

Lietošanas pamācība

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicināties, ka
pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SATURS

Saturs

SATURS

Saturs	2
--------------	---

IEVADS

Godājamais klient!	3
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.	3
Vilkšana	3
Lietošana	3
Augsts apkalpošanas līmenis	4
Ražojuma numurs	4

APKOPES ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi	5
Pēc pirmajām 8 stundām	5

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	6
---------------	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas	8
Braukšana pa nogāzēm	9
Bērnī	10
Kopšana	10
Transportēšana	11

KAS IR KAS?

Sviras novietojums	12
--------------------------	----

PREZENTĀCIJA

Prezentācija	13
Pļaušanas agregāts	14
Pļaušanas agregāta pacelšanas svira	14
Pļaušanas augstuma regulēšanas svira	14
Sēdekļis	14
Degvielas uzpildīšana	14
Brīvgaitas svira	15
Brīvgaitas svira	15

BRAUKŠANA

Pirms iedarbināšanas	16
Dzinēja iedarbināšana	16
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.	17
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu	18
Pļaušanas padomi	19
Braukšanas uzsākšanai stāvā nogāzē, izmantojot manuālo ātrumkārbu (Rider 11 R un Rider 11 C).	19
Dzinēja apstādināšana	19

Kopšana

Kopšanas shēma	20
Tīrīšana	21
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža	21
Stūres iekārtas stiepļu pārbaude un regulēšana	22
Pārbaudiet Rider 11 R un Rider 11 C bremzes	22
Bremžu noregulēšana	22
Pievienot apstāšanās bremzes	23
Pievienot apstāšanās bremzes	23
Akselerācijas troses regulēšana	23
Gaisa filtra maiņa	24
Degvielas filtra maiņa	25
Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude	25
Pārbaudiet spiedienu riepiņās	25
Elektrolīta līmeņa kontrolēšana sausalētajā baterijā	25

Aizdedzes sistēma	26
Drošinātāji	26
Drošības sistēmas pārbaude	27
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude	29
Pļaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana	29

Pļaušanas agregāta paralelītātes pārbaude	29
Pļaušanas agregāta paralelītātes regulēšana	30
Pļaušanas agregāta servisa pozīcija	30
Nažu pārbaude	32
BioClip tapas atvienošana	32

IEĻĻOŠANA

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā	33
Motoreļļas maiņa	33
Pārbaudiet Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C transmisijas eļļas līmeni	34
Siksnas nostiepēja ieeļļošana	34
Rider 11 R un Rider 11 C ieeļļošana	34
Vispārējā ieeļļošana	34

Kļūmju meklēšanas shēma

Uzglabāšana

Uzglabāšana ziemā	36
Aizsargs	36
Apkope	36

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem	40
---	----

Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Atbilstoši unikālajam konceptam Husqvarna Riders ir radīts ar priekšpusē piemontētu griezējasmēni un patentētu aizmugurējo riteņu stūres vadības mehānismu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Lietošanas pamācības pēdējā nodaļā Jūs atradīsiet Apkopes žurnālu. Ievēro, lai visi apkopes un remontdarbi tiktu reģistrēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nododot raideri tehniskajā centrā, neaizmirstiet paņemt līdzi lietošanas instrukciju.

Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliedzieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospiesti.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Pirms vilkšanas vajag izslēgt spēka pārnesumu, lasiet norādījumus zem rubrikas Brīvgaitas svira.

Lietošana

Mašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu pļaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Tā nav paredzēta cita veida izmantošanai. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

IEVADS

Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna produktus pārdod visā pasaulē, kur atrodas tehniskie centri. Tas ir tikai tādēļ, lai Jūs kā klients varētu saņemt labāku atbalstu un apkalpošanu. Piemēram, pirms iegādājaties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliecinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

Šī lietotāja instrukcija ir paredzēta mašīnai ar ražojuma numuru:	Motors	Ātrumkārbā

Ražojuma numurs

Mašīnas sērijas numurs ir norādīts uz tehnisko datu plāksnītes, kas ir piestiprināta zem sēdekļa priekšējās kreisās puses. Etiķetes augšējā malā ir norādīts:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

Dzinēja ražojuma numurs ir norādīts uz svītru koda. Tas atrodas kreisajā pusē uz kartera tieši pirms dzinēja. Etiķete norāda:

- Modelis
- Tips
- Kods.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet šos datus.

Transmisijas ražojuma numurs uz hidrostata mašīnas ir norādīts uz svītru koda, kas atrodas priekšpusē uz kreisā pārvada vārpstas korpusa:

- Tipa apzīmējums norādīts virs svītru koda un sākas ar burtu "K".
- Arī ražojuma numurs ir norādīts virs svītru koda un sākas ar apzīmējumu "s/n".
- Ražotāja tipa numurs ir norādīts zem svītru koda un apzīmēts ar "p/n".

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

APKOPES ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi

- 1 **1a. Sauslādētā baterija (506788801)** Uzpildiet akumulatoru ar šķidrumu un uz 4 stundām uzlieciet uzlādēties.
- 1b. Mitrlādētā baterija (510138501)** Baterija jālādē apmēram četras stundas pie maksimums trīs ampēru elektriskās strāvas.
- 2 Sēdekli un pārējās detaļas pievienojiet korekti.
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu riepās (60 kPa, 0,6 bāri, 9 PSI).
- 4 Noregulējiet griezējasmēni:
Noregulējiet atsperes (griezējasmeņa 'svaram' ir jāklūst 12–15kg / 26.5–33 lb).
Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 2–4 mm / jeb 1/8' augstāka kā priekšpuse.
Noregulējiet agregāta plaušanas augstuma regulatoru, lai plaušanas augstuma ierobežojums būtu 5 mm / 3/16' virs agregāta sviras, plaujot zemākajā augstumā.
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas.
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijā būtu korekts daudzums eļļas (Izņemot Rider 11).
- 7 Pievienojiet akumulatoru.
- 8 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju.
- 9 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas.
- 10 Pārbaudiet:
Brauķšana uz priekšu.
Brauķšana uz aizmuguri.
Nažu aktivizēšana.
Sēdekļa drošinātājslēdzis.
Pacelšanas sviras drošinātājslēdzis.
Hidrostatu pedāļu/neitrālā stāvokļa drošinātājslēdzis.
Pārbaudiet motora apgriezīnu skaitu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- 11 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju. (Rider 16 AWD) Skatiet remonta rokasgrāmatu.
- 12 Informējiet klientu par:
Priekšrocībām, kuras var iegūt, ja ievēro apkopes shēmu.
Apkopes un apkopju žurnāla nozīmi, nododot mašīnu citās rokās.
BioClip izmantošana.
Aizpildiet pirkuma apliecību u.c. dokumentus
Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums, spidometra rādītājs, zīmogs, paraksts

Pēc pirmajām 8 stundām

- 1 Nomainiet motoreļļu
- 2 Nomainiet pārnesumkārbas eļļu. (Tikai AWD mašīnas)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Uz aizmuguri

Brīvgājiens

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

Akumulators

Gaisa drosele

Degviela

Eļļas līmenis

Plaušanas augstums

Uz aizmuguri

Uz priekšu



Aizdedze

Hidrostatiski brīvs rats

Ieslēdziet sajūgu

Izslēdziet sajūgu

Stāvbremze

Bremzes

Sajūgs

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts

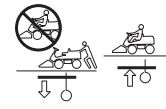
Risks pašgājējplaujmašīnas apgāšanai

Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm

Nekad neizmanoties pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.

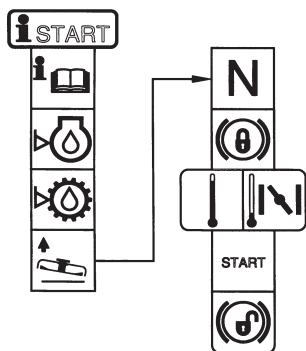
Nekad nepārvadājjiet pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām

Bez griežējasmaņa brauciet ļoti uzmanīgi.



SIMBOLU NOZĪME

Iedarbināšanas instrukcija



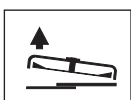
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.



Pārbaudiet hidrostata eļļas līmeni.



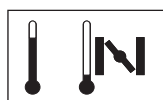
Paceliet pļaušanas agregātu



Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.



Ja dzinējs ir auksts, tad izmantojiet droseli



Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi



Pirms apkopes un remontdarbiem, izslēdziet dzinēju un noņemiet aizdedzes kabeli.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas

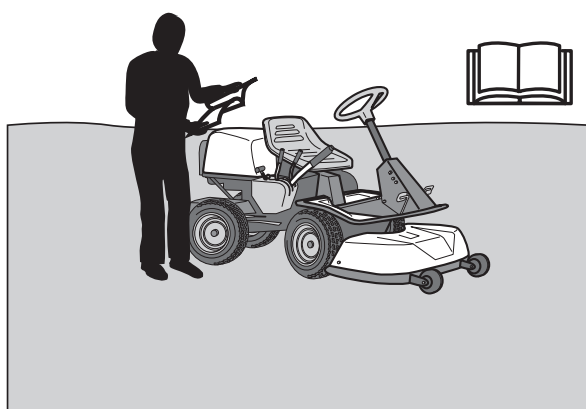
Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

Apdrošiniet savu pašgājējplaujumašīnu

- Pārlicinieties par Jūsu pašgājējplaujumašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārlicinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pānesumu pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griezējnažiem.



- Pirms zāles izmešanas mehānisma tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.
- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadājiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Dzinēja atgāzes, dažādas vielas, kā arī mašīnu detaļas satur veselībai bīstamas ķīmiskas vielas, kas var izraisīt audzēju veidošanos, atstāt traumas uz embriju un pasliktināt kopējo veselības stāvokli. No dzinēja izdalās monoksīds, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Neizmantojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabājiet drošā attālumā no bedrēm un nelidzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstājiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neiegūtu dzirdes traumas.



- Nekad nenēsājiet garus un nepieguļošus apdērbus, kas var iestrēgt kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



Braukšana pa nogāzēm

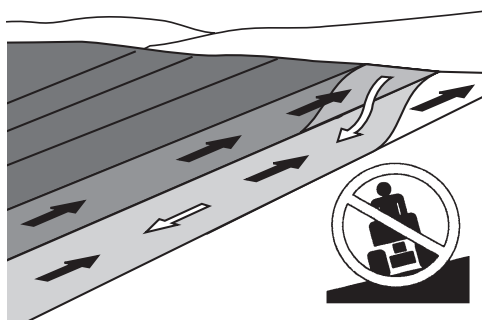
Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārlicināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājiet nenoplautu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nebrauciet pa nogāzī ar paceltu agregātu.

Rikojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes. Ja sāk slidēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz. Rider 11: Ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai nevajadzētu apstāties, lai to pārslēgtu. Ar zemāku pārnesumu izmantojiet dzinēja bremzēšanas spējas.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.



- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nepļaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena rēpa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās saķere un mašīna var saslīdēt.
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai dīķa malas tuvumā.
- Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatus no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

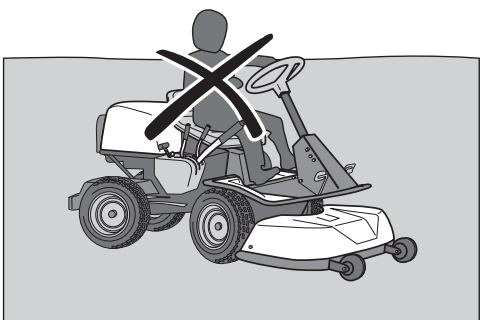
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Braucot pa nogāzi, ražotājs iesaka pie aizmugurējiem riteniem piestiprināt svarus vai atsvarus, tādējādi nodrošinot drošāku mašīnas vadīšanu un braukšanu. Ja Jums ir kādas neskaidrības saistībā ar riteņu svāriem, konsultējieties ar savu izplatītāju. Pie AWD-mašīnām nedrīkst pievienot riteņu svarus, bet tikai atsvarus.

Bērni

- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieaugušā uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizšķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms apkopes uzsākšanas vai regulēšanas, noņemiet svēcēm kabelus vai arī izņemiet atslēgas no aizdedzes.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekštelpās.



- Benzīns un tā izgarojumi ir ugunsbīstami. Esiet īpaši uzmanīgi rīkojoties ar benzīnu, jo paviršas rīcības rezultātā varat iegūt apdedzinājumus un citas smagas traumas.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.

- Kad strādā dzinēs, nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātas uguns tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciot kabeļus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciot aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.



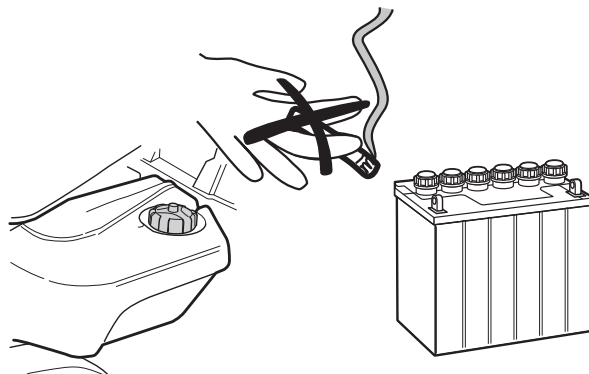
BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes siltuma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstātus no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.

- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.



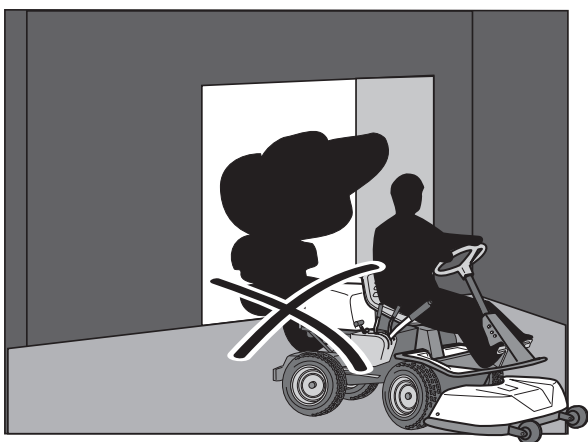
BRĪDINĀJUMS! Akumulators satur svīnu un svīna saturošus savienojumus, ķīmiskas vielas, kas izraisa vēzi, rada bojājumus embrijam un visam organismam. Pēc saskares ar akumulatoru nomazgājiet rokas.

- Esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar akumulatora skābi. Skābei nokļūstot uz ādas, varat iegūt dziļus ādas apdegumus. Ja skābe nokļūst uz ādas, nekavējoties noskalojiet ar ūdeni.
- Skābe, nokļūstot acīs, var izraisīt aklumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.

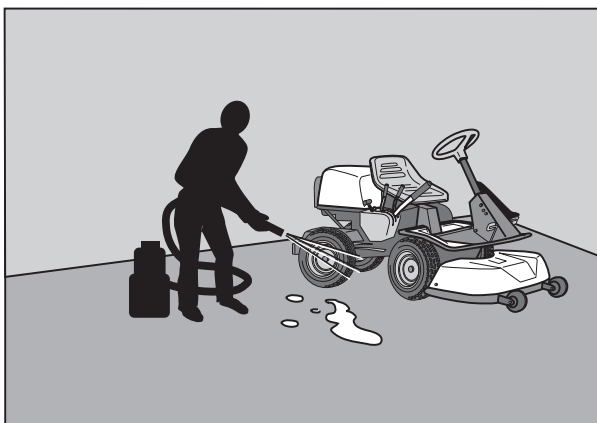


DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprīkojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.
- Neregulējiet tehniskos uzstādījumus un izvairieties braukt ar augstu dzinēja griezes momenta skaitu. Ja Jūs brauksiet ar pārāk augstu dzinēja griezes momenta skaitu, pastāv mašīnas bojājumu risks.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstājieties un pārbaudiet mašīnas aprīkojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprīkojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.
- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



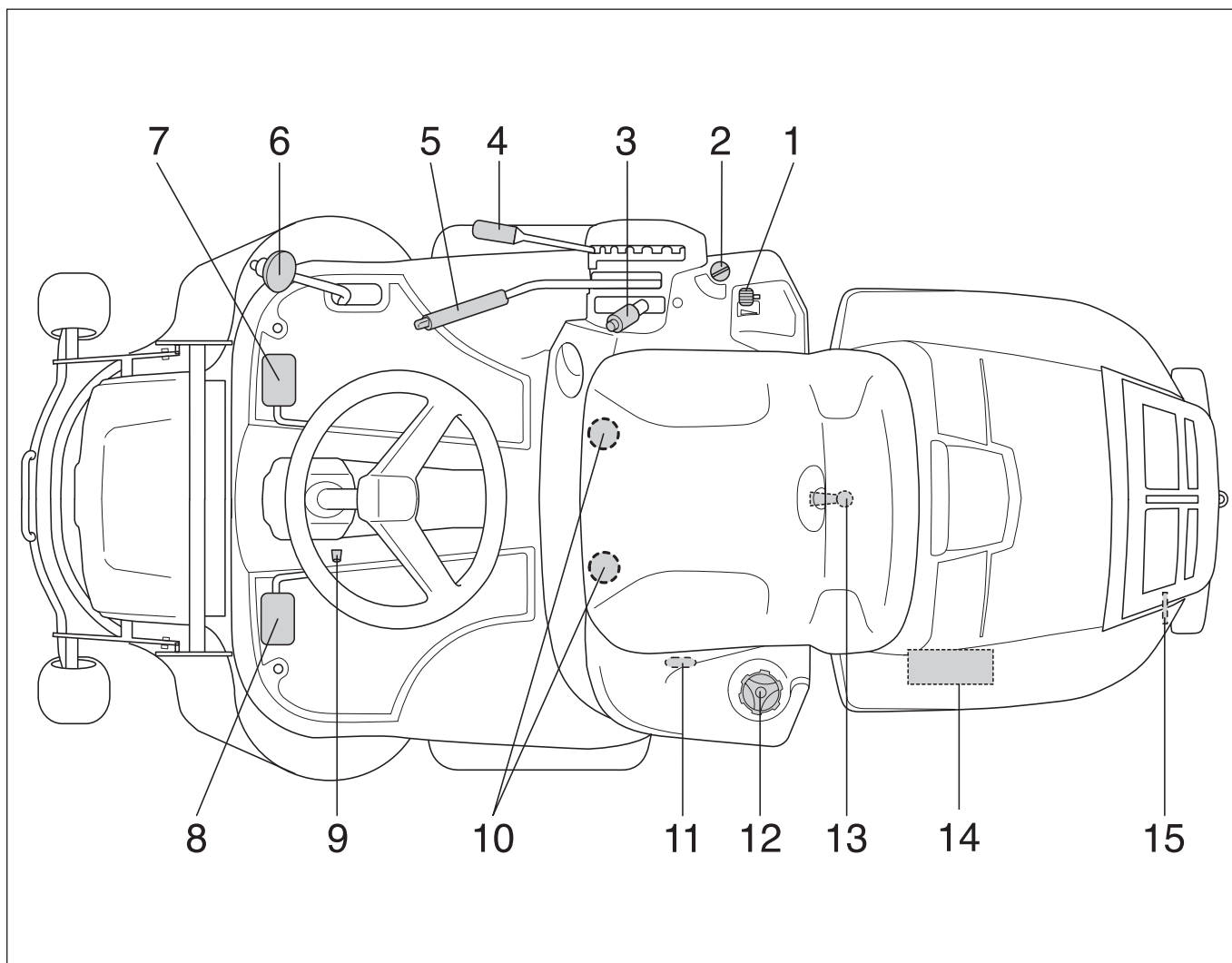
Transportēšana

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes. Aktivizējiet stāvbremzes un nostipriniet mašīnu pie transporta līdzekļa tikai ar piemērotiem stiprinājumiem, piem., siksnām, ķēdēm vai virvēm.
- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

KAS IR KAS?



Sviras novietojums

- | | |
|--|--|
| 1 Akselerators/droseles regulators | 9 Kreisās puses stāvbremzes fiksējošā poga paredzēta 13 C, 13 AWD un 15 C, bet labajā pusē 11 un 11 C. |
| 2 Aizdedzes atslēga | 10 Sēdekļa regulēšana. |
| 3 Pārnesumu svira, 11 un 11 C | 11 Priekšējās piedziņas atslēgšanas svira, 13 AWD |
| 4 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira | 12 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 5 Pļaušanas agregāta pacelšanas svira | 13 Pārsega slēdzene |
| 6 Ātruma regulators braukšanai uz aizmuguri, 13 C, 13 AWD un 15 C. | 14 Akumulators |
| 7 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu, 13 C, 13 AWD un 15C. Stāvbremze, 11 un 11 C | 15 Piedziņas atslēgšanas svira, 13 C un 15 C Aizmugurējās piedziņas atslēgšanas svira, 13 AWD |
| 8 Stāvbremze, 13 C, 13 AWD un 15 C Sajūga pedālis, 11 un 11 C | |

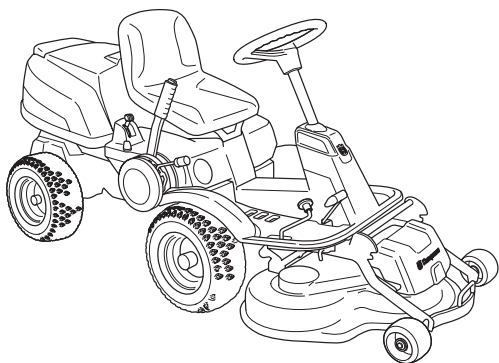
PREZENTĀCIJA

Prezentācija

Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam. Šajā lietošanas pamācībā ir aprakstīti 5 modeļi, kas ir aprīkoti ar Briggs & Stratton dzinējiem.

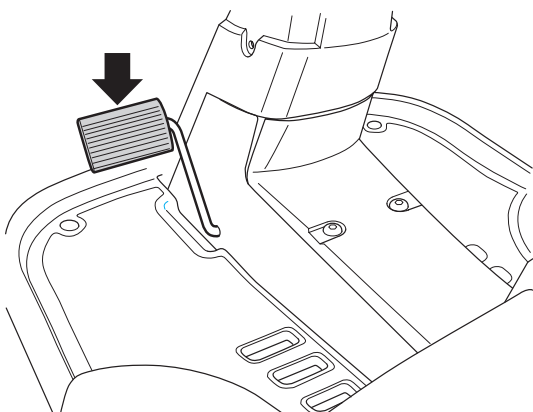
Rider 11R un Rider 11C ir aprīkoti ar "vienrindas" pārnēsma kārbu ar 5 pārnēsumiem uz priekšu un vienu uz aizmuguri.

Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C dzinēju pārvads ir apgādāts ar hidrostātisko ātrumkārbu, kas nodrošina bezpakāpju ātruma pārslēgšanu.



Sajūga pedālis Rider 11R un Rider 11 C

Nospiežot sajūga pedāli tiek nodrošināta piedziņas izslēgšana.

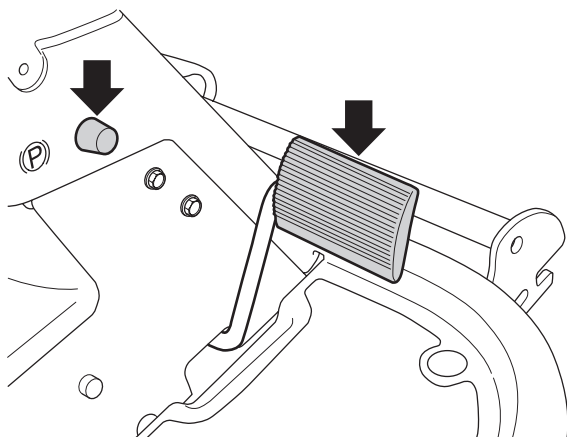


Nažu rotācija nav atkarīga no sajūga pedāļa.

Bremžu pedālis / Stāvbremze

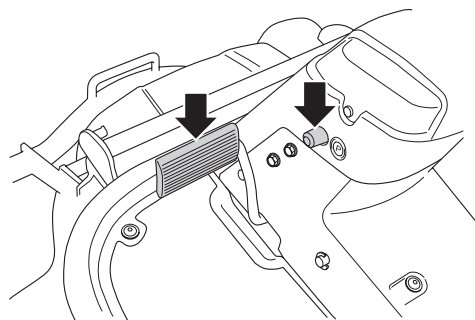
Rider 11R un Rider 11 C

Ar bremžu pedāli aktivizējat ātrumkārbas diskbremzi, kas bremzē dzenošos riteņus. Lai sasniegtu labāko bremzēšanas efektu, ir jānospiež sajūga pedālis.



Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana notiek sekojošā veidā:



- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Nospiediet fiksējošo pogu, kas atrodas pie stūres rata.
- 3 Palaidiet stāvbremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

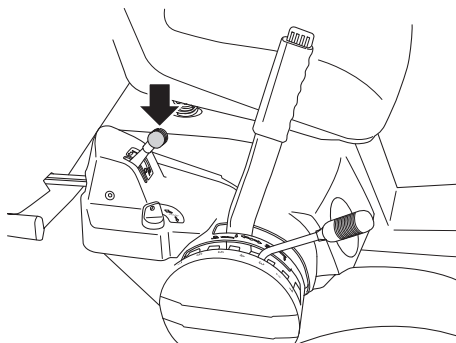
Rider 11R un Rider 11 C ir aprīkots ar bremzes pedāli un fiksējošo pogu labajā pusē.

Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

Akseleratora un droseles regulatori

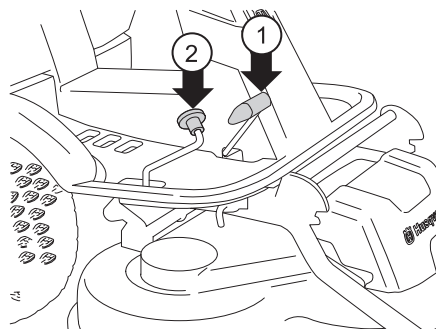
Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

Regulatoru izmanto, lai aktivizētu droseles funkcijas. Droseles regulatoru izmanto, iedarbinot aukstu dzinēju, lai padotu bagātāku degvielas un gaisa maisījumu.



Ātruma regulators Rider 13 C, 16 AWD un 16 C.

Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



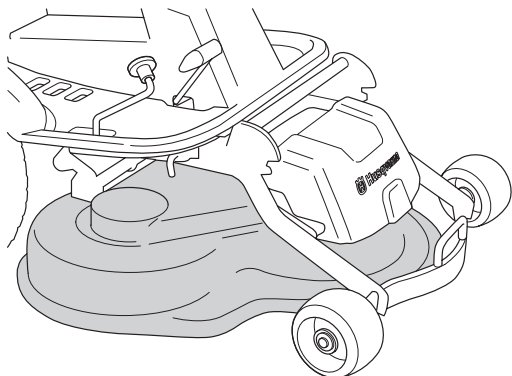
BRĪDINĀJUMS! Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

PREZENTĀCIJA

Pļaušanas agregāts

Rider 11 R ir paredzēts pļaušanas agregāts ar aizmugurēju zāles izmešanai, tas nozīmē, ka zāle tiek izmesta aiz agregāta.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD un 16 C ir paredzēts 3-nažu Combi-agregāts

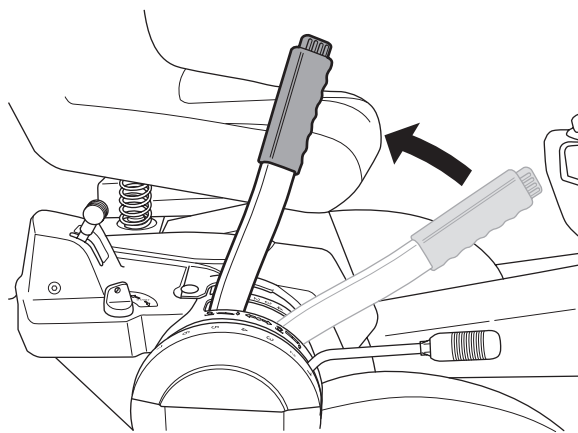


Combi-agregātu ar ierīkoto BioClip tapu izmanto zālāja mulčēšanai. Agregāts bez BioClip tapas darbojas pēc tāda paša principa kā agregāts zāles izmešanai uz aizmuguri.

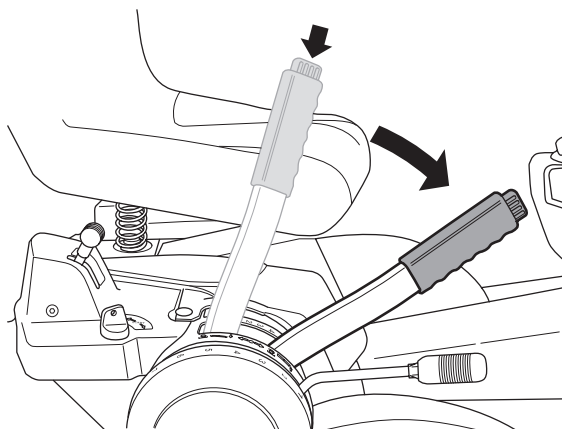
Pļaušanas agregāta pacelšanas svira

Pacelšanas sviru izmanto, lai pļaušanas agregātu uzstādītu dažādos transportēšanas vai pļaušanas stāvokļos.

Pavelkot sviru uz aizmuguri, agregāts paceļas un naži mehāniski pārtrauc savu griešanos (transportēšanas stāvoklis).



Ja iespējams, fiksējošo pogu un sviru pavirza uz priekšu, tad agregāts nolaižas un naži mehāniski uzsāk griezties (pļaušanas stāvoklis).

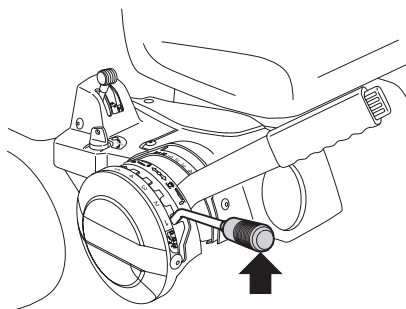


Izmantojot sviru, iespējams arī regulēt pļaušanas augstumu, piem., dažādas zālāju virsmas.

Pļaušanas augstuma regulēšanas svira

Pavisam paredzēti 7 dažādi augstuma stāvokļi.

Combi-agregāts 30–80 mm 1, 1,8–3, 15

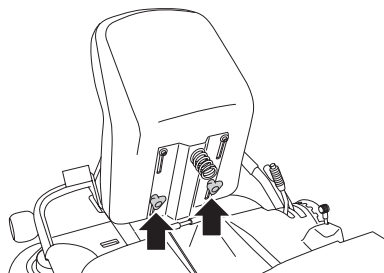


Sēdekis

Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pavirzīt uz priekšu.

Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

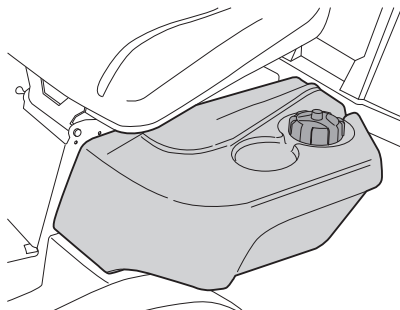
Atskrūvējiet vadības ratus zem sēdekļa, tad to var pastumt uz priekšu un atpakaļ.



Degvielas uzpildīšana

Dzinējam ir obligāti jāizmanto bezsvina benzīns ar zemāko oktānskaitli 85 (bez eļļas sajaukuma). Atļauts izmantot videi saudzīgu degvielu – alkilāta benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kas satur metanolu.

Neuzpildiet pilnu tvertni ar degvielu, bet atstājiet vismaz 2,5 cm (1"), jo degviela izplešas.



BRĪDINĀJUMS! Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

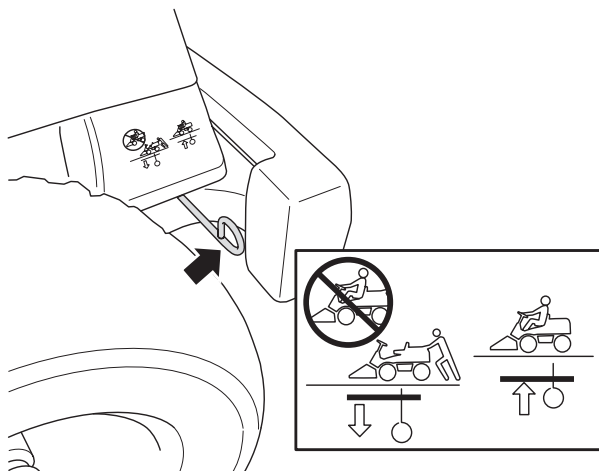
SVARĪGI!

Neenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

PREZENTĀCIJA

Brīvgaitas svira Rider 13 C, Rider 16 C

Ja pašgājējplaujmašīna ir jāpārvieta ar izslēgtu dzinēju, jāizmanto brīvgaitas svira. Paveiciet sviru līdz galējam stāvoklim, neizmantojot starposmus.



- Izvelkot sviru, izslēdziet pārvada piedziņas sistēmu.
- Iespiežot sviru, ieslēdziet pārvada sistēmu.

Brīvgaitas svira Rider 16 AWD

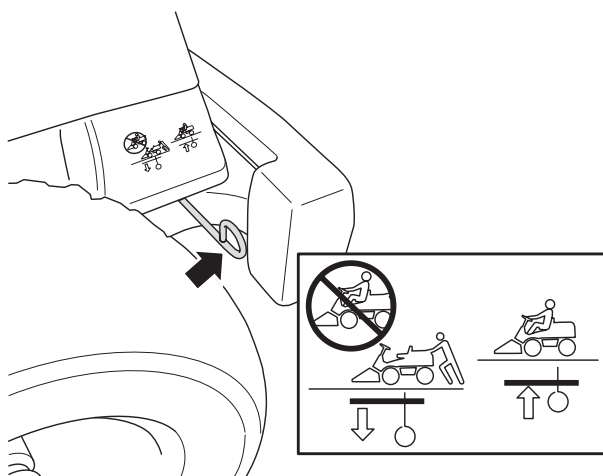
Rider 16 AWD ir aprīkots ar diviem regulatoriem, viens ir paredzēts priekšējai, bet otrs aizmugurējai pārvada piedziņai.

Mēdīnot braukt ar izvilktu brīvgaitas sviru, agregāts neizkustēsies. Izvelkot vienu brīvgaitas sviru, tiek atslēgta piedziņa attiecīgajai asij.

SVARĪGI!

Vienmēr strādājiet ar agregātu ar iespiestām abām brīvgaitas svirām

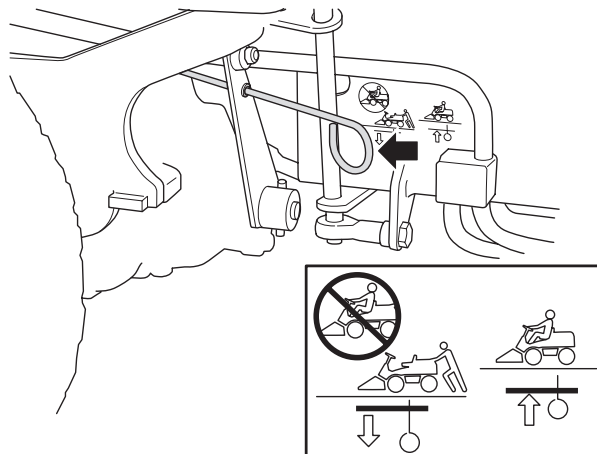
Aizmugurējā pārvada brīvgaitas svira



- Ja sviru paveik, tad pārvada piedziņas sistēma atrodas brīvgaitā.
- Ja sviru iespiež, tad pārvada piedziņas sistēma ir ieslēgta.

Priekšējā pārvada brīvgaitas svira

Svira atrodas iekšējā pusē pie kreisā priekšējā riteņa.



- Svira ievietota aizmugurējā stāvoklī (izvilktā), pārvada piedziņa ir brīvgaitā.
- Svira ievietota priekšējā stāvoklī (iespiestā), pārvada piedziņas sistēma ir ieslēgta.

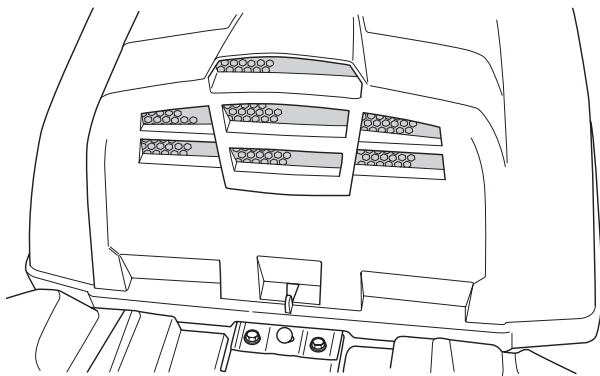
BRAUKŠANA

Pirms iedarbināšanas

SVARĪGI!

Dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nedrīkst būt aizsprostotas, piem., ar apdērbiem, lapām, zāli vai netīrumiem.

Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

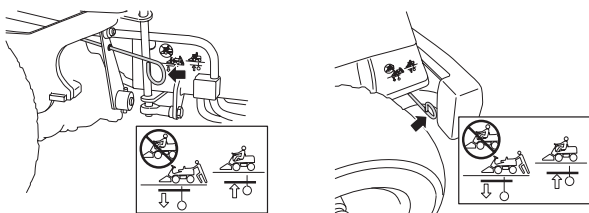


- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

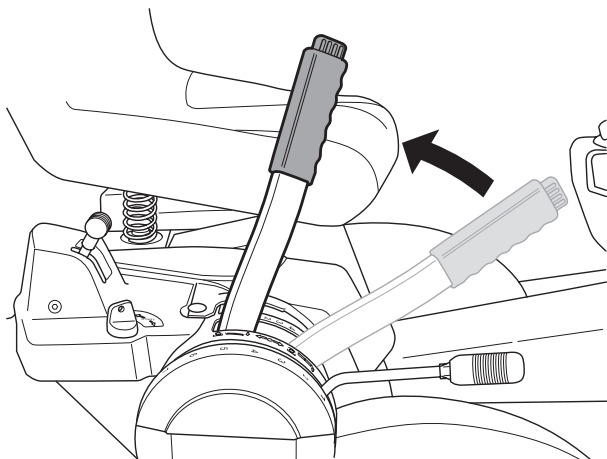
Noregulējiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.

Dzinēja iedarbināšana

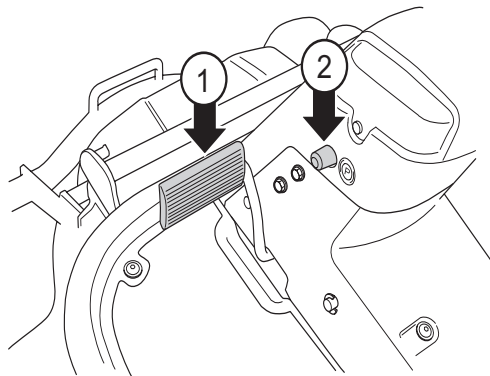
- 1 Ievērojiet, ka sajūga regulatoram ir jābūt iespiestam. (Darba stāvoklis) Rider 16 AWD ir aprīkots ar diviem regulatoriem, viens ir paredzēts priekšējai, bet otrs aizmugurējai pārvada piedziņai.



- 2 Paceliet plaušanas agregātu, pavelkot sviru līdz bloķējošam stāvoklim.



- 3 Aktivizējiet stāvbremzi. To var izdarīt sekojošos veidos:



- Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- Nospiediet fiksējošo pogu (2) pie stūres rata.
- Palaidiet bremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

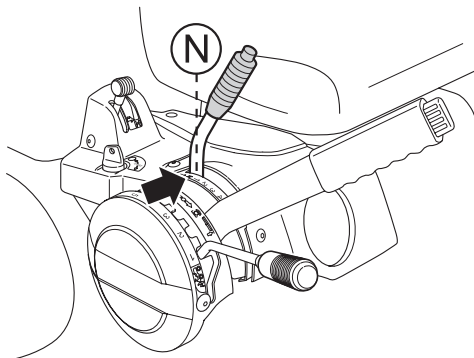
Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

Rider 11R un Rider 11 C ir aprīkots ar bremzes pedāli un fiksējošo pogu labajā pusē.

Rider 16 AWD Dzinēju nevar iedarbināt, ja nav iespiesta stāvbremze.

- 4 Rider 11R un Rider 11 C

ievietojiet pārnese sviru stāvoklī "N" (brīvgaitā).

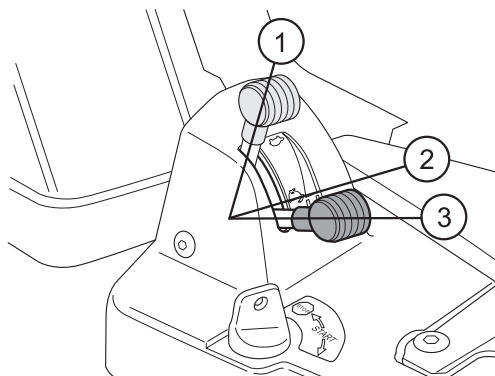


SVARĪGA INFORMĀCIJA

Kad pārnese svira ir ievietota neitrālajā stāvoklī, iespieties fiksējošo pogu. Pretējā gadījumā aktivizēsies dzinēja iedarbināšanas bloķējošā funkcija.

Ja dzinējs ir auksts:

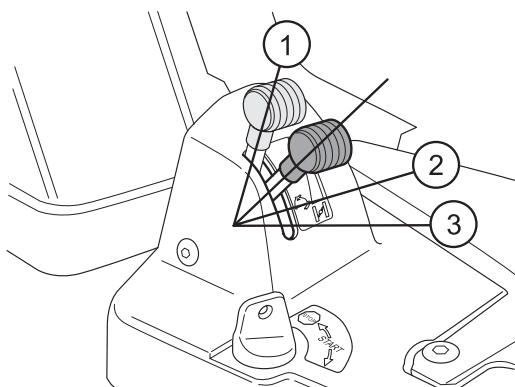
- 5 Iespiediet akceleratoru līdz stāvoklim 3 (darba stāvoklis). Šajā stāvoklī dzinējs saņem bagātāku degvielas un gaisa maisījumu, kas atvieglo tā iedarbināšanu.



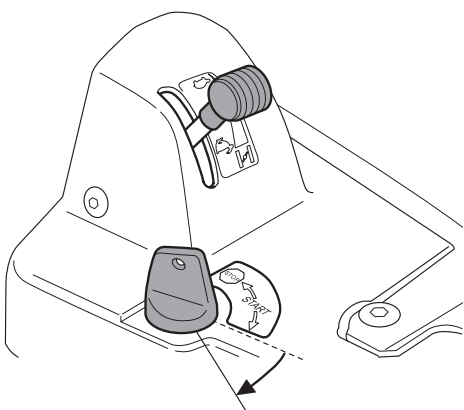
BRAUKŠANA

Ja dzinējs ir karsts:

- 6 Akseleratoru nostādiet vidus stāvoklī starp 1 un 2.



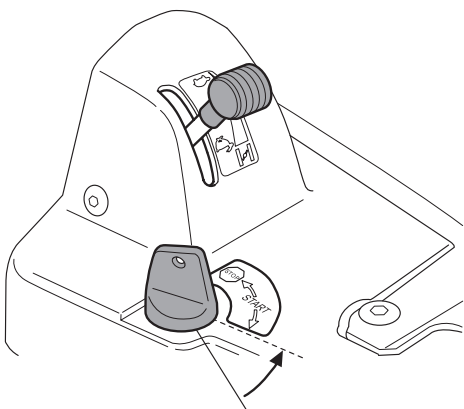
- 7 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet 1 minūti un mēģiniet vēlreiz.

- 8 Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



- 9 Kad motors iedarbojas, tad pakāpeniski iestumjiet droseles regulatoru. Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.

- 10 Ar akseleratoru uzstādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

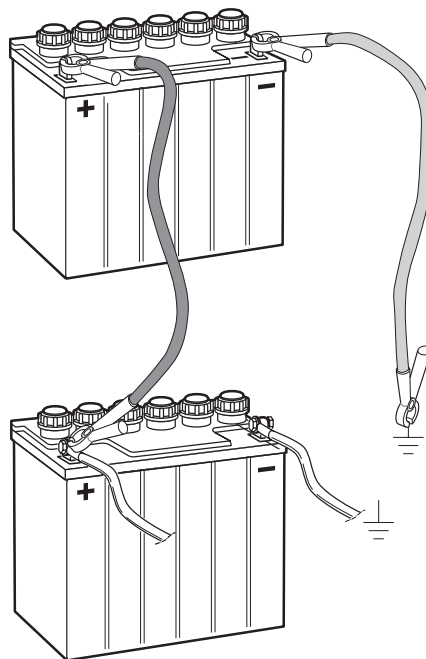
Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:



SVARĪGA INFORMĀCIJA Jūsu zāles pļāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi. Pļaujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

Starta kabelu pievienošana



- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.

Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).

- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

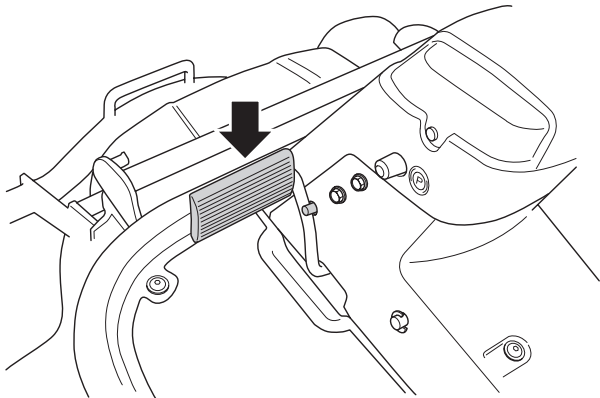
Noņemiet kabeļus pretējā secībā.

- Vispirms atbrīvo MELNO kabeļus no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeļus no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

BRAUKŠANA

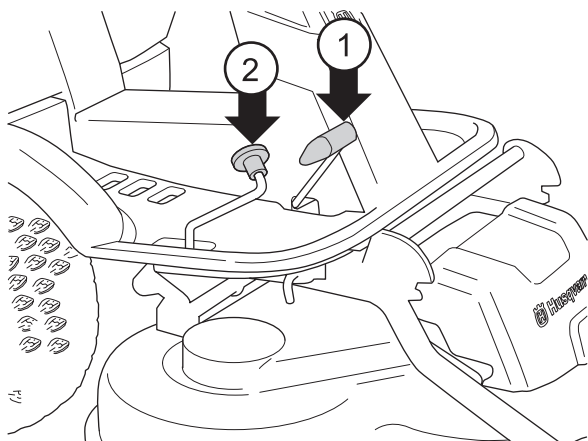
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

- 1 Vispirms atbrīvojiet stāvbremzi, nospiežot un atlaižot pedāli.



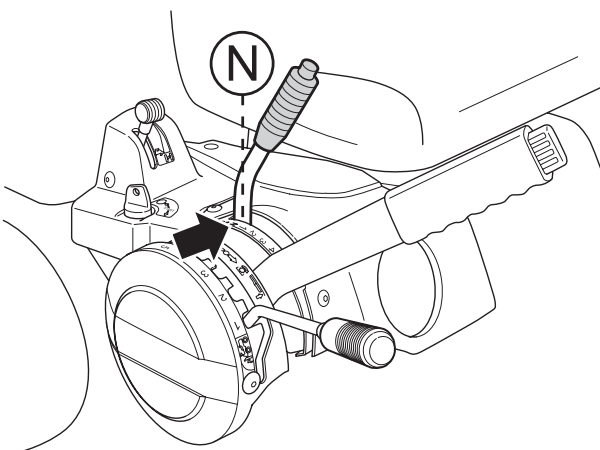
2 Paredzēts Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C

Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



3 Paredzēts Rider 11 R un Rider 11 C

Ieslēdziet dzinēju brīvgaitā un izvēlaties vēlamu pārniesumu.



Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārniesumā, sviras fiksējošā poga ir jāpatur nospiesta.

- 1-4 pārniesumu izmanto pļaušanas laikā
- 4-5 pārniesumu izmanto braukšanas laikā

Svira var atrasties jebkurā pārniesumā, lai uzsāktu braukšanu.

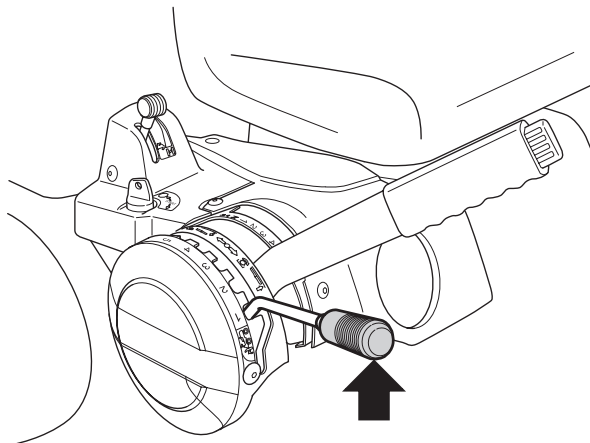
SVARĪGI! Nedrīkst veikt pārniesuma pārslēgšanu, neizmantojot sajūgu.

Tādēļ vajag ieslēgt brīvgaitu, lai pārslēgtu pārniesumus.

Pirms pārniesumu pārslēgšanas braukšanai uz aizmuguri, apstādiniet mašīnu.

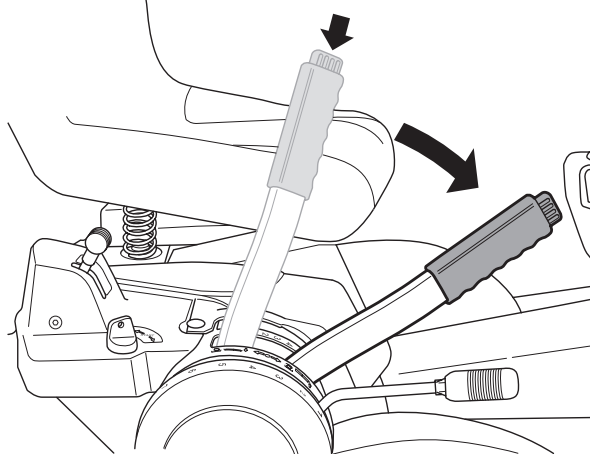
Pārniesumu pārslēgšanai nekad neizmantojiet spēku. Ja nav iespējams ieslēgt kādā pārniesumā, atlaidiet sajūga pedāli un uzspiediet vēlreiz. Tad mēdīniet ieslēgt pārniesumu vēlreiz.

- 4 Ar sviru izvēlaties vēlamu pļaušanas augstumu (1-7).



Lai iegūtu līdzenu zālāja augstumu, ir svarīgi, lai abu priekšējo riepu spiediens būtu vienāds ar 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 5 Nospiediet pacelšanas sviras fiksējošo pogu un nolaidiet pļaušanas agregātu.

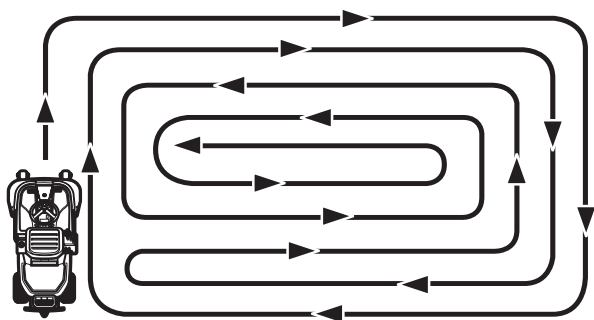


SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dzensiksna mūžu var ievērojami pagarināt, ja dzinējs darbojas ar ieslēgtiem nažiem zemos apgriezienos. Tādēļ pilnu gāzi jāslēdz tikai tad, kad pļaušanas agregāts ir nolaists pļaušanas stāvoklī.

BRAUKŠANA

Pļaušanas padomi

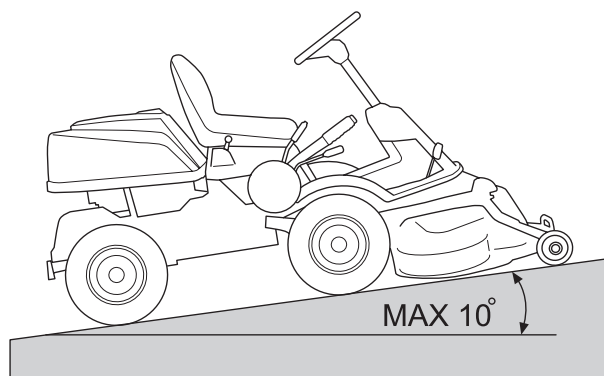


BRĪDINĀJUMS! Attīriet mauriņu no akmeņiem un citiem priekšmetiem, kas varētu traucēt nažiem.

- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieza, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzienāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāts kļūst sliktāks, ja riepas iegrimst mīkstajā zālājā.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvām nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.



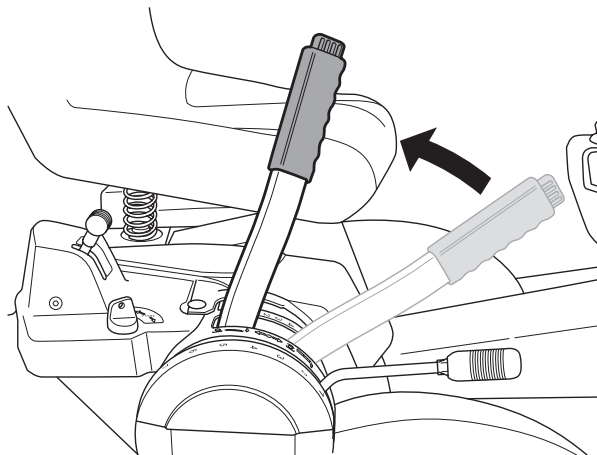
Braukšanas uzsākšanai stāvā nogāzē, izmantojot manuālo ātrumkārbu (Rider 11 R un Rider 11 C).

- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Iespiediet akceleratoru līdz galam.
- 3 Ieslēdziet dzinēju brīvgaitā un ieslēdziet 1-jā pārnese.
- 4 Uzmanīgi palaidiet sajūga pedāli.
- 5 Kad mašīna uzsāk kustību, palaidiet stāvbremzi.

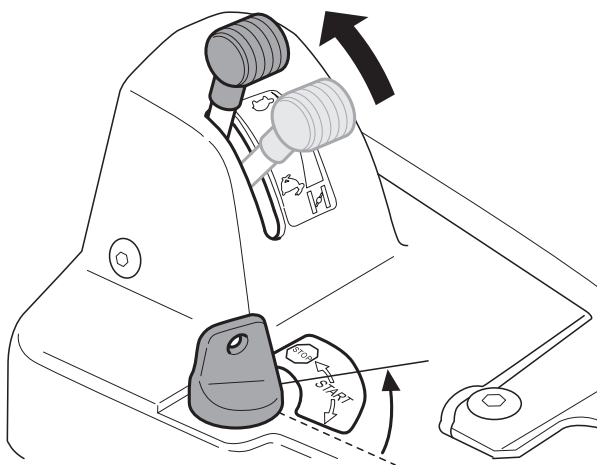
Dzinēja apstādināšana

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvgaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru. Izvairieties ilgstoši atstāt iedarbinātu dzinēju – nosēdumu rašanās risks uz aizdedzes svečēm.

- 1 Paceliet pļaušanas agregātu, pavelkot sviru līdz bloķējošam stāvoklim.



- 2 **Paredzēts Rider 11 R un Rider 11 C** Palaidiet akceleratoru atpakaļ un ievietojiet pārnese sviru brīvgaitas stāvoklī "N", neiespiežot aizmugurejo fiksējošo pogu. Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz stāvoklim "STOP".



Paredzēts Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C Palaidiet akceleratoru atpakaļ un pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī "STOP".

- 3 Kad pašgājējplaujumašīna ir apstājusies, nospiediet stāvbremzi un fiksējošo pogu.

Kopšana

Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautājiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope pirms iedarbināšanas	Vismaz reizi gadā	Apkopju laika intervāli stundās			
			25	50	100	200
Tīrīšana	X					
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X					
Pārbaudiet dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu	X					
Pārbaudiet degvielas sūkņa filtru	X					
Pārbaudiet stūres iekārtas savienojumus	X					
Pārbaudiet bremzes	X					
Pārbaudiet akumulatoru	X					
Pārbaudiet drošības sistēmu	X					
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus	O					
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces	O					
Attīriet izpūtēja korpusu	O					
Nomainiet motoreļļu ¹⁾			X	X		
Nomainiet gaisa filtra priekšfiltru ²⁾			X			
Pārbaudiet pļaušanas agregātu			X			
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Iesmērējiet siksna spriegotāju ³⁾			X			
Ieeļļojiet tiltus un pārvadus ³⁾			X			
Noregulējiet Rider 11 R un Rider 11 C bremzes			X			
Pārbaudiet ķīlsiksna			O			
Pārbaudiet Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C transmisijas dzesēšanas ribas			O			
Pārbaudiet Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C transmisijas eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet/noregulējiet Rider 13C un Rider 16C stāvbremzi				X		
Pārbaudiet/noregulējiet Rider 16 AWD stāvbremzi				X		
Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana				X		
Iztīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas ribas ^{2,4)}				O		
Nomainiet gaisa filtra priekšfiltru un papīra filtru ²⁾					X	
Nomainiet degvielas filtru					X	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X	
Pārbaudiet degvielas vārstu ciklu ⁴⁾					O	
Pārbaudiet eļļas līmeni ^{4,5)} ātrumkārbā/hidraulikas sistēmā		O				O
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet, ja nepieciešams. ⁴⁾		O				
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju.		O				

¹⁾Pirmā maiņa pēc 5 stundām. Smagas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 25 stundām. ²⁾Puteklainos apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk. ³⁾Ja pašgājējplaujmašīnu izmantojat katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā. ⁴⁾To veic tikai autorizētos tehniskos centros. ⁵⁾Vienīgi 16 AWD pirmo maiņu veic pēc 8 stundām

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā



BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un pļaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:

Nav izslēgts dzinējs.

Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.

Sveces kabeli ir noņemti no aizdedzes svecēm.

Ja nav aktivizētas stāvbremzes.

Pļaušanas agregāts ir brīvgaitā.

Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Veicot tīrīšanu, griešanas ierīcei jābūt darba pozīcijā. Pēc katras plaušanas reizes, noskalojiet plaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklu iedarbībai.

SVARĪGI! Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

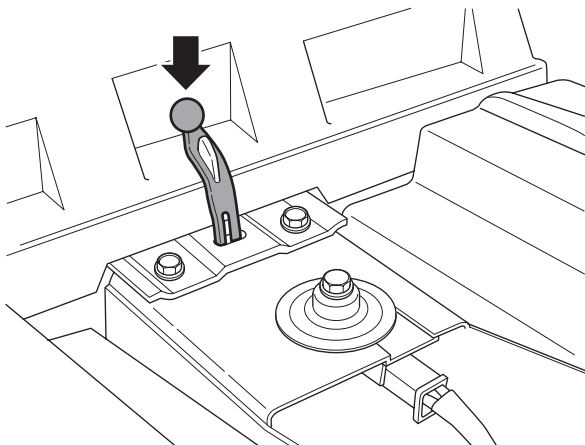
Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža

Dzinēja pārsegs

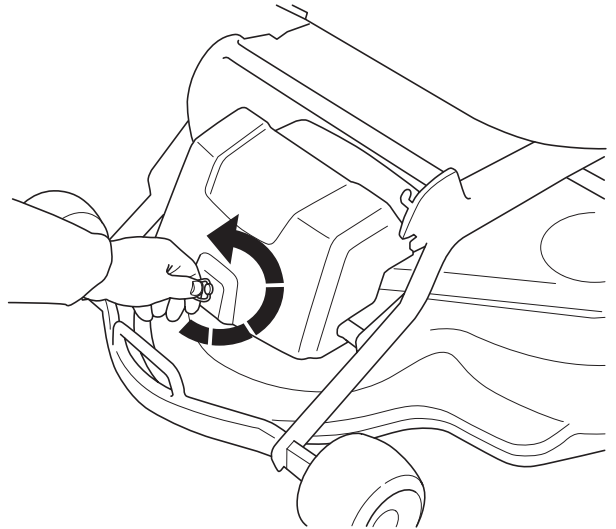
Paceļot dzinēja pārsegu, var vienkāršāk veikt tā tehnisko apkopi.

Pārlokiet sēdekli uz priekšu, zem sēdekļa atbrīvojiet gumijas aizdari un paceļat pārsegu.



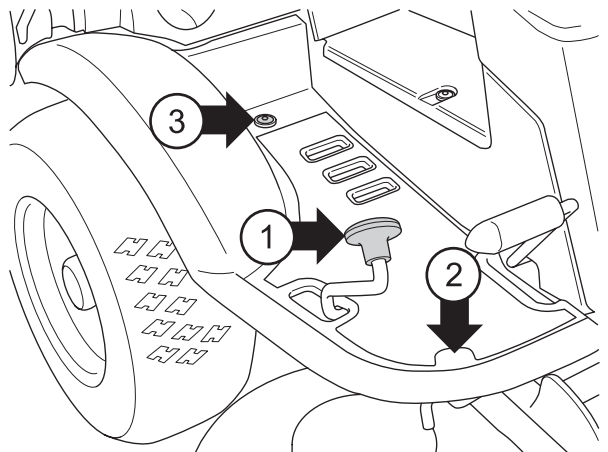
Priekšējais pārsegs

Atbrīvojiet ātrslēdzi un paceliet priekšējo pārsegu.



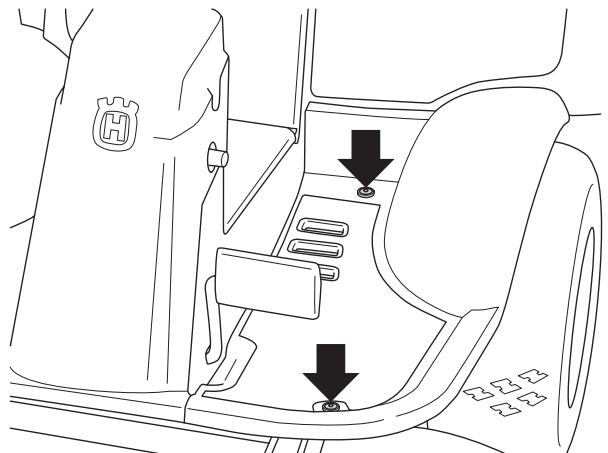
Labā spārna pārsegs

Atskrūvējiet priekšējā pārsega spārna skrūves (2 un 3). Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C jāatskrūvē uzgrieznis (1).



Kreisā spārna pārsegs

Atskrūvējiet spārna pārsega skrūves (2 gab.) un noliet pārsegu.

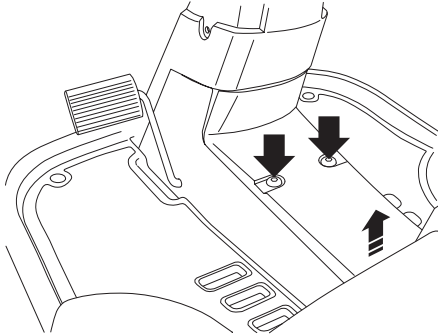


Stūres iekārtas stiepļu pārbaude un regulēšana

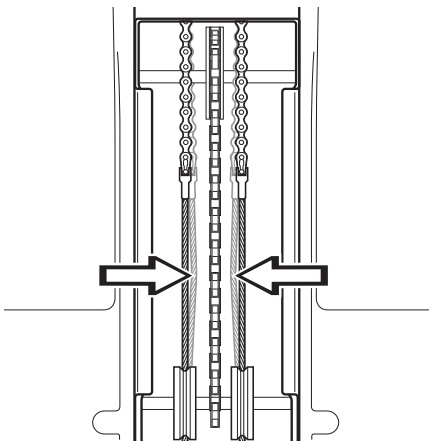
Stūres mehānisma pielāgošanai regulē stieples. Laika gaitā stieples var pastiepties, tādēļ nepieciešams tās pieregulēt.

Stūres iekārtas pārbaudi un regulēšanu veic sekojoši:

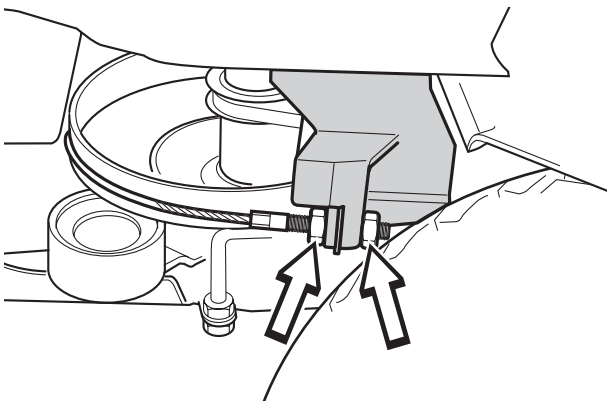
- 1 Atskrūvējiet (2 gab.) skrūves, paceliet rāmja plāksni uz sāniem un noņemiet.



- 2 Pārbaudiet nosprīgotās stūres iekārtas stieples, savelkot tās kopā pie norādītajām bultām, skatīt attēlu. Neizmantojot pārāk daudz spēka, stieples ir jāsavēl kopā, lai starp tām izveidotos uz pusi lielāka atstarpe.



- 3 Ja nepieciešams nosprīgot stieples, tad jāpievelk regulētājuzgriežņi, kas atrodas katrā pusē no vadruļiņa. Nenospriegojiet stieples pārāk spēcīgi, jo tās berzīsies pret vadruļiņiem.



Lai stieple sprīgošanas laikā nesagriežtos, atbalstiet uzgriežņu atslēgu.

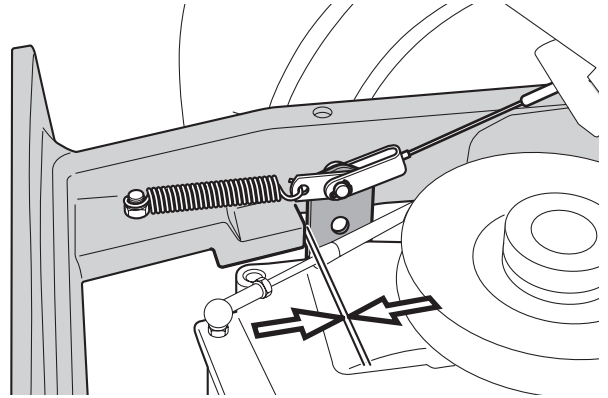
Pievelkot vienu pusi, mainās stūres vidus stāvoklis.

Pēc regulēšanas pārbaudiet stieplu sprīgumu, skatīt 2. punktu.

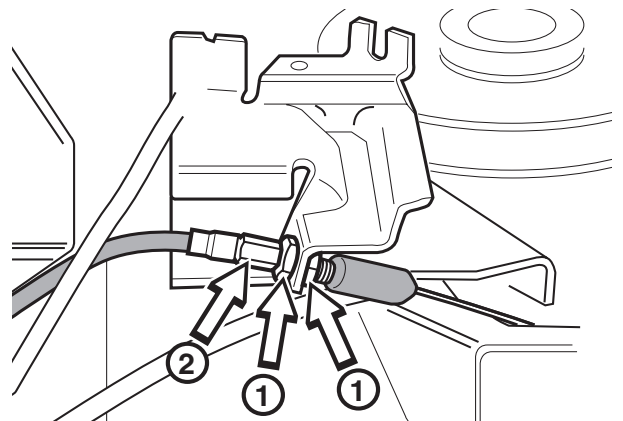
Pārbaudiet Rider 11 R un Rider 11 C bremzes

Šīs ir diskbremžu tipa bremzes, kas atrodas pie ātrumkārbas. Pārbaudiet bremzes, lai tās būtu pareizi noregulētas, nomērot atstarpi starp bremžu sviras plecu un šasijas padziļinājuma priekšējo malu.

Ja bremze ir neaktivizēta, tad atstarpei ir jābūt 0–1 mm (0–0.040').



Bremžu noregulēšana Rider 11R un Rider 11 C

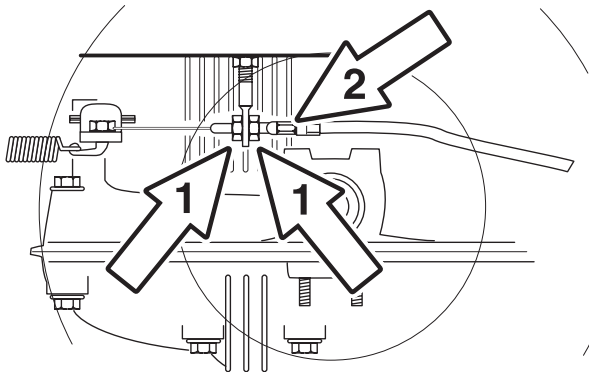


- 1 Atskrūvējiet uzgriežņus (1).
- 2 Izmantojot regulēšanas skrūvi (2), nosprīgojiet stiepli, lai atstarpe starp bremzes sviras plecu un šasijas padziļinājuma priekšējo malu paliktu 1 mm (0.040').
- 3 Pēc regulēšanas piegrieziet uzgriežņus (1).

Pievienot apstāšanās bremzes Rider 13 C, Rider 16 C

Pārbaudiet vai stāvbremzes ir pareizi noregulētas, novietojot mašīnu stāvā nogāzē, ieslēdzot mašīnu brīvgaitā un aktivizējot bremzes.

Ja mašīnas izkustas, tad stāvbremze ir jānoregulē sekojošā veidā.



- 1 Atskrūvējiet uzgriežņus (1).
- 2 Izmantojot regulēšanas skrūvi (2), nospriegojiet stiepli, lai pazūd atstarpe.
- 3 Pievelciet uzgriežņus (1).
- 4 Pēc regulēšanas pārbaudiet stāvbremzi.

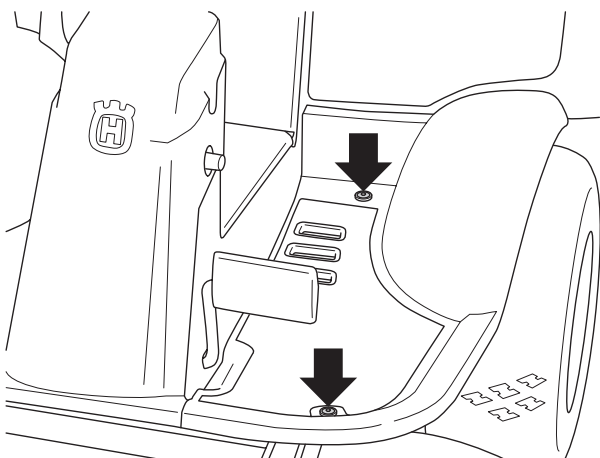


BRĪDINĀJUMS! Slikti noregulētas stāvbremzes var zaudēt bremzēšanas spējas.

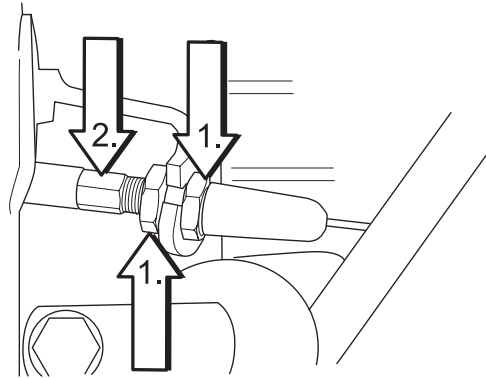
Pievienot apstāšanās bremzes Rider 16 AWD

Pārbaudiet vai stāvbremzes ir noregulētas pareizi, novietojot mašīnu uz nogāzes un izslēdzot priekšējo un aizmugurējo piedziņu pārvalda sistēmas. Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi. Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jānoregulē sekojoši.

- 1 Noņemiet kreiso spārna pārsegu.



- 1 Atskrūvējiet uzgriežņus (1).



- 2 Izmantojot regulēšanas skrūvi (2), nospriegojiet stiepli, lai pazūd atstarpe.
- 3 Pievelciet uzgriežņus (1).
- 4 Pēc regulēšanas pārbaudiet stāvbremzi.
- 5 Ievietojiet kreiso spārna pārsegu.

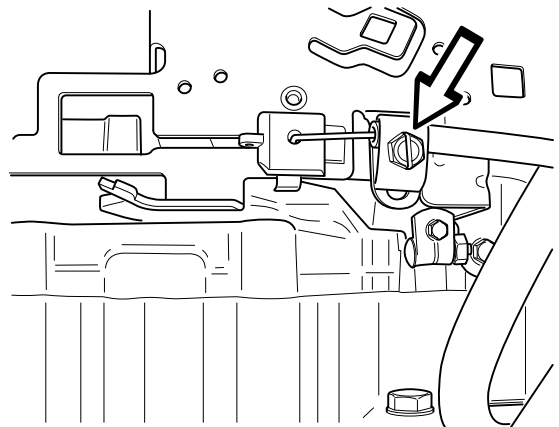


BRĪDINĀJUMS! Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

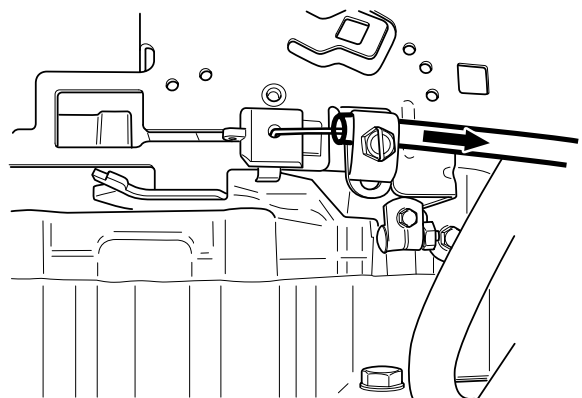
Akselerācijas troses regulēšana

Nospiežot akceleratoru, dzinējs nepaaugstina jaudu vai arī nepalielinās griezes momentu skaits, tad ir jāregulē akceleratora stieples.

- 1 Atskrūvējiet stieples ārējās skalas fiksējošo skrūvi un iespiediet droseles regulatoru līdz galam.

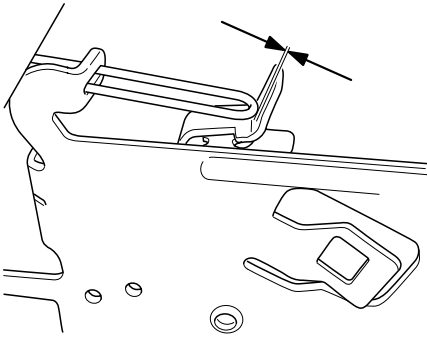


- 2 Iespiediet droseles stieples ārējo skalu iespējams vairāk pa kreisi un pievelciet fiksējošo skrūvi.



Kopšana

- 3 Nospiežot akselelatoru līdz maksimālajam stāvoklim, pārbaudiet vai droseles stāvoklis paliek nemainīgs.

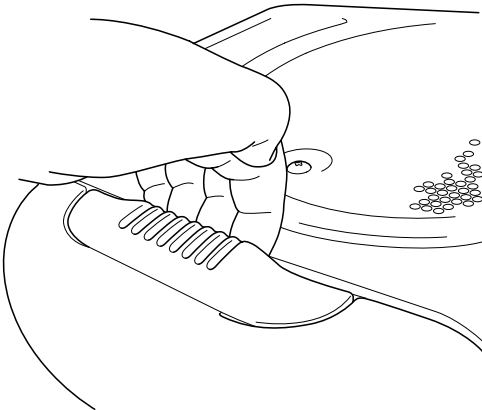


Gaisa filtra maiņa

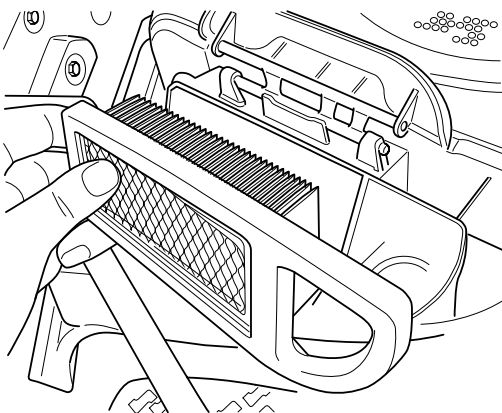
Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājies jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Satveriet gaisa filtra vāka rokturi, atkabiniet un pavelciet to pret dzinēju.



- 3 Noņemiet gaisa filtra vāku.
- 4 Izņemiet gaisa filtru no ventilatora korpusa.



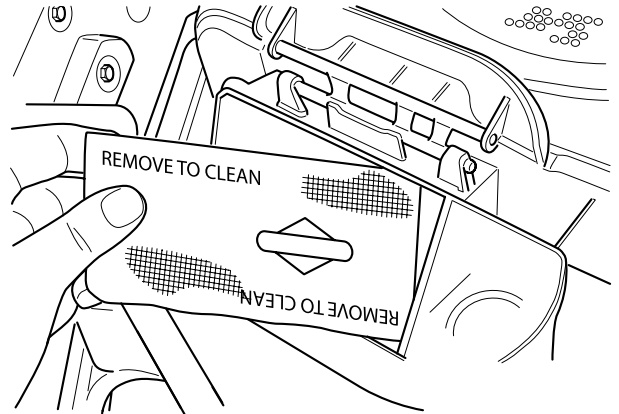
- 5 Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir aizsērējis.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

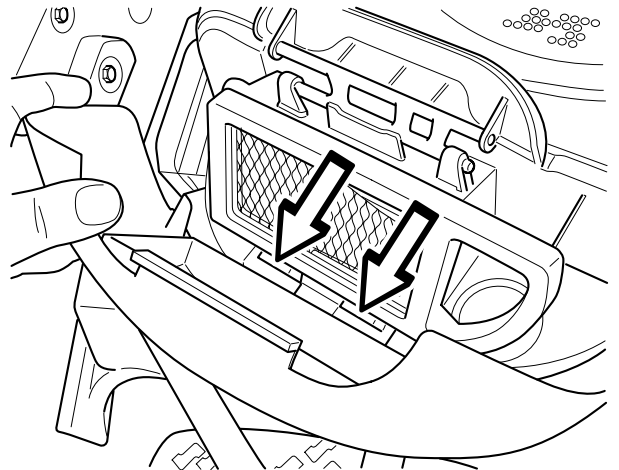
Lai iztīrītu papīra filtru, neizmantojiet saspiesta gaisa kompresoru.

Papīra filtru neieelļojiet. Pievienojamam filteram ir jābūt sausam.

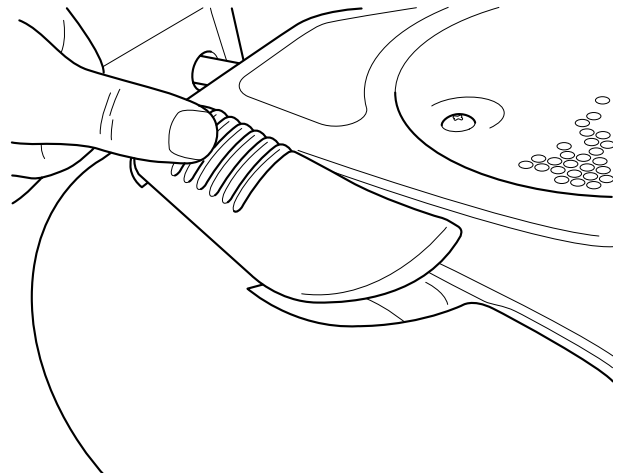
- 6 Uzmanīgi izņemiet priekštīrītāju no ventilatora korpusa.



- 7 Uzmanīgi iztīriet ventilatora korpusu, lai netūrumi neiekristu karburatorā.
- 8 Ventilatora korpusā ievietojiet jaunu priekštīrītāju un gaisa filtru.
- 9 Pielāgojiet vāka izciļņus pret korpusa rievām un pievienojiet gaisa filtra vāku atpakaļ.

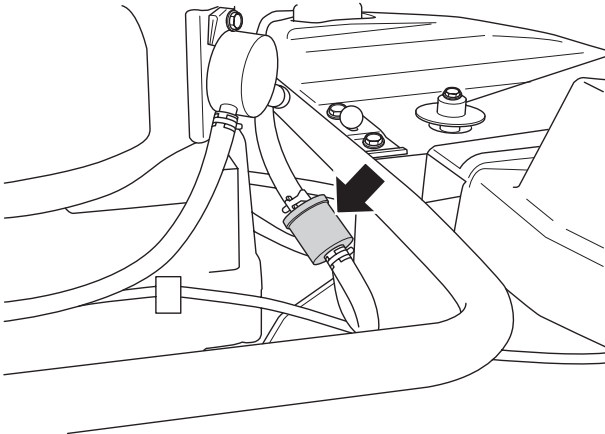


- 10 Pavelciet rokturi uz augšu. Pieķējiet rokturi pie gaisa filtra vāka un aizveriet, to iespiežot.



Degvielas filtra maiņa

Padeves degvielas filtra maiņa ir jāveic ik pēc 100 darba stundām (vienu reizi sezonas laikā) vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.



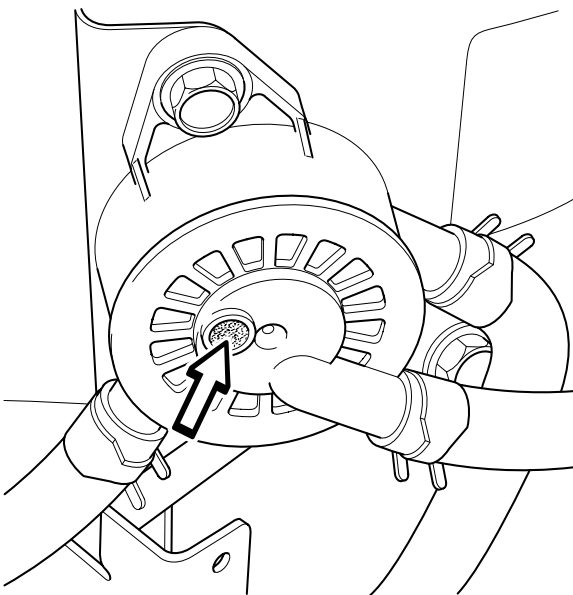
Filtru maiņa sekojošā veidā:

- 1 Atveriet dzinēja pārsegu.
- 2 Atvienojiet šļūteņu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas kņables.
- 3 Atvienojiet filtru no šļūteņu galiem.
- 4 Pievienojiet jauno filtru pie šļūteņu galiem. Vajadzības gadījumā, uzpildiet ziepju šķidrums uz filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
- 5 Pievienojiet atpakaļ šļūteņu savienojumus pie filtra.

Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude

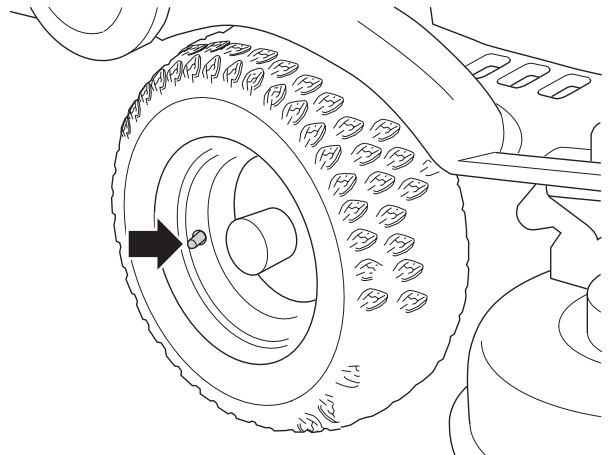
Regulāri pārbaudiet, lai degvielas sūkņa filtrs būtu tīrs no netīrumiem.

Vajadzības gadījumā filtru var attīrīt, izmantojot otu.



Pārbaudiet spiedienu riepās

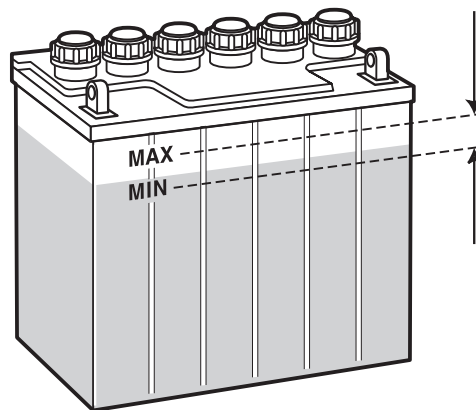
Visās četrās riepās ir jābūt 60 kPa/0,6 bāri/9 PSI gaisa spiedienam. Lai uzlabotu manevrēšanas spējas, spiedienu riepās var samazināt līdz 40 kPa/0,4 bāri/6 PSI.



SVARĪGA INFORMĀCIJA Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

Elektrolīta līmeņa kontrolēšana sausslādetajā baterijā

Pārlicinieties, lai akumulatora skābes līmenis atrastos starp norādītajiem iedaļām.



Baterijas elementus drīkst uzpildīt tikai ar destilētu ūdeni.



BRĪDINĀJUMS! Pasākumi saskaroties ar skābi

Ārīgi: Noskalojiet ar ūdeni.

Iekšīgi: Dzeriet daudz ūdeni vai pienu. Apmeklējiet ārstu pēc iespējas ātrāk.

Acīs: Skalojiet ar tekošu ūdeni. Apmeklējiet ārstu pēc iespējas ātrāk.

Akumulators izdala eksplozīvu gāzi. Akumulatora tuvumā ir pilnīgi aizliegts izraisīt dzirksteles, aizdedzināt liesmas un aizsmēķēt cigaretes.

Aizdedzes sistēma

Dzinējs ir aprīkots ar elektronisko aizdedzes sistēmu. Apkope jāveic tikai aizdedžu svecēm.

Ieteicamās aizdedzes sveces, skatīt Tehniskie Dati.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nepareiza tipa aizdedzes svece var sabojāt dzinēju.

Aizdedzes sveces maiņa

- 1 Atvienojiet aizdedzes kabelu uzlikas un attīriet aizdedzes sveces.
- 2 Atvienojiet aizdedzes sveces ar 5/8" (16 mm) galviņatslēgu.
- 3 Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja elektrodi ir apdeguši vai arī izolācija ir ieplaisājusi vai bojāta. Aizdedzes sveces tīrīšanai, izmantojiet tērauda birsti.
- 4 Mērot atstarpi starp elektrodiem, izmantojiet mērplāksni. Pareiza atstarpe ir 0,75 mm/0,030". Vajadzības gadījumā pielāgojiet atstarpi, ielokot augšējo elektrodu.
- 5 Ieskrūvējiet aizdedzes sveci ar roku, lai neiegūtu vītnes bojājumus.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Par vāju pievilktā aizdedzes svece var izraisīt pārkaršanu un sabojāt dzinēju. Turpretim pārāk pievilktā aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītnes.

- 6 Kad svece atdurās pret malu, tad pievelciet aizdedzes sveci ar iekšdedzes dzinēja atslēgu. Pievelciet aizdedzes sveci, lai paplāksne tiktu saspiesa. Lietota aizdedzes svece jāpievelk 1/8 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu. Jauna aizdedzes svece jāpievelk 1/4 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu.
- 7 Pievienojiet atpakaļ aizdedzes kabeļa uzliku.

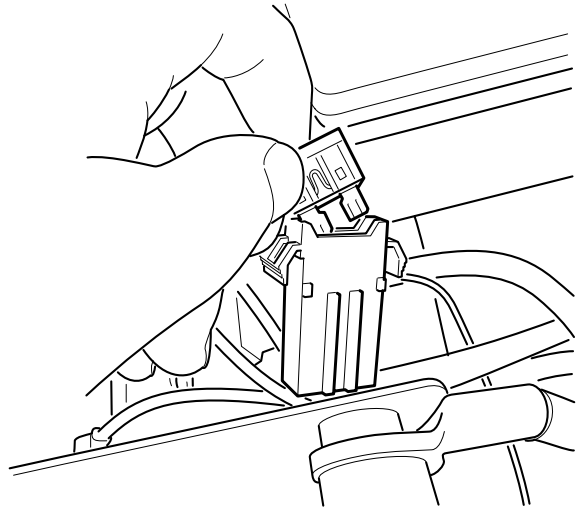
SVARĪGA INFORMĀCIJA

Negrieziet dzinēju ar atvienotām aizdedzes svecēm vai kabeļiem.

Drošinātāji

Galvenais drošinātājs atrodas valjīgā turētājā apakšā zem akumulatora kastes vāka.

Tips: Drošinātājs, 15 A.



Maiņas gadījumā neizmantojiet cita veida drošinātāju.

Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomainas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

Kopšana

Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaujmašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja plaušanas agregāts ir pacelts un pārnēsma pārslēga svira vai hidrostata pedālis atrodas neitrālā stāvoklī.

Vadītājam nav obligāti jāsež uz viņam paredzētā sēdekļa.

Rider 16 AWD dzinēju nevar iedarbināt, ja nav aktivizēta stāvbremze.

Ikdienu pārbaudiet drošības sistēmu, mēdīnot iedarbināt dzinēju, ņemot vērā, ka augstākminētie nosacījumi nav izpildīti. Pamainiet nosacījumus un pamēdīniet no jauna.

Pārbaudiet, lai dzinējs apstātos, ja vadītājs islaicīgi pieceļas no sava sēdekļa un plaušanas agregāts atrodas nolaistā stāvoklī vai arī pārnēsma pārslēga svira/hidrostata pedāli neatrodas neitrālajā stāvoklī.

Dzinēja iedarbināšana



Aizdedzes sistēma



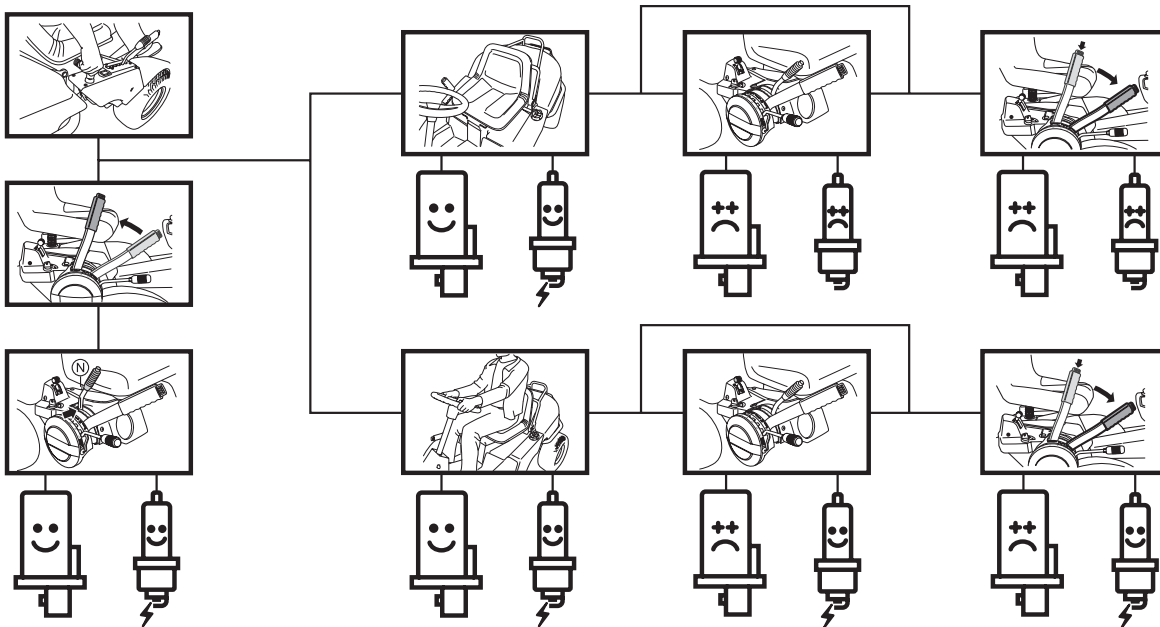
Darbojas



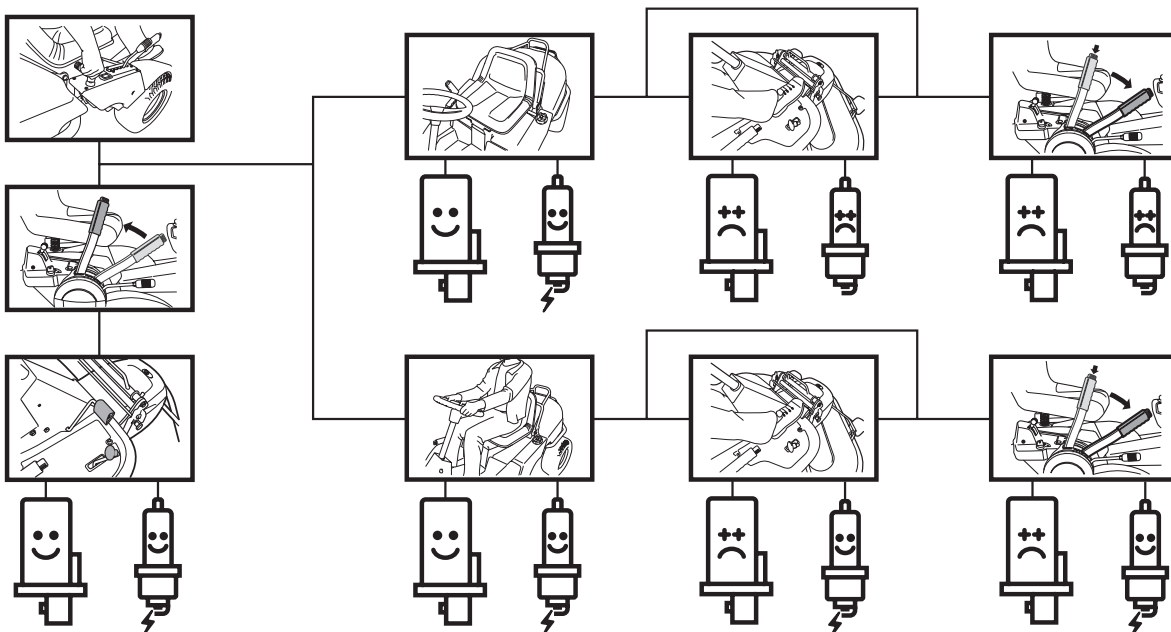
Nedarbojas



Rider 11R un Rider 11 C

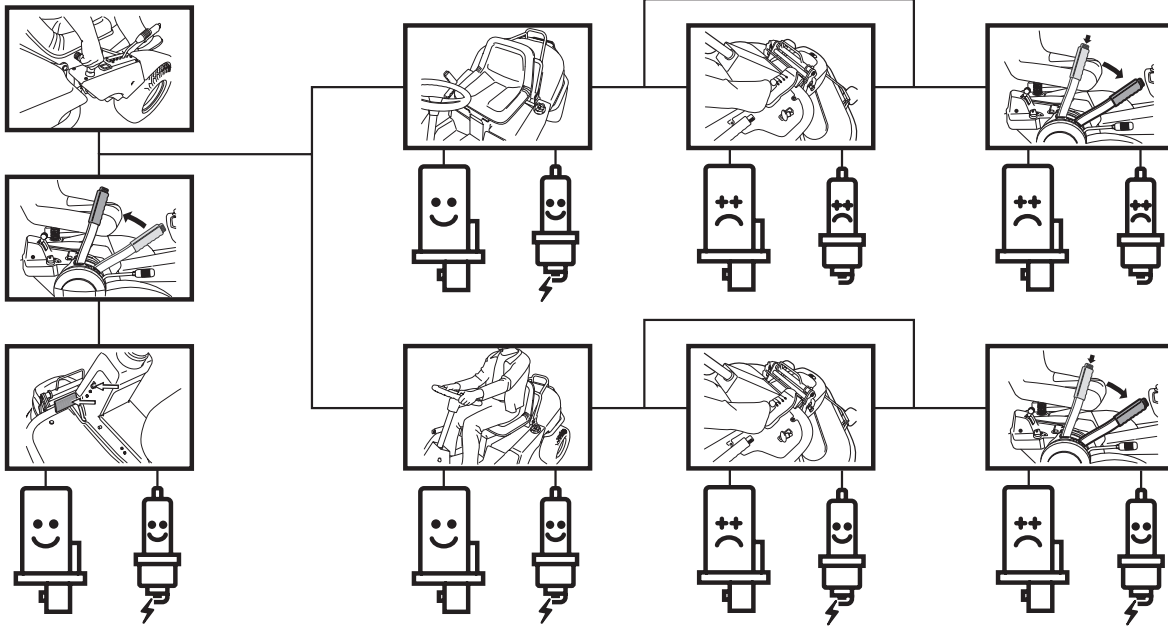


Rider 13 C, Rider 16 C



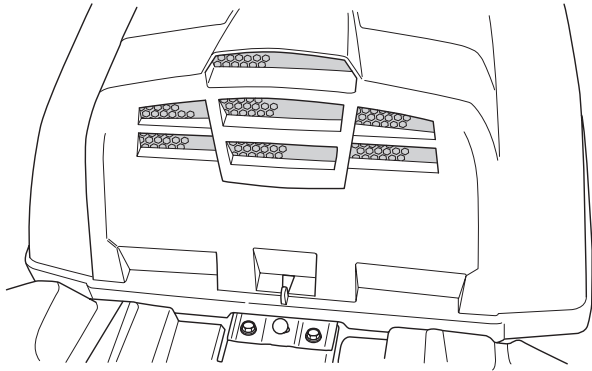
Kopšana

Rider 16 AWD



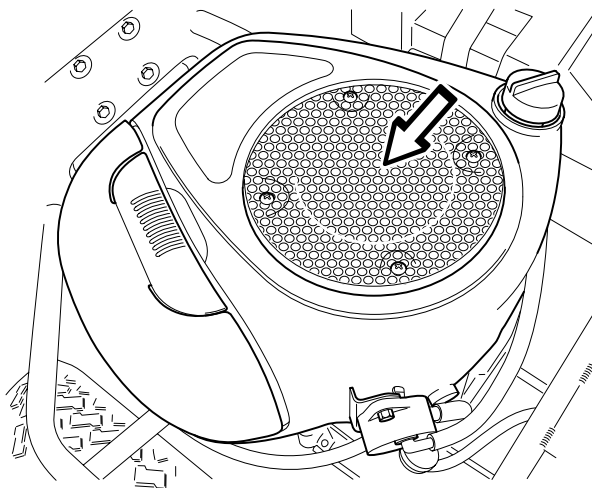
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

Aiz vadītāja sēdekļa iztīriet dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes.



Paceliet dzinēja pārsegu.

Pārbaudiet, lai dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nebūtu aizsprostotas ar lapām, zāli vai netīrumiem.



Pārbaudiet gaisa pārvadu, kas atrodas zem dzinēja pārsega, lai tas būtu tīrs un netraucētu gaisa dzesēšanas sistēmai.

Ja dzesēšanas sistēma, gaisa pārvads vai dzesēšanas ventilators ir aizsērējis, tad pasliktinās dzinēja dzesēšanas kvalitāte, kas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.

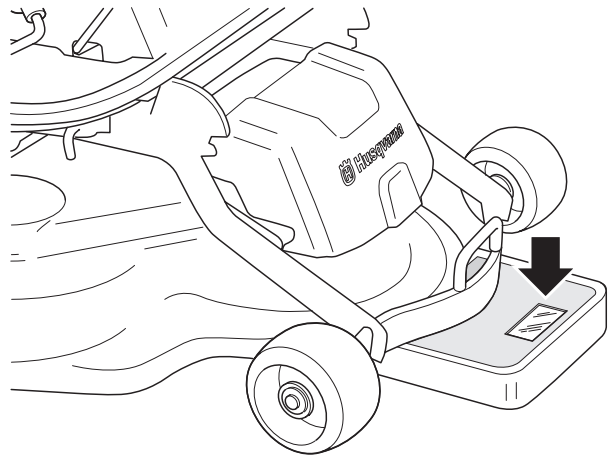


BRĪDINĀJUMS! Dzinējam darbojoties, griežas gaisa dzesēšanas ventilators. Uzmaniet pirkstus.

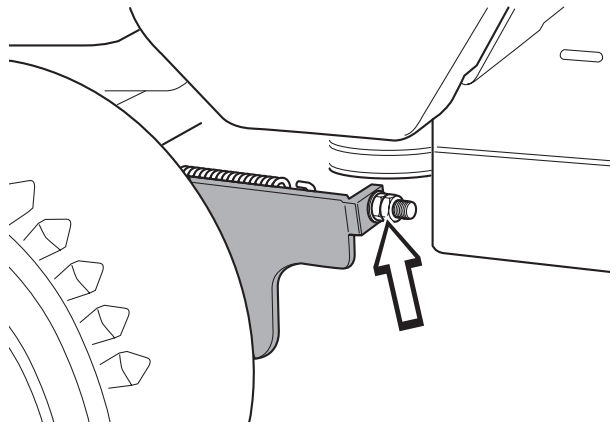
Plaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana

Lai sasniegtu labāko plaušanas rezultātu, plaušanas agregāts pārāk spēcīgi nedrīkst spiesties pret zemes virskārtu. Spiedienu uz zemi var noregulēt, piegriežot skrūvi un atsperes, kuras atrodas pašgājējplaušmašīnas abās pusēs.

- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās, lai tas atbilstu 60 kPa/0,6 bāri/9 PSI.
- 2 Zem plaušanas agregāta rāmja (priekšējās malas) novietojiet statīvu, lai agregāts atrastos nedaudz paceltā stāvoklī. Vajadzības gadījumā starp rāmi un statīvu palieciet koka kluci, lai atbalsta ritenis neatdurtos pret zemi.



- 3 Noregulējiet agregāta slodzi uz zemi, ieskrūvējot vai izskrūvējot regulēšanas skrūves, kas atrodas abās pusēs aiz pašgājējplaušmašīnas priekšējiem riteņiem. Atsperēm jāizskatās vienmērīgi nospriegotām, bet slodzei uz zemi ir jābūt 12 un 15 kg.

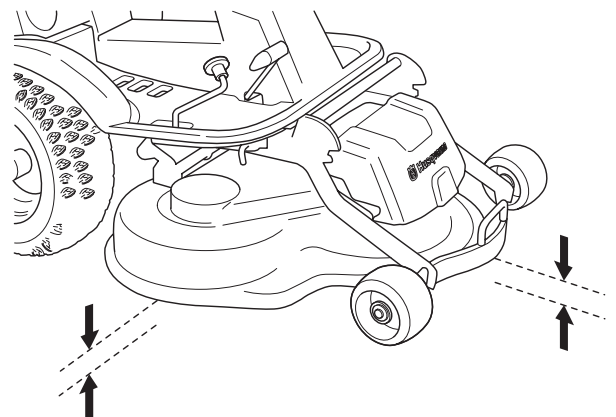


Plaušanas agregāta paralelītātes pārbaude

Agregāta paralelītāti pārbauda sekojošā veidā:

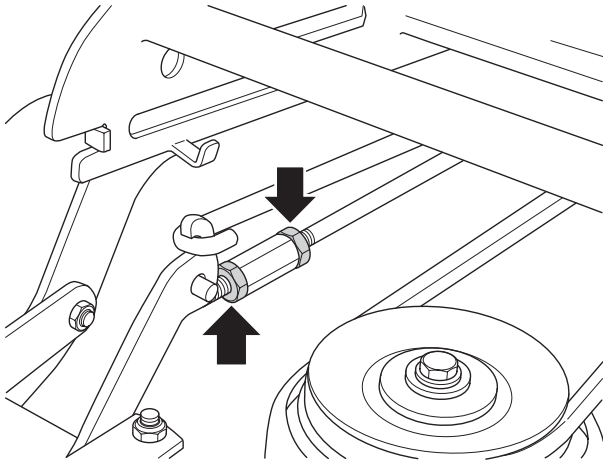
- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās, lai tas atbilstu 60 kPa/0,6 bāri/9 PSI.
- 2 Novietojiet pašgājējplaušmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Izmēriet atstarpi no zemes līdz pat agregāta malai pārsega priekšā.

Agregātam ir jābūt konstruētam ar nelielu slīpumu, aizmugurējā malai ir jābūt 2–4 mm (1/8'), augstāka kā priekšējā.

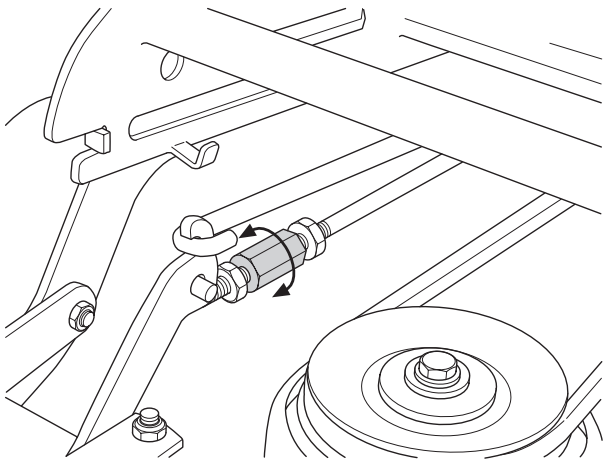


Pļaušanas agregāta paralelītātes regulēšana

- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Atvienojiet priekšējo pārsegu.
- 3 Atskrūvējiet paralelītātes balsta uzgriežņus, ievērojiet, ka iekšējais uzgrieznis ir ar kreiso vītņi.



- 4 Atskrūvējiet (pagariniet) balstu, lai paaugstinātu pārsega aizmugurējo daļu. Ieskrūvējiet (saisiniet) balstu, lai pazeminātu pārsega aizmugurējo daļu.



- 5 Pēc regulēšanas pievelciet uzgriežņus.
- 6 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda agregāta paralelītāte.
- 7 Pievienojiet priekšējo pārsegu.

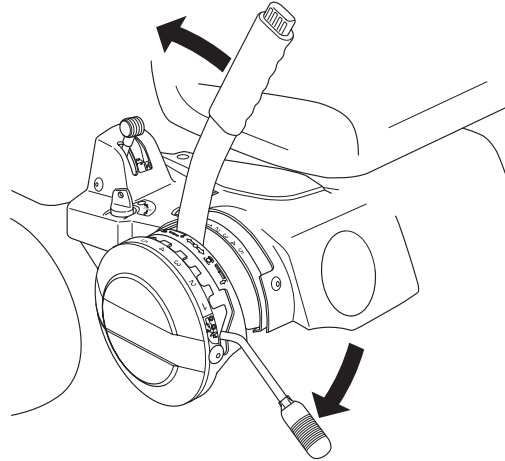
Pļaušanas agregāta servisa pozīcija

Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

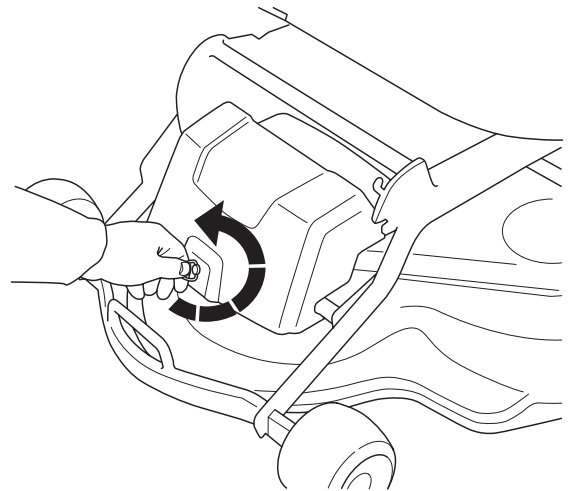
Nostādīšana servisa pozīcijā

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

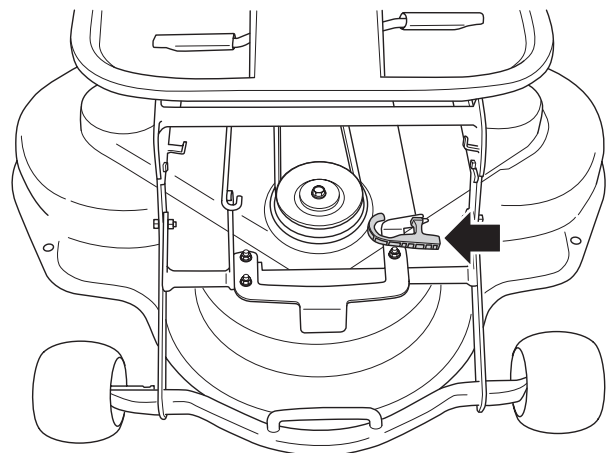
- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi. Nostādiet pļaušanas agregātu zemākajā pļaušanas stāvoklī, tad paceliet to augšā.



- 2 Noņemiet priekšējo pārsegu, atvienojot drošības skavu.

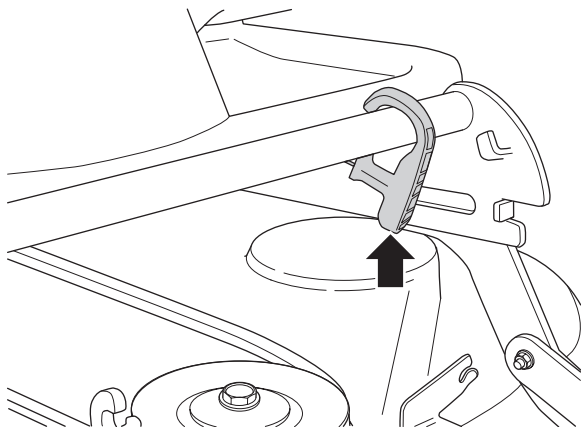


- 3 Atbrīvojiet dzensiksnas spriegotāja rullīša atsperi, atskrūvējot rokturi.

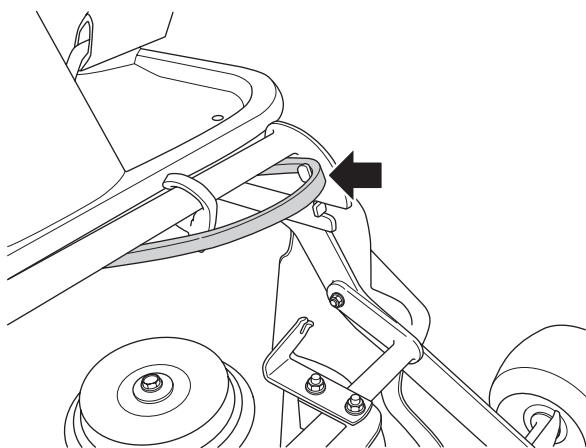


Kopšana

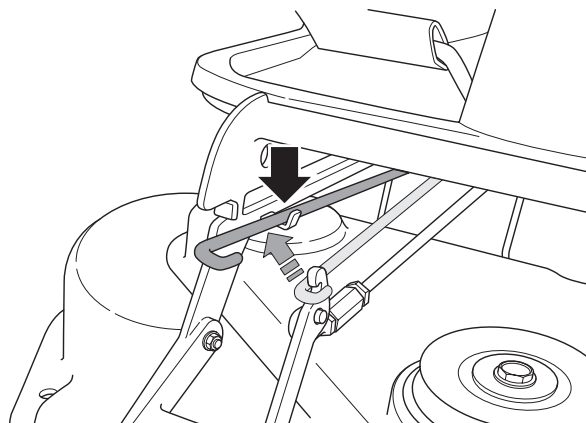
- 4 Novietojiet rokturi uz rāmja arkas.



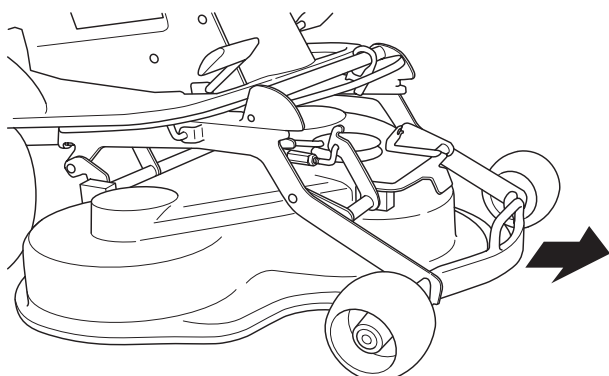
- 5 Noceliet dzensiksnu un pakariet to uz atslodzes āķa.



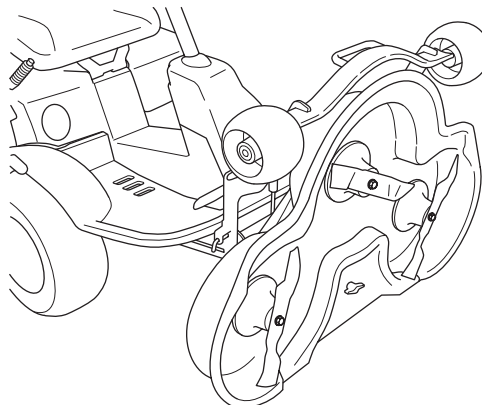
- 6 Atskrūvējiet plaušanas augstuma balstu un ievietojiet to turētājā.



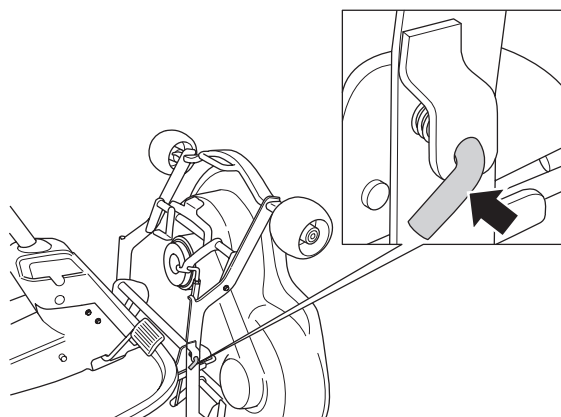
- 7 Aptveriet agregāta priekšējo apmali un pavelciet to uz priekšu līdz tas apstājas.



- 8 Tad pavelciet uz augšu līdz noskan klikšķis.

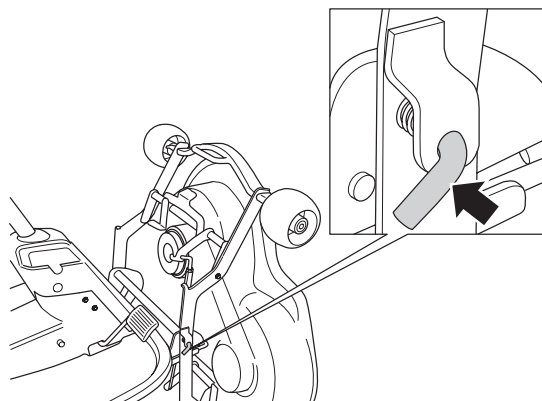


- 9 Agregāts mehāniski nobloķējas vertikālā stāvoklī.

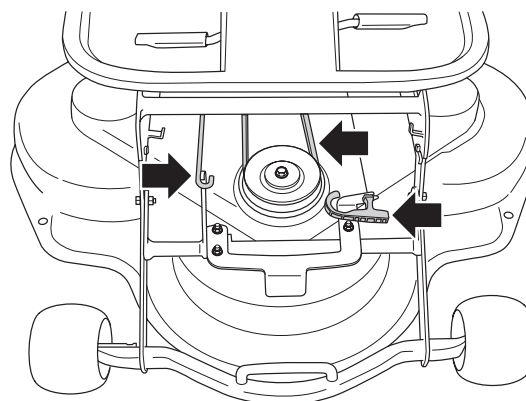


Agriešanās no servisa pozīcijas.

- 1 Satveriet agregāta priekšējo apmali un atbrīvojiet blokatoru, to nolaižot uz leju un iespiežot agregātā.

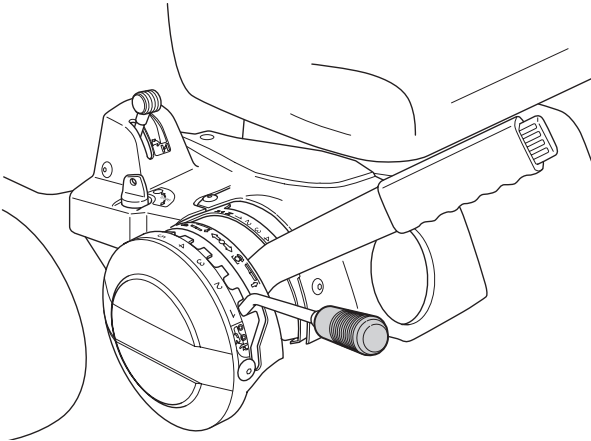


- 2 Ievietojiet atpakaļ plaušanas augstuma balstu un siksnu. Nospriegojiet siksnu un dzensiksnu.



Kopšana

- 3 Pievienojiet priekšējo pārsegu.
- 4 Nostādiet pļaušanas augstuma regulatoru kādā no 1–7 stāvokļiem



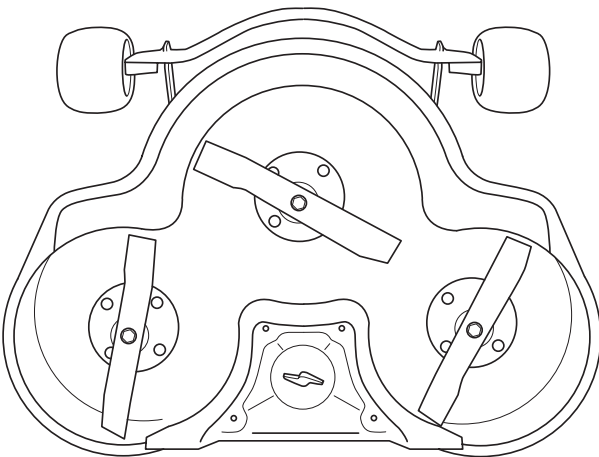
Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku pļaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veseliem un asiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilktas.

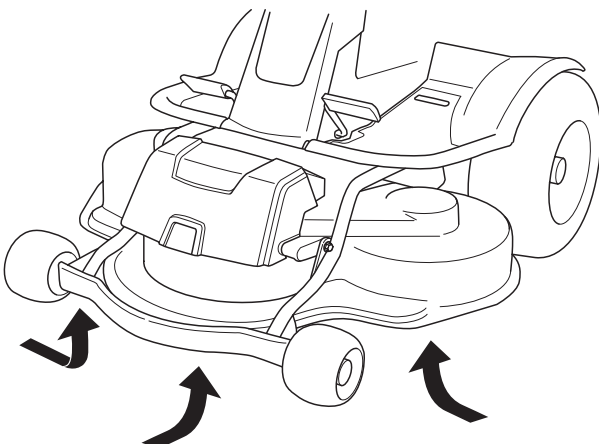
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Ieceliet agregātu servis pozīcijā, skatīt Pļaušanas agregāta servisa pozīcija.



Rider 11 R

- Paceliet pļaušanas agregātu
- Uzcādiat griešanas augstuma kontroli uz augstāko pozīciju.



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nažu nomaiņu vai asināšanu ir atļauts veikt tikai autorizētos tehniskos centros.

Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina. Tikai remontdarbības personāls ir tiesīgs noteikt vai naži ir jāatjauno/jāuzasina vai jānomaina.

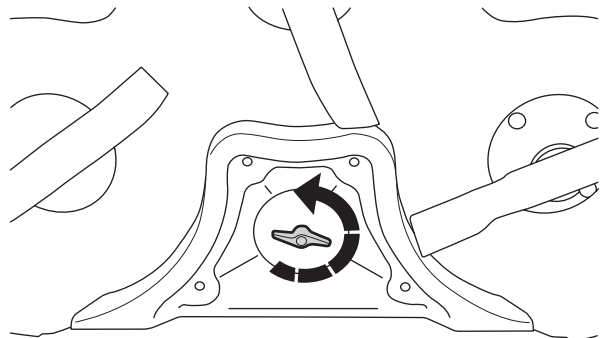


BRĪDINĀJUMS! Ja kāds no nažiem ir saplaisājis pēc nekvalitatīva servisa, tad pļaušanas laikā tas var salūzt. Risks palielinās, ja nazis ir neprecīzi līdzsvarots.

BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no pļaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

- 1 Ieceliet agregātu servis pozīcijā, skatīt Pļaušanas agregāta servisa pozīcija.
- 2 Atskrūvējiet BioClip tapas saturošo rokturi, tad noņemiet tapu.



- 3 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

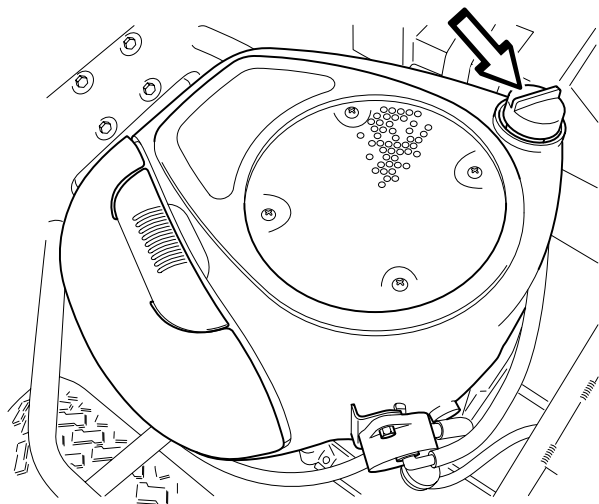
BioClip tapu ievieto atgriezeniskā secībā nekā pie demontāžas.

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujmašīna atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

Paceliet dzinēja pārsegu.

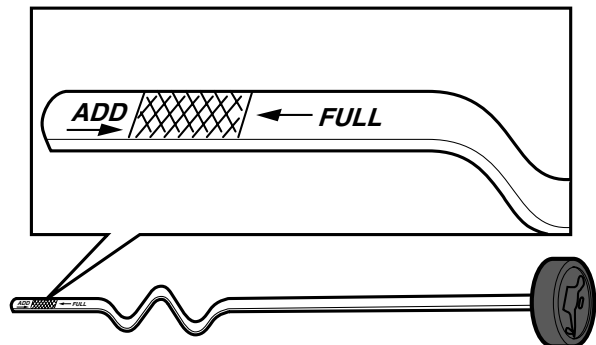
Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



Mērstienim ir jābūt ieskrūvētam līdz galam

Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa. Ja līmenis sāk tuvuies ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



Eļļas pieļšanu veic pa to pašu mērstieņa atveri.

Eļļas pieļjat uzmanīgi. Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni. Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā. Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna. Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Izmantojiet galvenokārt pilnas temperatūru amplitūdu sintētiskās motoreļļas no SJ-CF 5W/30 vai 10W/30 klases. SF-CC klases minerāleļļu SAE30 ir izmantojama > +5°C (40°F)

Nejauciet dažādus eļļas tipus.

Motoreļļas maiņa

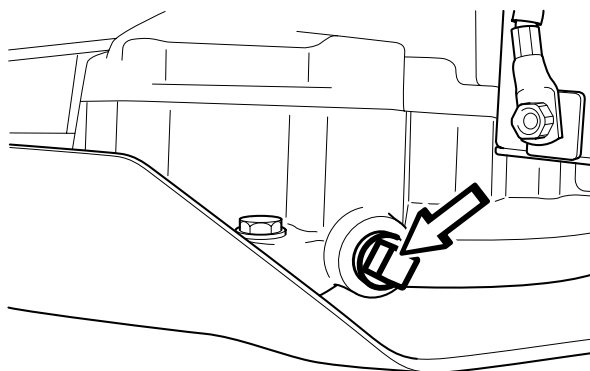
Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām. Nākošā eļļas nomaiņa ir jāveic ik pēc katrām 50 darba stundām.

Smagas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaiņa jāveic ik pēc 25 stundām.



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

- 1 Zem dzinēja kreisās caurplūdes skrūves novietojiet eļļas savākšanas trauku.
- 2 Izņemiet mērstieni. Atskrūvējiet kreiso dzinēja eļļas caurplūdes skrūvi.



- 3 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 4 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 5 Pielejiet eļļu līdz mērstieņa "FULL" marķējumam. Eļļas pieļšanu veic pa to pašu mērstieņa atveri. Skatīt sadaļu Dzinēja motoreļļas līmeņa pārbaude.

Bez eļļas filtra nomaiņas dzinējā ietilpst 1,5 litri (1,6 USqt), bet ar eļļas filtra nomaiņu 1,7 (1,8 USqt) litri eļļas.

- 6 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.

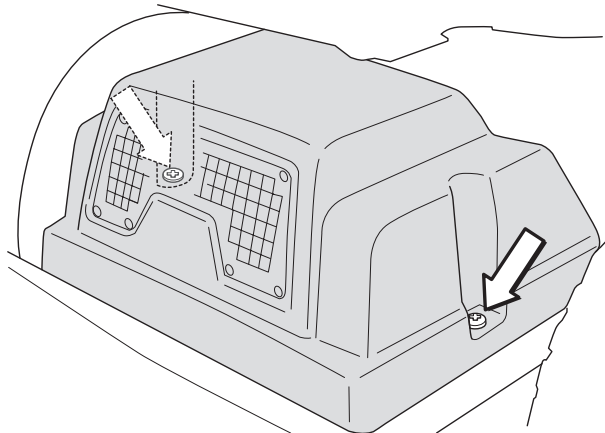
SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izmantotā motoreļļa ir kaitīga veselībai, tādēļ to nedrīkst izliet uz zemes vai piesārņot dabu, bet gan jānodod remontdarbnīcās vai arī īpašos nodošsavākšanas punktos.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Pārbaudiet Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C transmisijas eļļas līmeni

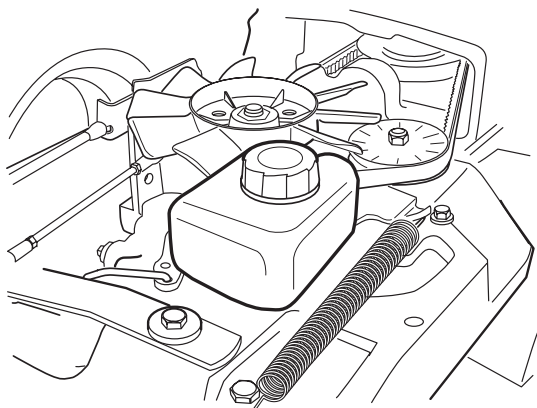
- 1 Noņemiet transmisijas aizsargvāku. Atskrūvējiet abas skrūves (katrā pusē), tad noceliet transmisijas aizsargvāku.



- 2 **Rider 13 un Rider 16 C** Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. Vajadzības gadījumā piepildiet ar SAE 10W/30 (klase SF-CC) motoreļļu.

Rider 16 AWD

Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. Vajadzības gadījumā izmantojiet SAE 10W/40 (SF-CC klase) motoreļļu.



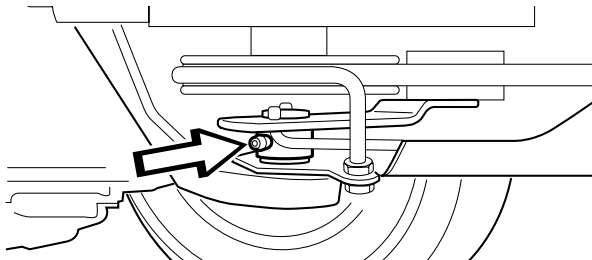
Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbniecu rokas grāmatā.

Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tadēļ mašīna pirms lietošanas ir jāiztīra.

Siksnas nostiepēja ieeļļošana

Siksnas nostiepējs ir regulāri jāsmērē ar kvalitatīvu biezu molibdēna disulfīda smēri*.

Ar smērvielas spiedi caur 1 nipelī iesmērējiet dzinēja apakšējā agregāta disku.



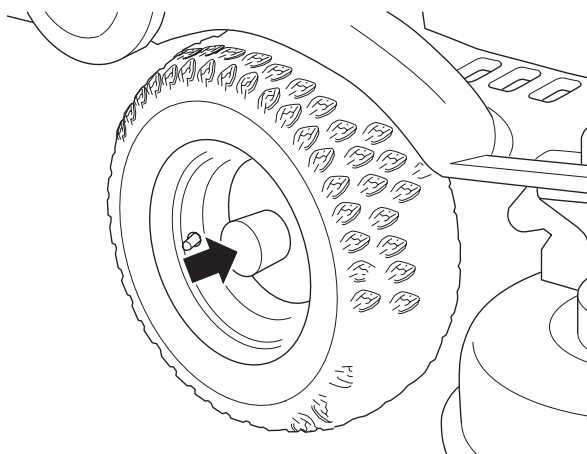
Ja pašgājējplaukmašīnu izmantojiet katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā.

Rider 11 R un Rider 11 C ieeļļošana

Piekšējo riteņu gultņu ieeļļošana

Lai varētu atskrūvēt riteņus no Rider ar aprīkotu aizmugurēju zāles izmešanas iekārtu, ir jānoņem priekšējais un abi spārnu pārsegi, lai varētu nocelt caurules atloci un tādējādi piekļūt riteņiem.

- 1 Noņemiet plastmasa uzlikas no riteņa diska centra.



- 2 Noņemiet drošības gredzenu un paplāksni no priekšējā riteņa.
- 3 Noceliet riteņus.
- 4 Ieziediet tilta sprūdu ar molibdēna disulfīda smēri*.
- 5 Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Pārbaudiet, lai drošības gredzens pareizi tiktu ievietots sliedē.

*Atpazīstamu preču zīmju (degvielas tirgotāji un tml.) smērvielas parasti ir ar augstu kvalitāti. Augsta korozijas aizsardzība ir smērvielas svarīgākā īpašība.

Vispārējā ieeļļošana

Visi pārvadi un savienojumi jau fabrikā ir iesmērēti ar molibdēna disulfīda smēri. Izmantojiet identiskas klasifikācijas smēru*. Ieeļļojiet stūres iekārtas un regulātoru stieples ar motoreļļu.

Ja strādājat katru dienu, tad šāda veida ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā.

*Atpazīstamu preču zīmju (degvielas tirgotāji un tml.) smērvielas parasti ir ar augstu kvalitāti. Augsta korozijas aizsardzība ir smērvielas svarīgākā īpašība.

Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne Bojātas aizdedzes sveces Sajaukti vai nepilnīgi pievienoti aizdedzes kabeļu savienojumi Netirumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes Iedarbinot, dzinējs negriežas
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators Slikts kontakts ar akumulatora poliem Pļaušanas agregāta pacelšanas svira atrodas nepareizā stāvoklī Bojāts galvenais drošinātājs. Drošinātājs atrodas akumulatora priekšā zem tā pārsega. Bojāta aizdedzes atslēga Hidrostatā pedālis nav ieslēgts neitrālajā stāvoklī Akumulatora defekts
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāta aizdedzes svece. Karburators ir kļūdaini noregulēts Aizsērējies gaisa filtrs Aizsērējis degvielas sūknis Kļūdaini noregulēts aizdedzes cikls Netirumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējies gaisa filtrs Bojāta aizdedzes svece. Netirumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes Karburators ir kļūdaini noregulēts Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas Bojāts ventilators Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas Kļūdaina priekšāizdedze Bojāta aizdedzes svece.
Nelādējas akumulators	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
Pašgājējplaujmašīnas vibrācija	Atskrūvējušies naži Atskrūvējies dzinējs Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens pļaušanas rezultāts	Neasi naži Pļaušanas agregāts ir slīpi noregulēts Pārāk gara vai mitra zāle Zāle iesprūst zem pārsega Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens Pārāk liels ātrums Pārāk zems motora apgriezīnu skaits Dzensiksnas slīdēšana

Uzglabāšana

Uzglabāšana ziemā

Ja pļaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai. Ilgāku laiku uzglabāta degviela (vairāk kā 30 dienas) var veicināt lipīgu nosēdumu rašanos, kuri var aizsprostot karburatora kanālus un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ja izmanto alkilāta benzīnu, tad nav nepieciešams pievienot stabilizatora šķīdumu. Turpretim vajadzētu izvairīties no parastā un alkilāta benzīna samaisīšanas, jo dažas jūtīgas gumijas var sacietēt. Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet 10 minūtes, lai stabilizatora šķīdums sasniegtu karburatora kanālus. Tikai neizlejiet tukšu degvielas tvertni un karburatoru, ja ir bijis pievienots stabilizatora šķīdums.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nenovietojiet dzinēju ar pilnu degvielas tvertni iekšelpās vai telpās ar sliktu ventilācijas sistēmu, kur degvielas tvaiki var nokļūt saskarē ar atklātu uguni, dzirkstelēm vai liesmām no karstas virsmas, ūdens sildītāja vai žāvētavas. Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabājiet degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā attālumā no atklātas uguns. Nekad neizmantojiet benzīnu kā tīrīšanas līdzekli. Vienmēr izmantojiet prettauku šķīdinātājus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem pļaušanas agregāta. Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- 4 Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet, lai karburatorā izbeidzas pāri palikusī degviela.
- 5 Atskrūvējiet aizdedzes sveces un katrā cilindrā ielejiet apm. pa vienai ēdamkarotei motoreļļas. Pagrieziet kloķvārpstu, lai eļļa sadalās vienmērīgi, tad ieskrūvējiet aizdedzes sveces.
- 6 Iesmērējiet visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipelus.
- 7 Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādējiet un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- 8 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājot ar pārklāju.

Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiet tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju

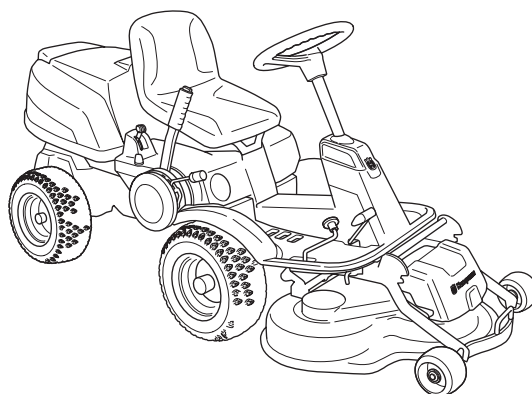
Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtīt jaunās pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai ordīnālās detaļas.

Lai pirms sezonas iegūtu maksimālu pašgājējplaujmašīnas efektivitāti, autorizētā darbnīcā būtu jāiziet ikgadēja pārbaude.



TEHNISKIE DATI

	Rider 11 R	Rider 11 C
Izmēri		
Garums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Garums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Platums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Platums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Augstums, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Pļaušanas agregāta darba svars, kg/lb	229/505	229/505
Attālums starp asīm, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Vadīkla platums mm/ft	610/2	625/2,05
Riepu izmēri	165/60-8	165/60-8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimāli pieļaujamais slīpums	10°	10°
Motors		
Ražojums / Modelis	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Jauda ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	344	344
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	85	85
Benzīna tvertnes tilpums, litri	10	10
Eļļa, SJ-CF klase	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Iedarbināšana	Elektrostarts	Elektrostarts
Elektrosistēma		
Tips	12 V, iezemējums	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs	Plakanais drošinātājs, 15 A.	Plakanais drošinātājs, 15 A.
Trokšņa piesārņojums un pļaušanas platums		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	99	100
Garantētā trokšņa jauda	100	100
Pļaušanas platums, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrācijas līmeņi		
Stūres vibrācijas līmenis, mērits saskaņā EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Ātrumkārbā		
Ražojums	Vienreizējs tips MST 205	Vienreizējs tips MST 205
Eļļa, SF-CC klase	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Pārnesumu skaits uz priekšu	5	5
Pārnesumu skaits uz aizmuguri	1	1
Ātrums uz priekšu, km/h	0-9	0-9
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0-3	0-3
Pļaušanas agregāts		
Tips	3-nažu pārsegs Combi 940 mm	3-nažu pārsegs Combi 940 mm
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Naža diametrs, mm/collas	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ saskaņā ar dzinēja piegādātāja informāciju.

TEHNISKIE DATI

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Izmēri		
Garums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Garums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Platums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Platums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Augstums, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Pļaušanas agregāta darba svars, kg/lb	232/511	270/595
Attālums starp asīm, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Vadīkla priekšā, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Vadīkla aizmugure, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Riepu izmēri	165/60-8	165/60-8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimāli pieļaujama slīpums	10°	10°
Motors		
Ražojums / Modelis	Brigg & Stratton/2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Jauda ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	465	502
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	3000 ± 100	2900 ± 75
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	85	85
Benzīna tvertnes tilpums, litri	10	10
Sintētiskā eļļa, SJ-CF klase	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Iedarbināšana	Elektrostarts	Elektrostarts
Elektrosistēma		
Tips	12 V, iezemējums	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs	Plakanais drošinātājs, 7,5 A	Plakanais drošinātājs, 7,5 A
Trokšņa piesārņojums un pļaušanas platums		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	99	96
Garantētā trokšņa jauda	100	100
Pļaušanas platums, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrācijas līmeņi		
Stūres vibrācijas līmenis, mērits saskaņā EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Ātrumkārbā		
Ražojums	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Eļļa, SF-CC klase	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Pārnesumu skaits uz priekšu	-	-
Pārnesumu skaits uz aizmuguri	-	-
Ātrums uz priekšu, km/h	0-9	0-9
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0-6	0-6
Pļaušanas agregāts		
Tips	3-nažu pārsegs Combi 940 mm	3-nažu pārsegs Combi 940 mm
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Naža diametrs, mm/collas	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ saskaņā ar dzinēja piegādātāja informāciju.

TEHNISKIE DATI

Rider 16 C

Izmēri

Garums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	2010/6,58
Garums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	2220/7,29
Platums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	880/2,89
Platums ar pļaušanas agregātu, mm/ft	1114/3,65
Augstums, mm/ft	1070/3,52
Pļaušanas agregāta darba svars, kg/lb	249/549
Attālums starp asīm, mm/ft	855/2,8
Vadīkla priekšā, mm/ft	715/2,37
Vadīkla aizmugure, mm/ft	625/2,05
Riepu izmēri	165/60-8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maksimāli pieļaujamais slīpums	10°

Motors

Ražojums / Modelis	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Jauda ¹⁾ , hp	15,5
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	502
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	2900 ± 75
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	85
Benzīna tvertnes tilpums, litri	10
Sintētiskā eļļa, SJ-CF klase	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litros/USqt	1,4/1,5
Iedarbināšana	Elektrostarts

Elektrosistēma

Tips	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	EMS Q
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs	Plakanais drošinātājs, 15 A.

Trokšņa piesārņojums un pļaušanas platums

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	96
Garantētā trokšņa jauda	100
Pļaušanas platums, mm	940/3,08

Vibrācijas līmeņi

Stūres vibrācijas līmenis, mērits saskaņā EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5
---	-----

Ātrumkārbā

Ražojums	Tuff Torq K46
Eļļa, SF-CC klase	SAE 10W/30
Pārnesumu skaits uz priekšu	-
Pārnesumu skaits uz aizmuguri	-
Ātrums uz priekšu, km/h	0-9
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0-6

Pļaušanas agregāts

Tips	3-nažu pārsegs Combi 940 mm
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	30-80 / 1,18-3,15
Naža diametrs, mm/collas	360/14 3/16"

¹⁾ saskaņā ar dzinēja piegādātāja informāciju.

TEHNISKIE DATI

SVARĪGA INFORMĀCIJA Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai otreizējās pārstrādes punktos.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības. Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi oriģinālās detaļas. Ievieojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka pašgājējplaušmašīnas Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD un Rider 16 C no 2008. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ:

1998. g. 22. jūnija "par mašīnām" **98/37/EG**, pielikums IIA.

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa piesārņojumu un plaušanas platumu, skatīt Tehniskie Dati

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 2007. gada 5. novembris



Claes Losdahl, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa



1151019-64



2009-06-15