

## Naudojimosi instrukcijos

**Rider 11 R   Rider 11 C   Rider 13 C**  
**Rider 16 C AWD   Rider 16 C**

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas  
ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.



**Lithuanian**

# TURINYS

## Turiny

### TURINYS

Turiny	2
<b>IVADAS</b>	
Gerbiamas kliente!	3
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	3
Vilkimas	3
Naudojimas	3
Gera techninė priežiūra	4
Pagaminto numeris	4
<b>Priežiūros žurnalas</b>	
Pristatymo paslauga	5
Po pirmųjų 8 valandų	5
<b>SUTARTINIAI ŽENKLAI</b>	
Simboliai	6
<b>SAUGOS INSTRUKCIJOS</b>	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11
<b>KAS YRA KAS?</b>	
Valdymo prietaisu išsidestymas	12
<b>PRISTATYMAS</b>	
Pristatymas	13
Pjovimo agregatas	14
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	14
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	14
Sedyne	14
Kuro užpylimas	14
Išjungimo svirtis	15
Išjungimo svirtis	15
<b>Važiavimas</b>	
Prieš pajudant	16
Paleiskite variklį	16
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	17
Traktoriuko valdymas	18
Pjovimo patarimai	19
Pajudejimas į kalną su rankine pavarų dėže (Rider 11 R ir Rider 11 C modeliuose)	19
Variklio išjungimas	19
<b>Prieiura</b>	
Priežiūros grafikas	20
Valymas	21
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	21
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	22
Rider 11 R ir Rider 11 C stabdžių patikrinimas	22
Stabdiu suregulavimas	22
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	23
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	23
Akseleratoriaus vielos reguliavimas	23
Oro filtro keitimas	24
Kuro filtro keitimas	25
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	25
Oro slegio padangose tikrinimas	25

Rūgšties lygio valdymas sausai įkraunamame akumuliatoriuje	25
Degimo sistema	26
Saugikliai	26
Apsaugos sistemos tikrinimas	27
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	29
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	29
Pjovimo agregato lygiagrečumo tikrinimas	29
Pjovimo agregato lygiagrečumo reguliavimas	30
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	30
Peiliu tikrinimas	32
BioClip jungties nuėmimas	32
<b>Tepimas</b>	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	33
Variklio alyvos keitimas	33
Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas	34
Diržo itempiklio tepimas	34
Rider 11 R ir Rider 11 C tepimas	34
Bendras tepimas	34
<b>Gedimų paieška</b>	
<b>Saugojimas</b>	
Laikymas žiema	36
Apsauga	36
Techninė priežiūra	36
<b>TECHNINIAI DUOMENYS</b>	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	40

## Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūreti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduokite ir naudojimo instrukcija.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukcija.

## Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

## Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

## Naudojimas

Mašina skirta pjauti žolę atviroje vietoje ant lygaus paviršiaus. Be to, gamintojas rekomenduoja keletą priedų, išplečiančių pritaikymo galimybes. Dėl išsamesnės informacijos apie galimus priedus susisiekite su savo platintoju. Mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Visi kiti naudojimo tipai yra netinkami. Bet koks kitoks naudojimas yra netinkamas. Būtina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiūreti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

# IVADAS

## Gera techninė priežiūra

Husqvarna bendrovės gaminiai yra parduodami visame pasaulyje, ir tik specialiose parduotuvėse, teikiančiose technines priežiūros paslaugas. Tuo mes siekiame, kad klientui būtų teikiama kuo geresnė pagalba ir techninė priežiūra. Pavyzdžiui, prieš pristatydamas Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulavo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkitės i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

## Pagaminimo numeris

Mašinos serijos numeris yra ant plokštelės, pritvirtintos priekyje, kairėje pusėje po sėdyne. Iš viršaus i apacia etiketeje nurodoma:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Variklio gamyklinis numeris nurodytas etiketeje su brūkšninio kodu. Ji priklijuota kairėje karterio pusėje, priešais paleidimo variklį. Lenteleje nurodoma:

- Modelis
- Tipas
- Kodas.

Užsakant atsargines dalis, juos reikia nurodyti.

Traktoriukuose su hidrostatische transmisija, pastarosios pagaminimo numeris nurodomas ant brukšninio kodo lipduko, esancio ant kairiosios varomosios asies korpuso priekio.

- Tipas nurodomas virš brukšninio kodo, ir prasideda raide K.
- Pagaminimo numeris nurodomas virš brukšninio kodo, prieš jį eina ženklai s/n.
- Gamintojo tipo numeris nurodomas po brukšninio kodo, prieš jį eina ženklai p/n.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

# Priežiūros žurnalas

## Pristatymo paslauga

- 1 **1a. Sausai įkrautas akumulatorius (506788801)** Pripildykite akumuliatorių rūgštimi ir įkraukite jį keturias valandas.
- 1b. Drėgnai įkrautas akumulatorius (510138501)** Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove.
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.
- 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:  
Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).   
Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą.   
Nustatykite tokią agregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjanant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš agregato rėmo.
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.
- 6 Patikrinkite, ar transmisijoje yra pakankamas kiekis alyvos (Rider 11 nereikia).
- 7 Prijunkite akumuliatorių.
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.
- 10 Patikrinkite:  
Važiavimą į priekį.   
Važiavimą atgal.   
Peilių įjungimą.   
Sėdynės saugiklį.   
Pakėlimo svirties saugiklį.   
Hidrostatinių pedalų/neutralios padėties saugiklį.   
Patikrinkite variklio apsakas. Žr. skyrių Techniniai duomenys.
- 11 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Rider 16 AWD) Skaitykite remonto instrukciją.
- 12 Informuokite klientą apie:  
priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus.   
Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.   
BioClip naudojimo sritys.   
Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.   
Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

## Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms)

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

**PERSPĖJIMAS!** Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Atbulinė

Neutrali

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Akumulatorius

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį



Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Ijungimas

Išjungimas

Stovėjimo stabdys

Stabdžiai

Sankaba

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų

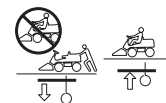
Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti

Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai

Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačingai – vaikų ar gyvūnų.

Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų

Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai





# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

### Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

### Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



**PERSPĖJIMAS!** Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdyti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojančiams širdies stimulatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

- Išmokite saugiai naudoti mašiną ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudoti mašiną tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavara arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebuvo paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebuvo paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudoti vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



**PERSPĖJIMAS!** Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



**PERSPĖJIMAS!** Išmetamos iš mašinos variklio dujos, įskaitant tam tikras į ju sudėti ieinancias medžiagas, taip pat kai kurios medžiagos, iš kurių yra sudarytos arba kurias išskiria tam tikros mašinos dalys, laikomos sukeliančiomis vėžį, kenkiančiomis vaisiui arba vaisingumui. Variklis išmeta anglies monoksida, tai yra bespalvės, nuodingas dujas. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpose.

- Naudokite mašiną tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudoti mašiną, ją naudoti arba ją prižiūrėti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



# SAUGOS INSTRUKCIJOS



**PERSPĖJIMAS!** Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausa.



- Niekada nedeckite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turetumete po ranka.



## Vairavimas nuokalnese

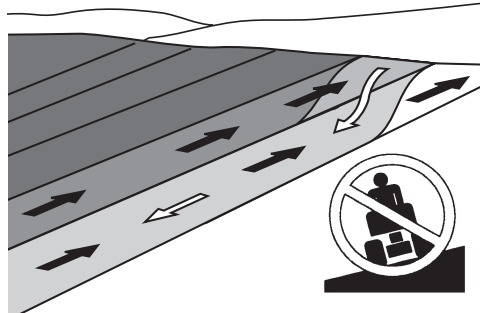
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmu, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėčiau palikite ją nenupjauta.

### SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

## Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi. Rider 11: Pasirinkite žemesne pavara, kad nereiketu sustoti ir perjungti pavaros. Kai įjungta žema pavara, mašina dar geriau stabdo varikliu.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

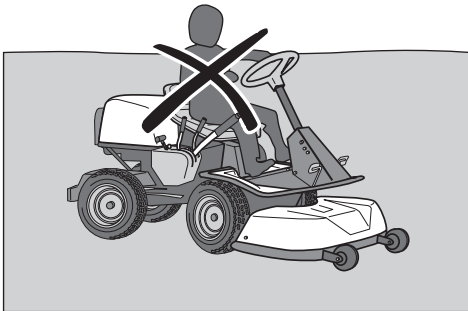
# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų atsvarius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonų dėl ratų atsvariu naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

## Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikai išengus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacia, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliuamam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizdą.

## Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmenu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.

- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykitės vietiniu antriniu žaliavu perdurbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



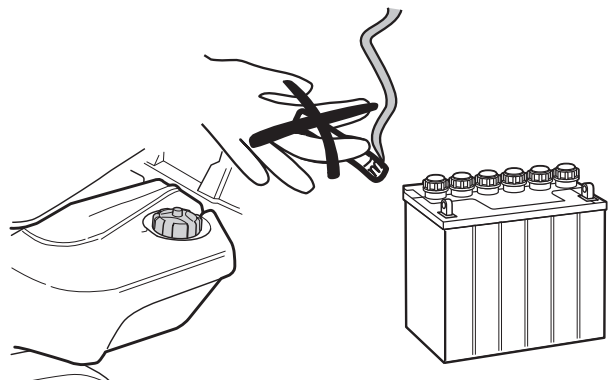
**PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.**

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiptėti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.



**PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia vėžį, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei lietete akumuliatorių, nusiplaukite rankas.**

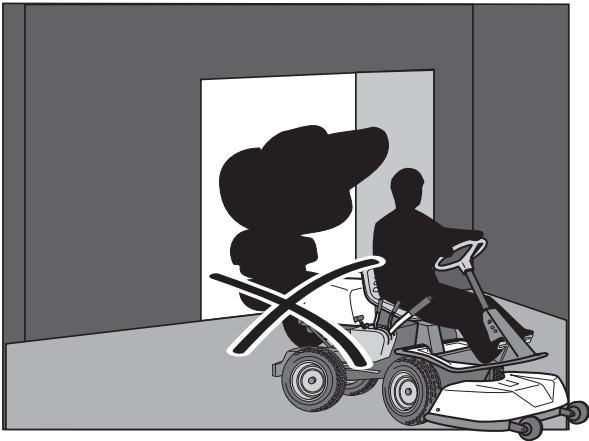
- Bukite itin atsargus su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsipylėte ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Nuo patekusios į akis rugšties galima apakti, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rakydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



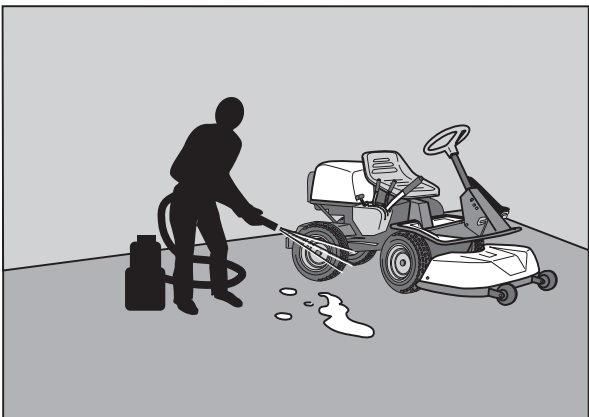
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros bukles.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judanciu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite reguliatoriu padeties ir stenkitės nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimu skaiciumi. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaicui, kils gresme sugadinti mašina.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajuddami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvекite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite technine priežiura.
- Gaisro pavojus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



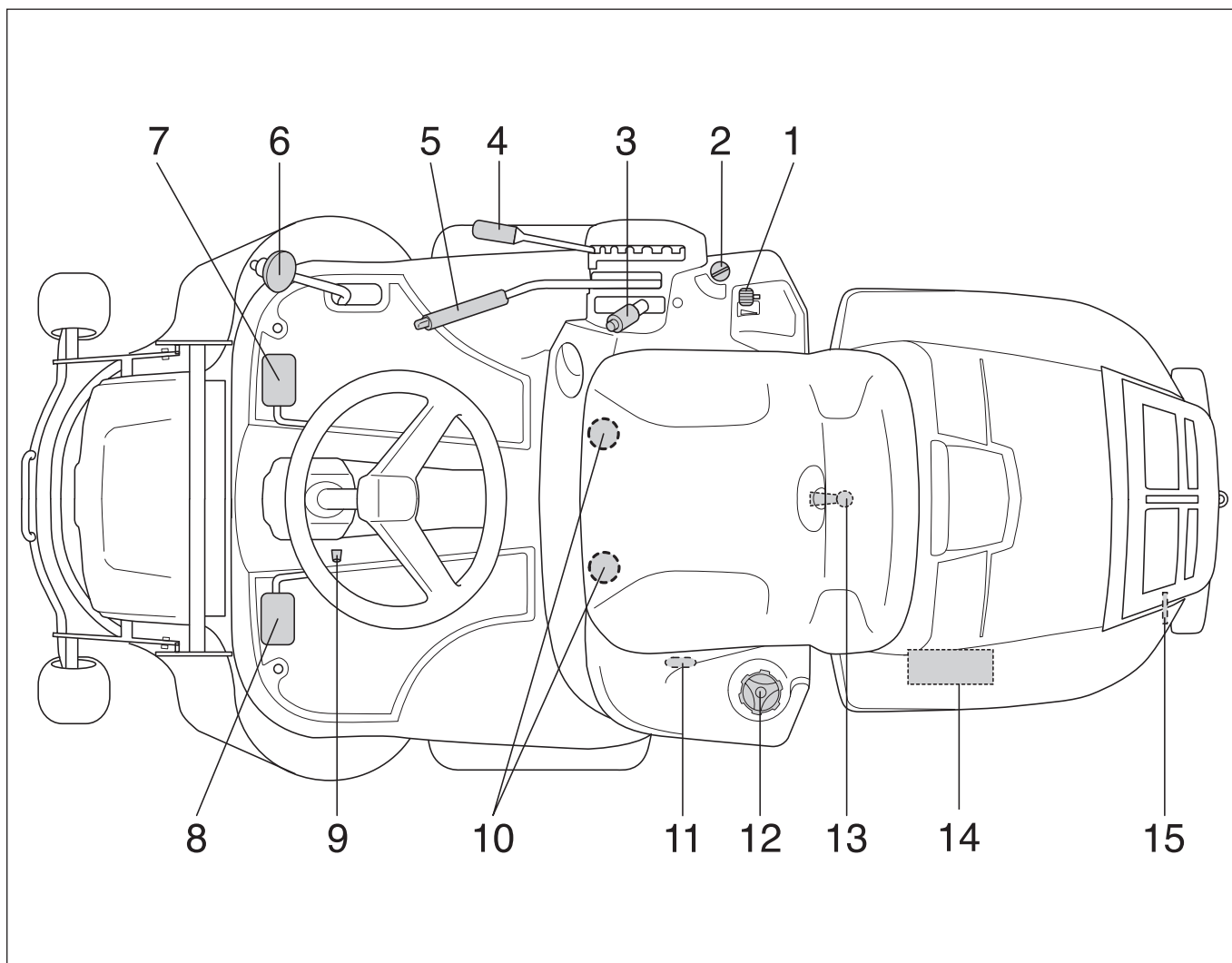
## Pervežimas

### SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancio transporto priemones.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemones arba priekabos arba i jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba. Ijunkite pervežamo traktoriuko stovėjimo stabdi ir pritvirtinkite ji specialiomis tvirtinimo priemonemis, pavyzdžiui, diržais, grandinemis arba virvemis.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.

# KAS YRA KAS?



## Valdymo prietaisu išsidėstymas

- 1 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis
- 2 Uždegimo jungiklis
- 3 Pavarų perjungimo svirtis (modeliuose 11 ir 11 C)
- 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
- 5 Pjovimo agregato pakelimo svirtis
- 6 Atbulinės eigos greičio reguliatorius (13 C, 13 AWD ir 15 C modeliuose).
- 7 Greičio į priekį reguliatorius (13 C, 13 AWD ir 15 C modeliuose). Stovėjimo stabdys (11 ir 11 C modeliuose)
- 8 Stovėjimo stabdys (13 C, 13 AWD ir 15 C modeliuose) Sankabos pedalas (11 ir 11 C modeliuose)
- 9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas (13 C, 13 AWD ir 15 C modeliuose – kaireje, o 11 ir 11 C modeliuose – dešinėje).
- 10 Sėdynės reguliavimas.
- 11 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (13 AWD modelyje)
- 12 Kuro bako dangtelis
- 13 Pagrindinis užraktas
- 14 Akumuliatorius
- 15 Pavaros išjungimo svirtis (13 C ir 15 C modeliuose) Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (13 AWD modelyje)

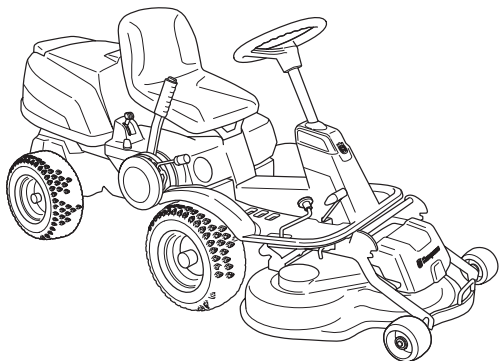
# PRISTATYMAS

## Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje instrukcijoje aprašomi penki modeliai, kuriuose yra įrengti Briggs & Stratton varikliai.

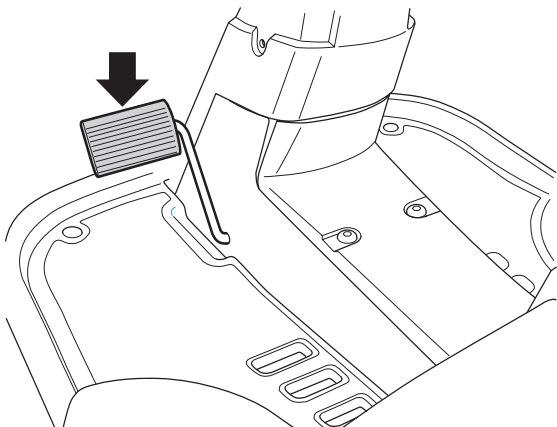
Rider 11R ir Rider 11C turi „in-line“ tipo pavarų dėžę su 5 pavaromis į priekį ir viena atgal.

Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C traktoriukuose galia perduoda hidrostatinė pavarų dėžė, greitis kinta be pakopu.



## Sankabos pedalas Rider 11R ir Rider 11 C

Sankabos pedalas atjungia variklį ir sustabdo varomąją jėgą.

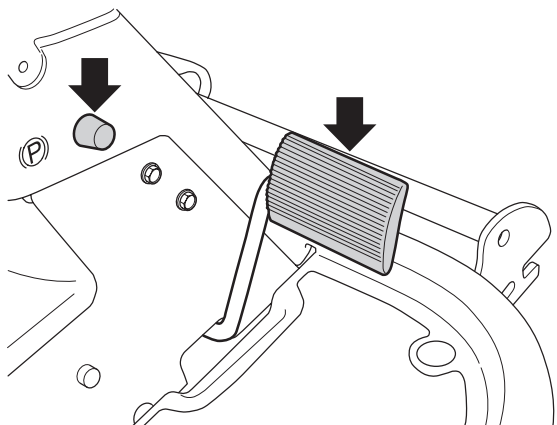


Peiliu darbui sankabos pedalas itakos neturi.

## Stabdžių pedalas ir stovėjimo stabdys

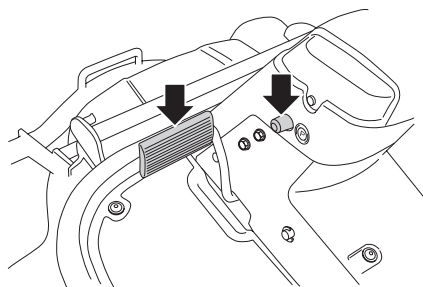
### Rider 11R ir Rider 11 C

Stabdžių pedalu įjungiamas ant pavarų dėžės esantis diskinis stabdys, kuris stabdo varomuosius ratus. Siekiant geriausio stabdymo rezultato, stabdant reikėtų nuspausti ir sankabos pedala.



## Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedala.
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka.
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedala.

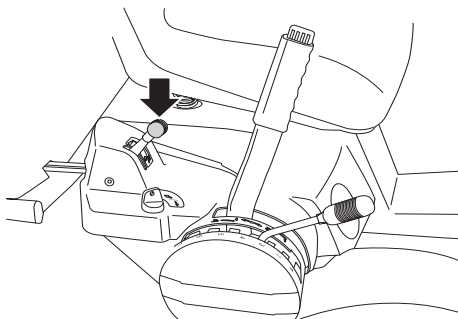
Rider 11R ir Rider 11 C traktoriukuose stabdžių pedalas ir blokavimo mygtukas yra dešinėje.

Nuspaudus stabdžių pedala, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

## Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendes svirtis

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

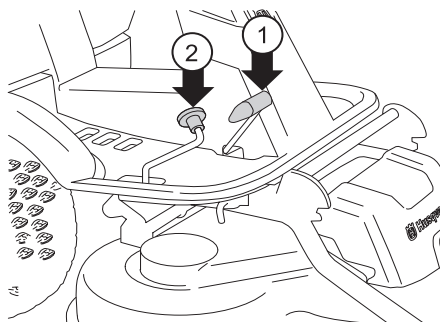
Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkcija. Įjungus šia funkcija, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusį variklį.



## Greicio reguliatorius Rider 13 C, 16 AWD ir 16 C.

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais.

Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



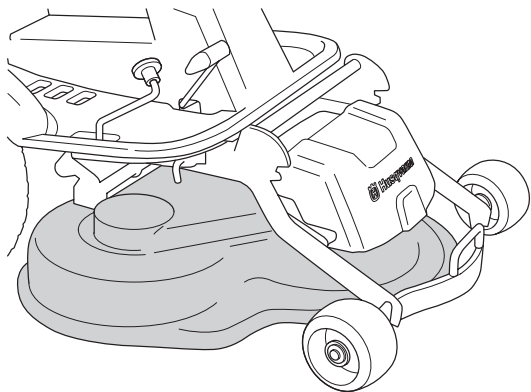
**PERSPĖJIMAS!** Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

# PRISTATYMAS

## Pjovimo agregatas

„Rider 11 R” turi pjovimo agregata su galiniu išmetimo itaisu, t.y. nupjauta žolė išmetama už pjovimo agregato.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD ir 16 C turi Combi agregata su 3 peiliais.

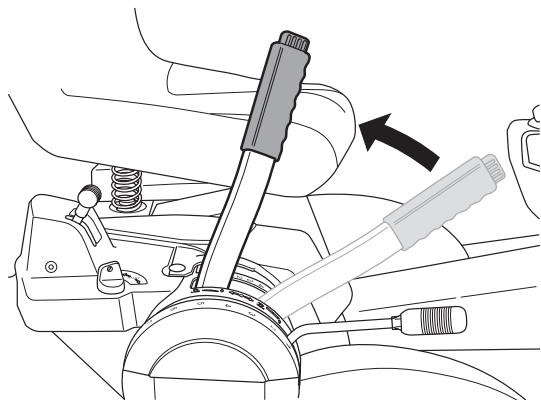


Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

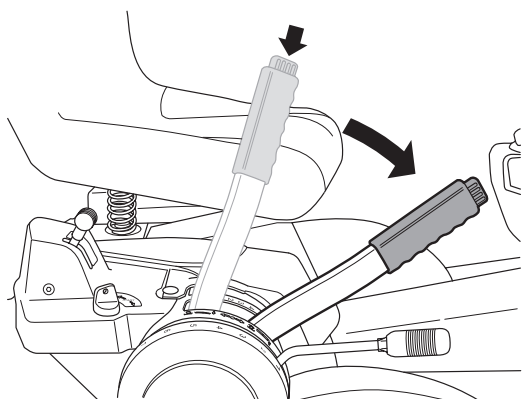
## Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukstis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirti į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukstis (pjovimo padetis).

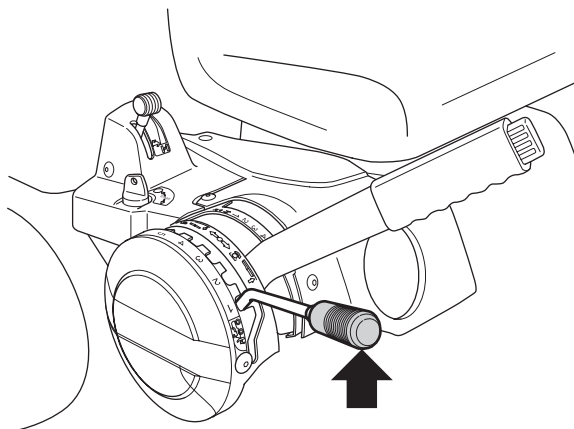


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejeje užaugusia žemesne žole.

## Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 7 skirtingų pjovimo aukščių.

Agregatas Combi 30–80 mm 1, 18–3, 15

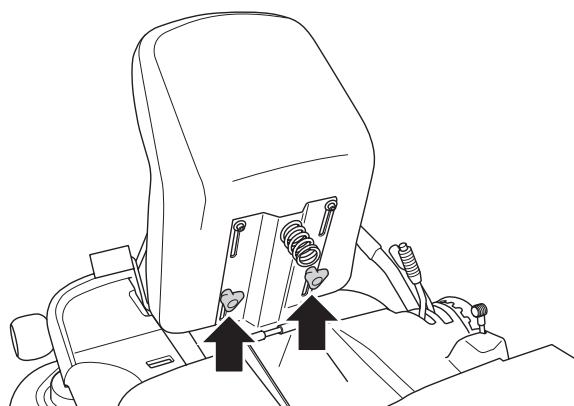


## Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

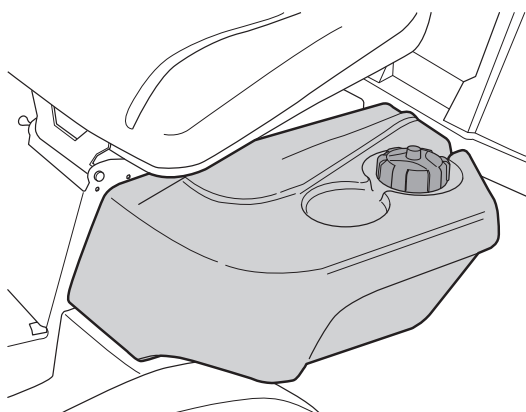
Atsukite po sedyne esancias galvutes ir pastumkite sedyne į norima padetį į priekį ar atgal.



## Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanu bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudetyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



# PRISTATYMAS



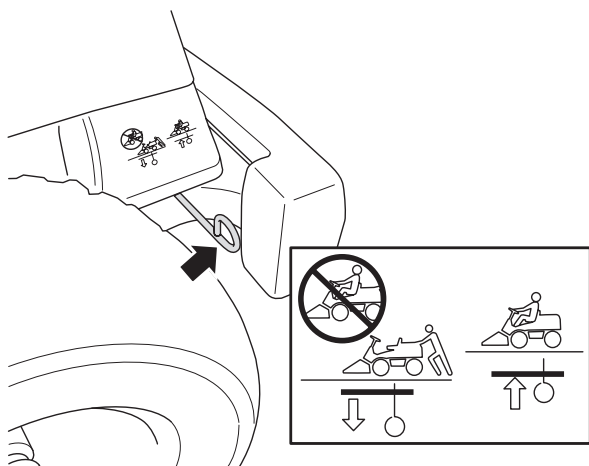
**PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).**

**SVARBU!**

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

## Išjungimo svirtis Rider 13 C, Rider 16 C

Norint perkelti traktoriuką į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį. Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.



- Ištraukite svirtį, kad išjungtumėte pavarų sistemą.
- Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

## Išjungimo svirtis Rider 16 AWD

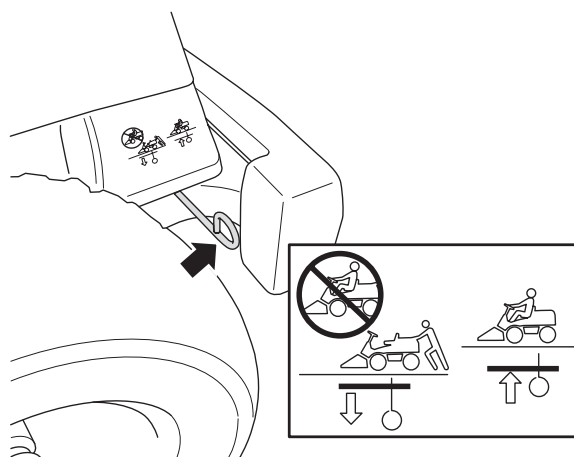
Rider 16 AWD turi vieną priekinės ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavarą.

**SVARBU!**

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

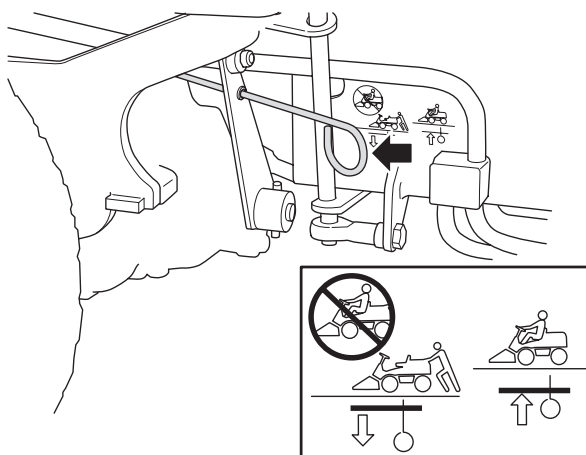
## Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

## Priekinės ašies išjungimo svirtis

Svirtis rasite kairiojo priekinio rato vidinėje pusėje.



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

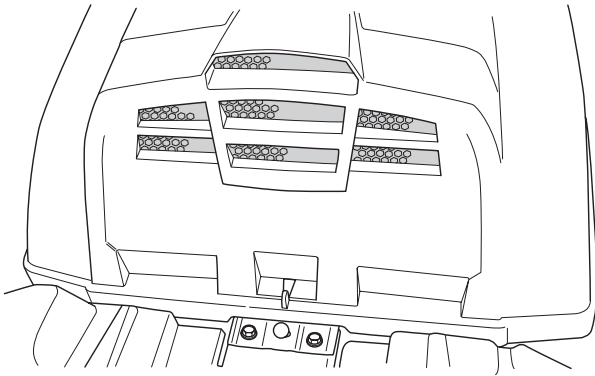
# Važiavimas

## Prieš pajudant

### SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

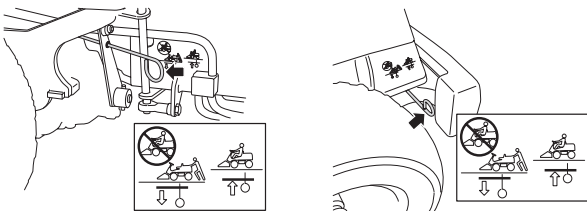


- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisus išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

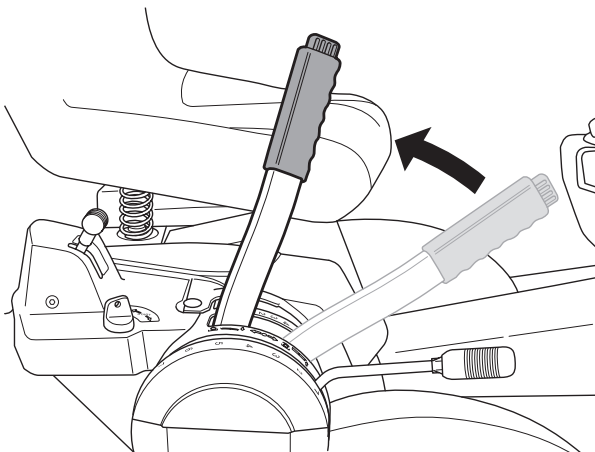
Nustatykite sėdynę į pageidaujama padėtį.

## Paleiskite varikli.

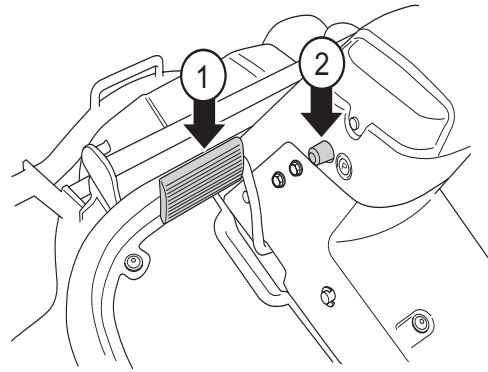
- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis) Rider 16 AWD turi viena priekines ašies svirtis, ir viena – užpakalines.



- 2 Traukdami svirtį atgal (į blokadimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį. Tai daroma šitaip:



- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokadimo mygtuką (2).
- Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

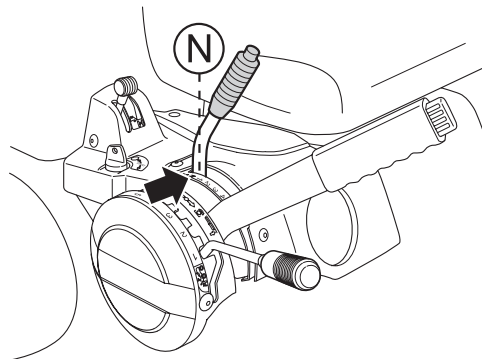
Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokadimas išsijungia automatiškai.

Rider 11R ir Rider 11 C traktoriukuose stabdžio pedalas ir blokadimo mygtukas yra dešinėje.

Rider 16 AWD Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

- 4 Rider 11R ir Rider 11 C

Nustatykite pavarų svirtį į padėtį N (neutralia padėtį).

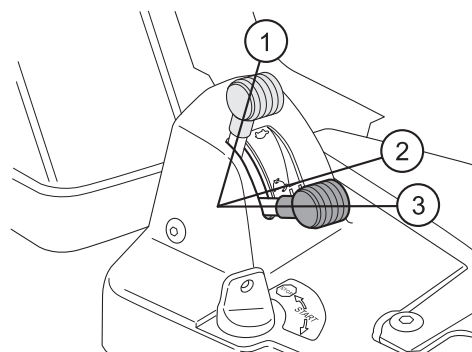


### SVARBI INFORMACIJA!

Įjungdami neutralia padėtį, nenuspauskite ant svirties esancio atbulines eigos blokadimo mygtuko. Kitaip įjungsitė paleidimo blokadimo funkcija.

Jei variklis yra šaltas:

- 5 Perkelkite akceleratoriaus svirtį į 3 padėtį (į mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, dėl to varikli lengviau užvesti.

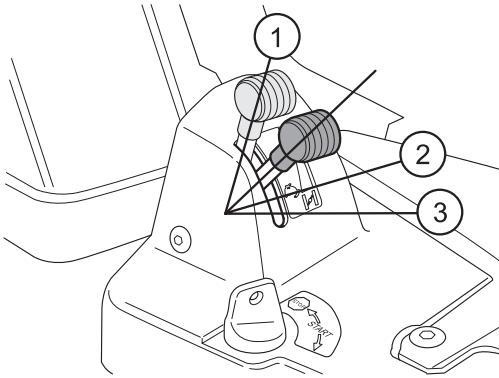




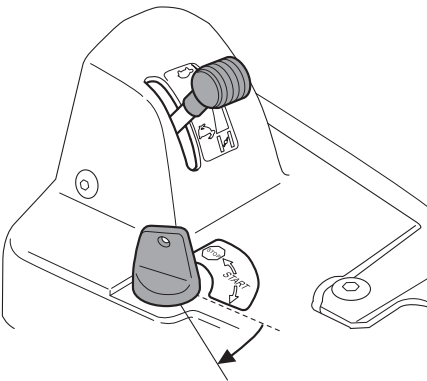
# Važiavimas

Jei variklis yra ikaites:

- 6 Nustatykite akceleratoriaus svirtį į tarpinę padetį tarp 1 ir 2.



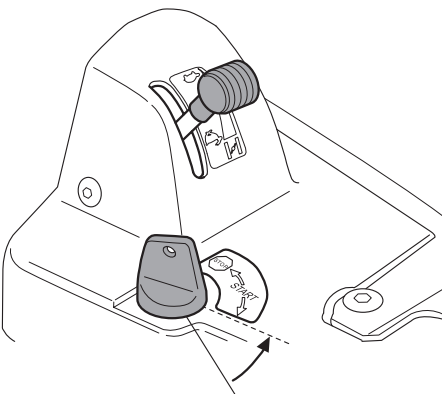
- 7 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padetį.



## SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar kartą, palaukite apie 1 minutę.

- 8 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padetį.



- 9 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputi stumkite į priekį. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.

- 10 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaičių.



**PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.**

## Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



**PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.**

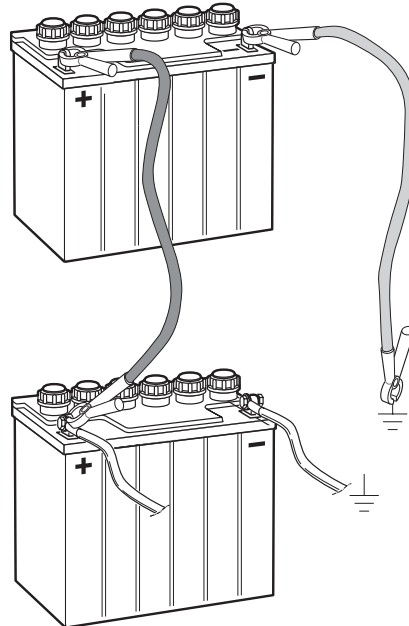
Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:



**SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.**

## Uždegimo laidų prijungimas



- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktu trumpas jungimas kurio nors galu prilietus važiuoklei.

Viena juodo laido gala prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).

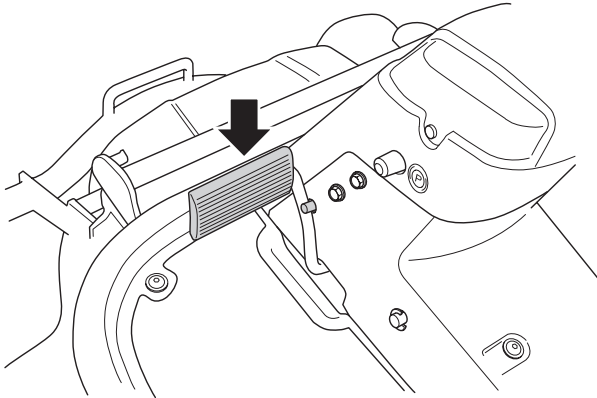
- Kita juodo laido gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

## Nuimkite laidus atvirkščia eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

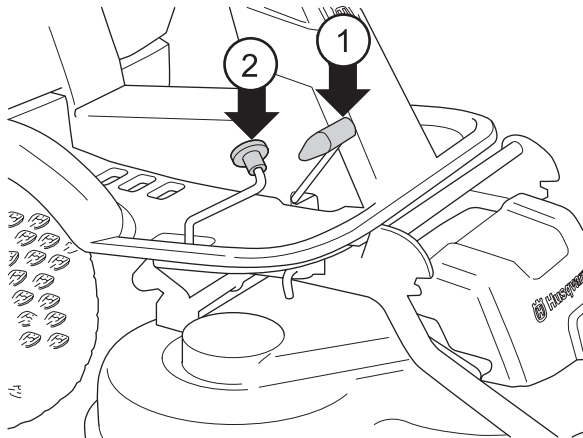
## Traktoriuko valdymas

- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



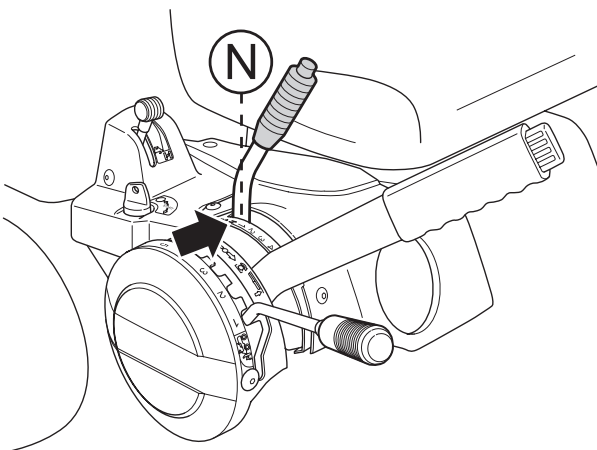
### 2 Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C

Atsargiai nuspauskite viena iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



### 3 Rider 11 R ir Rider 11 C

Nuspauskite sankabą ir įjunkite pageidaujama pavarą.



Norint įjungti atbuline pavarą, reikia nuspausti ant pavarų svirties esanti blokadavimo mygtukas.

- Žolės pjovimui naudojama 1-4 pavarą
- Transportavimui naudojama 4-5 pavarą

Pajudėti iš vietos galima įjungus bet kuria pavarą.

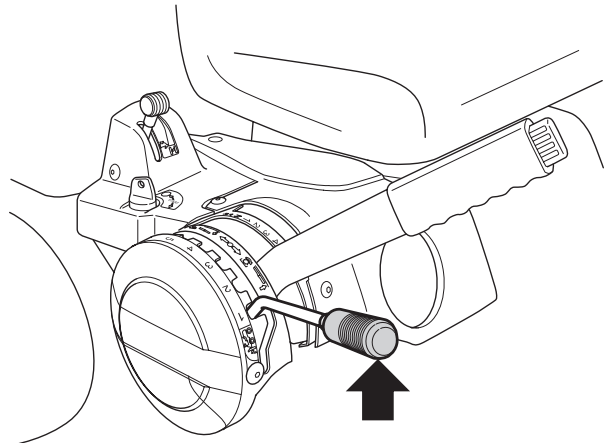
**SVARBU!** Judant mašinai, draudžiama perjunginėti eigos į priekį pavaras.

Kaskart kai perjungiate pavarą, nuspauskite sankabą.

Prieš perjungdami iš priekines pavaros į atbulinę, būtina sustabdykite mašiną, kitaip gali sugesti pavarų dėžė.

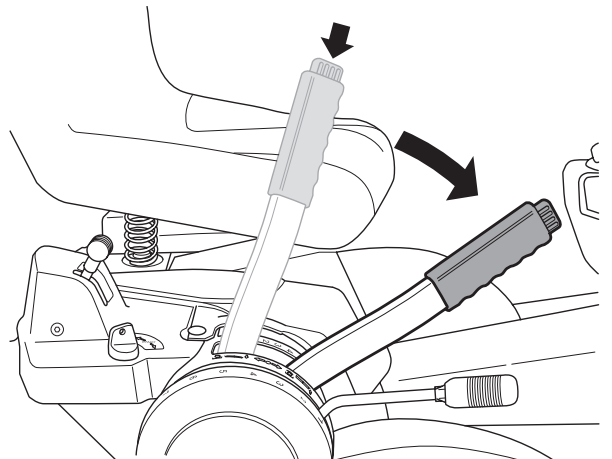
Noredami įjungti pavarą, niekada nenaudokite jėgos. Jei iškart nepavyksta įjungti pavaros, atleiskite sankabos pedalą, tada vel jį nuspauskite. Po to vel pabandykite įjungti pavarą.

- 4 Su pjovimo aukščio svirtelė pasirinkite pageidaujamą aukštį (1-7).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 5 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.

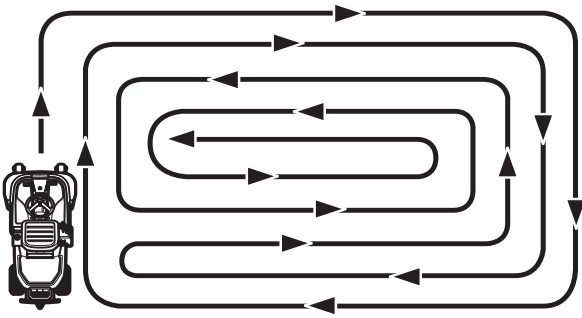


### SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploatacavimo laikas. Todėl padidinkite apsukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

# Važiavimas

## Pjovimo patarimai

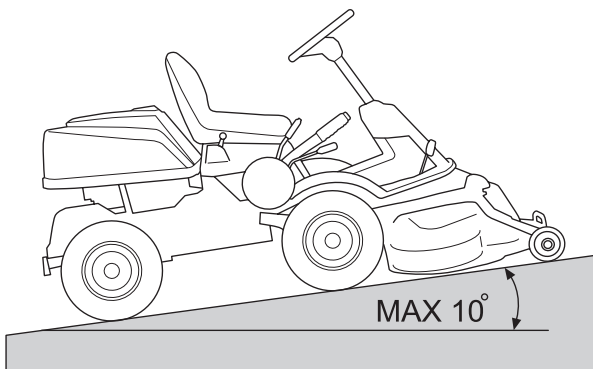


**PERSPĖJIMAS!** Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesnį važiavimo greitį nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



**PERSPĖJIMAS!** Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



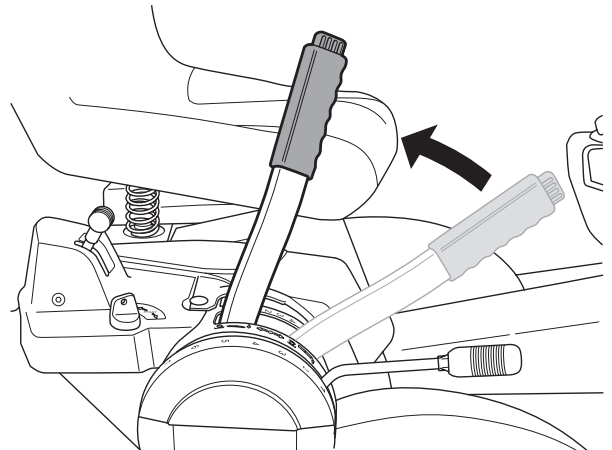
## Pajudėjimas į kalną su rankine pavarų dėže (Rider 11 R ir Rider 11 C modeliuose).

- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedala.
- 2 Patraukite akceleratoriaus svirtį į maksimalią apsuksų didinimo padėtį.
- 3 Nuspauskite sankabą ir įjunkite 1–ą pavarą.
- 4 Atsargiai atleiskite sankabos pedala.
- 5 Varikliui pradėjus traukti, atleiskite stovėjimo stabdį.

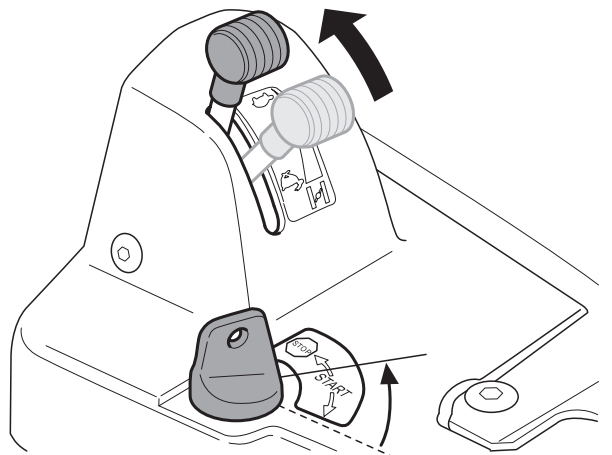
## Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minutę padirbti tuščiaja eiga, kad atgautų normalią darbines temperatūras. Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 **Rider 11 R ir Rider 11 C** Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal, o pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį N, nepaspausdami atbulinės eigos blokavimo mygtuko. Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į padėtį "STOP".



**Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C** Patraukite atgal akceleratoriaus svirtį ir pasukite uždegimo jungiklio raktelį į padėtį STOP.

- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išspauskite blokavimo mygtuką.

# Prieiura

## Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiūros darbu sarašas. Jei reiketu atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink dulintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyvą <sup>1)</sup>			X	X		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą <sup>2)</sup>			X			
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį <sup>3)</sup>			X			
Sutepkite mazgus ir ašis <sup>3)</sup>			X			
Sukalibruokite Rider 11 R ir Rider 11 C stabdžius			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos aušinimo briaunas			O			
Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį, Rider 13C, Rider 16C				X		
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį, Rider 16 AWD				X		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas <sup>2,4)</sup>				O		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą <sup>2)</sup>					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą <sup>4)</sup>					O	
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos <sup>4,5)</sup>		O				O
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				

<sup>1)</sup>Pakeiskite pirma karta po 5 val. Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas. <sup>2)</sup>Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite daniū. <sup>3)</sup>Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. <sup>4)</sup>Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. <sup>5)</sup>Tik 16 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



**PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę prieiurą, kai nera:**

**įjungtas variklis.**

**įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.**

**nuo udegamosios vakės atkabintas udegimo laidas.**

**įjungtas stovėjimo stabdys.**

**atjungtas pjovimo agregatas.**

# Prieiura

## Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuė.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Valant, pjovimo bloką reikia perjungti į aptarnavimo padėtį. Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpustas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

**SVARBU!** Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

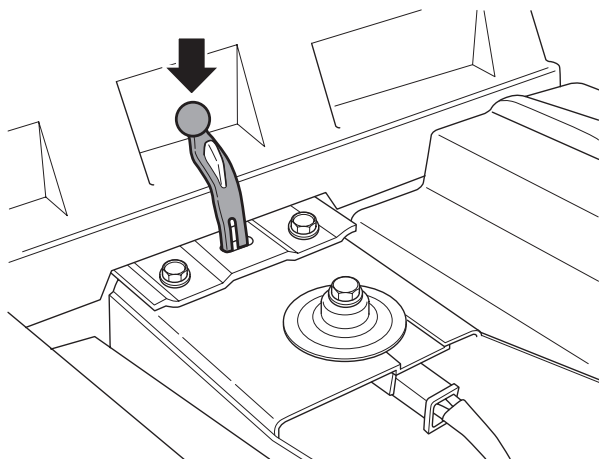
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

## Traktoriuko gaubtu išmontavimas

### Variklio gaubtas

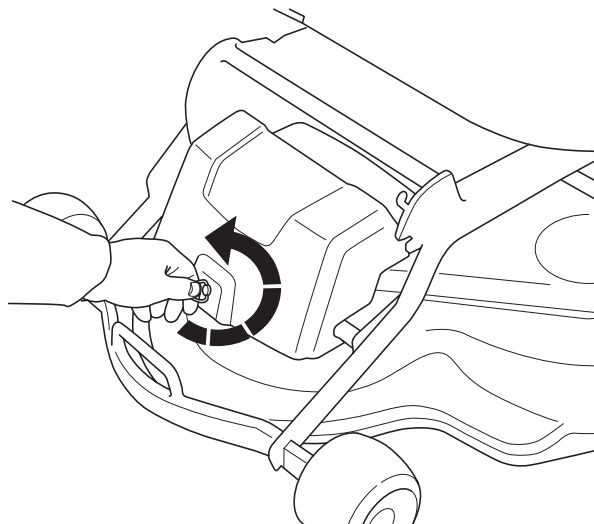
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Nulenkite sedyne į priekį, atkabinkite po sedyne esancia gumine kilpa ir atverskite gaubtą atgal.



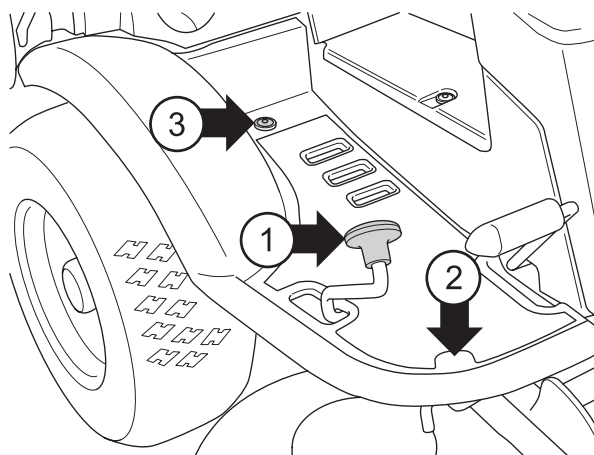
### Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatore ir pakelkite priekini gaubtą.



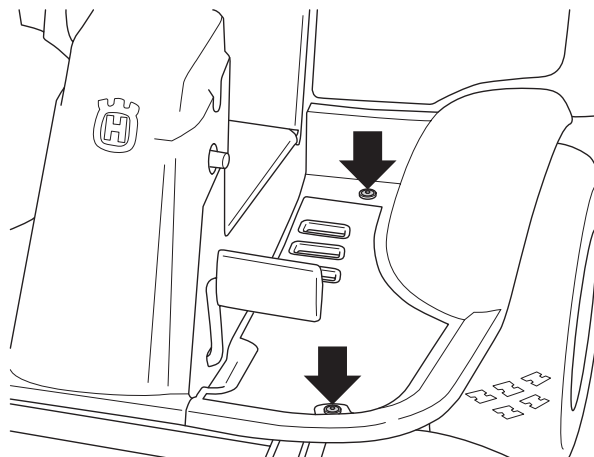
### Dešiniojo sparno gaubtas

Atsukite sparno paneles varžtus (2 ir 3). Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C traktoriukuose dar reikia nuimti galvutę (1).



### Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.

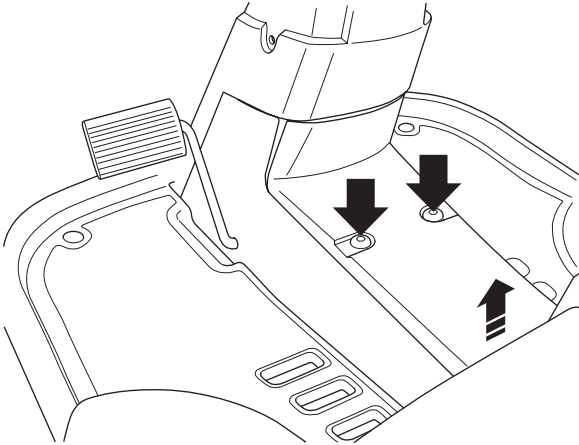


## Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

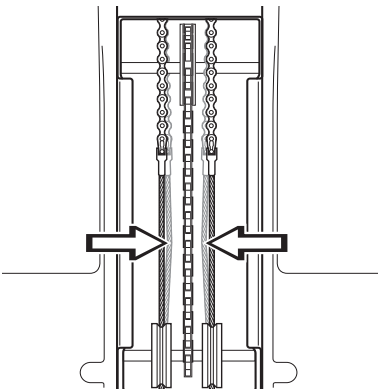
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

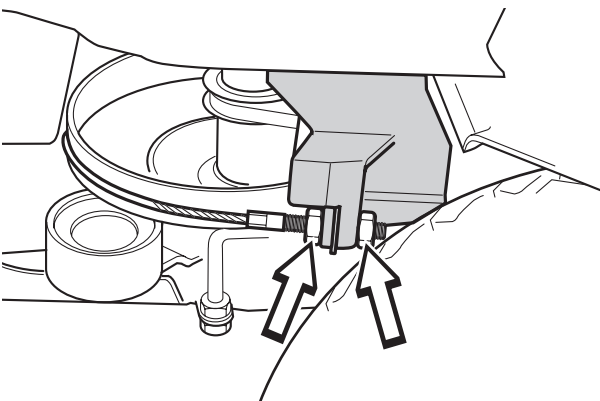
- 1 Atsukite remo plokštes varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

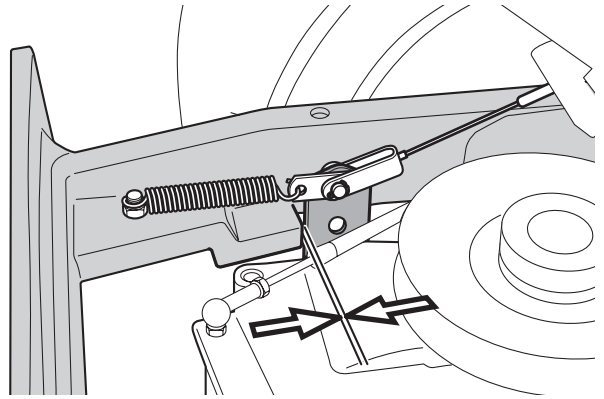
Itempus tik viena puse, gali pasikeisti vairo vidurinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų itempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

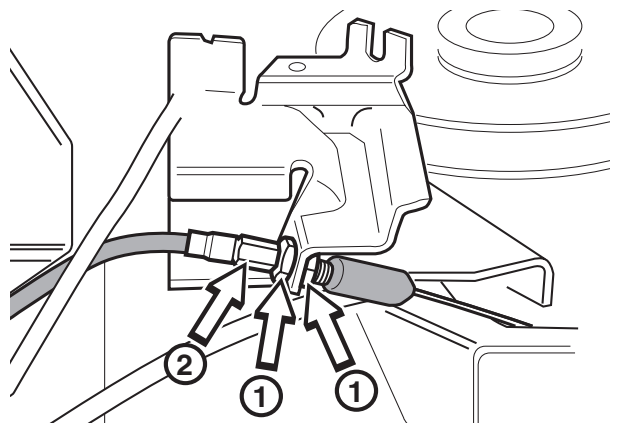
## Rider 11 R ir Rider 11 C stabdžiu patikrinimas

Stabdžiai yra diskiniu stabdžiu tipo, jie yra itaisyti prie pavaru dėžės. Ar gerai sureguliuoti stabdžiai, galima patikrinti pamatuoju atstumu tarp stabdžių svirties ir važiuoklės angos priekinio krašto.

Kai stabdžiai neįjungti, tarpas turi būti 0–1 mm (0–0.040°).



## Stabdžių sureguliuojimas Rider 11 R ir Rider 11 C

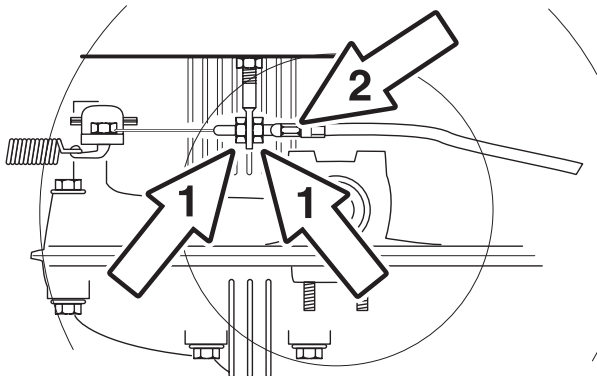


- 1 Atsukite tvirtinimo veržlę (1).
- 2 Reguliavimo sraigtu (2) patempkite trosą, kad atstumas tarp stabdžių svirties ir važiuoklės angos priekinio krašto sudarytu 1 mm (0–0.040°).
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržlę reikia priveržti (1).

## Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 13 C, Rider 16 C

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašina nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir įjungtu stabdžiu.

Jei mašina nestovi vietoje, stabdi reikia sureguliuoti šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Itempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Priveržkite tvirtinimo verles (1).
- 4 Po suregulavimo stabdi reikia patikrinti dar kartą.

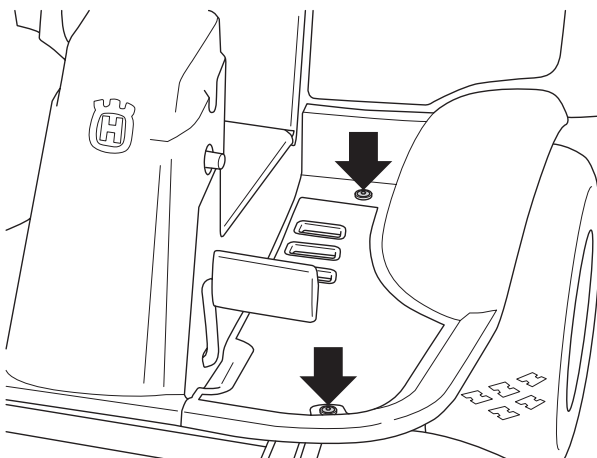


**PERSPĖJIMAS!** Blogai sureguliuotas stabdys gali tureti mažiau stabdymo jėgos.

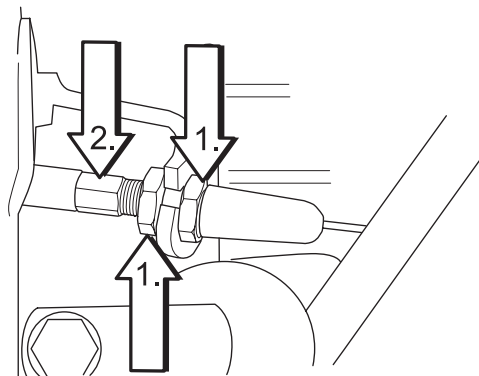
## Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 16 AWD

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašina nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdi reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- 2 Itempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Priveržkite tvirtinimo verles (1).
- 4 Po suregulavimo stabdi reikia patikrinti dar kartą.
- 5 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

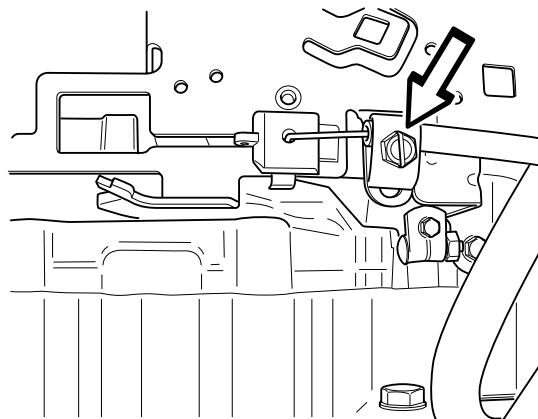


**PERSPĖJIMAS!** Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašinos jėga.

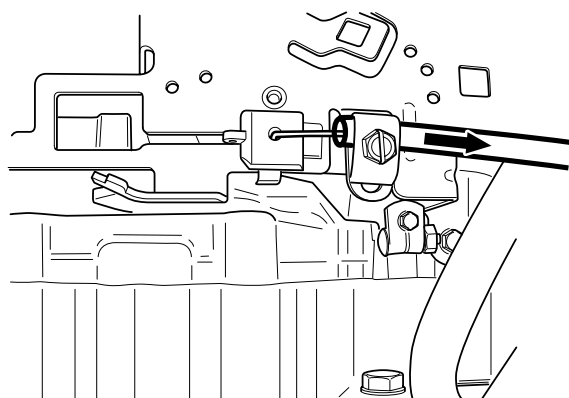
## Akceleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis iš patraukta svirties nereaguoja taip, kaip turetu, ranka juda juodi dumai arba neįmanoma pasiekti didžiausio apsisukimų skaičiaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosu.

- 1 atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.

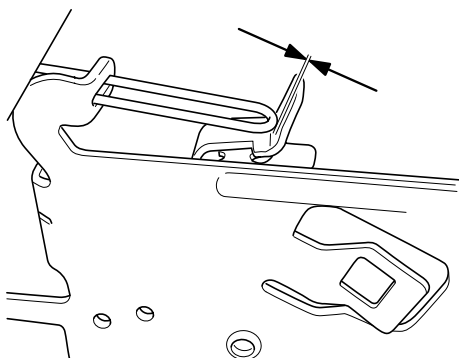


- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendės trosų apvalkalą iki galo į dešinę ir priveržkite vartą.



# Prieiura

- 3 Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal į visiško droselio atidarymo padetį ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklende nebebutu iujungta.

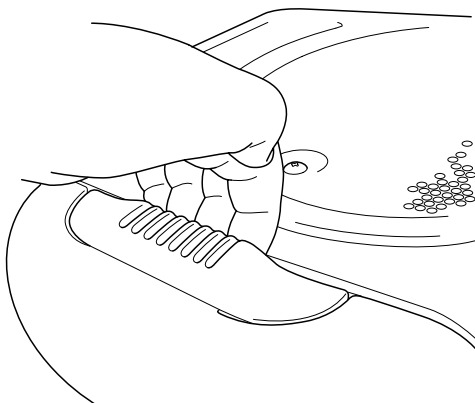


## Oro filtro keitimas

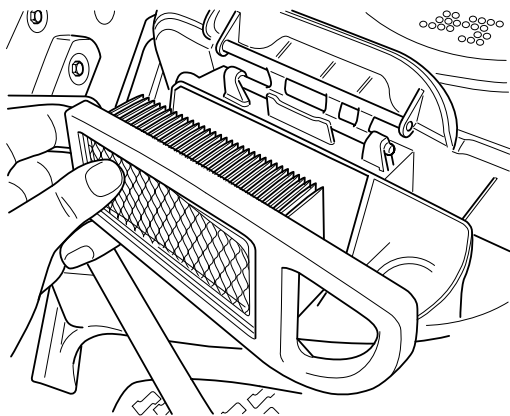
Jeį variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Patraukite oro filtro gaubto rankenele, atkabinkite ir pasukite link variklio.



- 3 Nuimkite oro filtro gaubta.
- 4 Išimkite oro filtro elementa iš ventiliatoriaus korpuso.



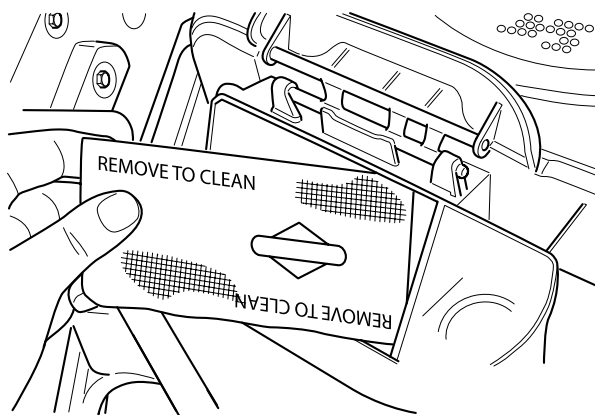
- 5 Pakeiskite oro filtro elementa, jei jis užsikimšes nuo purvo.

### SVARBI INFORMACIJA!

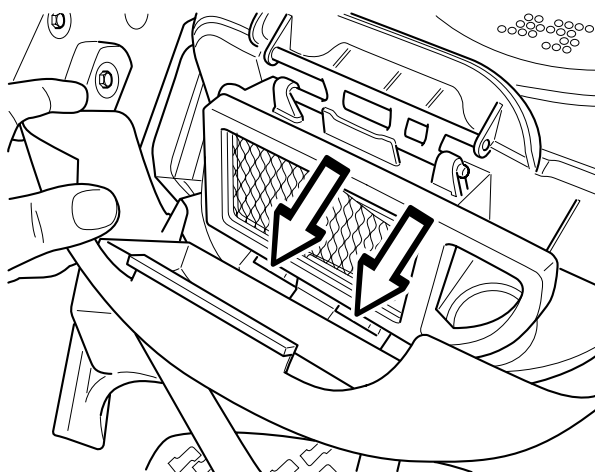
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

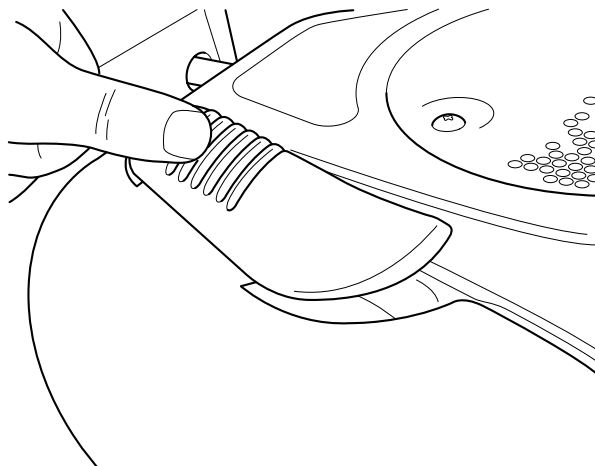
- 6 Atsargiai išimkite iš ventiliatoriaus korpuso grubaus valymo filtra.



- 7 Grubaus valymo filtra reikia atsargiai išvalyti, kad nešvarumai neįkristu į karbiuratoriu.
- 8 Idekite į ventiliatoriaus korpusa nauja grubaus valymo filtra r oro filtro elementa.
- 9 Gaubto išsikišimus istatykite į korpuso išdrožas ir gražinkite oro filtro gaubta i vieta.



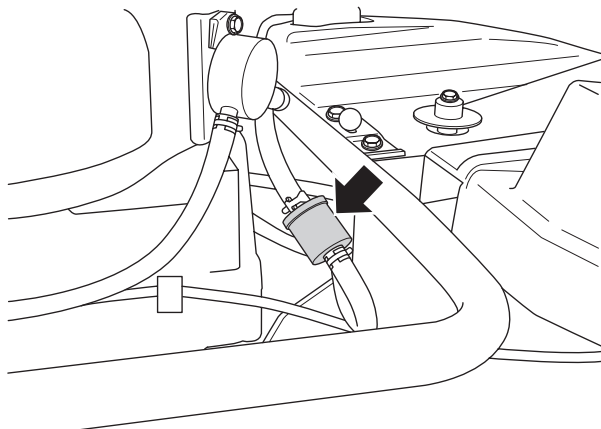
- 10 Patraukite rankenele i išore. Užfiksuokite rankenele ant oro filtro gaubto ir uždarykite gaubta, paspausdami i vidu.





## Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



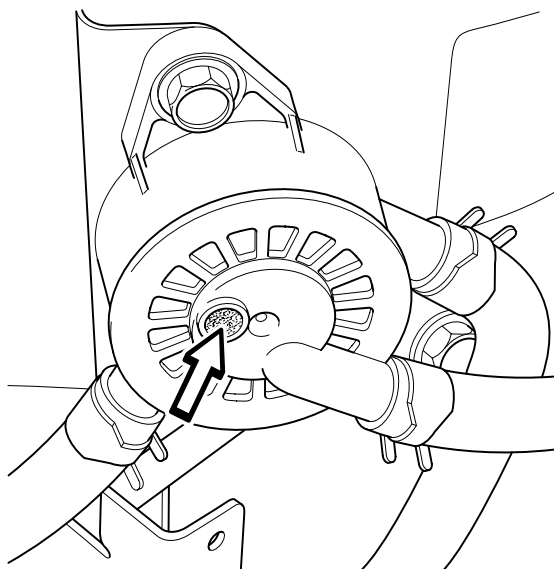
Filtras keičiamas šitaip:

- 1 Atidarykite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

## Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

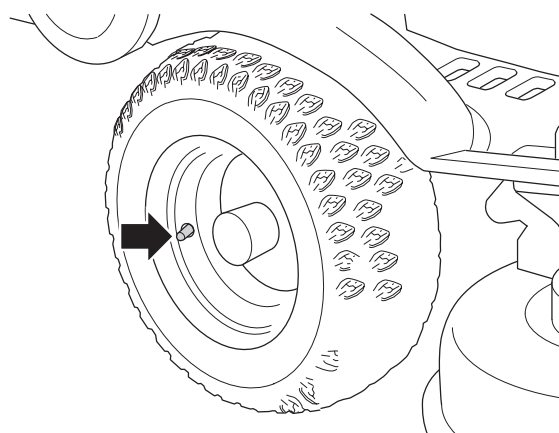
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



## Oro slėgio padangose tikrinimas

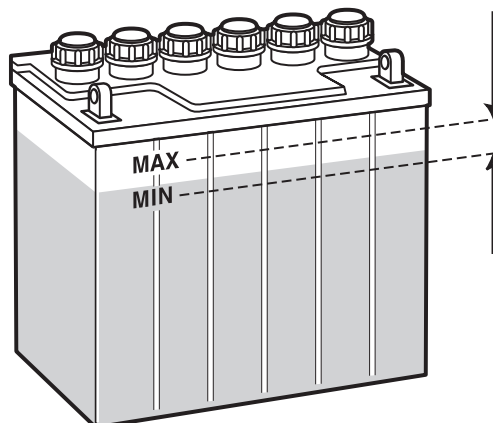
Visu ratu padangose oro slėgis turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI. Norint geresnės eigos, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



**SVARBI INFORMACIJA!** Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žole skirtingame aukštyje.

## Rūgšties lygio valdymas sausai įkraunamame akumuliatoriuje

Patikrinkite, ar rūgšties lygis akumuliatoriuje yra tarp atžymų.



Akumulatoriaus skyrių užpildymui galima naudoti tik distiliuotą vandenį.



**PERSPĖJIMAS!** Ivykus kontaktui su rūgštimi

**Išoriniam:** Nulaukite dideliu kiekiu vandens.

**Vidiniam:** Išgerkite dideli kiekis vandens ar pieno. Kaip imanoma greičiau kreipkitės į gydytoją.

**Su akimis:** Praplaukite dideliu kiekiu vandens. Kaip imanoma greičiau kreipkitės į gydytoją.

Akumulatorius skleidžia sprogias dujas. Šalia akumulatoriaus jokiais būdais negali būti kibirkštės, liepsnos ir cigarečių.

## Degimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

### SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

## Uždegamosios žvakes pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 5/8" (16 mm) žvakes mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpeli, palenkdami šonini elektroda.
- 5 Isukite žvakę i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.

### SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvakė, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

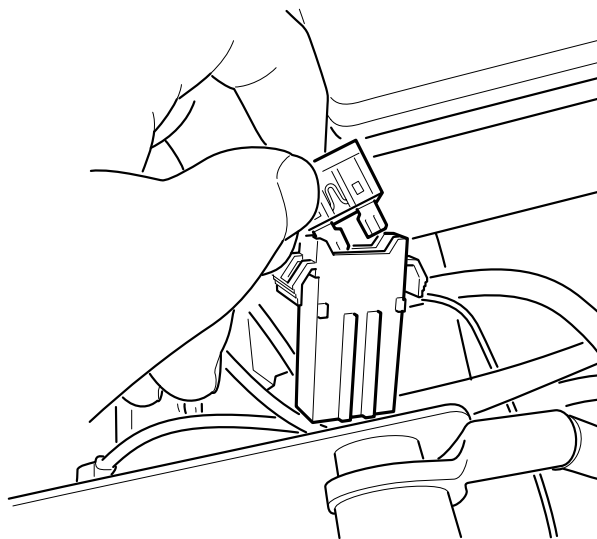
### SVARBI INFORMACIJA!

Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

## Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumulatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumulatoriu.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Keiciant saugikli, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašina.

# Prieiura

## Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklis galima paleisti tik tada, kai pjovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o pavarų svirtis arba hidrostiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nebūtina, kad vairuotojas sėdėtų ant vairuotojo sėdynės.

Rider 16 AWD, nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti variklį, kai šios sąlygos nėra įvykdytos. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo agregatui arba, kai pavarų svirtis/hidrostiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis



Degimo sistema



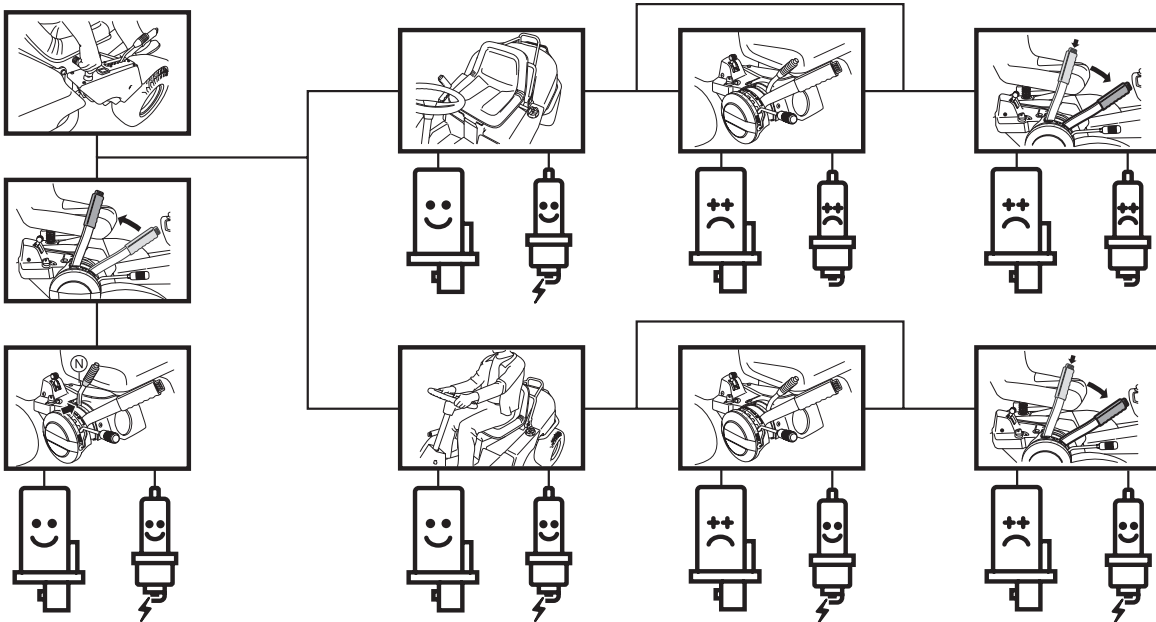
Veikia



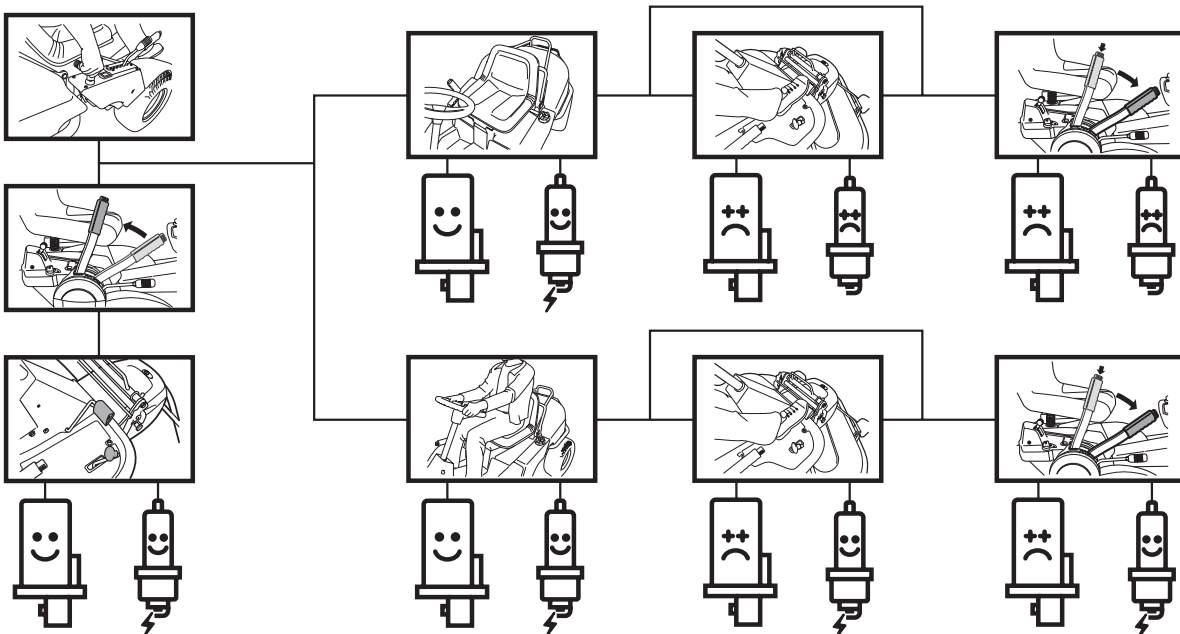
Neveikia



Rider 11R ir Rider 11 C

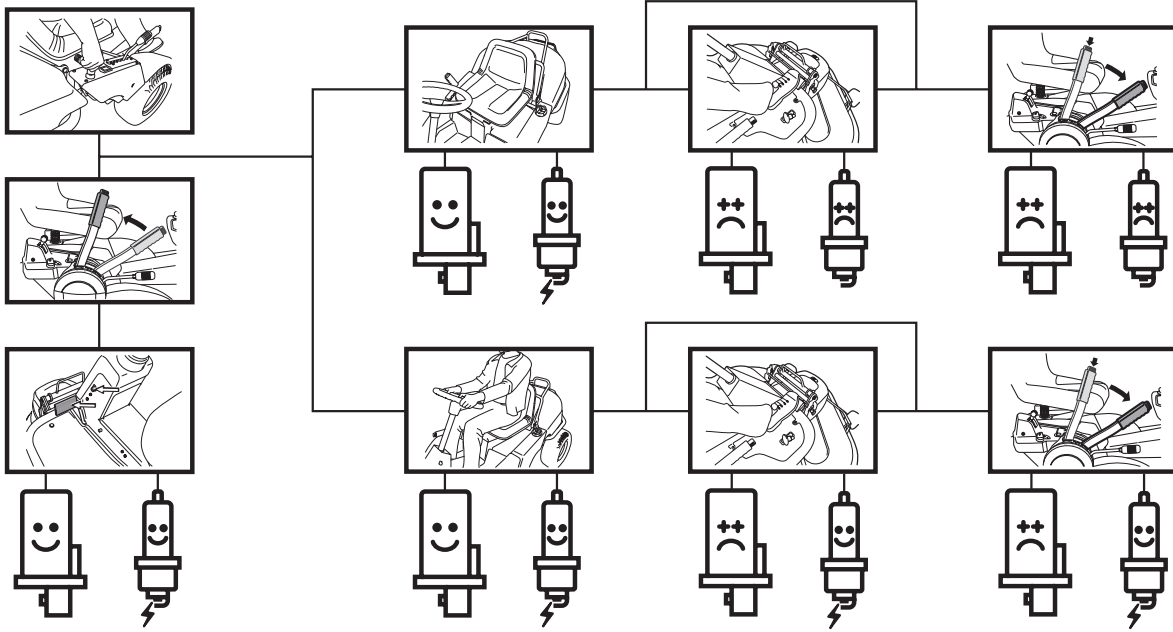


Rider 13 C, Rider 16 C



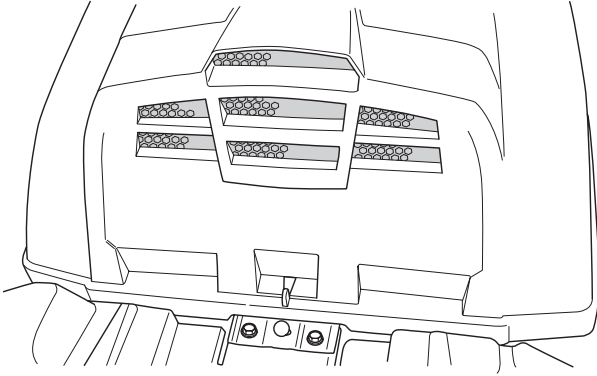
# Prieiura

Rider 16 AWD



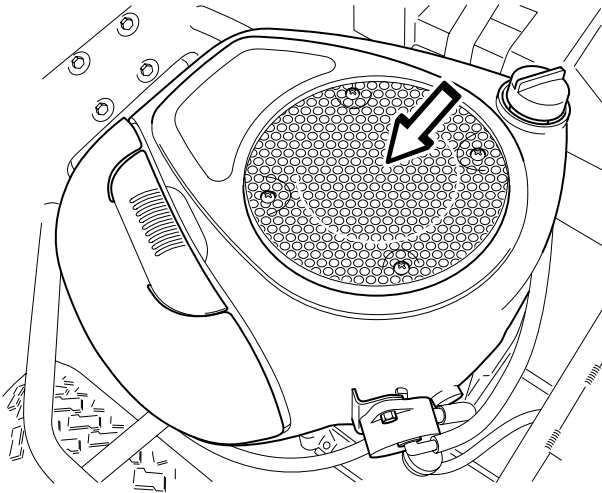
## Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sėdynės variklio gaubte esančias oro ileidžiamąsias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatinėje dalyje išvesta oro vamzdį, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.

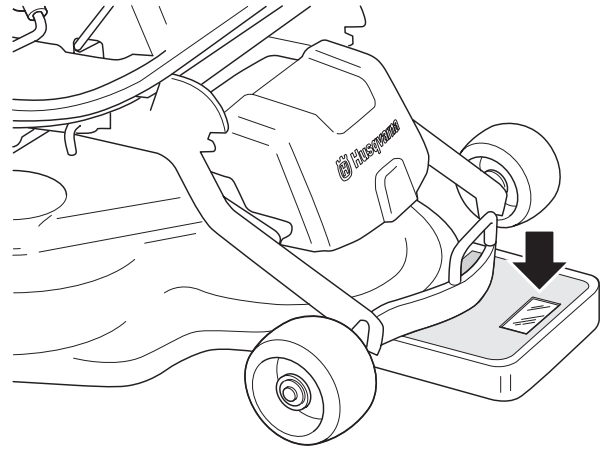


**PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.**

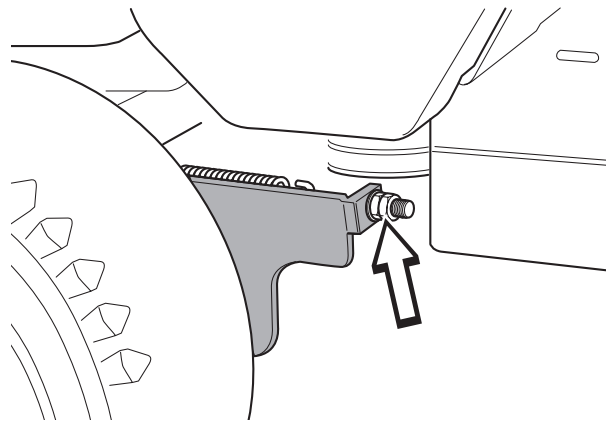
## Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i jį nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Po pjovimo agregato remu (po priekinių kraštų) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklas, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliautų jokio svorio.



- 3 Sureguliuokite agregato prispaudimą, išukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose traktoriuko pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi būti tarp 12 ir 15 kg, o spyruokles – vienodai itemptos.

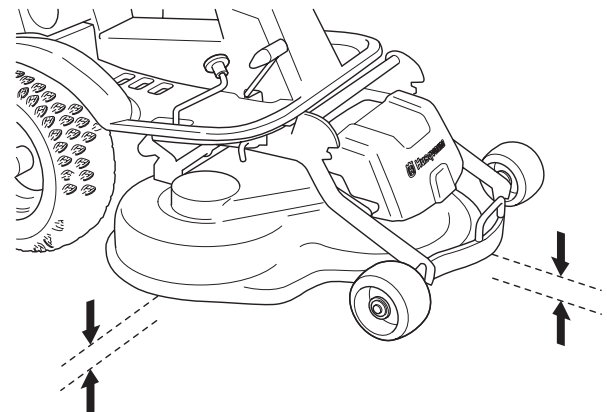


## Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

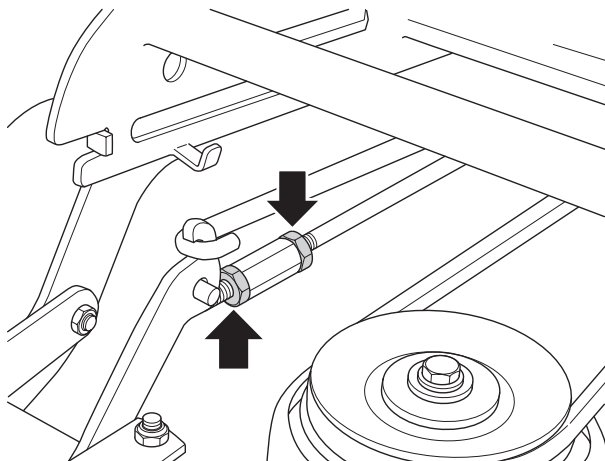
- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pamatuokite tarpą tarp žemės ir agregato krašto, iki pat gaubto.

Pjovimo agregatas turi būti truputi pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

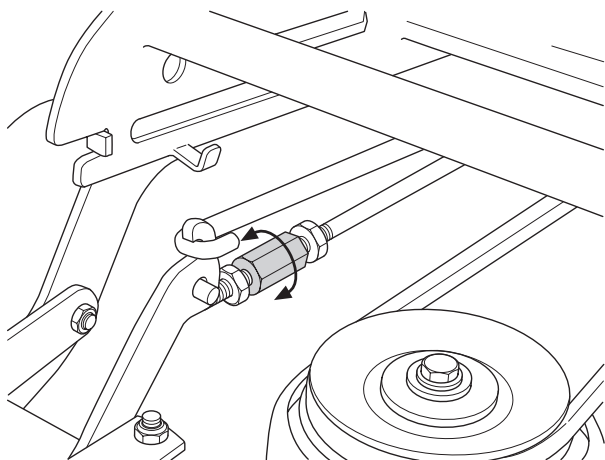


## Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Nuimkite priekini gaubta.
- 3 Atsukite lygiagrečio padeties statramscio veržles, vidines veržles sriegiai yra kairiniai.



- 4 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalini kraštą. Įsukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalini kraštą.



- 5 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami veržles.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 7 Uždekite priekini gaubta.

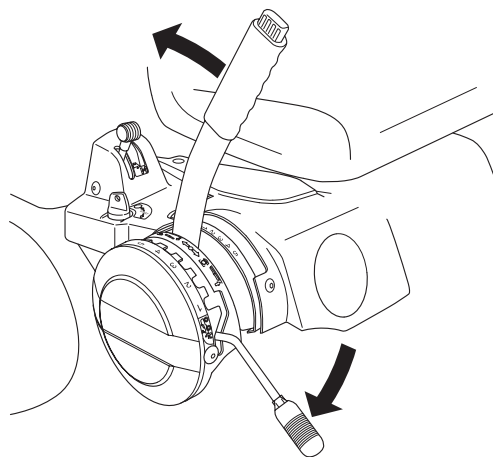
## Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti i aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padetyje.

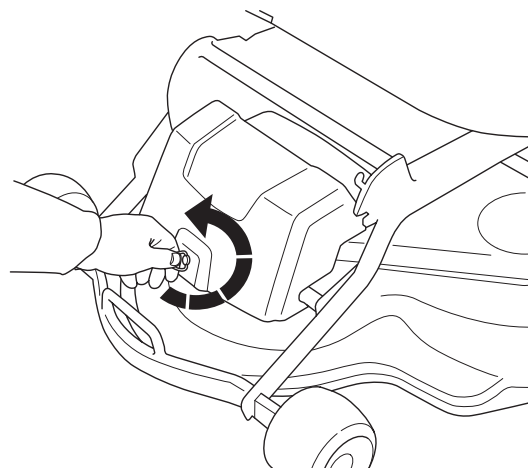
## Aptarnavimo padeties įjungimas

### Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

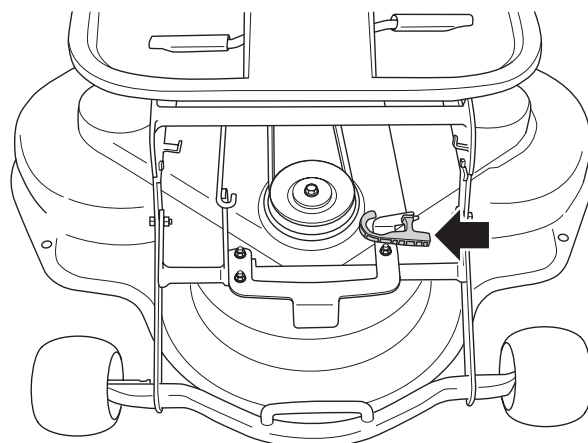
- 1 Pastatykite mašina stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių i žemiausia padetį ir pakelkite pjovimo agregatą.



- 2 Ištraukite kaištį ir nuimkite priekini gaubta.

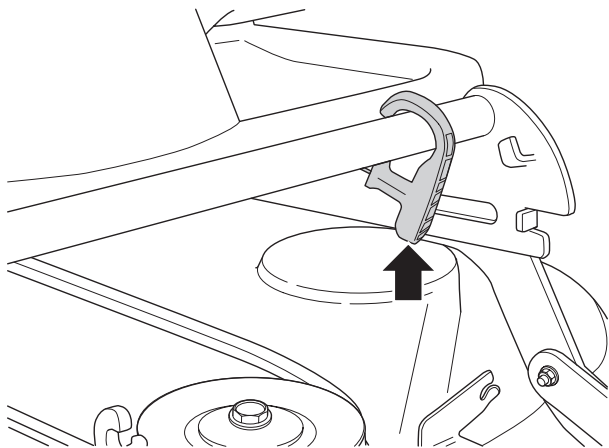


- 3 Atlaisvindami rankenele, atkabinkite pavaros diržo itempimo ratuko spyruokle.

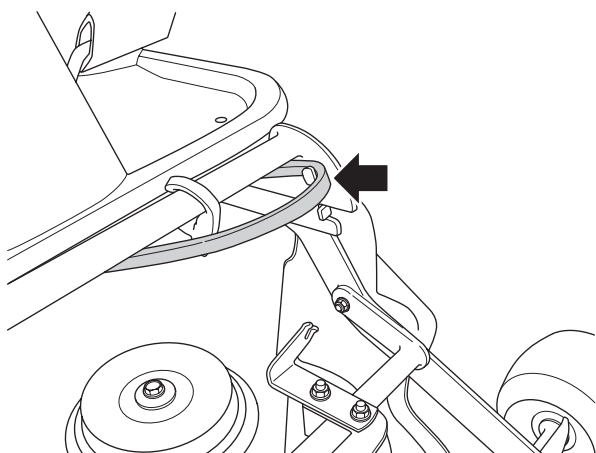


# Prieiura

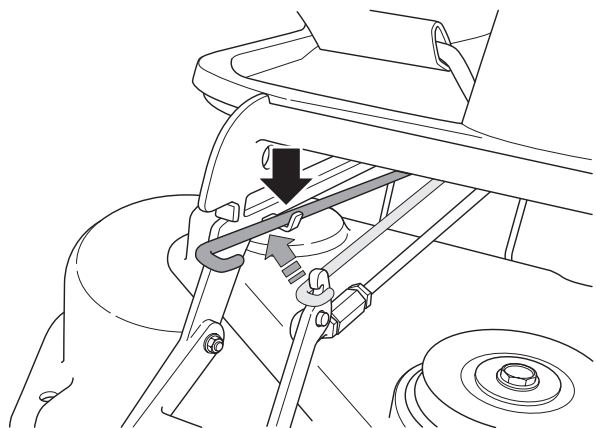
- 4 Uždekite rankenele ant remo lankelio.



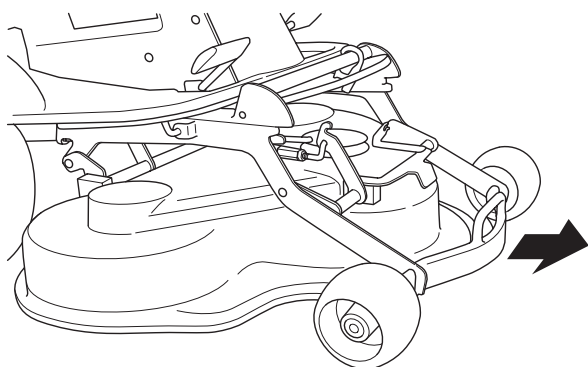
- 5 Pakelkite pavaros dirža ir užkabinkite ant kablo.



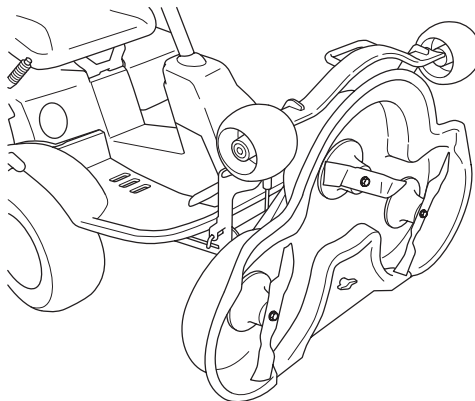
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikiklį.



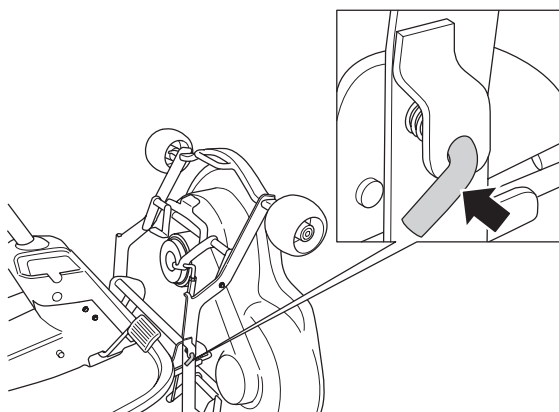
- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifikuos.



- 8 Kelkite agregatą, kol užsifikuos, ir išgirsite spragtelejimą.

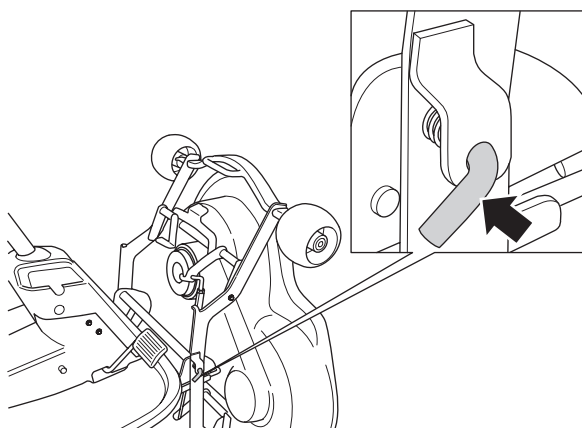


- 9 Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaloje padėtyje.

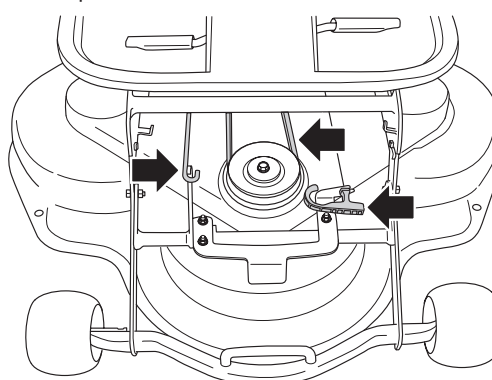


## Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.

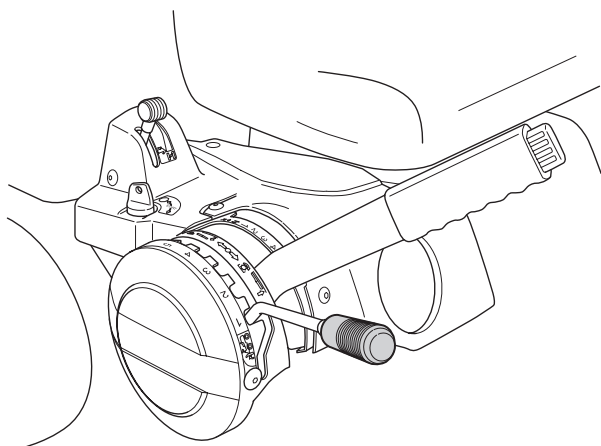


- 2 Vėl udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą. Itempkite diržą su itempikliu.



# Prieiura

- 3 Uždekite priekini gaubta.
- 4 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į viena iš 1–7 padecių.



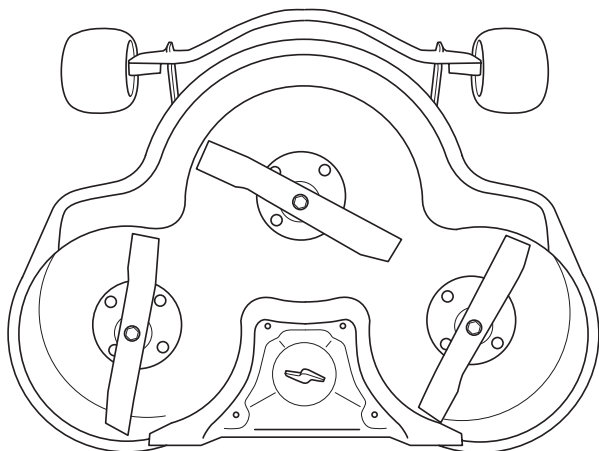
## Peilių tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.

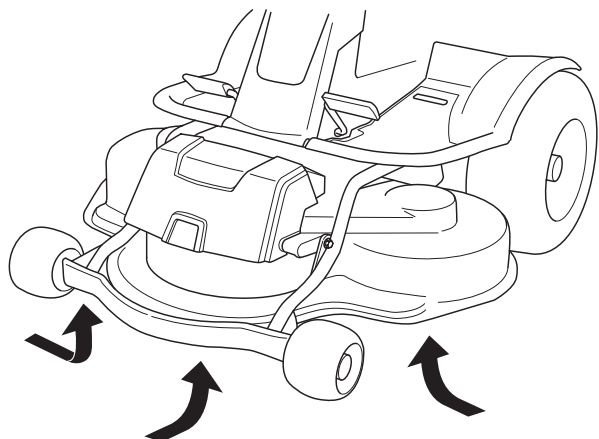
### Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padetį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.



### Rider 11 R

- atkelkite pjaunamąjį agregatą
- Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį.



## SVARBI INFORMACIJA!

Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia naujų peilių.

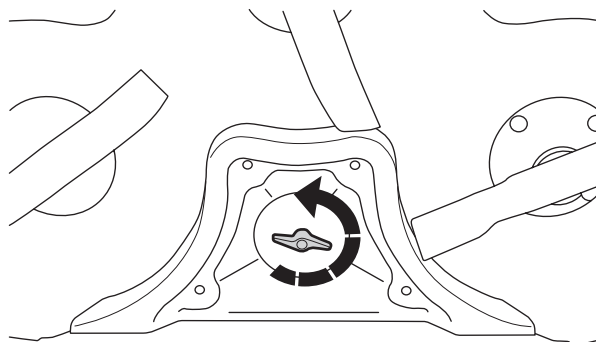


**PERSPĖJIMAS!** Jei ant peilių yra itrukimų, atsiradusių netinkamai juos taisant ar kitaip sugadinus, darbo metu peiliai gali lužti. Pavojus didesnis, kai peiliai nėra gerai subalansuoti.

## BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padetį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- 2 Atsukite rankenele, laikancia BioClip jungtį ir išimkite ją.



- 3 Gražinkite agregatą į įprastą padetį.

BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eiles tvarka.



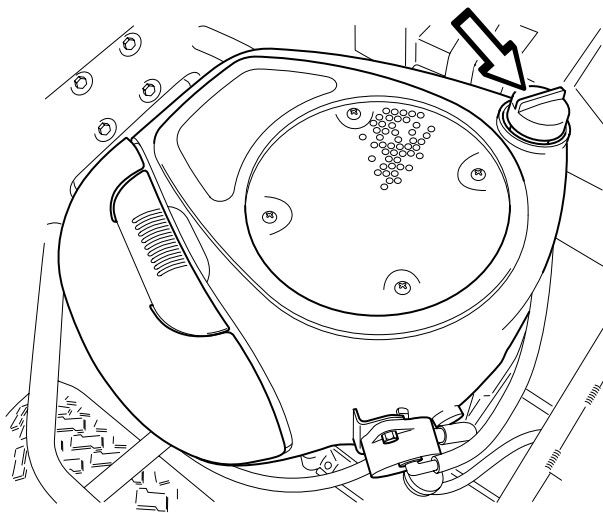
# Tepimas

## Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

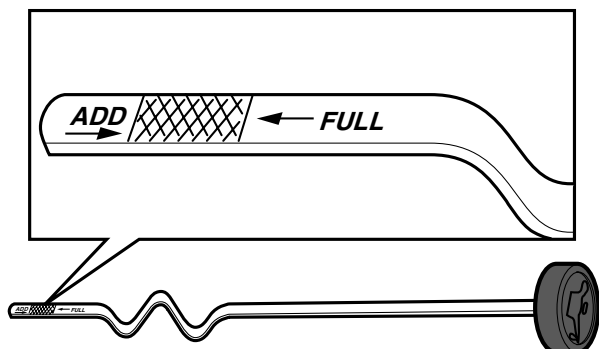
Atsukite matuokli, ištraukite jį ir nušluostykite.



Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, papildykite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią ikišamas matuoklis.

Letai papildykite alyva. Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuokli. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Pirmiausia naudokite sintetinę varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

## Variklio alyvos keitimas

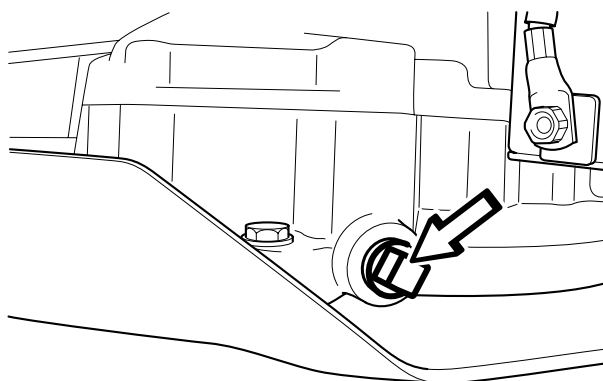
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų.

Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



**PERSPĖJIMAS!** Jei variklio alyva išleisite kaip tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairioju išleidimo kamščiu pastatykite indą.
- 2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Istatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL. Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.

Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.

- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

### SVARBI INFORMACIJA!

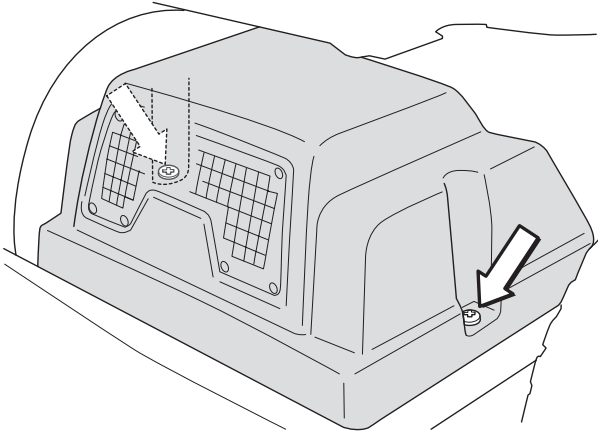
Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemės arba gamtoje, ja būtina atiduoti į dirbtuvę arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

# Tepimas

## Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas

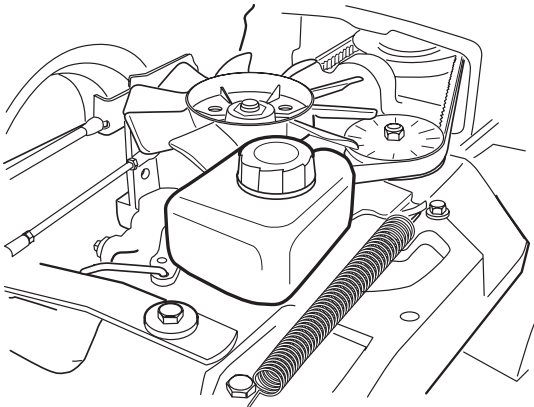
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 **Rider 13 C ir Rider 16 C** Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/30 (SF-CC klase).

### Rider 16 AWD

Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).



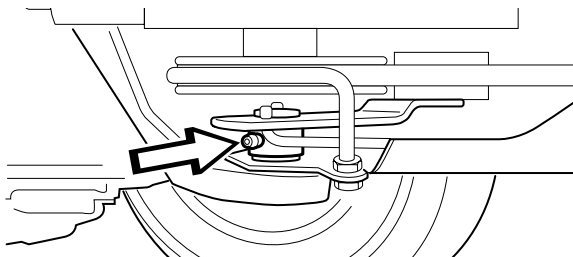
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradendant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

## Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliariai tepamas geros kokybes\* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



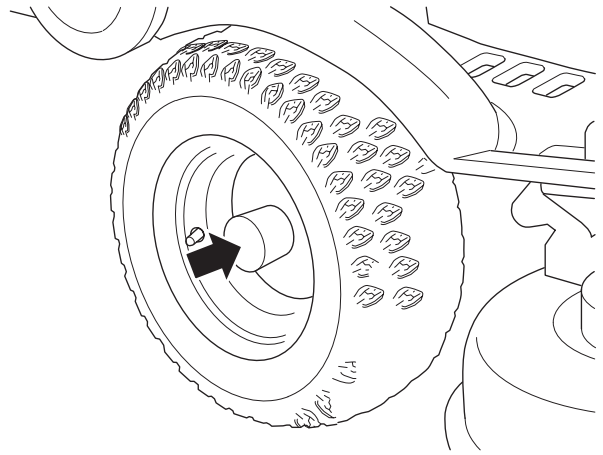
Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaite.

## Rider 11 R ir Rider 11 C tepimas

Priekiniu ratu guoliu tepimas

Rider traktoriukuose su galiniu išmetimu reikia nuimti priekini ir užpakalini gaubtus, kad butu galima pakelti vamzdine skerse ir nuimti rata.

- 1 Nuimkite ant rato vidurio uždeta plastmasini dangteli.



- 2 Nuimkite priekinio rato veleno žieda ir tarpikli.
- 3 Nuimkite rata.
- 4 Sutepkite ašies kaktiuka molibdeno disulfido tepalu\*.
- 5 Sumontuokite atvirkštine tvarka.

### SVARBI INFORMACIJA!

Patikrinkite, kad žiedo padetis angoje butu teisinga.

\*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

## Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rūšies tepalu\*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaite.

\*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

---

# Gedimu paieška

---

## Triktis

Neužsiveda variklis

## Priežastis

Kuro bake nera kuro  
Sugedusi uždegamoji žvake  
Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai  
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis  
Starteris neisuka variklio

Starteris neisuka variklio

Išsikroves akumulatorius  
Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus  
Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis  
Sugedes pagrindinis saugiklis.  
Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu.  
Sugedes uždegimo jungiklis  
Hidrostatiniai pedalai neturi būti neutralioje padėtyje  
Sugedęs paleidimo variklis

Variklis dirba netolygiai

Sugedusi uždegamoji žvake.  
Blogai nustatytas karbiuratorius  
Užsikišęs oro filtras  
Užsikišusi kuro bako ventilacija  
Blogai nustatytas uždegimas  
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis  
Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai

Variklis atrodo silpnas

Užsikišęs oro filtras  
Sugedusi uždegamoji žvake.  
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis  
Blogai nustatytas karbiuratorius  
Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai

Perkaista variklis

Variklis per smarkiai apkraunamas  
Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai  
Sugedes ventilatorius  
Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos  
Blogas ankstyvasis uždegimas  
Sugedusi uždegamoji žvake.

Neisikrauna akumulatorius

Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai  
Prastas kontaktas ties akumulatoriaus polių gnybtais

Traktoriukas vibruoja

Atsilaisvine peiliai  
Atsilaisvines variklis  
Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti

Nevienodai nupjaunama žole

Atšipo peiliai  
Kreivai nustatytas pjovimo agregatas  
Aukšta arba šlapia žole  
Po gaubtu prisirinko žolium  
Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusių padangose  
Per didelis važiavimo greitis  
Per žemas variklio sūkių skaičius.  
Slysta pavaros diržai

## Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienu arba ilgiau) stovintčiame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriu ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalu baka arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektu karbiuratoriu. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



**PERSPĖJIMAS!** Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsneles. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir į kiekvieną cilindru įpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytu, ir vel tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesoje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

## Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites į prekybos atstova, kad parodytu

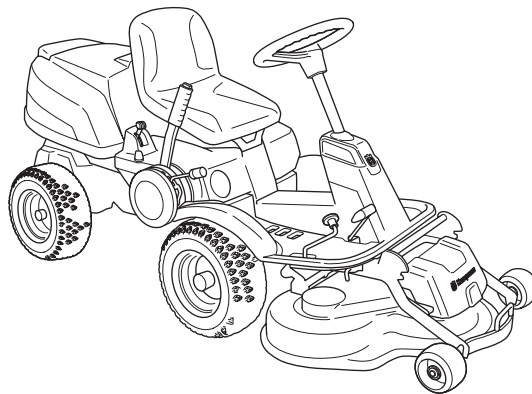
## Technine priežiūra

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuves atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonui.



# TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 11 R	Rider 11 C
<b>Matmenys</b>		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	229/505	229/505
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Tarpuvėžio plotis, mm/ft	610/2	625/2,05
Padangų matmenys	165/60-8	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
<b>Variklis</b>		
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Galingumas <sup>1)</sup> , hp	10,5	10,5
Darbo tūris, cm <sup>3</sup> /cu.in	344	344
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	10	10
SJ-CF klasės alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
<b>Elektros sistema</b>		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.	Plokščiasis saugiklis, 15 A.
<b>Triukšmo emisija ir pjovimo plotis</b>		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	99	100
Garantuojamas garso stipris	100	100
Pjovimo plotis, mm	940/3,08	940/3,08
<b>Vibracijos lygiai</b>		
Vairaracio vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
<b>Transmisija</b>		
Gaminys	„Peerless“ tipo MST 205	„Peerless“ tipo MST 205
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	5	5
Atbulinių bėgių skaičius	1	1
Greitis į priekį, km/h	0-9	0-9
Greitis atgal, km/h	0-3	0-3
<b>Pjovimo agregatas</b>		
Tipas	3 peilių Combi 940 mm	3 peilių Combi 940 mm
Pjovimo aukščiai, 7 padėties, mm/colių	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Peilio skersmuo, mm/colių	360/14 3/16"	360/14 3/16"

<sup>1)</sup> Remiamasi variklio tiekėjo pateikta informacija.

# TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
<b>Matmenys</b>		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	232/511	270/595
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Padangų matmenys	165/60-8	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
<b>Variklis</b>		
Gaminys / modelis	Brigg & Stratton/ 2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Galingumas <sup>1)</sup> , hp	12,5	15,5
Darbo tūris, cm <sup>3</sup> /cu.in	465	502
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	2900 ± 75
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	10	10
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colijų	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis 7,5 A. Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	
<b>Triukšmo emisija ir pjovimo plotis</b>		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	99	96
Garantuojamas garso stipris	100	100
Pjovimo plotis, mm	940/3,08	940/3,08
<b>Vibracijos lygiai</b>		
Vairaracio vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
<b>Transmisija</b>		
Gaminys	Tuff Torq K46	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Bėgių į priekį skaičius	-	-
Atbulinių bėgių skaičius	-	-
Greitis į priekį, km/h	0-9	0-9
Greitis atgal, km/h	0-6	0-6
<b>Pjovimo agregatas</b>		
Tipas	3 peilių Combi 940 mm	3 peilių Combi 940 mm
Pjovimo aukščiai, 7 padėtyse, mm/colijų	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Peilio skersmuo, mm/colijų	360/14 3/16"	360/14 3/16"

<sup>1)</sup> Remiamasi variklio tiekėjo pateikta informacija.

# TECHNINIAI DUOMENYS

## Rider 16 C

### Matmenys

Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2010/6,58
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2220/7,29
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	880/2,89
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1114/3,65
Aukštis, mm/ft	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	249/549
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05
Padangų matmenys	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°

### Variklis

Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Galingumas <sup>1)</sup> , hp	15,5
Darbo tūris, cm <sup>3</sup> /cu.in	502
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 75
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85
Benzino bakelio tūris, litrai	10
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/ 30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas

### Elektros sistema

Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah
Žvakė	EMS Q
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colijų	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.

### Triukšmo emisija ir pjovimo plotis

Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	96
Garantuojamas garso stipris	100
Pjovimo plotis, mm	940/3,08

### Vibracijos lygiai

Vairaracio vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001, m/s <sup>2</sup>	2,5
---------------------------------------------------------------------------	-----

### Transmisija

Gaminys	Tuff Torq K46
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	-
Atbulinių bėgių skaičius	-
Greitis į priekį, km/h	0-9
Greitis atgal, km/h	0-6

### Pjovimo agregatas

Tipas	3 peilių Combi 940 mm
Pjovimo aukščiai, 7 padėtyse, mm/colijų	30-80 / 1,18-3,15
Peilio skersmuo, mm/colijų	360/14 3/16"

<sup>1)</sup> Remiamasi variklio tiekėjo pateikta informacija.

# TECHNINIAI DUOMENYS

**SVARBI INFORMACIJA!** Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

**SVARBI INFORMACIJA!** Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

## EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C su 2008 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN292-2, EN-836**.

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 2007 m. lapkričio 5 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminiu pletros vadovas









1151019-65



2009-06-11