikeholdsskjema	20
Rengjøring	21
Demontering av dekslene på kjøregressklipperen	21
Kontroller og justering av styrevaiere	22
Kontroll av brems Rider 11 R og Rider 11 C	22
Justering av brems	22
Justering av parkeringsbrems	23
Justering av parkeringsbrems	23
Justering av gassvaier	23
Bytte luftfilter	24
Bytte drivstoffilter	25
Kontroll av drivstoffpumpens luftfilter	25
Kontroll av dekkenes lufttrykk	25
Kontrollere syrenivået i et tørrladet batteri	25

Tenningsystem	26
Sikringer	26
Kontroller av sikkerhetssystemet	27
Kontroll av motorens kjøleluftinntak	29
Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk ...	29
Kontroll av klippeaggregatets parallellitet	29
Justering av klippeaggregatets parallellitet	30
Servicestilling for klippeaggregatet	30
Kontroll av kniver	32
Fjerning av BioClip-plugg	32
SMØRING	
Kontroll av motorens oljenivå	33
Motoroljeskift	33
Kontroll av drivverkets oljenivå på Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C	34
Smøring av remstrammer	34
Smøring Rider 11 R og Rider 11 C	34
Generell smøring	34
Feilsøkingsskjema	
Oppbevaring	
Vinteroppbevaring	36
Beskyttelse	36
Service	36
TEKNISKE DATA	
EF-erklæring om samsvar	40

INNLEDNING

Kjære kunde

Takk for at du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarnas Ridere er bygd etter et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og en patentert styring på bakhjulene. Rideren er bygd for maksimal effektivitet selv på små og trange flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon styrt med pedaler bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge innholdet i denne (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du øke såvel maskinens levetid som dens brukerverdi vesentlig.

Når du selger din Rider, må du sørge for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren.

Det siste kapittelet i bruksanvisningen består av en Servicejournal. Pass på at service- og reparasjonstiltak dokumenteres. En god journalføring reduserer servicekostnadene for det sesongavhengige vedlikeholdet og påvirker maskinens brukerverdi. Ta med bruksanvisningen når Rideren leveres på verksted for servicetiltak.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før kjøring og transport på offentlig vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er ordentlig forankret.

Tauing

Hvis maskinen din er utstyrt med hydrostat bør du kun taue maskinen ytterst korte strekninger og ved lav hastighet, ellers er det risiko for at hydrostaten skades.

Kraftoverføringen må frikoples ved tauing, se Frikoplingshendel.

Bruk

Denne maskinen er konstruert for å klippe gress på jevne gressplener uten hindringer. I tillegg finnes ulike typer tilbehør anbefalt av produsenten som utvider bruksområdet. Kontakt forhandleren hvis du vil vite mer om dette. Maskinen må bare brukes med utstyr som er anbefalt av produsenten. All annen bruk regnes som misbruk. All annen bruk er feilaktig. Fabrikantens anvisninger for bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med dens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsforskriftene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkeshygieneske regler samt trafikkregler må alltid følges.

Egenhendige modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten for ansvar for eventuelle maskin- eller personskader som oppstår som følge av dette.

INNLEDNING

God service

Husqvarnas produkter selges verden over og bare i fagbutikker med servicetilbud. Dette for å sikre at du som kunde får best mulig støtte og service. Før produktet ble levert er maskinen for eksempel kontrollert og justert av forhandleren, se bekreftelse i Servicejournalen i denne bruksanvisningen.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantisaker osv., henvender du deg til:

Denne bruksanvisningen tilhører maskinen med produksjonsnummer:	Motor	Transmisjon

Produksjonsnummer

Maskinens produksjonsnummer er angitt på et skilt som er festet på venstre side foran under setet. På skiltet er det angitt ovenfra:

- Maskinens typebetegnelse.
- Fabrikantens typenummer.
- Maskinens produksjonsnummer.

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

Motorens produksjonsnummer er angitt på et strekkodemerket. Det er plassert på veivhusets venstre side, foran startmotoren. Skiltet angir:

- Modell
- Type
- Kode.

Oppgi disse ved bestilling av reservedeler.

Drivverkets produksjonsnummer på hydrostatmaskiner er angitt på et strekkodemerket som sitter på forsiden av huset til venstre drivaksel:

- Typebetegnelsen angis over strekkoden og begynner med bokstaven "K".
- Produksjonsnummeret angis over strekkoden etter tegnene "s/n".
- Fabrikantens typenummer angis under strekkoden etter tegnene "p/n".

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

Servicejournal

Leveringsservice

1 **1a. Tørrladet batteri (506788801)** Fyll batteriet med batterivæske og lad det fire timer.

1b. Våtledet batteri (510138501) Lad batteriet i 4 timer ved maks. 3 ampere.

2 Monter ratt, sete samt eventuelle øvrige detaljer.

3 Kontroller og juster lufttrykk i dekk (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).

4 Juster klippeaggregat:

Juster løftefjærer (klippeaggregatets vekt skal bli 12-15 kg / 26.5-33 lb).

Juster aggregatet slik at det er ca. 2-4 mm / 1/8" høyere i bakkant enn i forkant.

Juster aggregatets klippehøydeinnstilling slik at klippehøydebegrensningen er 5 mm / 3/16" over aggregatrammen ved laveste klippehøyde.

5 Kontroller at det er riktig oljemengde på motoren.

6 Kontroller at det er riktig oljemengde i drivverket (ikke Rider 11).

7 Kople til batteriet.

8 Fyll drivstoff og start motoren.

9 Kontroller at maskinen ikke beveger seg i friposisjon.

10 Kontroller:

Kjøring forover.

Kjøring bakover.

Aktivering av kniver.

Sikkerhetsbryter for sete.

Sikkerhetsbryter for løftespak.

Sikkerhetsbryter for hydrostatpedaler/fristilling.

Kontroller motorturtallet. Se kapitlet Tekniske data.

11 Kontroller at for- og bakhjulene er synkroniserte. (Rider 16 AWD) Se verkstedshåndboken.

12 Informer kunden om:

Behov for og fordeler ved å følge serviceskjemaet.

Service og denne journalens innvirkning på maskinens brukverdi.

Bruksområde for BioClip.

Fyll ut salgsbevis osv.

Denne leveringsservice utført. Ingen gjenværende anmerkninger. Bekreftes:

Dato, målerstand, stempel, signatur

Etter de første 8 timene

1 Bytt motorolje

2 Skift olje i girkasse. (Kun maskiner med firehjulstrekk)

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Disse symbolene finnes på kjøregressklipperen og i bruksanvisningen.

ADVARSEL! Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk alltid:

- Godkjent hørselsvern

Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.

Revers

Fri

Hurtig

Sakte

Stopp motoren.

Batteri

Choke

Bensin

Oljenivå

Klippehøyde

Revers

Forover



Tenning

Hydrostatisk frikopling

Kopling inn

Kopling ut

Parkeringsbrems

Brems

Kopling

Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.

Roterende kniver Før aldri hånden eller foten under dekkelet mens motoren er i gang

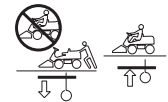
Risiko for at kjøregressklipperen velter

Kjør aldri på tvers av en skråning

Bruk aldri kjøregressklipperen dersom uvedkommende, spesielt barn eller husdyr, oppholder seg i nærheten

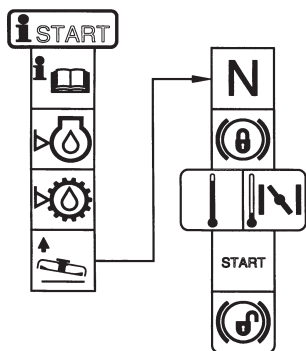
Ta aldri med passasjerer på kjøregressklipperen eller på utstyret

Kjør meget langsomt uten klippeaggregat



SYMBOLFORKLARING

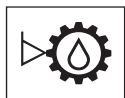
Startinstruksjoner



Kontroller motorens oljenivå



Kontroller hydrostatens oljenivå



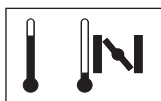
Løft opp klippeaggregatet



Aktiver på og sperr parkeringsbremsen.



Hvis motoren er kald, bruk choke



Løsne parkeringsbremsen før kjøring



Slå av motoren og ta ut tenningskabelen
før reparasjon eller vedlikehold



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner

Disse instruksjonene er til for din sikkerhet. Les dem nøye.

Forsikre kjøregressklipperen din

- Kontroller forsikringen for din nye kjøregressklipper.
- Kontakt forsikringsselskapet ditt.
- Du bør ha heldekkende forsikring for trafikk, brann, skade, tyveri og ansvar

Generell bruk

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Forviss deg om du forstår dem, og følg dem.



ADVARSEL! Denne maskinens tenningsystem genererer et elektromagnetisk felt under bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre pacemakere. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med pacemaker rådfører seg med sin lege og pacemakerfabrikanten før denne maskinen tas i bruk.

- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den.
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kople inn drivverket eller kjører.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges av gårde.



- Stans motoren og hindre motorstart før du renser utløpsrennen.
- Se opp for utkastet og ikke rett det mot noen.
- Stans motoren og hindre motorstart før du rengjør klippeaggregatet.
- Husk at føreren er ansvarlig for farer eller ulykker.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.



- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.
- Slå av knivene når du ikke klipper.
- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår borti den. Kjør aldri over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskinen kan klippe av hender, føtter og slynge gjenstander av gårde. Det kan oppstå alvorlige skader hvis man ikke følger sikkerhetsforskriftene.



ADVARSEL! Avgassene fra maskinens motor, inklusive visse stoffer i dem, samt visse maskindeler inneholder eller utsondrer kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Motoren avgir karbonmonoksid, som er en fargeløs, giftig gass. Ikke bruk maskinen i lukkede rom.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er sliten, hvis du har drukket alkohol eller inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.
- Forlat aldri maskinen med motoren i gang uten tilsyn. Stans alltid knivene, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.
- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER



ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.



- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk aldri maskinen barbert. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.



- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.



Kjøring i skråninger

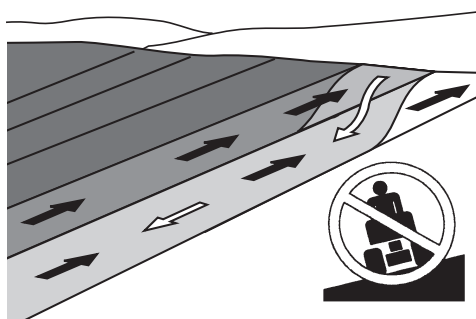
Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, noe som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.

VIKTIG INFORMASJON

Ikke kjør i nedoverbakke med løftet aggregat.

Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.



- Kjør aldri maskinen i terreng med et fall på mer enn 10°.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det blir nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, hvis mulig. Kjør sakte. Bruk små rattutslag. Rider 11: Velg et lavt gir, slik at du ikke behøver å stanse og gire. Maskinen motorbremses også bedre på lavt gir.
- Se opp for og unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.



- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

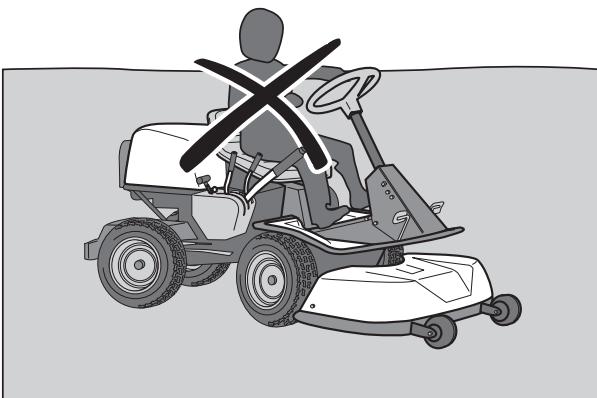
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring av understellet må maskinen aldri kjøres nær kant eller grøft.
- Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping, for å unngå oppvarming.
- Følg fabrikantens anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å øke maskinens stabilitet.

VIKTIG INFORMASJON

Hjulvekter montert på bakhjulene anbefales ved kjøring i skråninger for sikrere styring og forbedret trekkeevne. Rådfør deg med din forhandler om bruk av hjulvekter hvis du er usikker. Hjulvekter kan ikke brukes på AWD-maskiner, bruk motvekt.

Barn

- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.
- Hold barn borte fra klippeområdet og under nøye tilsyn av en annen voksen.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Se bakover og nedover etter små barn før og under en ryggmanøver.
- La aldri barn få sitte på. De kan falle av og bli alvorlig skadd eller være i veien for en risikofri manøvrering av maskinen.
- La aldri barn manøvrere maskinen.



- Vær ekstra forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer sikten.

Vedlikehold

- Stopp motoren. Hindre start ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen eller ta ut tenningsnøkkelen før du foretar noen justeringer eller utfører vedlikehold.
- Fyll aldri bensin innendørs.



- Bensin og bensindamp er giftig og svært brannfarlig. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av bensin, siden uforsiktig håndtering kan resultere i personskader eller brann.
- Drivstoffet skal kun oppbevares i beholdere som er godkjent for dette formålet.
- Ta aldri av drivstofftankklokken og fyll aldri bensin mens motoren er i gang.
- La motoren avkjøles før du fyller drivstoff. Ikke røyk. Ikke fyll bensin i nærheten av gnister eller åpen ild.
- Håndter olje, oljefilter, drivstoff og batteri forsiktig av miljøhensyn. Følg de lokale gjenvinningsbestemmelsene.
- Elektriske støt kan forårsake skader. Ikke rør noen av kablene når motoren er i gang. Ikke prøv tenningsystemet med fingrene.



ADVARSEL! Motoren og avgassystemet blir svært varmt under drift. Risiko for brannskader ved berøring. Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping, for å unngå oppvarming.

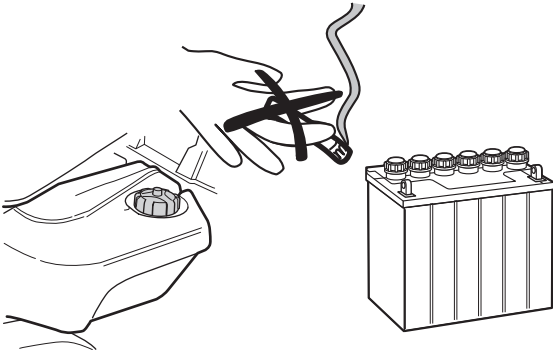
- Hvis det er oppstått lekkasje i brennstoffsystemet, må ikke motoren startes før dette er utbedret.
- Oppbevar maskinen og bensinen slik at det ikke er noen risiko for at drivstofflekkasje eller drivstoffdamp kan forårsake skade.
- Kontroller drivstoffnivået før hver gangs bruk og la det være plass nok til at drivstoff kan ekspandere, ellers varmen fra motoren og solen ellers kan få drivstoffet til å ekspandere slik at det renner over.
- Unngå overfylling. Hvis det er sølt bensin på maskinen, må du tørke den opp og vente til den har fordampet før du starter motoren. Har du sølt på klærne, skal disse skiftes.
- La maskinen avkjøles før du gjør inngrep i motorrommet.



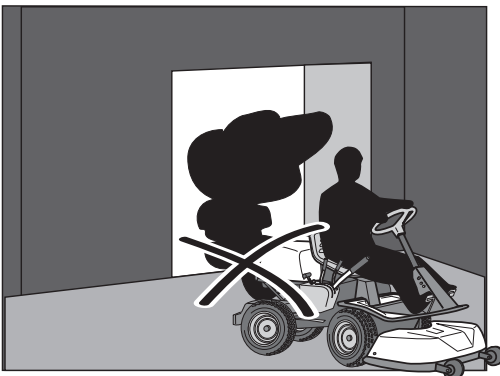
ADVARSEL! Batteriet inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Vask hendene etter berøring av batteriet.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Vær svært forsiktig ved håndtering av batterisyre. Syre på huden kan forårsake alvorlige etsningskader. Ved søl på huden, skyll umiddelbart med vann.
- Syre i øynene kan forårsake blindhet, kontakt lege umiddelbart.
- Vær forsiktig ved vedlikehold av batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Utfør aldri vedlikehold av batteriet mens du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan da eksplodere og forårsake alvorlige skader.



- Påse at bolter og muttere er trukket ordentlig til og at utstyret er i god stand.
- Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte beskyttelsesplater, beskyttelsesdeksler, sikkerhetsbrytere eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær klar over risikoen for å skades av bevegelige eller varme deler dersom motoren startes med åpent motordeksel eller avmonterte beskyttelsesdeksler.
- Ikke endre regulatorinnstillingen og unngå å kjøre motoren med for høyt turtall. Hvis du kjører med for høyt turtall, er det risiko for maskinskader.
- Bruk aldri maskinen innendørs eller i rom uten ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, en giftig og livsfarlig gass uten lukt.



- Stans og inspiser utstyret dersom du kjører på en gjenstand. Reparer om nødvendig før du starter.
- Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.
- Maskinen er testet og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.
- Knivbladene er skarpe og kan gi kuttskader. Pakk inn bladene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Juster og vedlikehold etter behov.

- Reduser brannfaren ved å rengjøre maskinen for gress, løv og annet avfall som setter seg fast i den. La maskinen avkjøles før den settes inn i oppbevaringsrommet.



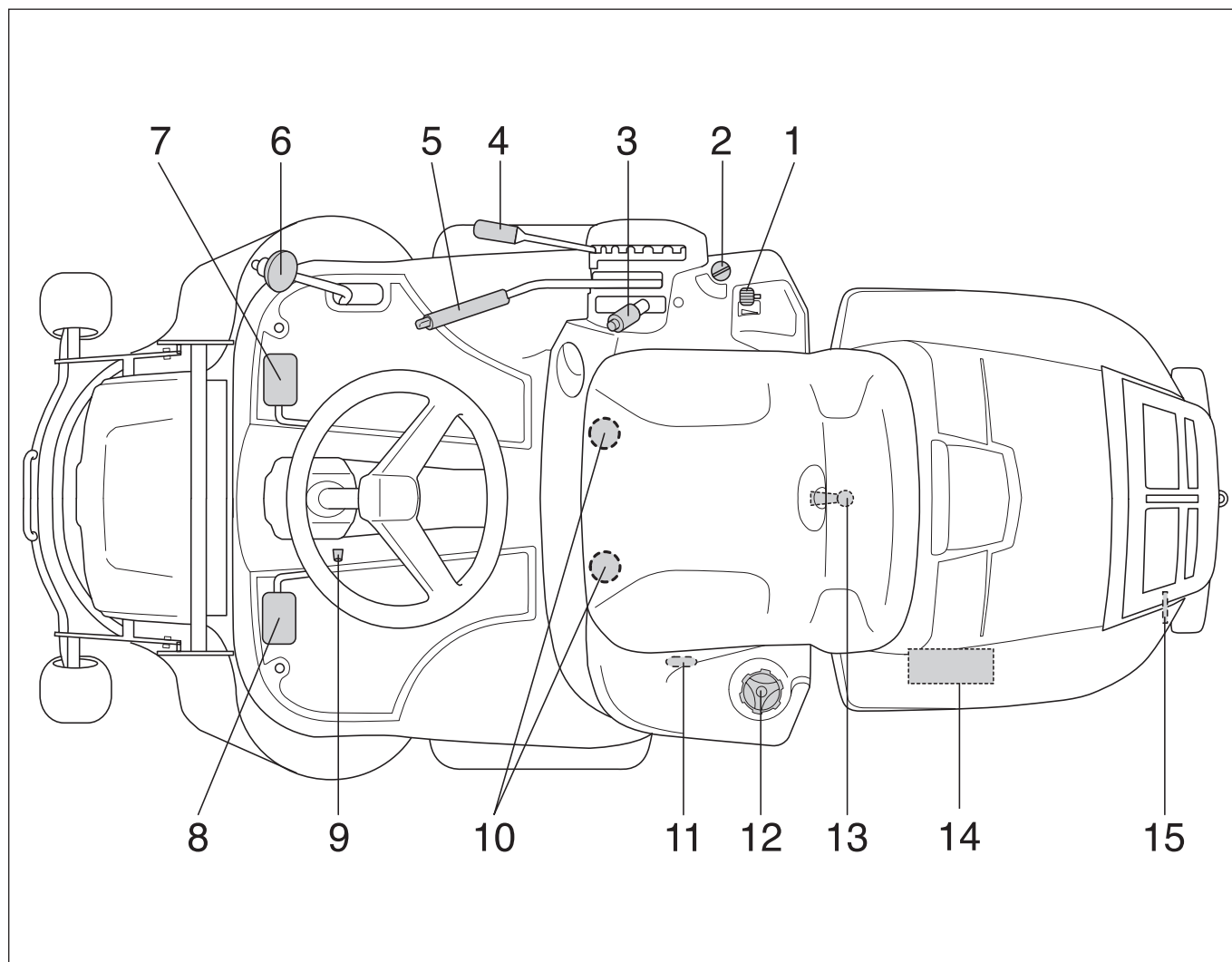
Transport

VIKTIG INFORMASJON

Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet.

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige kvestelser. Vær ekstra forsiktig når den lastes eller losses fra bil eller tilhenger.
- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen. Sett på parkeringsbremsen og spenn fast maskinen med godkjente fastspenningsanordninger som spennbånd, kjetting eller tau ved transport.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei.

HVA ER HVA?



Betjeningshendlenes plassering

- | | |
|--|---|
| 1 Gasshendel /chokehendel | 9 Sperreknapp for parkeringsbrems venstre side for 13 C, 13 AWD og 15 C, høyre side for 11 og 11 C. |
| 2 Tenningslås | 10 Innstilling av sete. |
| 3 Girspak, 11 og 11 C | 11 Spak for utkopling av drivverk foraksel, 13 AWD |
| 4 Spak for innstilling av klippehøyde | 12 Bensintanklokk |
| 5 Løftespak for klippeaggregatet | 13 Lås til motordeksel |
| 6 Hastighetsregulator for kjøring bakover, 13 C, 13 AWD og 15 C. | 14 Batteri |
| 7 Hastighetsregulator for kjøring forover, 13 C, 13 AWD, 15 C. Parkeringsbrems, 11 og 11 C | 15 Spak for utkopling av drivverk, 13 C og 15 C Spak for utkopling av drivverk bakaksel, 13 AWD |
| 8 Parkeringsbrems, 13 C, 13 AWD og 15 C Clutchpedal, 11 og 11 C | |

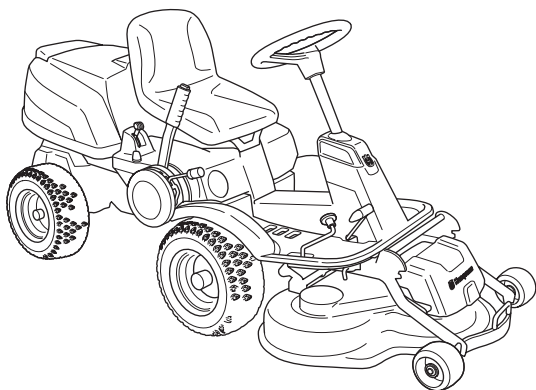
PRESENTASJON

Presentasjon

Gratulerer med ditt valg av et utmerket kvalitetsprodukt som du kommer til å ha glede av lenge. I denne bruksanvisningen beskrives fem modeller som er utstyrt med motorer fra Briggs & Stratton.

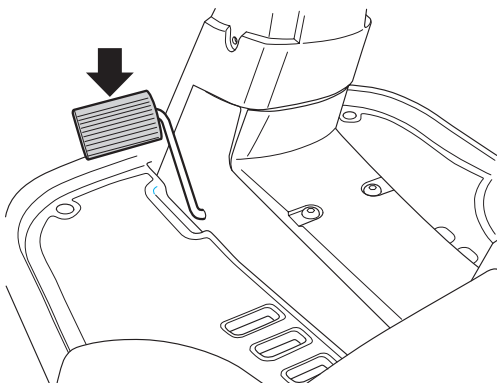
Rider 11R og Rider 11C har en girkasse av "inline-type" med 5 gir forover og ett bakover.

På Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C skjer kraftoverføringen med en hydrostatisk girkasse med trinnløs variasjon av hastigheten.



Frikoplingspedal Rider 11R og Rider 11 C

Frikoplingspedalen kopler ut motoren og stanser fremdriften.

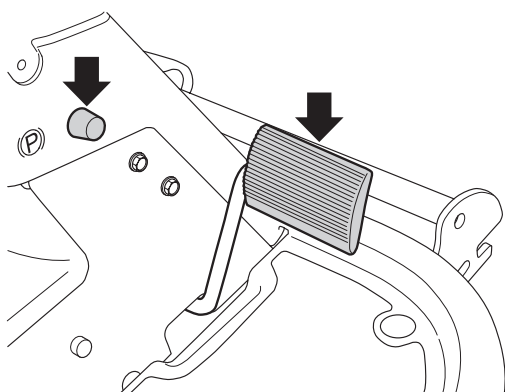


Driften av knivene påvirkes ikke av frikoplingspedalen.

Bremsepedal / Parkeringsbrems

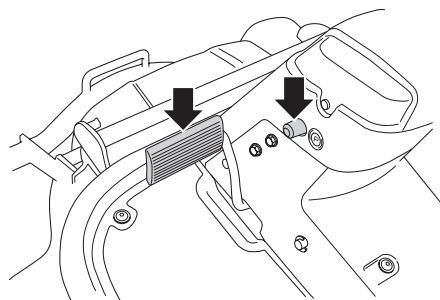
Rider 11R og Rider 11 C

Bremsepedalen aktiverer en skivebrems som er plassert på girkassen og bremser drivhjulene. Ved oppbremsing bør også frikoplingspedalen trykkes ned for å oppnå best mulig bremseeffekt.



Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måte:



- 1 Trykk ned parkeringsbremsepedalen.
- 2 Trykk inn sperreknappen på rattstammen.
- 3 Slipp opp parkeringsbremsepedalen mens knappen holdes inne.

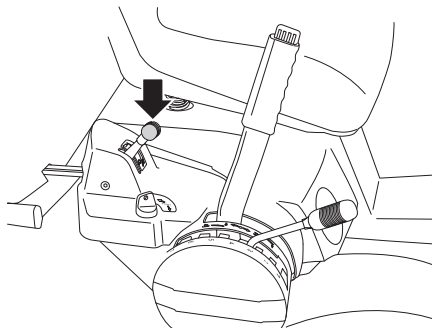
Rider 11R og Rider 11 C har bremsepedal og sperreknapp på høyre side.

Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når bremsepedalen trykkes ned.

Gass- og chokehendel

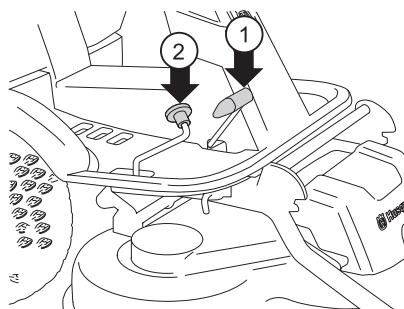
Gassreguleringen regulerer motorens turtall og dermed også knivenes rotasjons hastighet.

Hendelen brukes også til å aktivere chokefunksjonen. Ved innkopling av chokefunksjonen får motoren en fetere blanding av bensin og luft, hvilket gjør kaldstart enklere.



Hastighetsregulator Rider 13C, 16 AWD og 16 C.

Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



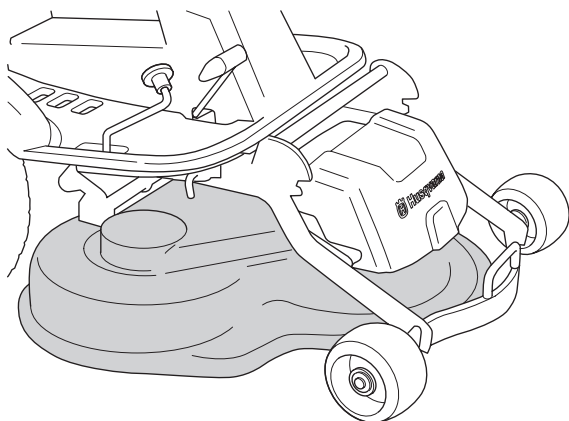
ADVARSEL! Sørg for at ikke greiner kan påvirke pedalene ved klipping under busker. Risiko for uønsket bevegelse.

PRESENTASJON

Klippeaggregat

Rider 11 R har et klippeaggregat med bakutkast, dvs. gressklippet kastes ut bak klippeaggregatet.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD og 16 C har et 3-knivers Combi-aggregat

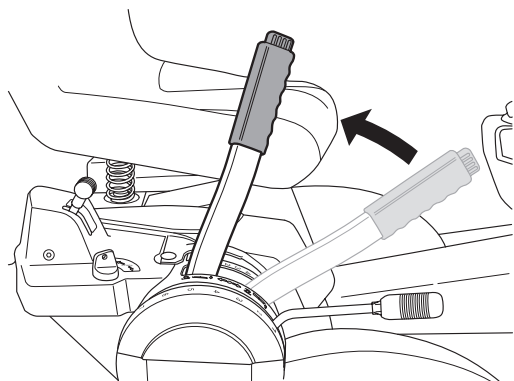


Combiaggregatet, med montert BioClip-plugg, finfordeler klippet til gjødsel. Uten BioClip-plugg fungerer aggregatet på samme måte som et aggregat med bakutkast.

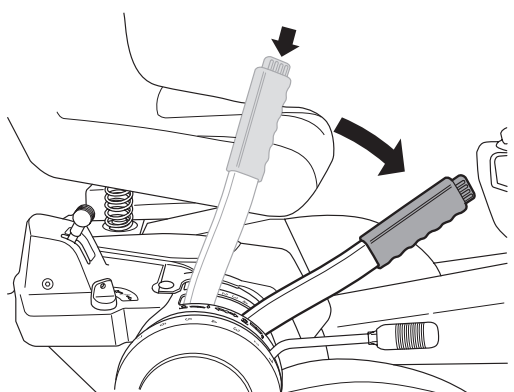
Løftespak for klippeaggregatet

Løftespaken brukes for å sette klippeaggregatet i transport- eller klippestilling.

Hvis spaken trekkes bakover, løftes aggregatet og knivene slutter automatisk å rotere (transportstilling).



Hvis sperreknappen trykkes inn og spaken føres forover, senkes aggregatet og knivene begynner automatisk å rotere (klippestilling).

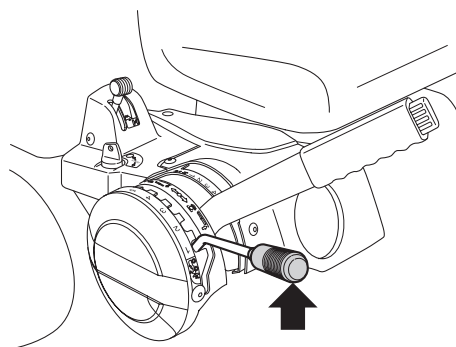


Spaken kan også brukes for å regulere klippehøyden midlertidig, f.eks. når du kjører over en liten forhøyning i plenen.

Spak for innstilling av klippehøyde

Med spaken kan du regulere klippehøyden i 7 forskjellige stillinger.

Combi-aggregat 30-80 mm 1,18-3,15

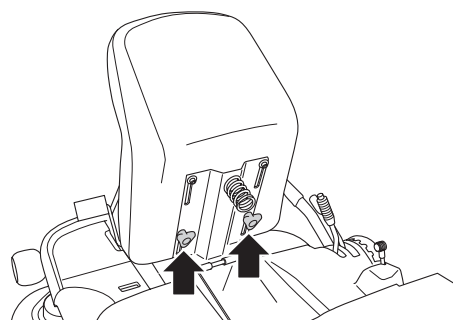


Sete

Setet har et leddet feste i forkant og kan felles forover.

Setet kan også justeres i lengderetningen.

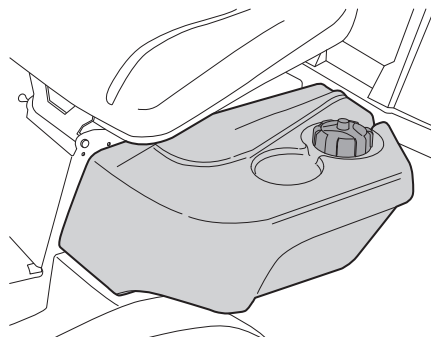
Løsne skruene under setet og juster det forover eller bakover til ønsket stilling.



Fylling av brennstoff

Motoren skal kjøres på minst 85-oktans blyfri bensin (ikke oljeblandet). Miljøtilpasset alkylatbensin kan med fordel benyttes. Ikke bruk bensin som inneholder metanol.

Ikke fyll tanken helt, la det være minst 2,5 cm (1") ekspansjonsrom.



ADVARSEL! Bensin er meget brannfarlig. Vær ytterst forsiktig og fyll drivstoff utendørs (se sikkerhetsinstruksjonene).

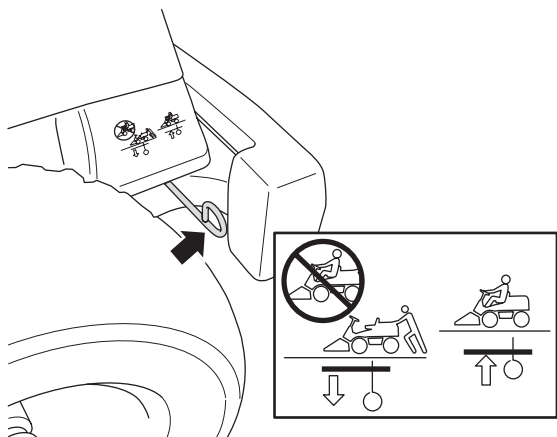
VIGTIG!

Ikke bruk bensintanken som avlastningsflate.

PRESENTASJON

Frikoplingshendel Rider 13 C, Rider 16 C

For at kjøregressklipperen skal kunne flyttes når motoren er slått av, må frikoplingshendelen trekkes ut. Trekk hendene til endestilling, ikke bruk mellomstillinger.



- Trekk ut hendelen for å kople ut drivsystemet.
- Skyv inn hendelen for å kople inn drivsystemet.

Frikoplingshendel Rider 16 AWD

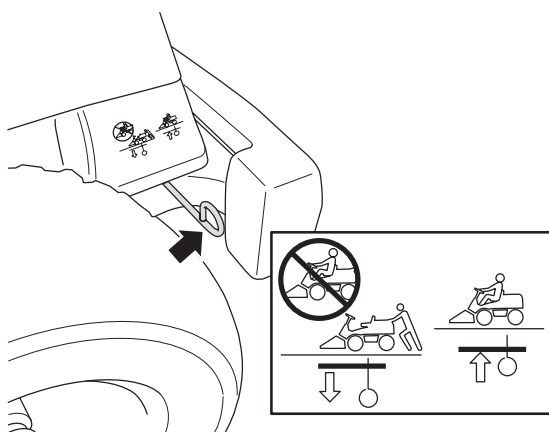
Rider 16 AWD har en hendel for forakselen og en for bakakselen.

Hvis man forsøker å kjøre maskinen med frikoplingshendlene trukket ut, vil den ikke forflytte seg. Er den ene hendelen trukket ut, mister man trekkraften på den akselen.

VIGTIG!

Kjør alltid maskinen med begge frikoplingshendlene trykket inn.

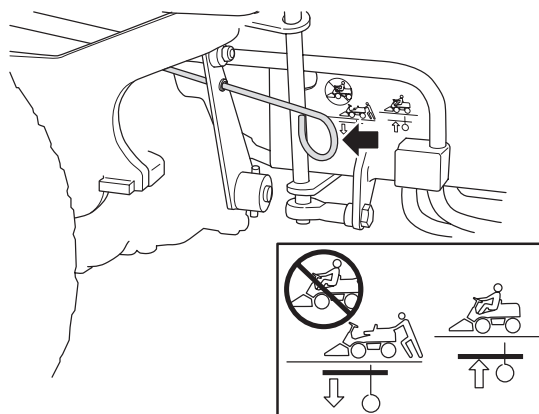
Frikoplingshendel bakaksel



- Hendel trukket ut, drivsystemet utkoplet.
- Hendelen trykket inn, drivsystemet koplet inn.

Frikoplingshendel foraksel

Hendelen er plassert på innsiden av venstre forhjul.



- Hendelen bakover (trukket ut), drivsystemet utkoplet.
- Hendelen forover (trykket inn), drivsystemet koplet inn.

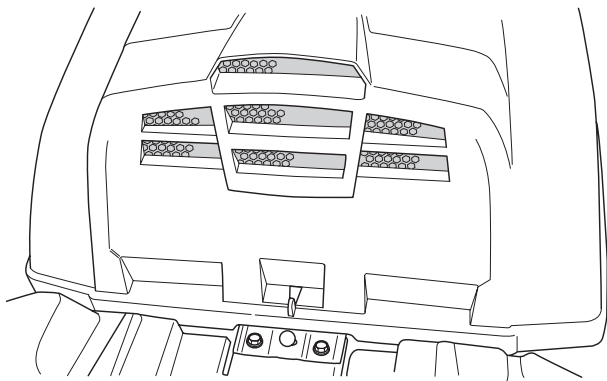
Kjøring

Før start

VIGTIG!

Luftinntaksristen i motordekselet bak førerisetet må ikke blokkeres av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss.

Motorens kjøling blir dårligere. Risiko for alvorlige motorskader.

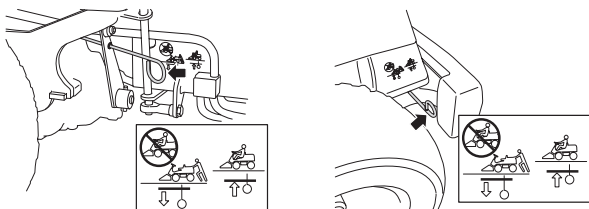


- Les sikkerhetsinstruksjonene og informasjonen om hendlenes plassering og funksjoner før start.
- Utfør daglig vedlikehold før start i henhold til Vedlikeholdsskjema.

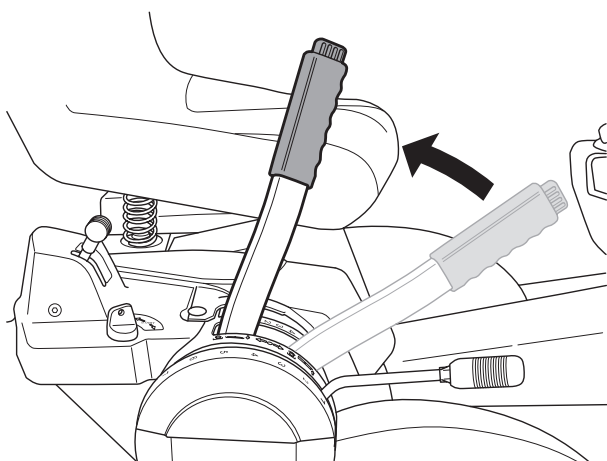
Juster setet til ønsket posisjon.

Starte motoren

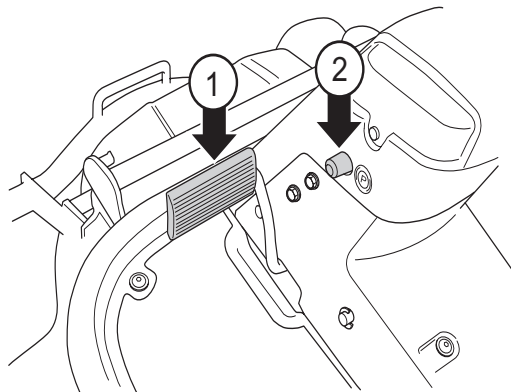
- 1 Påse at krikoplingshendelen er trykket inn. (Kjørestilling)
Rider 16 AWD har en hendel for forakselen og en for bakakselen.



- 2 Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til sperrestilling.



- 3 Aktiver parkeringsbremsen. Det gjøres på denne måten:



- Trykk ned parkeringsbremsepedalen (1).
- Trykk inn sperreknappen (2) på rattstammen.
- Slipp bremsepedalen mens du holder knappen inne.

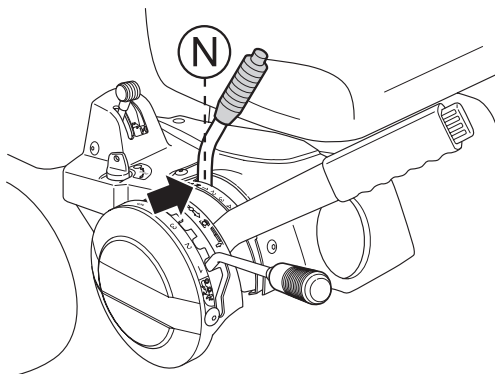
Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når bremsepedalen trykkes ned.

Rider 11R og Rider 11 C har bremsepedal og sperreknapp på høyre side.

Rider 16 AWD Motoren kan ikke startes hvis ikke parkeringsbremsen trykkes ned.

- 4 Rider 11R og Rider 11 C

Sett girspaken på "N" (fri).

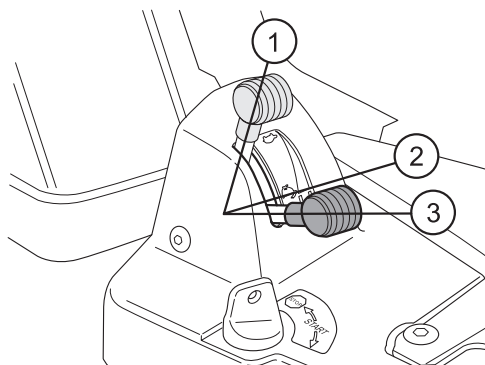


VIKTIG INFORMASJON

Ikke trykk inn ryggesperreknappen på spaken når du setter maskinen i fri. Ellers vil startsperrerefunksjonen bli aktivert.

Ved kald motor:

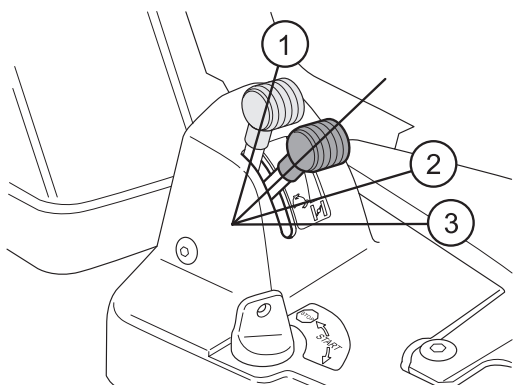
- 5 Skyv gasshendelen til posisjon 3 (chokestilling). I denne stillingen får motoren en fetere blanding, slik at den starter lettere.



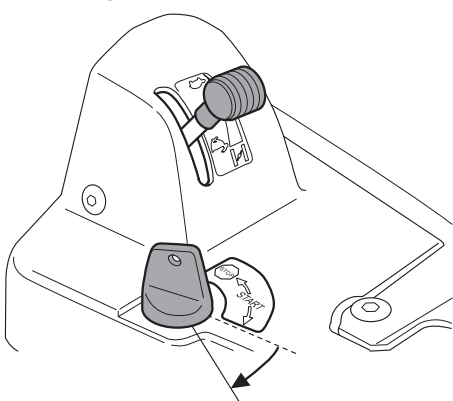
Kjøring

Ved varm motor:

- 6 Still gasshendelen midt mellom posisjon 1 og 2.



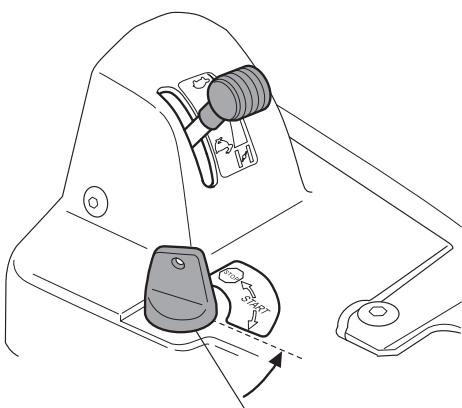
- 7 Vri tenningsnøkkelen til startposisjon.



VIKTIG INFORMASJON

Hvis motoren ikke starter, vent ca. 15 sekunder før du prøver igjen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 1 minutt før neste forsøk utføres.

- 8 Når motoren starter, slipper du straks tenningsnøkkelen tilbake til nøytral posisjon.



- 9 Skyv chokereguleringen gradvis forover når motoren har startet. La motoren gå på middels turtall, "halv gass", 3-5 min før den belastes hardt.

- 10 Still inn ønsket motorturtall med gassreguleringen.



ADVARSEL! Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Avgassene fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid.

Start av motor med svakt batteri



ADVARSEL! Bly-syre-batterier danner eksplosive gasser. Unngå gnister, åpen ild og røyking nær batterier. Bruk alltid vernebriller i nærheten av batterier.

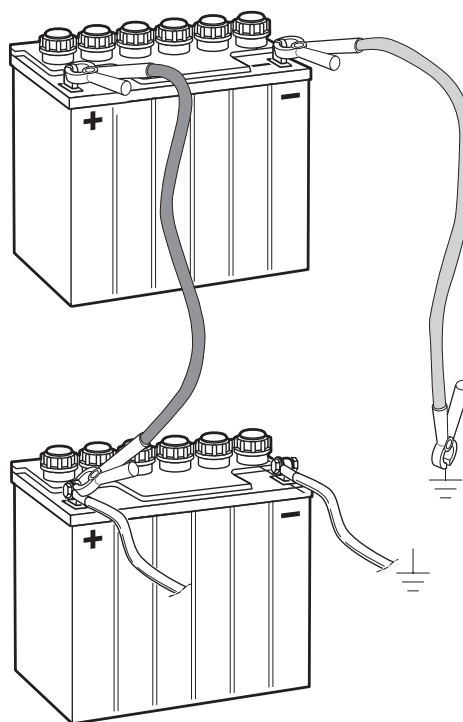
Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, bør det lades.

Følg prosedyren under hvis det brukes startkabler til nødstart:



VIKTIG INFORMASJON Gerssklipperen din er utstyrt med et 12-volts system med negativ jord. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Ikke bruk klipperbatteriet ditt til å starte andre kjøretøy med.

Tilkopling av startkabler



- Kople hver ende av den røde kabelen til den POSITIVE polen (+) på hvert batteri, og vær nøye med at du ikke kortslutter noen ende til chassiset.

Kople den ene enden av den svarte kablet til den NEGATIVE polen (-) på det batteriet som er fulladet.

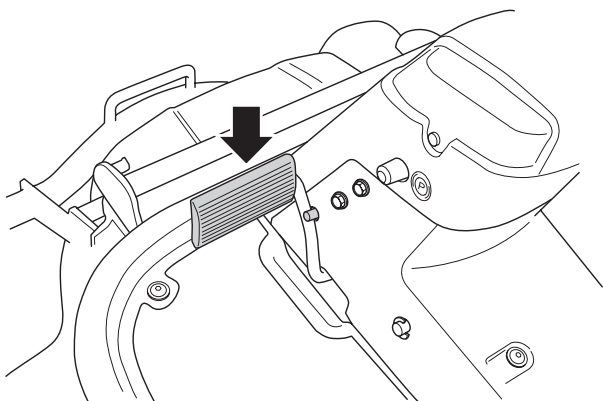
- Kople den andre enden av den svarte kabelen til en god CHASSISJORD, i god avstand fra bensintanken og batteriet.

Fjern kablene i omvendt rekkefølge.

- SVART kabel løsnes først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel sist fra begge batteriene.

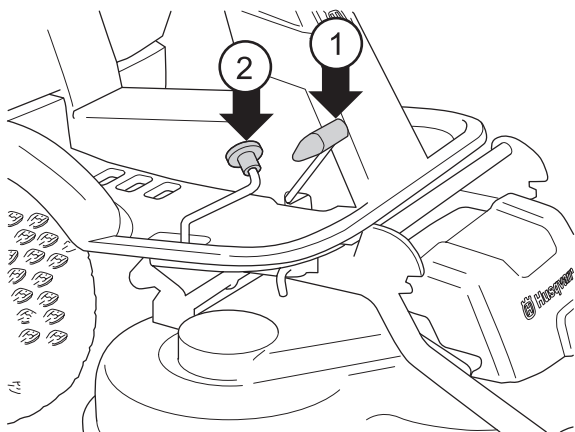
Kjøring av kjøregressklipperen

- 1 Frigjør parkeringsbremsen ved først å trykke parkeringsbremsepedalen ned og deretter slippe den opp.



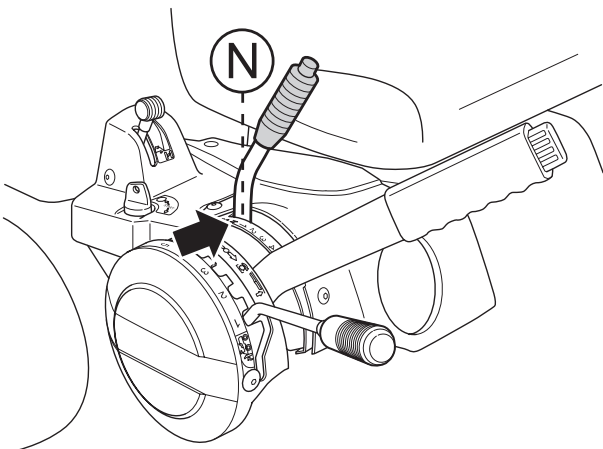
2 For Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C

Trykk forsiktig på en av pedalene til ønsket hastighet oppnås. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



3 For Rider 11 R og Rider 11 C

Kople ut motoren og legg inn ønsket gir.



For å legge inn revers må sperreknappen på girspaken holdes inne.

- Gir 1-4 brukes ved klipping
- Gir 4-5 brukes ved transport

Start kan skje uavhengig av hvilket gir som er lagt inn.

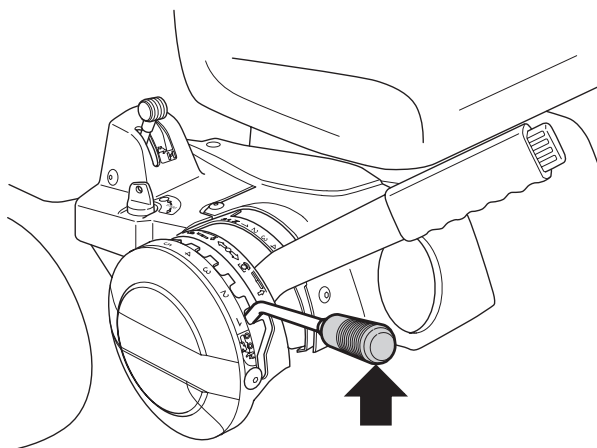
VIGTIG! Giring mellom forovergir må ikke skje med maskinen i bevegelse.

Motoren må koples ut ved hver giring.

Stans maskinen før giring mellom forover og revers, ellers kan det oppstå skade på girkassen.

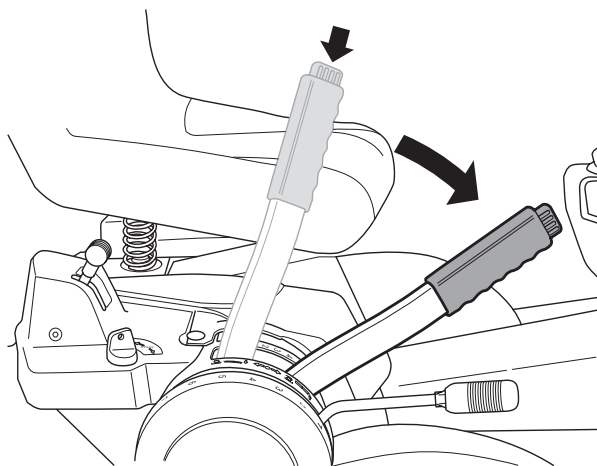
Bruk aldri makt for å legge inn et gir. Hvis et gir ikke går inn umiddelbart, slipp opp clutchpedalen og trå den ned igjen. Forsøk deretter å legge inn giret på nytt.

- 4 Velg ønsket klippehøyde (1-7) med klippehøydespaken.



For å få jevn klippehøyde er det viktig at lufttrykket er likt i forhjulene 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

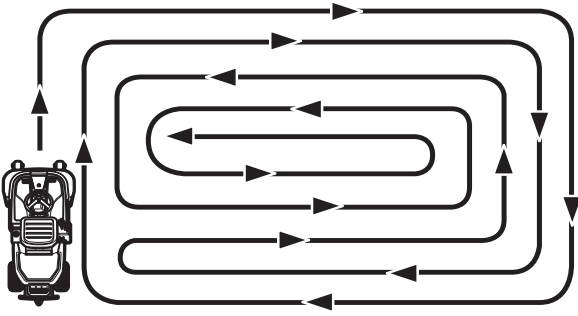
- 5 Trykk inn sperreknappen på løftespaken og senk klippeaggregatet.



VIKTIG INFORMASJON

Drivremmenes levetid øker betraktelig dersom motoren går med lavt turtall når knivene koples inn. Gi derfor full gass først når klippeaggregatet er felt ned i klippestilling.

Klippetips

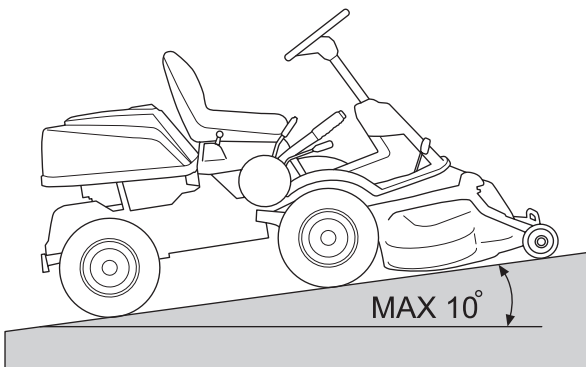


ADVARSEL! Rydd gressplenen for steiner og andre gjenstander som kan slynges av gårde av knivene.

- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Begynn med stor klippehøyde og senk den til ønsket resultat er oppnådd.
- Klipperesultatet blir best med høyeste tillatte motorturtall, se tekniske data (knivene roterer hurtig), og laveste hastighet (gressklipperen beveger seg langsomt). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet blir merkbart dårligere.
- Gressplener blir penest hvis de klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklipte gresset blir jevnere fordelt. Du bruker likevel ikke mer tid til sammen, fordi du kan velge en høyere kjørehastighet uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe gresset når plenen er våt. Resultatet blir da dårligere siden hjulene synker ned i den myke gressplenen.
- Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyler. Da skal klippeaggregatet stilles i servicestilling.
- Når det brukes BioClip-funksjon, er det ekstra nøye at klippeintervallet ikke er for langt.



ADVARSEL! Kjør aldri maskinen i terreng med et fall på mer enn 10°. Klipp skråningene oppover og nedover, aldri på tvers. Unngå plutselige endringer i kjøreretningen.



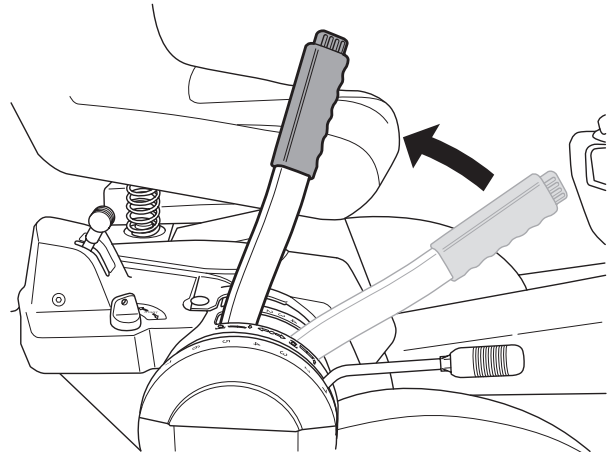
Bakkestart manuell girkasse (Rider 11 R og Rider 11 C).

- 1 Trykk ned parkeringsbremspedalen.
- 2 Skyv gasshendelen mot full gass-stilling.
- 3 Kople ut motoren og legg inn 1.-gir.
- 4 Slipp forsiktig opp clutchpedalen.
- 5 Slipp opp parkeringsbremsen når motoren begynner å trekke.

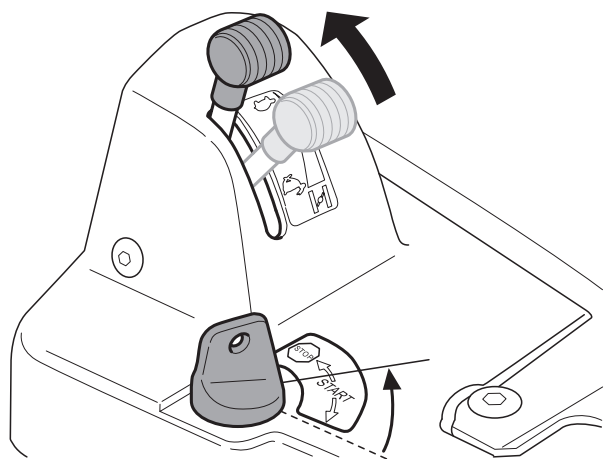
Stopp motoren

Hvis du har kjørt gressklipperen hardt, må du gjerne la motoren gå på tomgang ett minutt slik at den får normal arbeidstemperatur før den stoppes. Unngå tomgangskjøring i lengre tid, risiko for belegg på tennpluggen.

- 1 Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til sperrestilling.



- 2 **For Rider 11 R og Rider 11 C** Trekk tilbake gasshendelen og før girspaken til fristilling "N" uten å trykke inn bremsesperreknappen. Vri tenningsnøkkelen til "STOP".



For Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C Trekk gasshendelen tilbake og vri tenningsnøkkelen til "STOP".

- 3 Når kjøregressklipperen står stille, hold parkeringsbremsen nede og trykk inn sperreknappen.

Vedlikehold

Vedlikeholdsskjema

Dette er en liste over vedlikeholdstiltak som skal utføres på gressklipperen. For de punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, oppsøk et autorisert serviceverksted.

Vedlikehold	Daglig vedlikehold før start	Minst hvert år	Vedlikeholdsintervalla i timer			
			25	50	100	200
Rengjøring	X					
Kontroller motorens oljenivå	X					
Kontroller motorens kjøleluftinntak	X					
Kontroller drivstoffpumpens luftfilter	X					
Kontroller styrevaierne	X					
Kontroller bremsene	X					
Kontroller batteriet	X					
Kontroller sikkerhetssystemet	X					
Kontroller skruer og muttere	O					
Kontroller eventuell drivstoff- og oljelekkasje	O					
Gjør rent rundt lyddemperen	O					
Skift motorolje ¹⁾			X	X		
Skift luftfilterets forfilter ²⁾			X			
Kontroller klippeaggregatet			X			
Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa/8,5 PSI			X			
Smør remstrammeren ³⁾			X			
Smør ledd og aksler ³⁾			X			
Juster bremsene Rider 11 R og Rider 11 C			X			
Kontroller kileremmene			O			
Kontroller transmisjonens kjøleflenser Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C			O			
Kontroll av drivverkets oljenivå på Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C	X					
Kontroller/juster parkeringsbrems, Rider 13C, Rider 16C				X		
Kontroller/juster parkeringsbrems, Rider 16 AWD				X		
Kontroller og justering av gassvaier				X		
Rengjør motorens og transmisjonens kjøleflenser ^{2,4)}				O		
Skift luftfilterets forfilter og papirfilter ²⁾					X	
Bytt bensinfilter					X	
Skift tennplugg.					X	
Kontroller motorens ventilklaring ⁴⁾					O	
Kontroller behov for oljeskift ^{4,5)} i girkasse/hydraulikksystem		O				O
Kontroller drivstoffslangen. Skift om nødvendig. ⁴⁾		O				
Kontroller at for- og bakhjulene er synkroniserte.		O				

¹⁾Første bytte etter 5 timer. Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 25. time. ²⁾Under støvete forhold må rengjøring og bytte skje oftere. ³⁾Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke. ⁴⁾Utføres av autorisert serviceverksted. ⁵⁾Kun 16 AWD første skift etter 8 timer

X = Beskrevet i denne bruksanvisningen

O = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen



ADVARSEL! Det må ikke utføres servicetiltak på motor eller klippeaggregat med mindre:

Motoren er stanset.

Tenningsnøkkelen er tatt ut.

Tenningskabelen er tatt av tennpluggen.

Parkeringsbremsen er satt på.

Klippeaggregatet er koplet ut.

Vedlikehold

Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk. Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.



Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Spray på et tynt lag.

Skyll med normalt vannledningstrykk.

Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater som motor og avgassystem.

Ved rengjøring skal klippeaggregatet felles opp i servicestilling. Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyler.

Etter rengjøring anbefales det at man starter motoren og kjører klippeaggregatet en stund, slik at gjenværende vann blåses bort.

Smør maskinen ved behov etter rengjør

VIGTIG! Unngå å spyle med høytrykksspyler eller dampspyler.

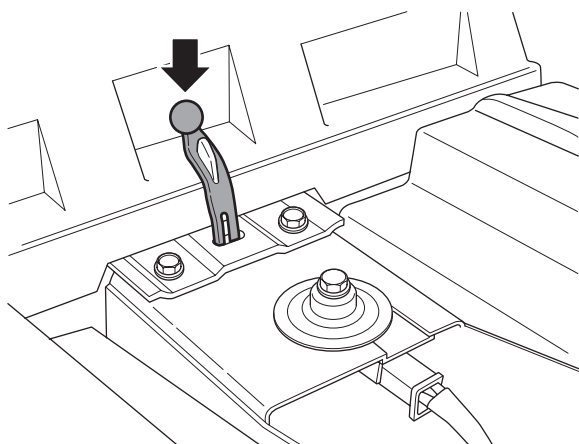
Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoplinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsforstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.

Demontering av dekslene på kjøregressklipperen

Motordekselet

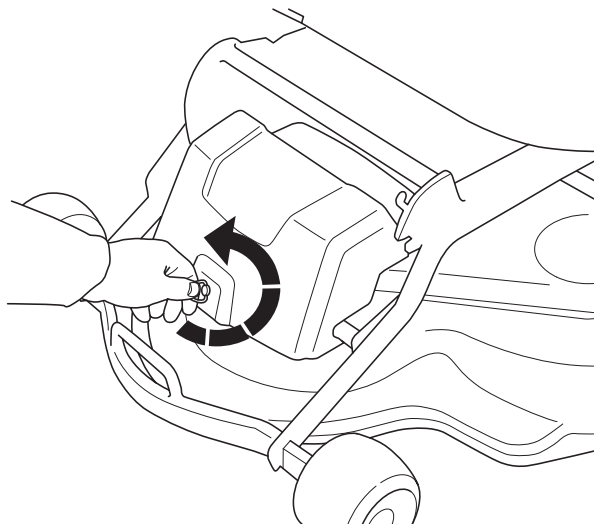
Motoren blir tilgjengelig for service når motordekselet er felt opp.

Vipp setet forover, løsne gummistroppen og fell dekselet bakover.



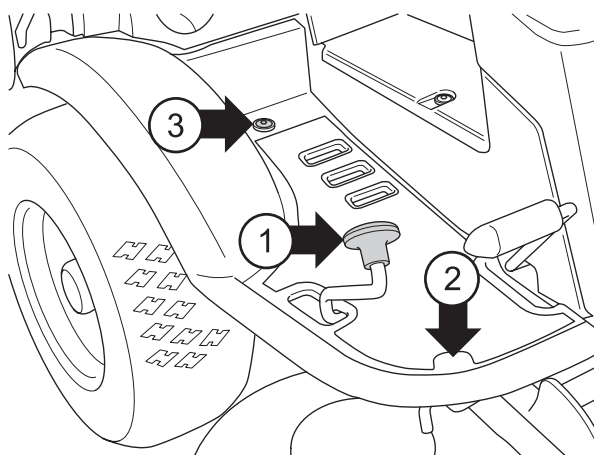
Frontdekselet

Løsne smekklåsen og løft av frontdekselet.



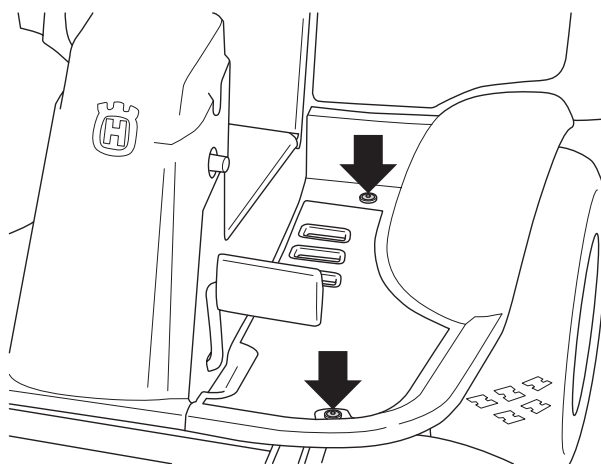
Høyre sidedeksel

Løsne skruene (2 og 3) i sidedekselet. På Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C skal også knappen (1) tas av.



Venstre sidedeksel

Løsne skruene (2 stk.) i sidedekselet og løft av dekselet.



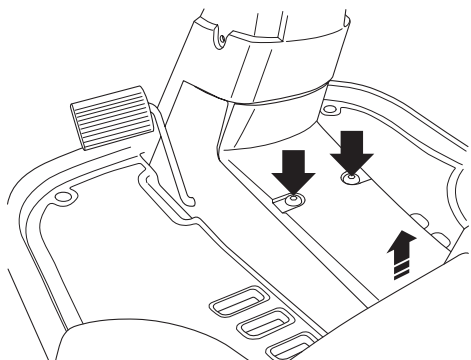
Vedlikehold

Kontroller og justering av styrevaiere

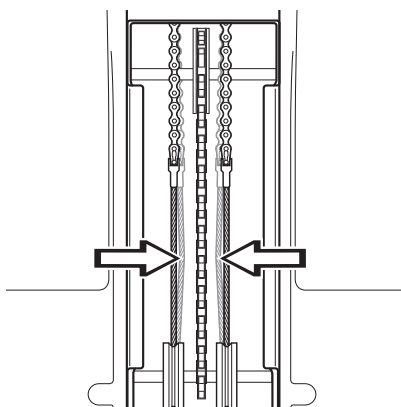
Styringen reguleres ved hjelp av vaiere. Etter en tids bruk kan vaiere tøytes slik at styringens innstillinger kan endres.

Styringen kontrolleres og justeres på følgende måte:

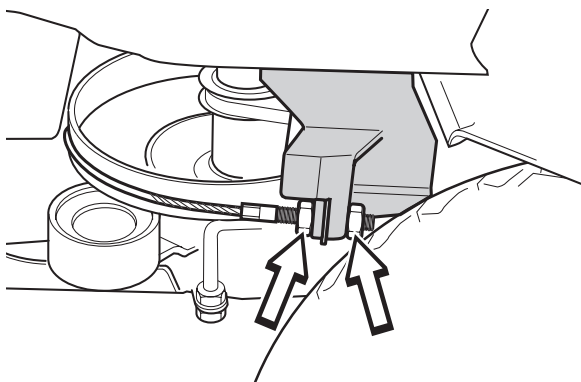
- 1 Fjern rammeplaten ved å løsne skruene (2 stk.) og løft rammeplaten i bakkant.



- 2 Kontroller hvor strammet styrevaierne er ved å klemme dem sammen ved pilene som vist på figuren. Vaiere skal kunne klemmes sammen slik at mellomrommet mellom dem blir halvparten så stort, uten å bruke for mye kraft.



- 3 Ved behov kan vaierne strekkes ved å trekke til justeringsmutterne på hver side av styrekransen. Ikke strekk vaierne for hardt, de skal bare strammes mot styrekransen.



Hold igjen vaieren med for eksempel en skiftenøkkel, slik at den ikke tvinnes.

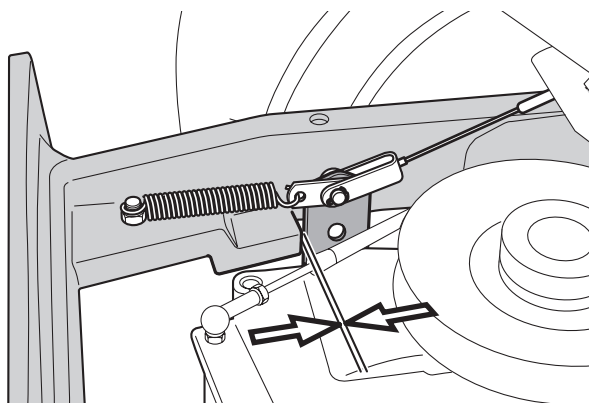
Hvis man bare strammer den ene siden kan rattets midtstilling bli endret.

Kontroller vaierspenningen etter utført justering som beskrevet i punkt 2.

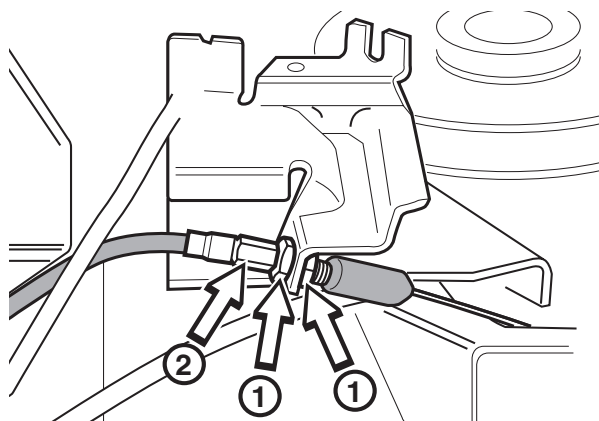
Kontroll av brems Rider 11 R og Rider 11 C

Bremsen er av typen skivebrems og sitter montert på girkassen. Kontroller at bremsen er riktig justert ved å måle avstanden mellom bremsehevarmen og uttakets fremre kant på chassiset.

Avstanden skal være 0-1 mm (0-0,040') ved ikke aktivert brems.



Justering av brems Rider 11R og Rider 11 C

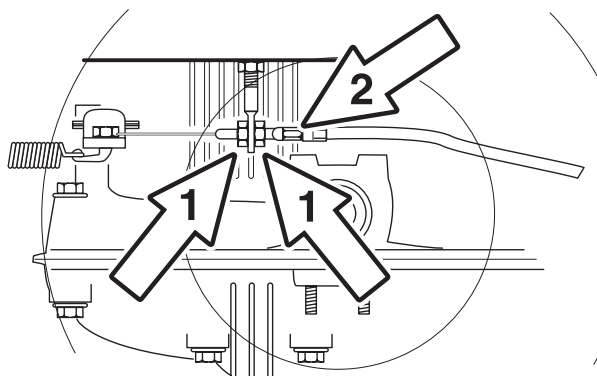


- 1 Løsne låsemutterne (1).
- 2 Strekk vaieren med stilleskruen (2) slik at avstanden mellom bremsehevarmen og uttakets fremre kant på chassiset er 1 mm (0,040').
- 3 Trekk til låsemutrene (1) etter justering.

Justering av parkeringsbrems Rider 13 C, Rider 16 C

Kontroller at bremsen er riktig justert ved å stille maskinen i nedoverbakke med uttrukket frikoplingshendel og aktiver bremsen.

Hvis maskinen ikke står stille, skal bremsen justeres slik:



- 1 Løsne låsemutterne (1).
- 2 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
- 3 Trekk til låsemutterne (1).
- 4 Etter utført justering skal bremsen kontrolleres på ny.

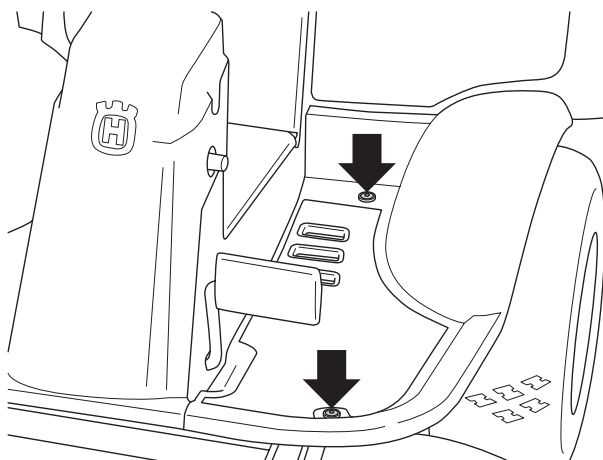


ADVARSEL! Dårlig justert brems kan medføre nedsatt bremseevne.

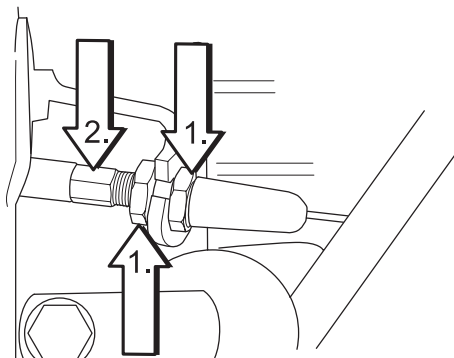
Justering av parkeringsbrems Rider 16 AWD

Kontroller at parkeringsbremsen er riktig justert ved å sette maskinen i nedoverbakke med utkoblede for- og bakaksler. Aktiver på og sperr parkeringsbremsen. Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres slik:

- 1 Ta av venstre sidedeksel.



- 1 Løsne låsemutterne (1).



- 2 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
- 3 Trekk til låsemutterne (1).
- 4 Etter utført justering skal bremsen kontrolleres på ny.
- 5 Sett tilbake venstre sidedeksel.

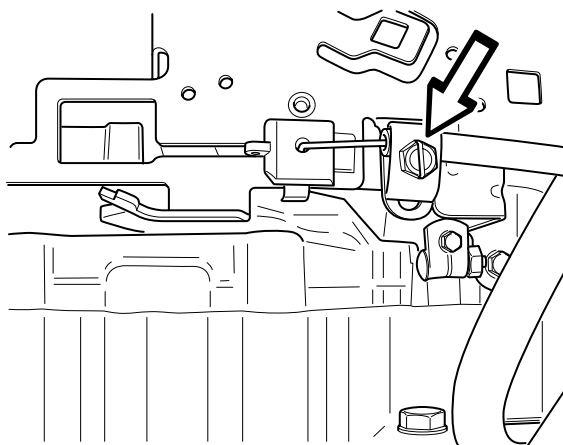


ADVARSEL! Dårlig justert parkeringsbrems kan medføre nedsatt bremseevne.

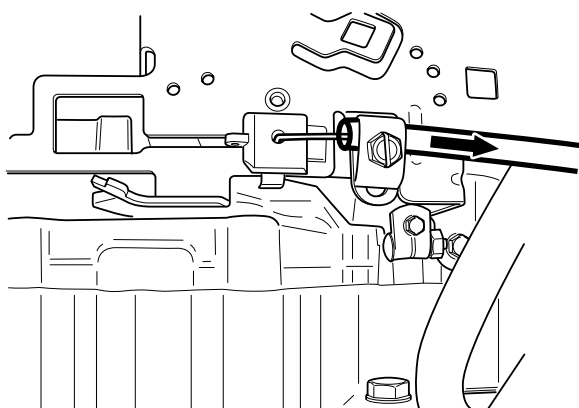
Justering av gassvaier

Hvis motoren ikke reagerer som den skal på gasspådrag, ryker svart eller hvis maks.turtallet ikke nås, kan gassvaieren måte justeres.

- 1 Løsne klemskruen til vaierens ytterhylster og trekk chokereguleringen til full chokestilling.

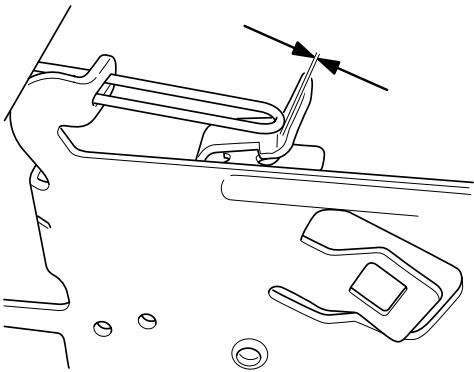


- 2 Trekk chokevaierens ytterhylster maksimalt til høyre og trekk til klemskruen.



Vedlikehold

- 3 Trekk gassreguleringen tilbake til full gass-posisjon og kontroller at chokeanordningen ikke lenger er påvirket.

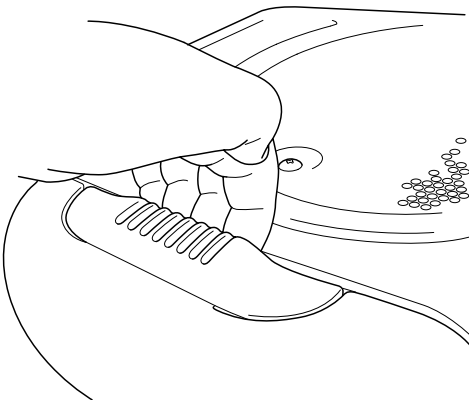


Bytte luftfilter

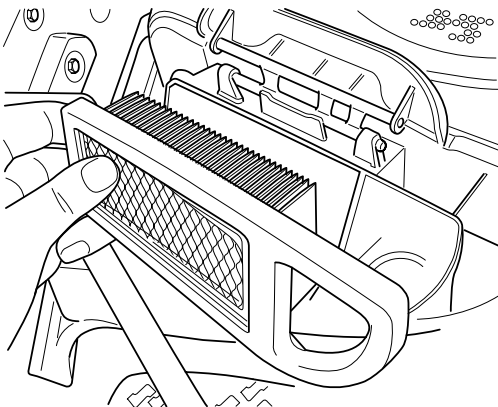
Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan luftfilteret være tett. Det er derfor viktig å bytte luftfilteret med jevne mellomrom luftfiltret (se Vedlikehold/Vedlikeholdsskjema for riktig serviceintervall).

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Trekk opp luftfilterdekselets håndtak, hekt av og vri mot motoren.



- 3 Ta av luftfilterdekselet.
- 4 Løft ut luftfilterpatronen av viftehuset.



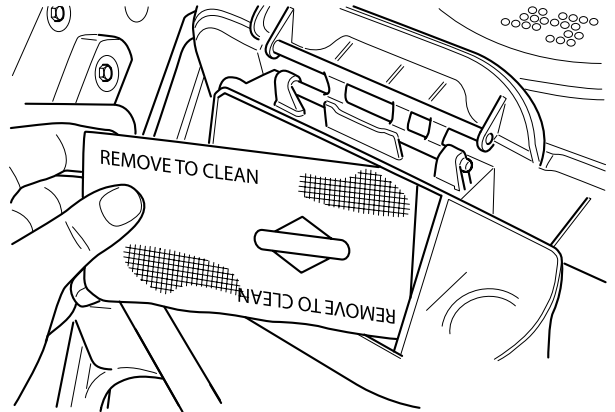
- 5 Bytt luftfilterpatronen hvis den er tett av smuss.

VIKTIG INFORMASJON

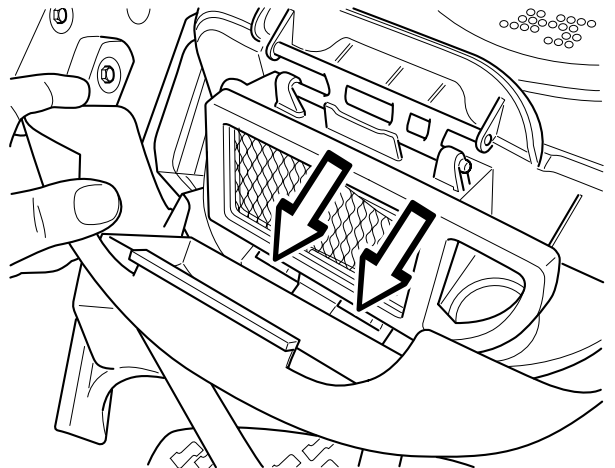
Ikke bruk trykkluft for å rengjøre papirfilteret.

Ikke sett inn papirfilteret med olje. De skal monteres tørre.

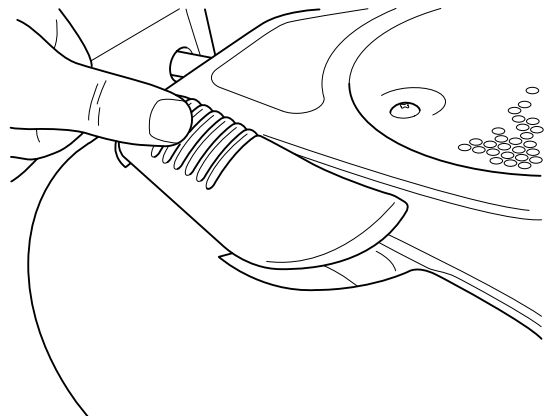
- 6 Løft forfilteret forsiktig ut av viftehuset.



- 7 Rengjør viftehuset forsiktig slik at det ikke faller avfall ned i forgassereren.
- 8 Sett i nytt forfilter og luftfilterpatronen i viftehuset.
- 9 Rett opp flikene på dekselet mot sporene i huset og sett tilbake luftfilterdekselet.



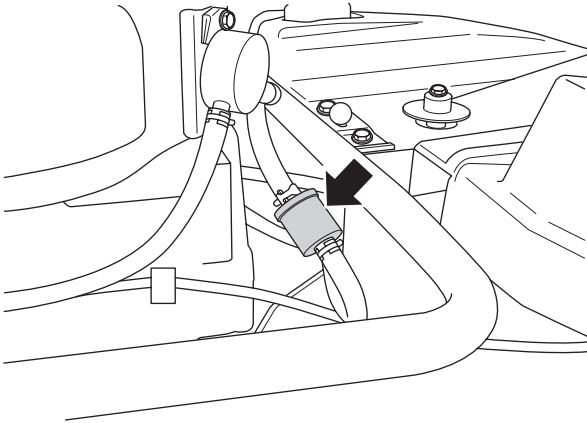
- 10 Trekk håndtaket ut. Hekt fast håndtaket i luftfilterdekselet og lukk dekselet ved å trykke det innover.



Vedlikehold

Bytte drivstoffilter

Bytt det ledningsmonterte drivstoffilteret hver 100. driftstime (en gang per sesong) eller oftere hvis det er tett.



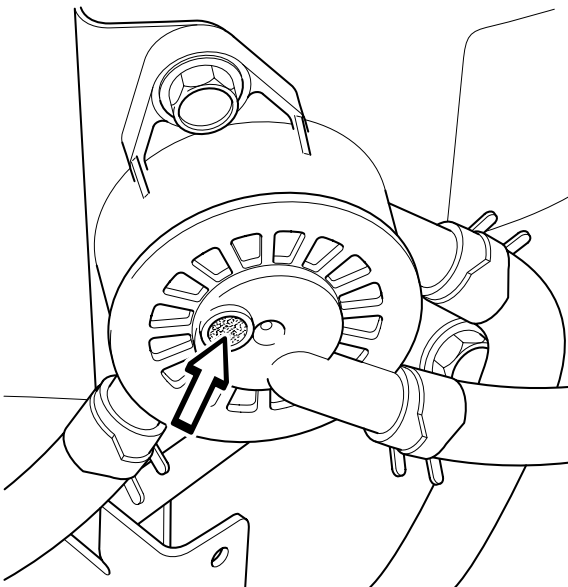
Bytt filteret slik:

- 1 Åpne motordekselet.
- 2 Flytt slangeklemmene bort fra filteret. Bruk en flattang.
- 3 Trekk filteret løs fra slangeendene.
- 4 Trykk det nye filteret inn i slangeendene. Ved behov kan du påføre en såpeoppløsning på filterendene for å forenkle monteringen.
- 5 Flytt slangeklemmene tilbake mot filteret.

Kontroll av drivstoffpumpens luftfilter

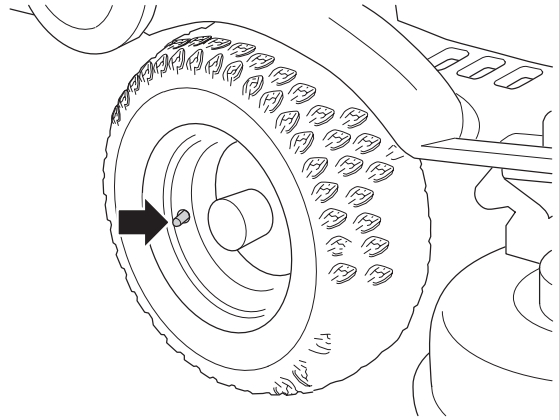
Kontroller regelmessig at drivstoffpumpens luftfilter er fritt for smuss.

Filteret kan ved behov rengjøres med en pensel.



Kontroll av dekkenes lufttrykk

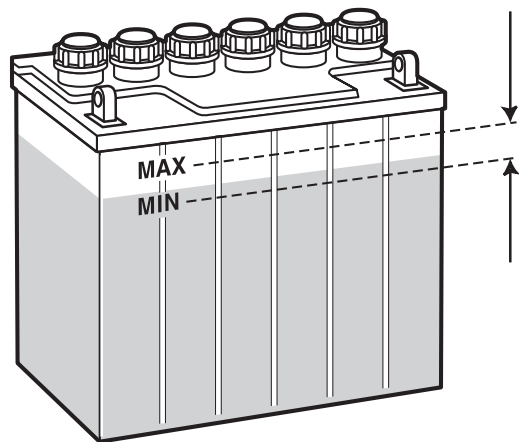
Dekkenes lufttrykk skal være 60 kPa/0,6 bar/9 PSI for alle hjulene. For å forbedre trekraften kan bakdekkenes lufttrykk reduseres til 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



VIKTIG INFORMASJON Forskjellig lufttrykk i dekkene på forhjulene fører til at knivene klipper gresset med ujevn høyde.

Kontrollere syrenivået i et tørladet batteri

Kontroller at batteriets syrenivå ligger mellom markeringene.



Ved etterfylling må det bare brukes destillert vann til å fylle battericellene.



ADVARSEL! Forholdsregler ved kontakt med syre

Utvortes: Skyll med rikelige mengder vann.

Innvortes: Drikk store mengder vann eller melk. Oppsøk lege så raskt som mulig.

Øyne: Skyll med rikelige mengder vann. Oppsøk lege så raskt som mulig.

Batteriet avgir eksplosiv gass. Gnister, flammer eller sigaretter må ikke under noen omstendigheter forekomme i nærheten av batteriet.

Tenningsssystem

Motoren er utstyrt med elektronisk tenningsystem. Det er bare tennpluggen som trenger vedlikehold.

Anbefalte tennplugg, se Tekniske data.

VIKTIG INFORMASJON

Feil type tennplugg kan skade motoren.

Bytte av tennplugg

- 1 Trekk av tennpluggen og gjør rent rundt tennpluggen.
- 2 Skru ut tennpluggen med en 5/8" (16 mm) tennplugnøkkel.
- 3 Kontroller tennpluggen. Bytt tennplugg dersom elektrodene er brent rundt eller hvis isolatoren er sprukket eller skadd. Rengjør tennpluggen med stålbørste hvis den skal brukes.
- 4 Mål elektrodeavstanden med et bladmå. Avstanden skal være 0,75 mm/0,030". Juster avstanden ved behov ved å bøye sideelektroden.
- 5 Skru tennpluggen på plass for hånd for å unngå at gjengene skades.

VIKTIG INFORMASJON

For løst tiltrukket tennplugg kan forårsake overoppheting og skade motoren. For hardt tiltrukket tennplugg kan skade gjengene i sylindervekset.

- 6 Trekk til tennpluggen når den ligger an mot setet med pluggnøkkel. Trekk til tennpluggen slik at skiven presses sammen. En brukt tennplugg skal trekkes til 1/8 omdreining fra seteanlegget. En ny tennplugg skal trekkes til 1/4 omdreining fra seteanlegget.
- 7 Sett tilbake tennpluggen.

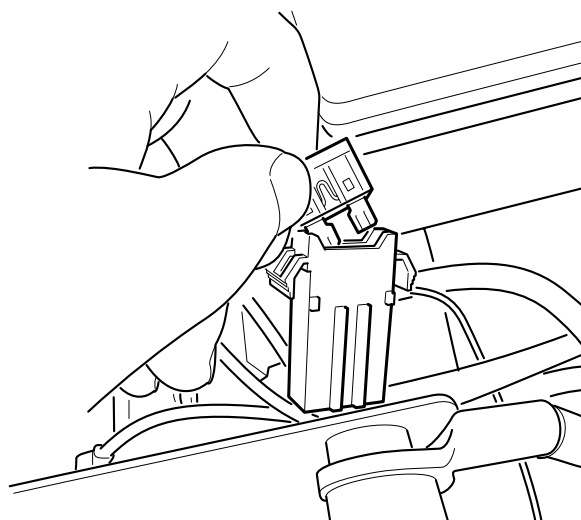
VIKTIG INFORMASJON

Ikke trekk motoren rundt når tennpluggen er fjernet eller tenningskabelen løsnet.

Sikringer

Hovedsikringen er plassert i en løs holder under batterikassens lokk, foran batteriet.

Type: Flatstiftbøyle, 15 A.



Ikke bruk annen sikring ved bytte.

Utløst sikring indikeres ved at bøylene er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte.

Sikringen er til for å beskytte det elektriske systemet. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen igjen tas i bruk.

Vedlikehold

Kontroller av sikkerhetssystemet

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold:

Motoren skal kun kunne startes når klippeaggregatet er i løftet stilling og girspaken eller hydrostatpedalene er i fristilling.

Føreren behøver ikke å sitte i førerasetet.

Rider 16 AWD, motoren kan ikke startes hvis ikke parkeringsbremsen trykkes ned.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer ved å forsøke å starte motoren når en av disse forutsetningene ikke er oppfylt. Bytt forutsetning og forsøk igjen.

Kontroller at motoren stanser dersom man reiser seg midlertidig fra førerasetet når klippeaggregatet er i nedfelt stilling eller girspaken/hydrostatpedalene ikke er i fristilling.

Startmotor



Tenningsystem



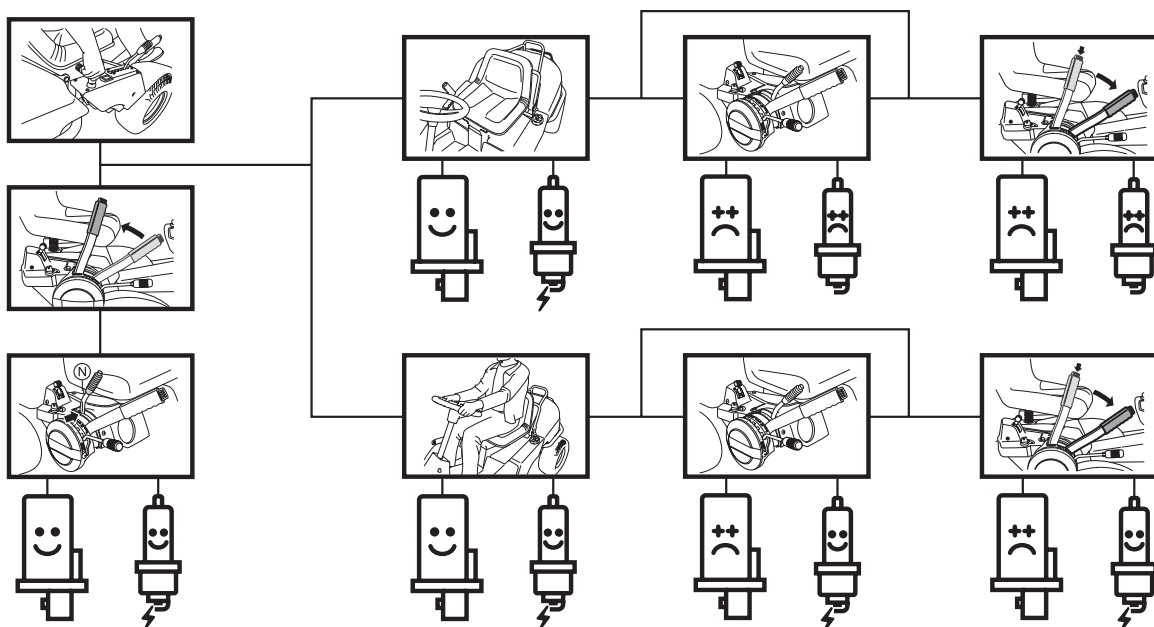
Fungerer



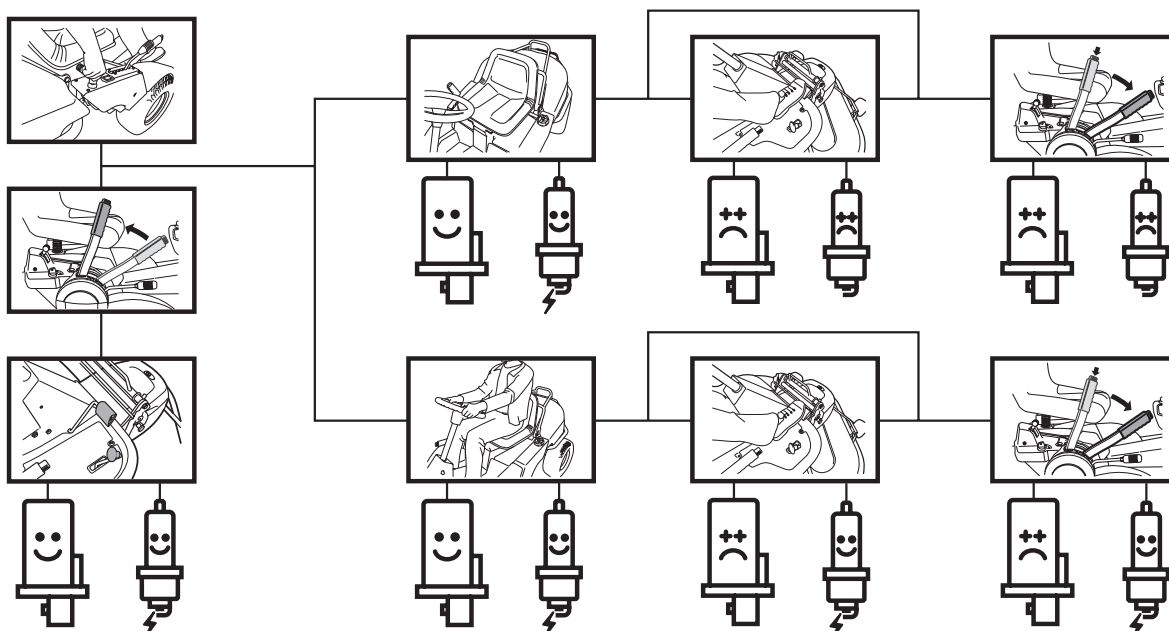
Fungerer ikke



Rider 11R og Rider 11 C

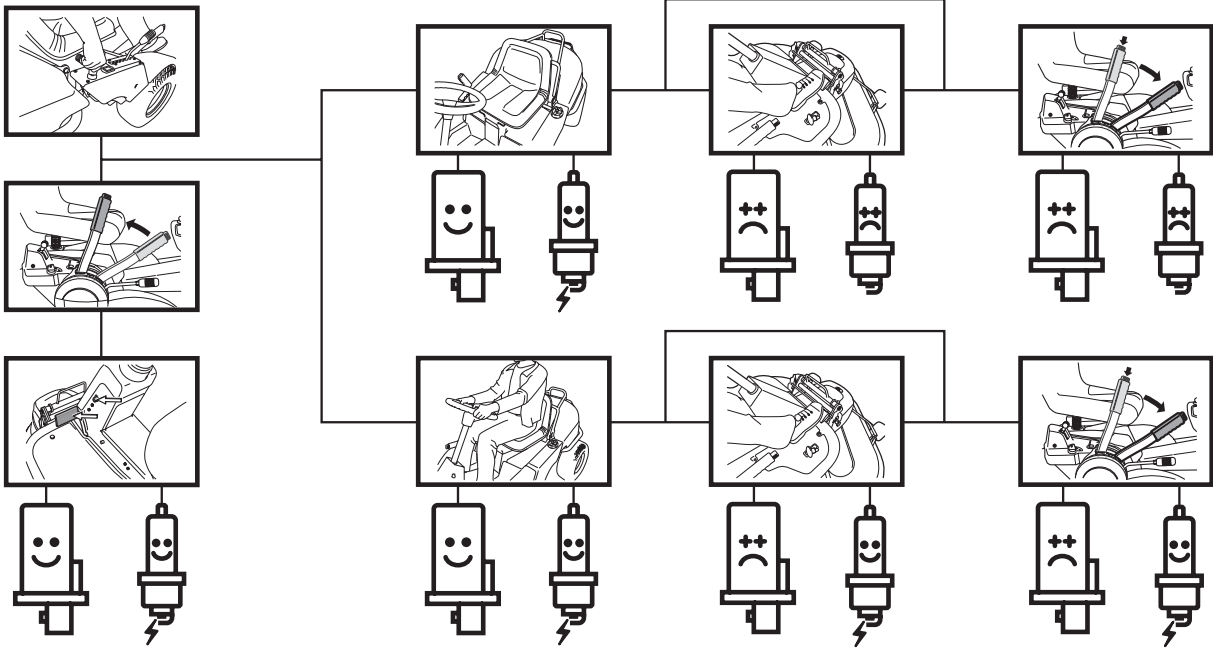


Rider 13 C, Rider 16 C



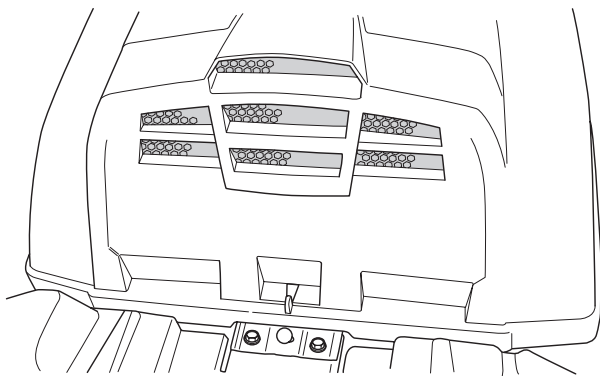
Vedlikehold

Rider 16 AWD



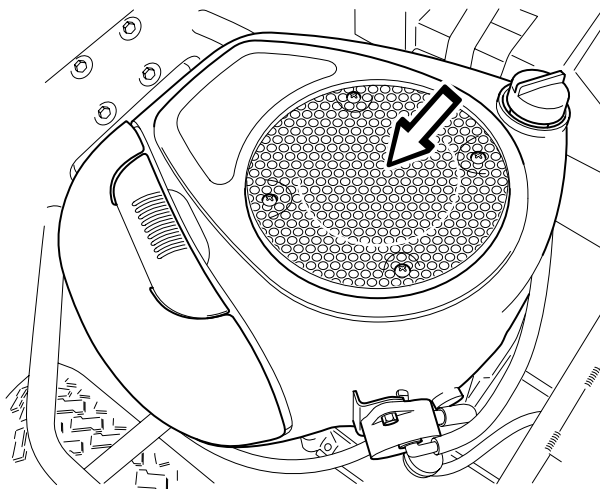
Kontroll av motorens kjøleluftinntak

Gjør rent luftinntaksgitteret i motordekselet bak føreraset.



Fell opp motordekselet.

Kontroller at motorens kjøleluftinntak er fritt for støv, gress og smuss.



Kontroller at luftlederen, som sitter på motordekselets underside, er ren og ikke gnisser mot kjøleluftinntaket.

Ved tett luftgitter, luftleder eller kjøleluftinntak svekkes kjølingen av motoren, noe som kan føre til motorskade.

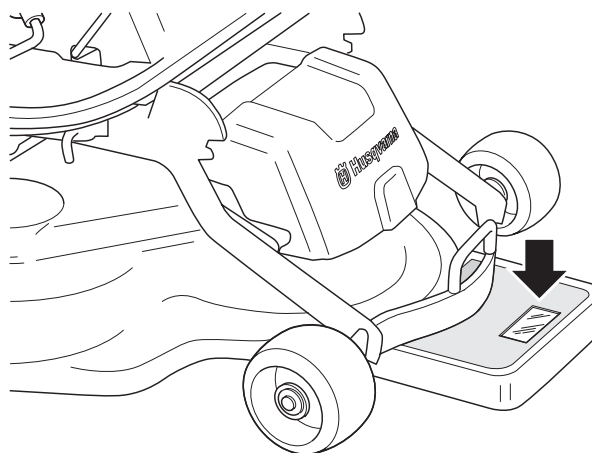


ADVARSEL! Kjøleluftinntaket roterer når motoren går. Pass fingrene.

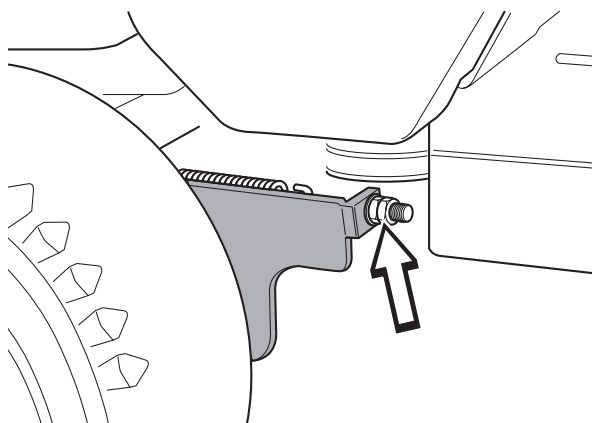
Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk

For å oppnå best mulig klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uten å ligge for hardt an mot dette. Trykket justeres med en skrue og fjær på hver side av kjøregressklipperen.

- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Plasser en badevekt under klippeaggregatets ramme (i forkant) slik at aggregatet hviler på vekten. Ved behov kan det legges en kloss mellom rammen og vekten slik at støttehjulene ikke bærer noen vekt.



- 3 Juster aggregatets marktrykk ved å skru justeringsskruene som er plassert bak forhjulene på begge sider av kjøregressklipperen inn eller ut. Marktrykket skal være mellom 12 og 15 kg og fjærene jevnt strammet.

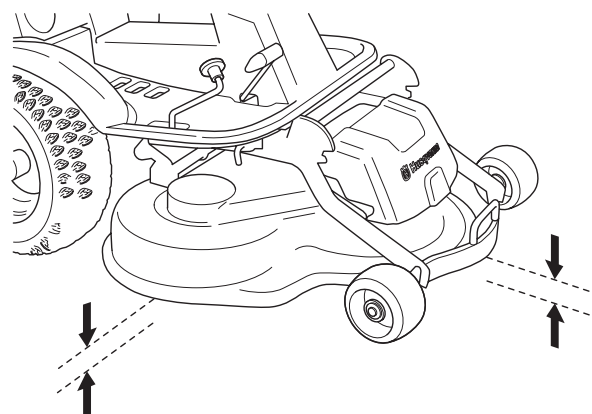


Kontroll av klippeaggregatets parallellitet

Kontroller aggregatets parallellitet på følgende vis:

- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- 3 Mål avstanden mellom bakken og aggregatets kant, foran på dekselet.

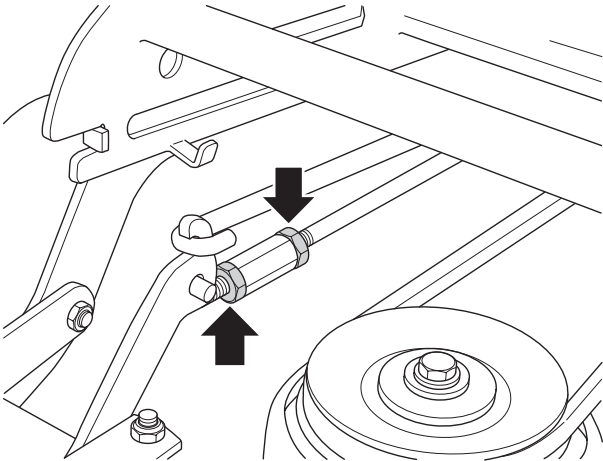
Aggregatet skal ha en svak helling, bakkant 2-4 mm (1/8") høyere enn forkant.



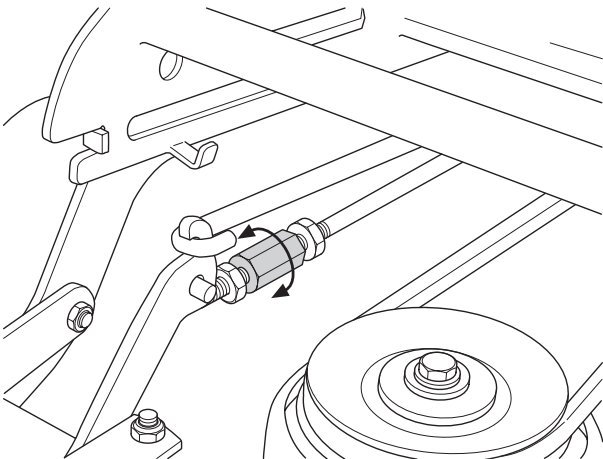
Vedlikehold

Justering av klippeaggregatets parallellitet

- 1 Kontroller dekenes lufttrykk 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Ta av frontdekselet.
- 3 Løsne parallellitetsstagets muttere, den indre mutteren er venstregjenget.



- 4 Skru ut (forleng) staget for å løfte dekselets bakkant. Skru inn (forkort) staget for å senke dekselets bakkant.



- 5 Trekk til mutrene etter justering.
- 6 Etter utført justering skal aggregatets parallellitet kontrolleres på ny.
- 7 Sett på frontdekselet.

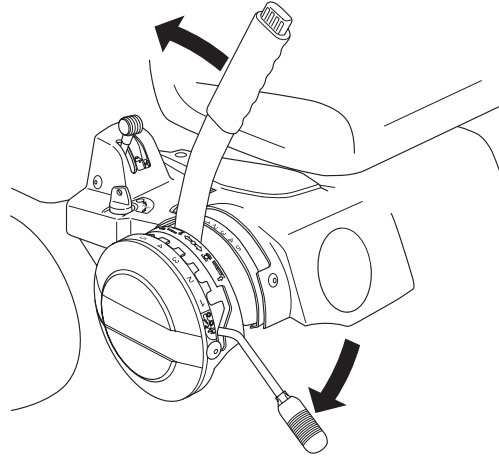
Servicestilling for klippeaggregatet

For å få god adkomst ved rengjøring, reparasjon og service av aggregatet kan dette settes i servicestilling. Servicestilling innebærer at aggregatet er felt opp og sperret i vertikal stilling.

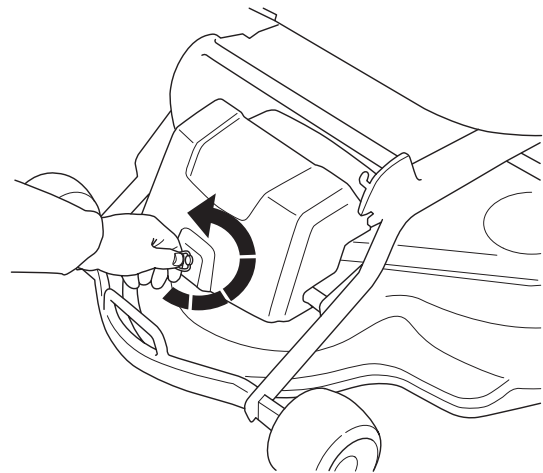
Plassering i servicestilling

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

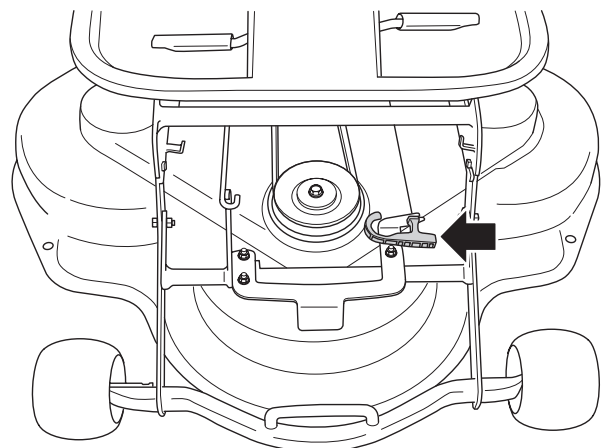
- 1 Still maskinen plant. Aktiver på og sperr parkeringsbremsen. Still klippehøydehendelen i laveste stilling og løft opp klippeaggregatet.



- 2 Ta av frontdekselet ved å løsne splinten.

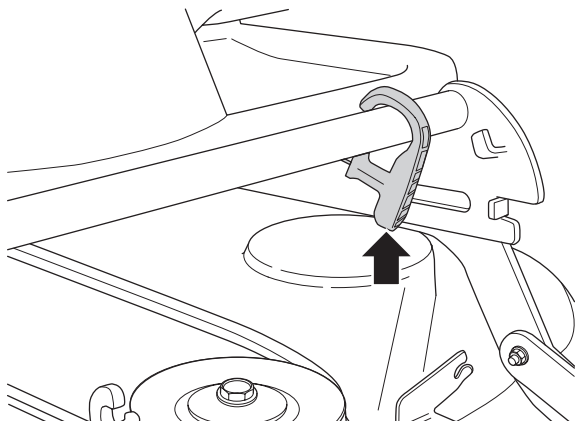


- 3 Løsne fjæren til drivremmens spennrull ved å løsne håndtaket.

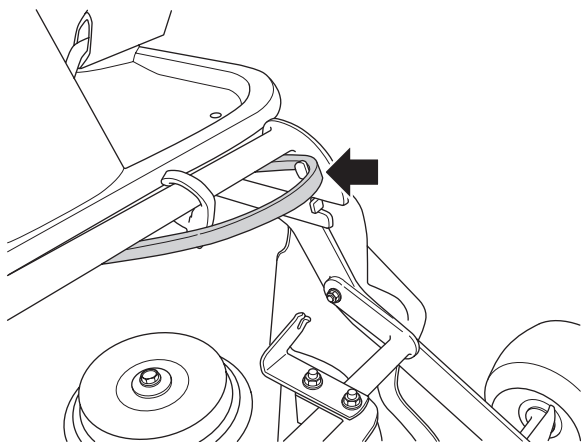


Vedlikehold

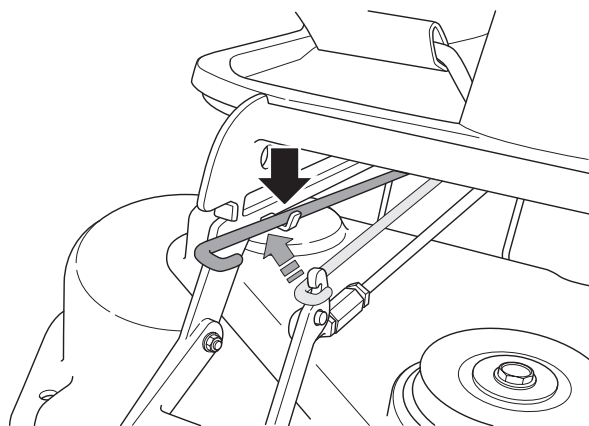
- 4 Plasser håndtaket på rammebuen.



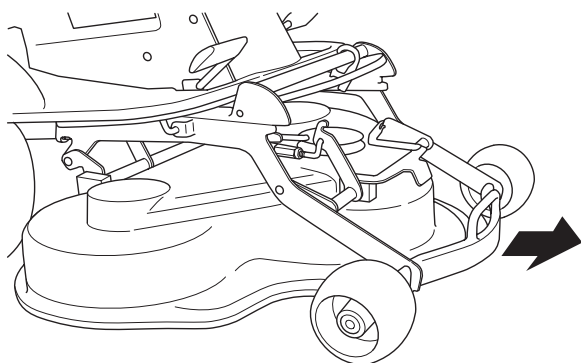
- 5 Løft av drivremmen og heng den på avlastingskroken.



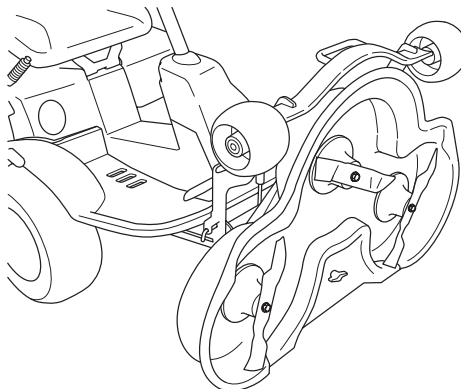
- 6 Løsne klippehøydestaget og plasser det i holderen.



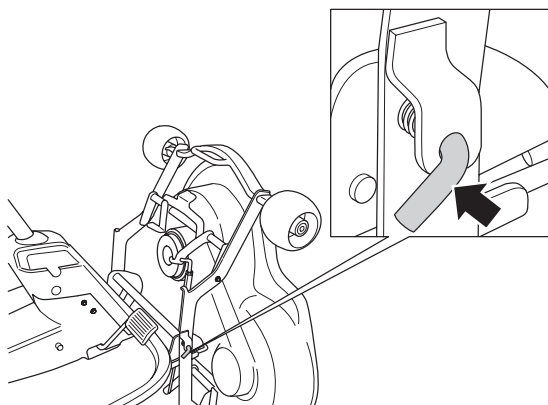
- 7 Ta tak i aggregatets forkant og trekk det fram til det stanser.



- 8 Løft aggregatet til det stanser og det høres en klikkelyd.

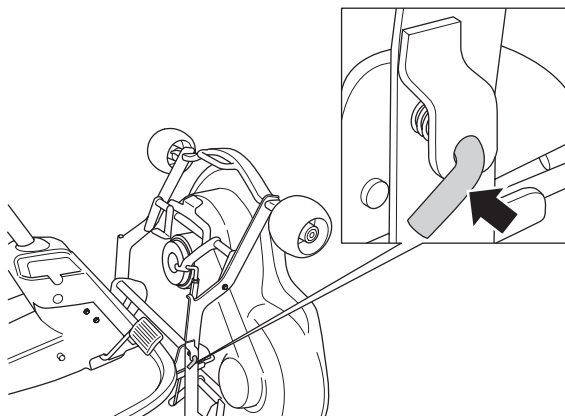


- 9 Aggregatet sperres automatisk i vertikal stilling.

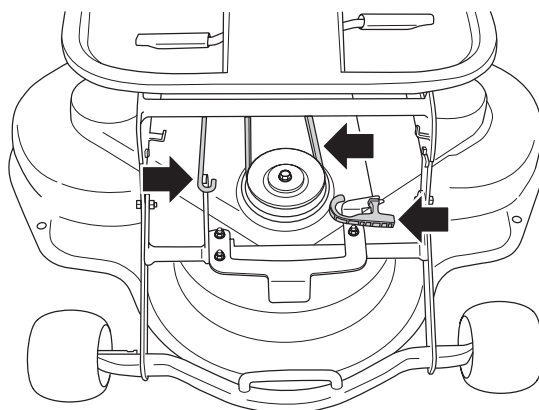


Tilbakeføring fra servicestilling

- 1 Ta tak i aggregatets forkant og løsne sperren, fell ned og skyv inn aggregatet.

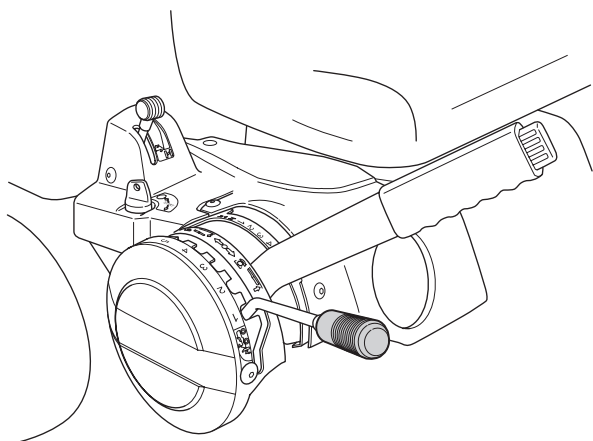


- 2 Sett tilbake klippehøydestaget og remmen. Stram remmen med remstrammeren.



Vedlikehold

- 3 Sett på frontdekselet.
- 4 Still klippehøydehendelen i posisjon 1-7.



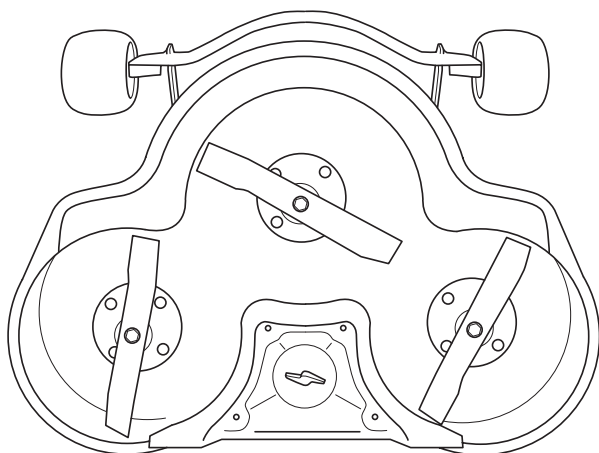
Kontroll av kniver

For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

Kontroller at knivenes festeskruer er trukket til.

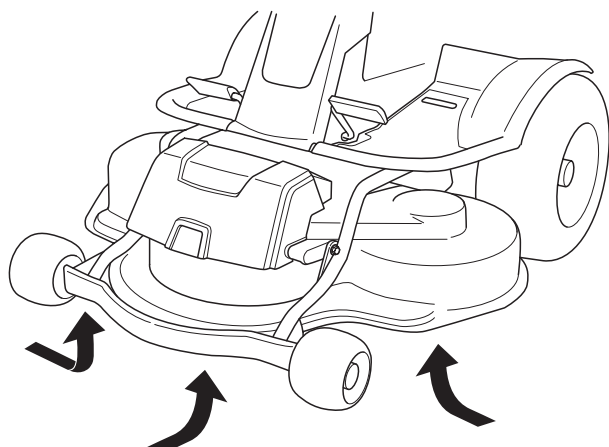
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.



Rider 11 R

- Løft opp klippeaggregatet
- Still regulatoren for klippehøyde i høyeste stilling.?



VIKTIG INFORMASJON

Bytte eller sliping av knivene bør utføres av et autorisert serviceverksted.

Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel mot hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes. La serviceverkstedet vurdere om kniven kan repareres/slipes eller må kasseres.

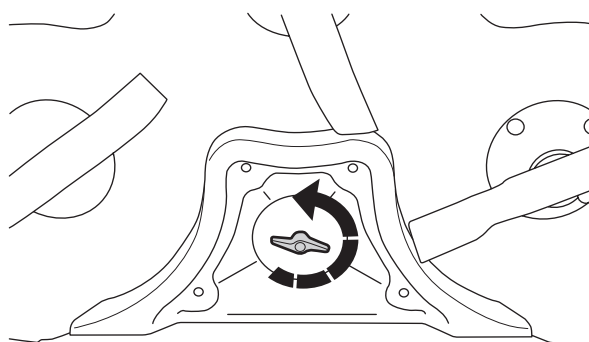


ADVARSEL! Hvis kniven har sprekkdannelser, forårsaket av ukyndig reparasjon eller annen skade, kan knivbrudd inntreffe under drift. Risikoen øker dersom kniven ikke er riktig balansert.

Fjerning av BioClip-plugg

For å endre et Combi-aggregat fra BioClip-funksjon til klippeaggregat med bakutkast, fjerner man BioClip-pluggen som sitter under aggregatet med tre skruer.

- 1 Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.
- 2 Løsne vrideren som holder BioClip-pluggen og ta ut pluggen.



- 3 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

BioClip-pluggen settes tilbake i omvendt rekkefølge.

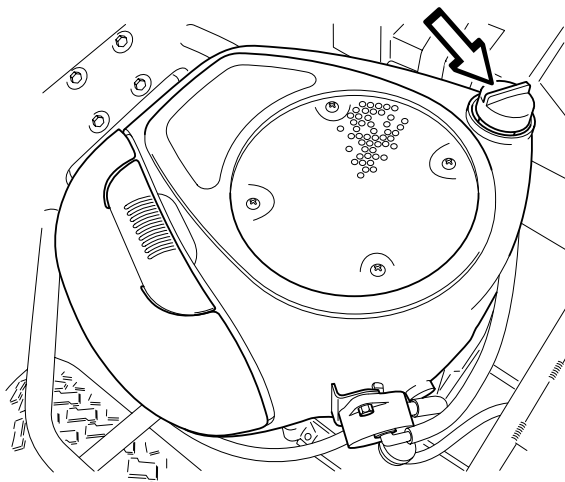
SMØRING

Kontroll av motorens oljenivå

Kontroller oljenivået i motoren når kjøregressklippen står horisontalt med stanset motor.

Fell opp motordekselet.

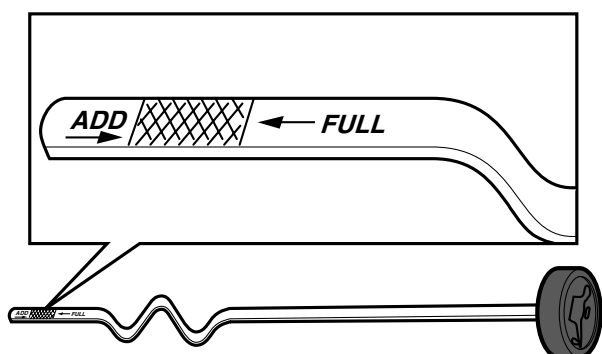
Løse peilepinnen, trekk den opp og tørk den.



Peilepinnen skal være **skrudd helt ned**

Trekk opp peilepinnen og les av oljenivået.

Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen. Hvis nivået nærmer seg ADD-merket, fyll da på olje til FULL-merket på peilepinnen.



Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i.

Fyll på olje sakte. Trekk peilepinnen ordentlig til før motoren startes. Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder. Stans motoren. Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået. Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen.

Bruk i første rekke syntetisk motorolje klasse SJ-CF eller 10W/30 for alle temperaturområder. Mineralolje SAE30, klasse SF-CC kan brukes ved temperatur > +5 °C (40 °F)

Ikke bland ulike oljetyper.

Motoroljeskift

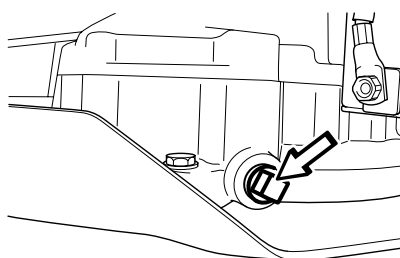
Motoroljen skal skiftes første gang etter 5 timers kjøretid. Deretter skal skift utføres hver 50. kjøretime.

Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 25. time.



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

- 1 Plasser en beholder under motorens venstre avtappingsplugg.
- 2 Ta ut peilepinnen. Fjern avtappingspluggen på motorens venstre side.



- 3 La oljen renne ut i beholderen.
- 4 Monter avtappingspluggen og trekk den til.
- 5 Fyll olje opp til "FULL"-merket på peilepinnen. Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i. Se Kontroll av motorens oljenivå for påfyllingsanvisninger.

Motoren rommer 1,5 liter (1,6 USqt) når oljefilteret ikke byttes og 1,7 liter (1,8 USqt) olje når oljefilteret byttes.

- 6 Kjør motoren varm, kontroller deretter at det ikke er noen lekkasje ved oljepluggen.

VIKTIG INFORMASJON

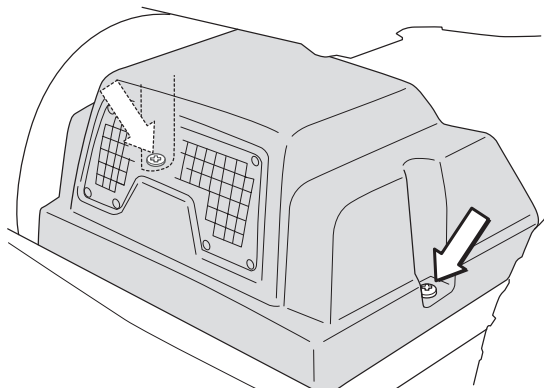
Brukt motorolje er helsefarlig og må ikke helles ut på bakken eller i naturen, men skal leveres til verkstedet eller anvist sted for håndtering.

Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

SMØRING

Kontroll av drivverkets oljenivå på Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C

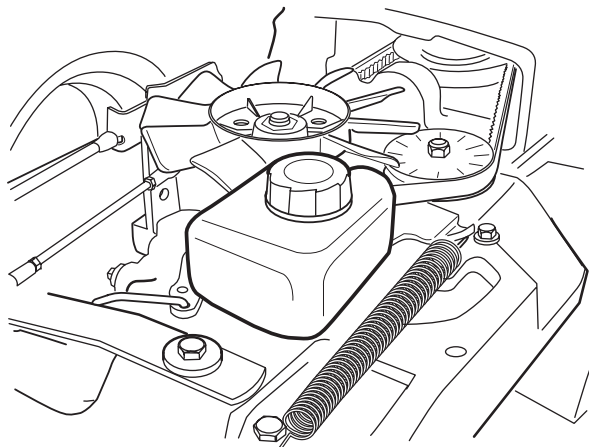
- 1 Ta av transmisjonsdekselet. Løsne de to skruene (en på hver side) og løft deretter av transmisjonsdekselet.



- 2 **Rider 13 C og Rider 16 C** Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank. Etterfyll ved behov med motorolje SAE 10W/30 (klasse SF-CC).

Rider 16 AWD

Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank. Etterfyll ved behov med motorolje SAE 10W/40 (klasse SF-CC).



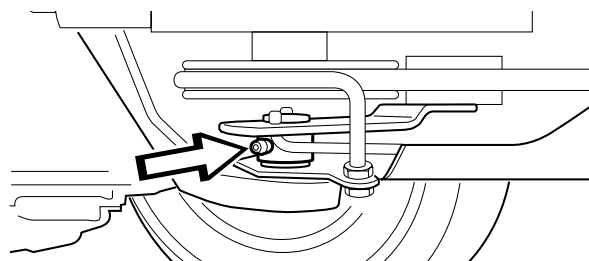
Oljeskift og filterbytte utføres av autorisert serviceverksted, beskrives i verkstedhåndboken.

Inngrep i systemet stiller særskilte krav til renslighet, og systemet må luftes før maskinen tas i bruk.

Smøring av remstrammer

Remstrammeren skal smøres regelmessig med molybdendisulfidfett av god kvalitet*.

Smør med fettpresse 1 stk. nippel fra høyre side under motorens nedre remskive til fett trenger ut.



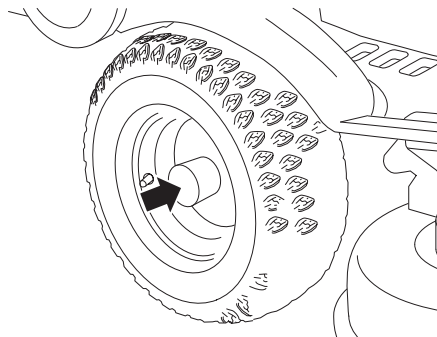
Ved daglig bruk skal smøring utføres to ganger per uke.

Smøring Rider 11 R og Rider 11 C

Smøring av forhjulslager

På Rider med baktkast må frontdekselet og sidedekslene tas av, slik at rørbøylen kan løftes for å ta av hjulet.

- 1 Ta av plastdekselet som dekker hjulsentrum.



- 2 Ta av låseringen og skiven på forhjulsakselen.
- 3 Løft av hjulet.
- 4 Smør inn akseltappen med molybdendisulfidfett*.
- 5 Montering skjer i omvendt rekkefølge.

VIKTIG INFORMASJON

Kontroller at låseringen kommer riktig i sporet.

*Fett med kjente varemerker (bensinselskaper osv.) er som regel av god kvalitet. Den viktigste egenskapen er at fettet har god korrosjonsbeskyttelse.

Generell smøring

Alle ledd og lagre er smurt med molybdendisulfidfett fra fabrikken. Ettersmør med samme type fett*. Smør styre- og hendelvaierne med motorolje.

Utfør denne smøringen regelmessig; ved daglig bruk av maskinen skal smøring utføres to ganger per uke.

*Fett med kjente varemerker (bensinselskaper osv.) er som regel av god kvalitet. Den viktigste egenskapen er at fettet har god korrosjonsbeskyttelse.

Feilsøkingsskjema

Problem	Årsak
Motoren starter ikke	Det er ikke bensin i bensintanken Feil på tennplugg Tennpluggtilkoplingene feilaktige eller forvekslede kabler Smuss i forgasseren eller bensinledningen Startmotoren drar ikke motoren rundt
Startmotoren drar ikke motoren rundt	Batteri utladet Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol Løftespaken til klippeaggregatet i feil posisjon Hovedsikring i stykker. Sikringen er plassert foran batteriet, under batteridekselet. Tenningslås i stykker Hydrostatpedaler ikke i friposisjon Defekt startmotor
Motoren går ujevnt	Feilaktig tennplugg. Forgasser feil innstilt Tett luftfilter Drivstofftankens ventilasjon er tett Feil på tenningsinnstilling Smuss i forgasseren eller bensinledningen Choking eller feiljustert chokevaier
Motoren kjennes svak	Tett luftfilter Feilaktig tennplugg. Smuss i forgasseren eller bensinledningen Forgasser feil innstilt Choking eller feiljustert chokevaier
Motoren blir overopphetet	Motor overbelastet Tett luftinntak eller kjøleflens Skadet vifte For lite eller ingen olje i motor Feil på fortenning Feilaktig tennplugg.
Batteriet lades ikke	En eller flere celler i batteriet i stykker Dårlig kontakt ved batteripolens kabeltilkoplinger
Gressklipperen vibrerer	Knivene sitter løst Motoren sitter løst Ubalanse i en eller flere kniver forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	Sløve kniver Feil innstilling på klippeaggregat Langt eller vått gress Opphoping av gress under dekselet Forskjellig lufttrykk i dekkene på høyre og venstre side For høy kjørehastighet For lavt motorturtall Drivremmen slurer

Oppbevaring

Vinteroppbevaring

Etter at klippesesongen er slutt bør gressklipperen gjøres klar til lagring med en gang, og det samme gjelder hvis den ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Drivstoff som står i maskinen i lengre perioder (30 dager eller mer) kan skape klebrige avleiringer som kan tette igjen forgasseren og forstyrre motorens funksjon.

Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å unngå klebrige avleiringer under lagring. Hvis du bruker alkylatbensin, trenger du ikke å tilsette stabilisator siden dette drivstoffet er stabilt. Derimot bør man unngå å veksle mellom standard- og alkylatbensin; dette kan føre til at gummideler blir harde. Stabilisator kan tilsettes drivstoffet enten i tanken eller i beholderen. Bruk alltid blandingsforholdet som oppgis av stabilisatorens produsent. Kjør motoren i minst 10 minutter etter at du har tilsatt stabilisator slik at stabilisatoren når fram til forgasseren. Ikke tøm drivstofftanken eller forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.



ADVARSEL! Sett aldri en motor med drivstoff i tanken innendørs eller i dårlig ventilerte rom hvor drivstoffdamp kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller tennflammer som i fyrkjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv. Håndter drivstoffet med forsiktighet. Det er svært lettantennelig, og uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige personskader og materielle skader. Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder utendørs og på avstand fra åpen ild. Bruk aldri bensin ved rengjøring. Bruk i stedet avfetningsmiddel og varmt vann.

Fremgangsmåte ved klargjøring av gressklipperen for lagring:

- 1 Rengjør gressklipperen nøye, spesielt under klippeaggregatet. Utbedre lekkasjeskader for å unngå rustangrep.
- 2 Inspiser gressklipperen med tanke på slitte eller skadde deler og trekk til eventuelle løse skruer og mutre.
- 3 Bytt olje i motoren, ta hånd om spilloljen.
- 4 Tøm bensintanken. Start motoren og la den gå til forgasseren også er tom for bensin.
- 5 Fjern tennpluggen og hell ca. en spiseskje motorolje i hver sylinder. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen tilbake på plass.
- 6 Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
- 7 Fjern batteriet. Batteriet rengjøres, lades opp og oppbevares kjølig.
- 8 Oppbevar kjøregressklipperen rent og tørt og dekk den til som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Det finnes et kapell for å beskytte maskinen din ved oppbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for en demonstrasjon

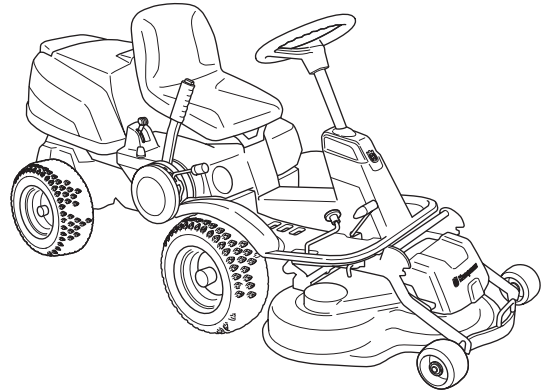
Service

Lavesesongen er den mest egnede tiden for å utføre service eller ettersyn av maskinen for å sikre høy driftssikkerhet i høysesongen.

Ved bestilling av reservedeler skal kjøregressklipperens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Bruk alltid originale reservedeler.

En årlig kontroll eller trimming av autorisert serviceverksted er en fin måte å få gressklipperen din til å gi fullt utbytte neste sesong.



TEKNISKE DATA

	Rider 11 R	Rider 11 C
Mål		
Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Lengde med klippeaggregat, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Høyde, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Nyttevekt med klippeaggregat, kg/lb	229/505	229/505
Akselavstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Sporvidde, mm/ft	610/2	625/2,05
Dekkdimensjon	165/60-8	165/60-8
Luftrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. tillatt helling	10°	10°
Motor		
Fabrikkat / Modell	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Effekt ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Slagvolum, cm ³ /cu.in	344	344
Maks. motorturtall, r/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Bensin, laveste oktantal blyfri	85	85
Volum bensintank, liter	10	10
Olje, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volum oljetank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	EI-start	EI-start
EI-system		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tennplugg	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hovedsikring	Flatstiftbøyle, 15 A.	Flatstiftbøyle, 15 A.
Støyutslipp og klippebredde		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	99	100
Garantert lydeffekt	100	100
Klippebredde, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrasjonsnivåer		
Vibrasjonsnivå i ratt, målt i henhold til EN 836:1997/ A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Transmisjon		
Fabrikkat	Peerless type MST 205	Peerless type MST 205
Olje, klasse SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Antall gir forover	5	5
Antall gir bakover	1	1
Hastighet forover, km/h	0-9	0-9
Hastighet bakover, km/h	0-3	0-3
Klippeaggregat		
Type	3-kniversdeksel Combi 940 mm	3-kniversdeksel Combi 940 mm
Klippehøyder, 7 stillinger, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Ifølge opplysninger fra motorleverandøren.

TEKNISKE DATA

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Mål		
Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Lengde med klippeaggregat, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Høyde, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Nyttevekt med klippeaggregat, kg/lb	232/511	270/595
Akselavstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Sporvidde foran, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Sporvidde bak, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Dekkdimensjon	165/60-8	165/60-8
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. tillatt helling	10°	10°
Motor		
Fabrikkat / Modell	Brigg & Stratton/2198070148B1	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Effekt ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Slagvolum, cm ³ /cu.in	465	502
Maks. motorturtall, r/min	3000 ± 100	2900 ± 75
Bensin, laveste oktantall blyfri	85	85
Volum bensintank, liter	10	10
Olje syntetisk, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volum oljetank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	EI-start	EI-start
EI-system		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tennplugg	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hovedsikring	Flatstiftbøyle 7,5 A	Flatstiftbøyle 7,5 A
Støyutslipp og klippebredde		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	99	96
Garantert lydeffekt	100	100
Klippebredde, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrasjonsnivåer		
Vibrasjonsnivå i ratt, målt i henhold til EN 836:1997/A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Transmisjon		
Fabrikkat	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olje, klasse SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Antall gir forover	-	-
Antall gir bakover	-	-
Hastighet forover, km/h	0-9	0-9
Hastighet bakover, km/h	0-6	0-6
Klippeaggregat		
Type	3-kniversdeksel Combi 940 mm	3-kniversdeksel Combi 940 mm
Klippehøyder, 7 stillinger, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Ifølge opplysninger fra motorleverandøren.

TEKNISKE DATA

Rider 16 C

Mål

Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	2010/6,58
Lengde med klippeaggregat, mm/ft	2220/7,29
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	880/2,89
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	1114/3,65
Høyde, mm/ft	1070/3,52
Nyttevekt med klippeaggregat, kg/lb	249/549
Akselavstand, mm/ft	855/2,8
Sporvidde foran, mm/ft	715/2,37
Sporvidde bak, mm/ft	625/2,05
Dekkdimensjon	165/60-8
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maks. tillatt helling	10°

Motor

Fabrikkat / Modell	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Effekt ¹⁾ , hp	15,5
Slagvolum, cm ³ /cu.in	502
Maks. motorturtall, r/min	2900 ± 75
Bensin, laveste oktantall blyfri	85
Volum bensintank, liter	10
Olje syntetisk, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volum oljetank, liter/USqt	1,4/1,5
Start	EI-start

EI-system

Type	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah
Tennplugg	EMS Q
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030
Hovedsikring	Flatstiftbøyle, 15 A.

Støyutslipp og klippebredde

Lydeffektnivå, mål dB(A)	96
Garantert lydeffekt	100
Klippebredde, mm	940/3,08

Vibrasjonsnivåer

Vibrasjonsnivå i ratt, målt i henhold til EN 836:1997/ A2:2001, m/s ²	2,5
--	-----

Transmisjon

Fabrikkat	Tuff Torq K46
Olje, klasse SF-CC	SAE 10W/30
Antall gir forover	-
Antall gir bakover	-
Hastighet forover, km/h	0-9
Hastighet bakover, km/h	0-6

Klippeaggregat

Type	3-kniversdeksel Combi 940 mm
Klippehøyder, 7 stillinger, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"

¹⁾ Ifølge opplysninger fra motorleverandøren.

TEKNISKE DATA

VIKTIG INFORMASJON Når dette produktet er utslitt og ikke lenger brukes, skal det leveres tilbake til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

VIKTIG INFORMASJON For å kunne gjennomføre forbedringer kan spesifikasjoner og utforming endres uten varsel. Legg merke til at det ikke kan stilles noen form for rettslige krav basert på informasjonen i denne bruksanvisningen. Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis andre deler brukes, opphører garantien å gjelde.

EF-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at kjøregressklipperne Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C med serienummer fra år 2005 og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

av 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EC**, tillegg IIA.

av 15. desember 2004 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2004/108/EC**.

av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

Informasjon vedrørende støyutslipp og klippebredde, se Tekniske data

Følgende harmoniserte standarder er blitt anvendt: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, har utarbeidet rapporter om bedømming av overensstemmelse i henhold til bilag VI til RÅDETS DIREKTIV av 8 mai 2000 angående utslipp av støy til omgivelsene 2000/14/EG.

Sertifikatene har nummer: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 5. november 2007



Claes Losdahl, Utviklingssjef/Hageprodukter



1151019-21



2009-06-10