

Rider 11 R Rider 11 C
Rider 16 C AWD

Käyttöohje

Rider 13 C
Rider 16 C

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

SISÄLTÖ

Sisältö

SISÄLTÖ

Sisältö	2
JOHDANTO	
Hyvä asiakas!	3
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä	3
Hinaus	3
Käyttötarkoitus	3
Hyvä huolto	4
Valmistusnumero	4
Huoltokirja	
Luovutushuolto	5
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	5
MERKKIEN SELITYKSET	
Tunnukset	6
TURVAOHJEET	
Turvaohjeet	8
Ajo rinteissä	9
Lapset	10
Huolto	10
Kuljetus	11
KONEEN OSAT	
Säätimien sijainti	12
ESITTELY	
Esittely	13
Leikkuulaite	14
Leikkuulaitteen nostovipu	14
Leikkuukorkeuden säätövipu	14
Istuin	14
Tankkaus	14
Vedon päältäkytkentävipu	15
Vedon päältäkytkentävipu	15
Ajaminen	
Ennen käynnistystä	16
Moottorin käynnistys	16
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla	17
Ajoleikkurilla ajaminen	18
Leikkuuohjeita	19
Käynnistäminen mäessä manuaalisella vaihdelaatikolla (Rider 11 R ja Rider 11 C)	19
Pysäytä moottori	19
Huolto	
Huoltokaavio	20
Puhdistus	21
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	21
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	22
Jarrujen tarkastus, Rider 11 R ja Rider 11 C	22
Jarrujen säätäminen	22
Seisontajarrun säätö	23
Seisontajarrun säätö	23
Kaasuvaijerin säätö	23
Ilmansuodattimen vaihto	24
Polttoainesuodattimen vaihto	25
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	25
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	25
Kuivavaratun akun happotason tarkistaminen	25

Sytytysjärjestelmä	26
Sulakkeet	26
Turvajärjestelmän tarkastus	27
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	29
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö	29
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus	29
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö	30
Leikkuulaitteen huoltoasento	30
Terien tarkastus	32
BioClip-tulpan irrotus	32
Voitelu	
Moottorin öljytason tarkastus	33
Moottoriöljyn vaihto	33
Voimansiirtoöljyn tarkastus, Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C	34
Hihnankiristimen voitelu	34
Öljynvaihto Rider 11 R ja Rider 11 C	34
Yleinen voitelu	34
Vianetsintäkaavio	
Säilytys	
Talvisäilytys	36
Suojus	36
Huolto	36
TEKNISET TIEDOT	
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	40

JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikä ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, ks. ohjeet otsikon "vapaakytkinvipu" alta.

Käyttötarkoitus

Tämä kone on suunniteltu ruohon leikkaamiseen vapailta ja tasaisilta pinnoilta. Sen lisäksi on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat käyttömahdollisuuksia. Jälleenmyyjältä saat tietoa niistä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien lisävarusteiden kanssa. Siksi kaikki muu käyttö on virheellistä. Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty kilpeen, joka on kiinnitetty vasemmalle puolelle eteen istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Se on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan:

- Malli
- Tyyppi
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on hydrostaattikoneissa ilmoitettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Huoltokirja

Luovutushuolto

1 **1a. Kuivavarattu akku (506788801)** Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia.

1b. Märkävarattu akku (510138501) Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.

2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat.

3 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).

4 Säädä leikkuulaite:

Säädä nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12 - 15 kg / 26.5-33 lb).

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm / 1/8" etureunaa korkeammalla.

Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm / 3/16" leikkuulaitteen runkoa korkeammalla.

5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä.

6 Tarkasta, että vaihteistossa on oikea määrä öljyä (Ei Rider 11).

7 Liitä akku.

8 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.

9 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa.

10 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin.

Ajaminen taaksepäin.

Terien aktivointi.

Istuimen turvakytin.

Nostovivun turvakytin.

Hydrostaattipoljinten turvakytin/vapaa-asento.

Tarkasta moottorin kierrosluku. Katso luku Tekniset tiedot.

11 Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu. (Rider 16 AWD) Katso korjaamokäsikirja.

12 Kerro asiakkaalle:

Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa.

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon.

BioClipin käyttöalue.

Täytä myyntitodistus jne.

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1 Vaihda moottoriöljy

2 Vaihda vaihdelaatikon öljy. (Vain AWD-koneet)

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä aina:

- Hyväksytyjä kuulonsuojaimia

Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.

Peruutus

Vapaa

Nopea

Hida

Pysäytä moottori.

Akku

Rikastin

Polttoaine

Öljymäärä

Leikkuukorkeus

Taakse

Eteen



Sytytys

Hydrostaattinen vapaapyörä

Kytkin, kytkentä

Kytkin, irrotus

Seisontajarru

Jarru

Kytkin

Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.

Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä

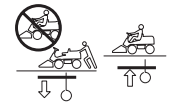
Ajoleikkuri voi kaatua

Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa

Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä

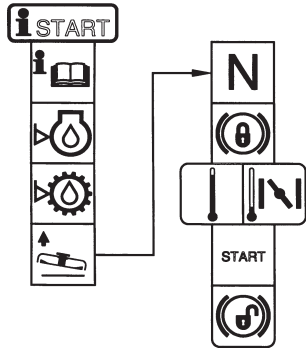
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä

Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



MERKKIEN SELITYKSET

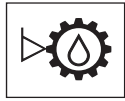
Käynnistysohje



Tarkasta moottorin öljytaso



Tarkasta hydrostaatin öljytaso



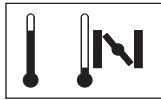
Nosta leikkulaite ylös



Kiristä ja lukitse seisontajarru.



Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta



Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



TURVAOHJEET

Turvaohjeet

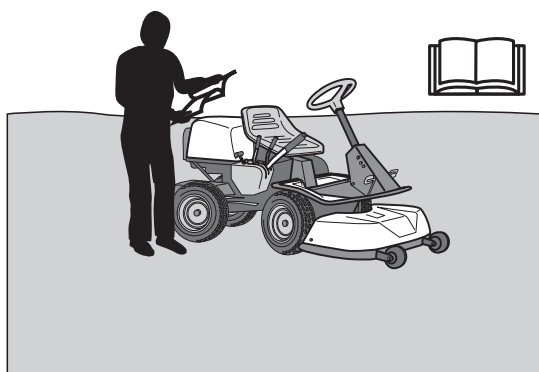
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Koneen sytytysjärjestelmä tuottaa sähkömagneettisen kentän käynnin aikana. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä sydämentahdistimen toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme sydämentahdistinta käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja tahdistimen valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.



VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



VAROITUS! Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Koneita käytettäessä on aina pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

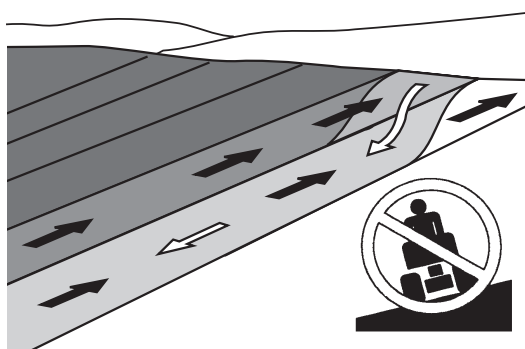
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan. Rider 11: Valitse pieni vaihde, niin ettei sinun tarvitse pysähtyä vaihtamaan. Lisäksi moottorijarrutus toimii paremmin pienellä vaihteella.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.

TURVAOHJEET

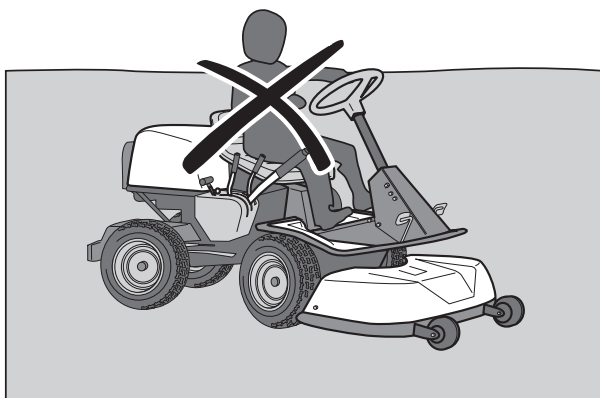
- Älä leikkaa reunojen, ojan tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyöriä ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna peittää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikko leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja, Käytä vastapainoa

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikko leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

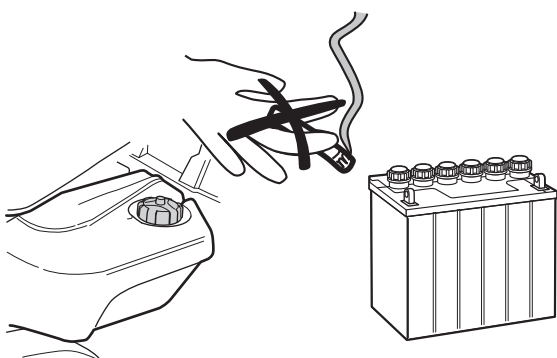
- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritalassa.

TURVAOHJEET

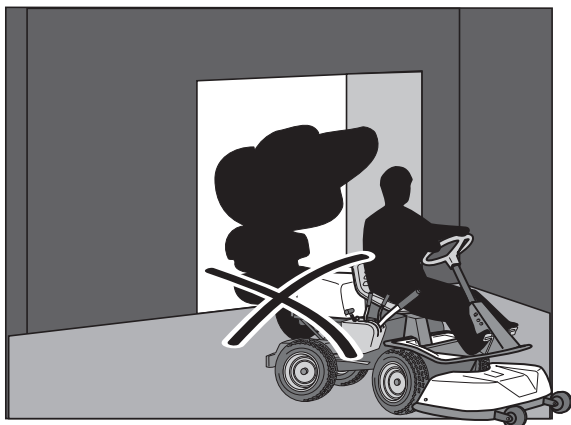


VAROITUS! Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akku huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akku huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

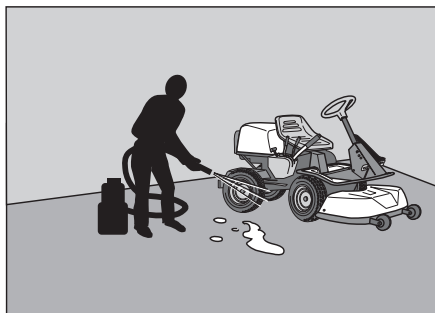


- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.

- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



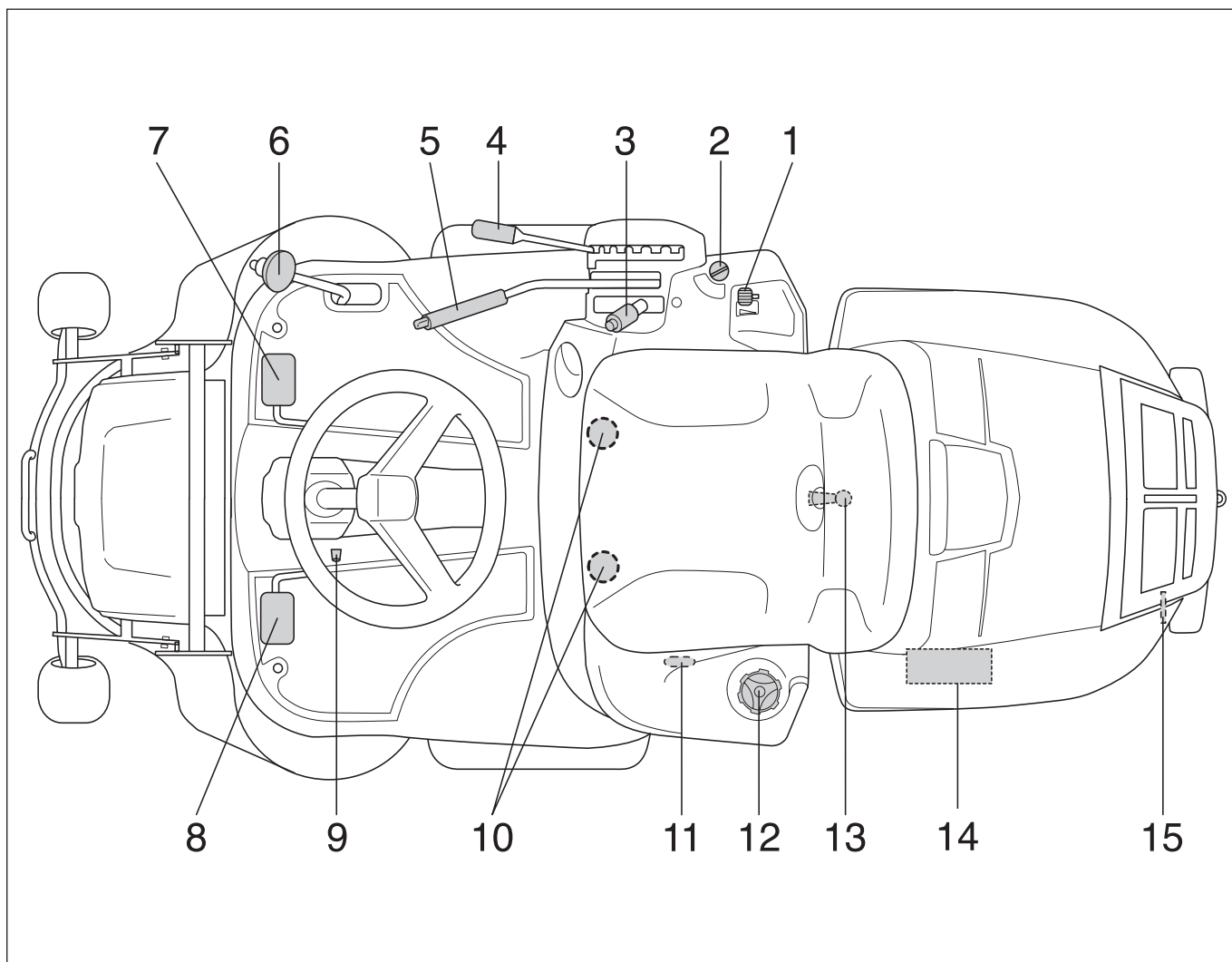
Kuljetus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksytyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Pehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

KONEEN OSAT



Säätimien sijainti

- | | |
|--|--|
| 1 Kaasusäädin/rikastin | 9 Seisontajarrun lukitusnappi, vasen puoli malleissa 13 C, 13 AWD ja 15 C, oikea puoli malleissa 11 ja 11 C. |
| 2 Virtalukko | 10 Istuimen säätö. |
| 3 Vaihevipu, 11 ja 11 C | 11 Vedon vapautusvipu - etuakseli, 13 AWD |
| 4 Leikkuukorkeuden säätövipu | 12 Polttoainesäiliön korkki |
| 5 Leikkuulaitteen nostovipu | 13 Konepeiton lukko |
| 6 Peruutusnopeuden säädin, 13 C, 13 AWD ja 15 C. | 14 Akku |
| 7 Ajonopeuden säädin, 13 C, 13 AWD, 15C. Seisontajarru, 11 ja 11 C | 15 Vedon vapautusvipu, 13 C ja 15 C Vedon vapautusvipu - taka-akseli, 13 AWD |
| 8 Seisontajarru, 13 C, 13 AWD ja 15 C Kytkinpoljin, 11 ja 11 C | |

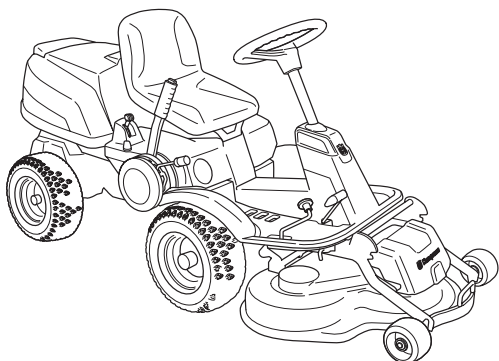
ESITTELY

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tässä käyttöohjeessa kuvataan viisi mallia, joissa on Briggsin moottorit. & Stratton.

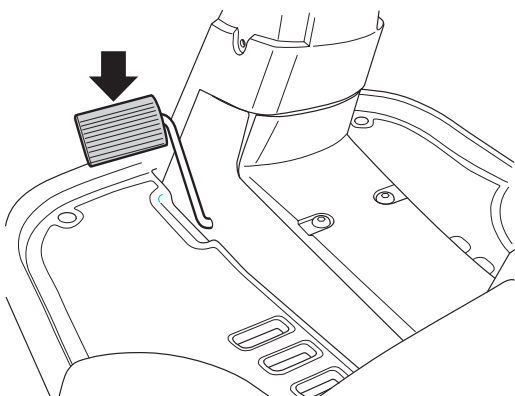
Rider 11R ja Rider 11C -leikkureissa on "inline-tyyppinen" vaihdelaatikko, jossa 5 vaihdetta eteenpäin ja yksi taaksepäin.

Malleissa Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C voimansiirto tapahtuu hydrastaattisella vaihdelaatikolla, jossa on portaaton nopeudensäätö.



Vapaakytkinpoljin Rider 11R ja Rider 11 C

Vapaakytkinpoljin kytkee koneen vapaalle ja kytkee vedon irti.

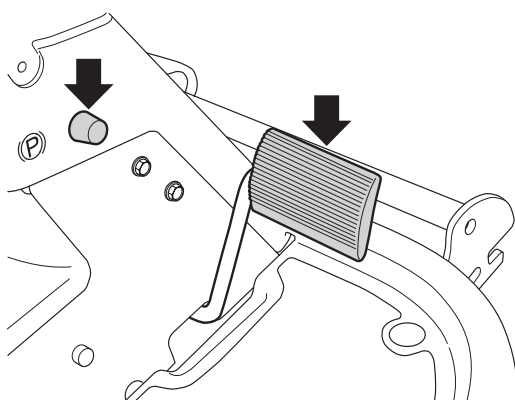


Vapaakytkinpoljin ei vaikuta terien pyörintään.

Jarrupoljin / Seisontajarru

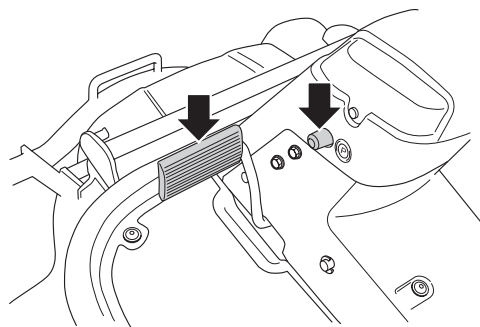
Rider 11R ja Rider 11 C

Jarrupoljin aktivoi levyjarrun, joka on sijoitettu vaihdelaatikkoon ja jarruttaa käyttöpyörää. Parhaan jarrutehon saavuttamiseksi jarrutuksessa on painettava myös vapaakytkinpoljin alas.



Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



- 1 Paina seisontajarrupoljin alas.
- 2 Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike sisään.
- 3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

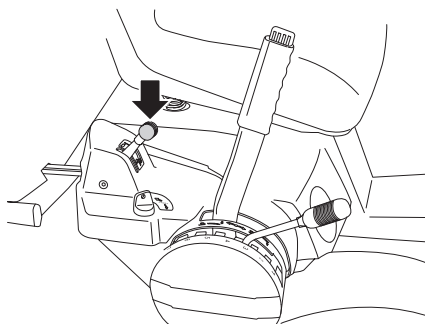
Malleissa Rider 11R ja Rider 11 C jarrupoljin ja lukituspainike ovat oikealla puolella.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Kaasu- ja rikastinvipu

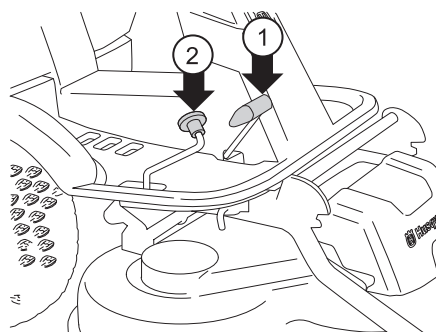
Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.



Nopeussäätimet Rider 13C, 16 AWD ja 16 C

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



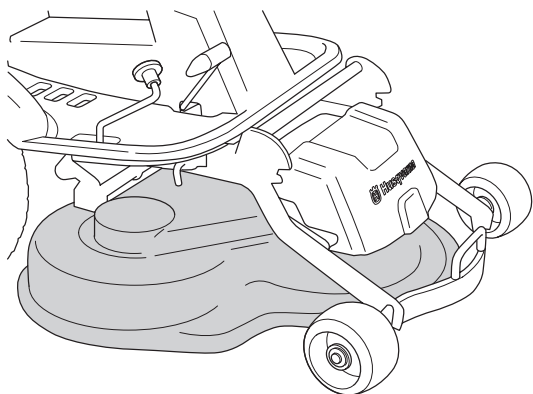
VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

ESITTELY

Leikkuulaite

Mallissa Rider 11 R taakseheittävä leikkuulaite, eli leikattu ruoho lentää ulos leikkuulaitteen takaa.

Malleissa Rider 11 C, 13 C, 16 AWD ja 16 C on kolmiteräinen Combi-leikkuulaite.

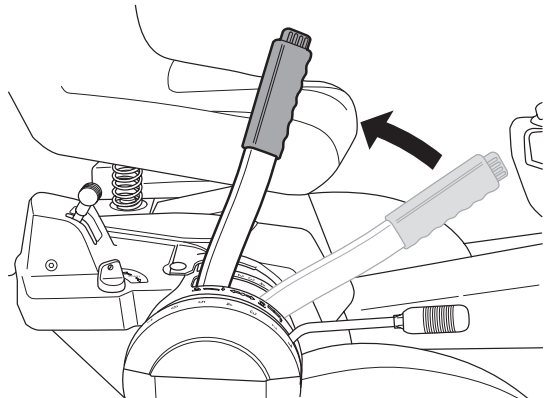


Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

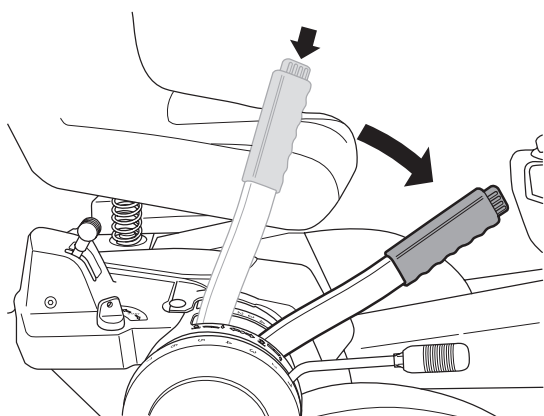
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörimään (kuljetusasento).



Kun lukituspainike painetaan sisään ja vipu viedään eteenpäin, leikkuulaite laskee ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).

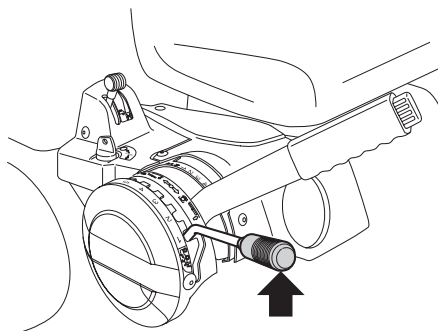


Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Combi-leikkuulaite 30-80 mm 1,18-3,15

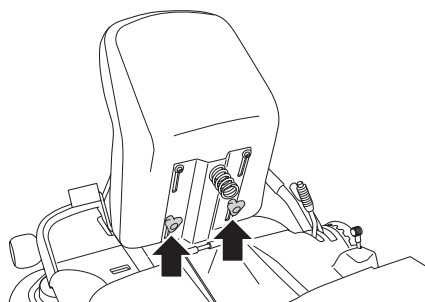


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

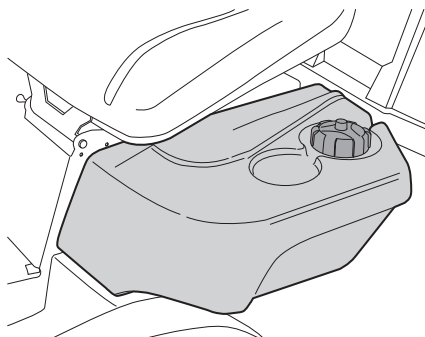
Avaa istuimen alla olevat säätöpyörät ja siirrä sitä eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä.

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



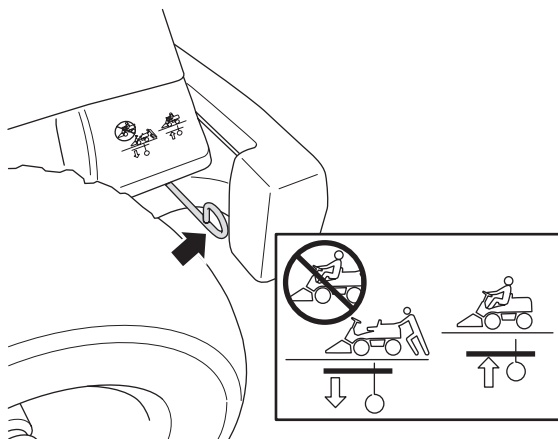
VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

Vedon päältäkytkentävipu Rider 13 C, Rider 16 C

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos. Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.



- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.
- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

Vedon päältäkytkentävipu Rider 16 AWD

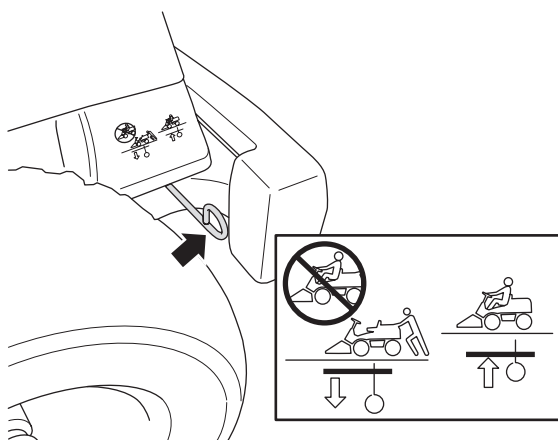
Pro 16 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja takaakselille.

Jos konetta yritetään ajaa vapaakytkinvivut ulos vedettynä, se ei liiku- Jos toinen vipu on vedetty ulos, sen akselin veto katoaa.

TÄRKEÄÄ!

Aja konetta aina molemmat vapaakytkinvivut sisään painettuna.

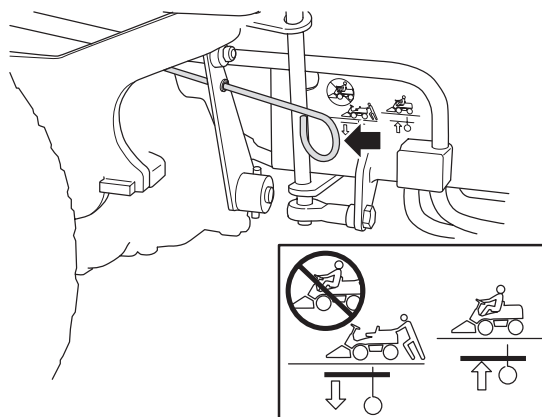
Taka-akselin vapaakytkin



- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.

Etuakselin vapaakytkin

Vipu sijaitsee vasemman etupyörän sisäpuolella.



- Vipu taaksepäin (ulosvedettynä), vetojärjestelmä on vapaalla.
- Vipu eteenpäin (sisäänpainettuna), vetojärjestelmä on päällä.

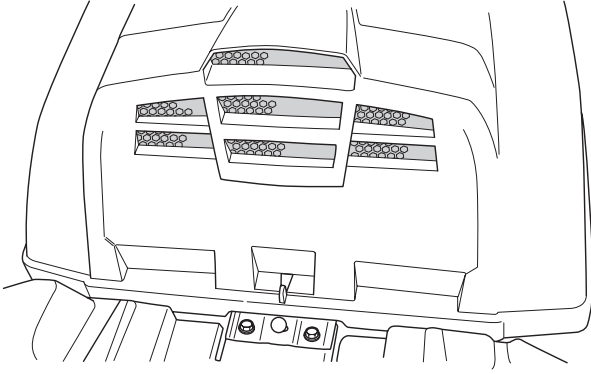
Ajaminen

Ennen käynnistystä

TÄRKEÄÄ!

Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanotto-tilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta.

Moottorin jäähditys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

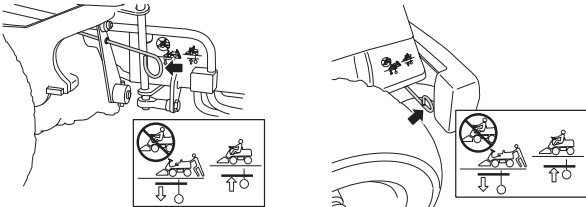


- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

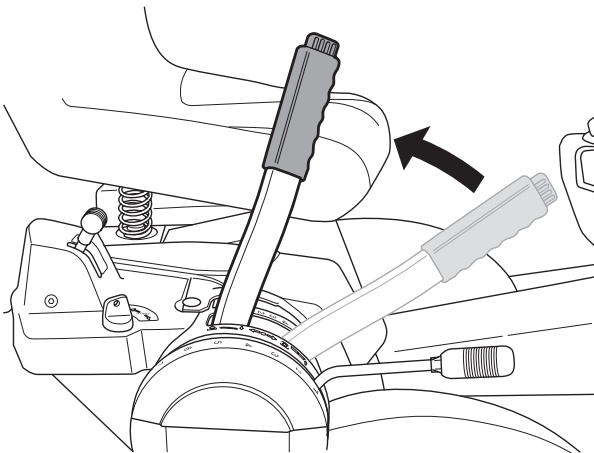
Säädä istuin haluttuun asentoon.

Moottorin käynnistys

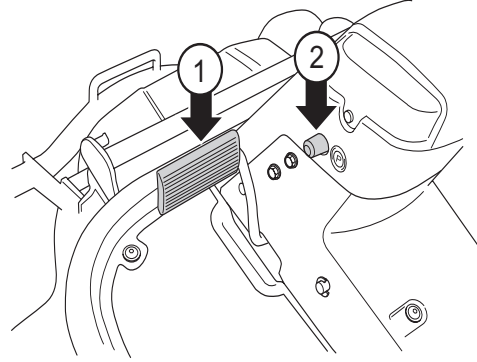
- 1 Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. (Ajoasento) Pro 16 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.



- 2 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



- 3 Aktivoi seisontajarru. Se tehdään seuraavasti:



- Paina seisontajarrupojin (1) alas.
- Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike (2) sisään.
- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

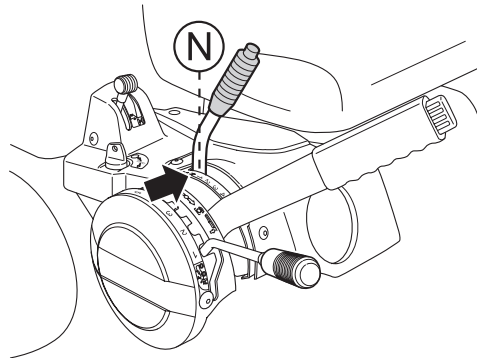
Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Malleissa Rider 11R ja Rider 11 C jarrupoljin ja lukituspainike ovat oikealla puolella.

Rider 16 AWD Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

- 4 Rider 11R ja Rider 11 C

Aseta vaihevipu asentoon "N" (vapaa).

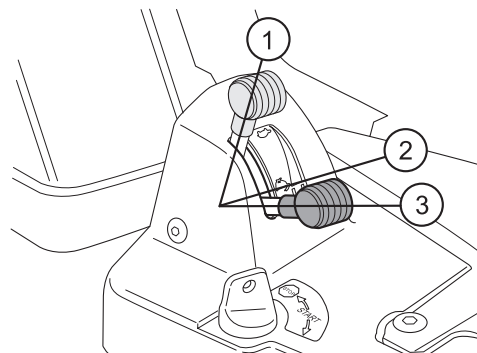


TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä paina vivun peruutuslukituspainiketta, kun kytket vaihteen vapaa-asentoon. Muuten käynnistyksenestotoiminto aktivoituu.

Kun moottori on kylmä:

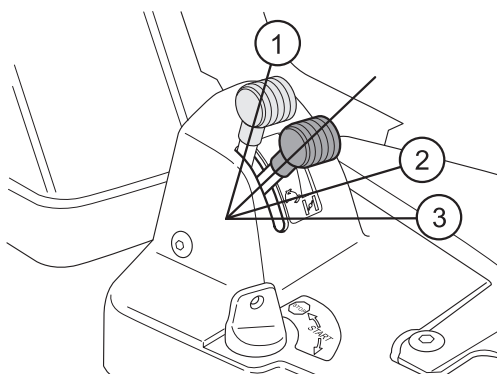
- 5 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.



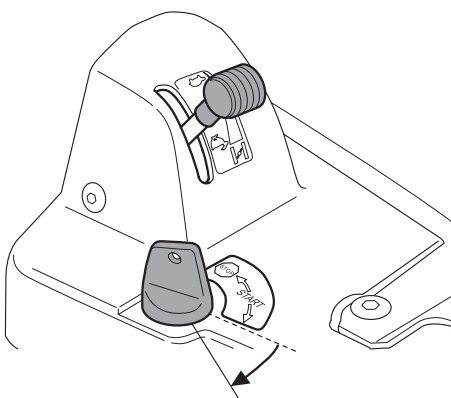
Ajaminen

Kun moottori on lämmin:

- 6 Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.



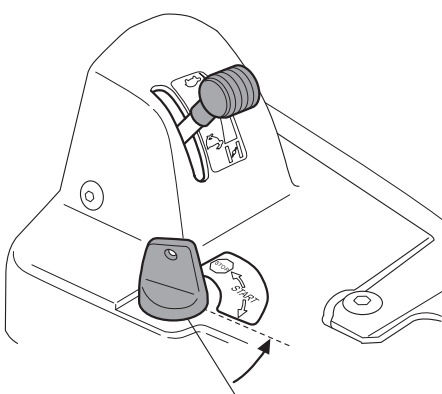
- 7 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 1 minuutti ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

- 8 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



- 9 Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt. Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

- 10 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.



VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla



VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

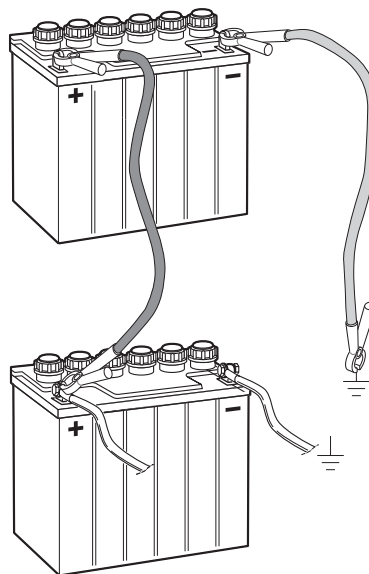
Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistykseen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:



TÄRKEÄ TIETÄÄ Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päästä runkoon.

Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).

- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

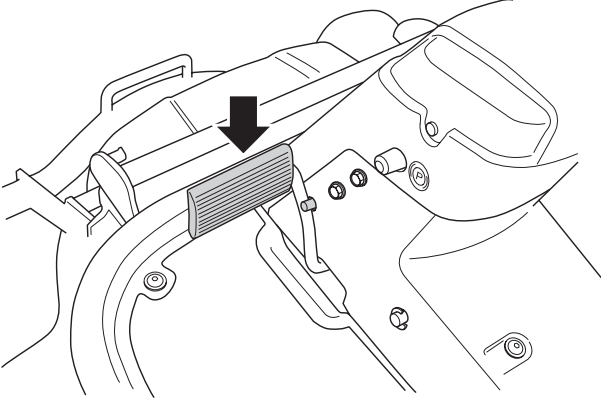
Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

Ajaminen

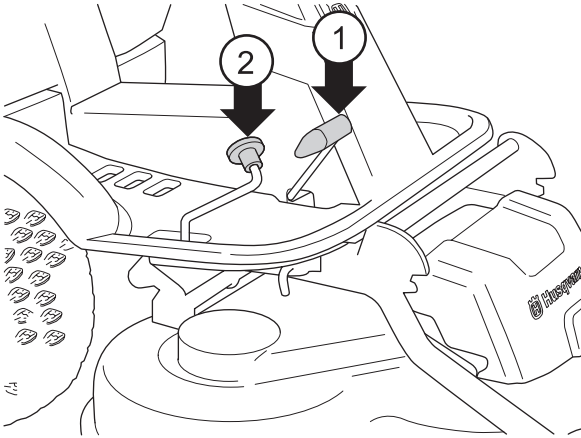
Ajoleikkurilla ajaminen

- 1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



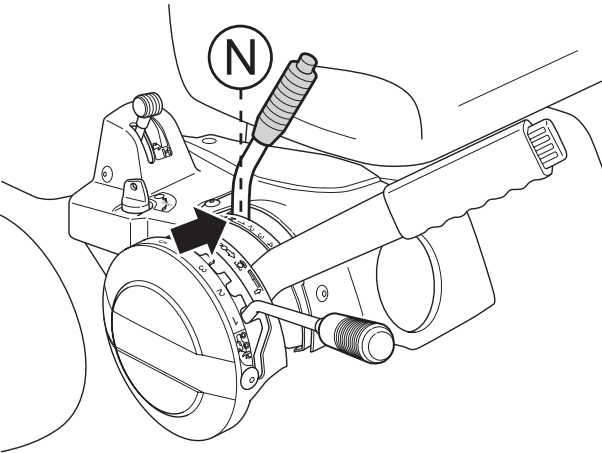
2 Mallit Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C

Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



3 Mallit Rider 11 R ja Rider 11 C

Kytke moottori vapaalle ja kytke sen jälkeen haluttu vaihde.



Peruutusvaihteen kytkemiseksi on painettava vaihdevivun lukituspainiketta.

- Leikkauksessa käytetään vaihteita 1-4
- Kuljetukseen käytetään vaihteita 4-5

Moottori käynnistyy riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä.

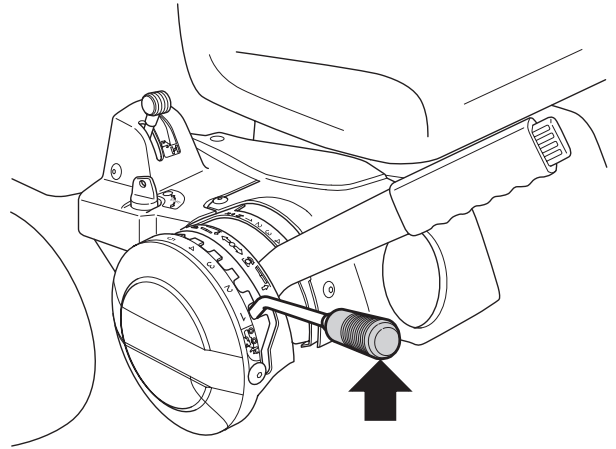
TÄRKEÄÄ! Ajovaihteita ei saa vaihtaa kun kone on liikkeessä.

Moottori on kytkettävä vapaalle jokaisen vaihtamisen välissä.

Pysäytä kone ennen vaihtamista ajo- ja peruutusvaihteen välillä, sillä muuten vaihdelaatikko voi vahingoittua.

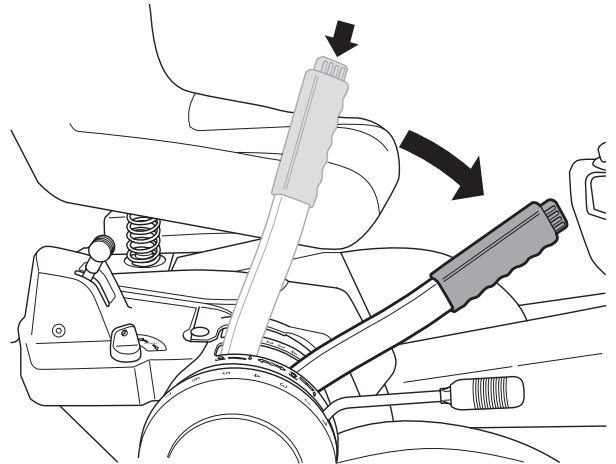
Älä koskaan käytä voimakkeita vaihteen kytkemisessä. Jos vaihde ei mene päälle suoraan, päästä kytkinpoljin ja paina se uudelleen alas. Yritä kytkeä vaihde sen jälkeen uudelleen.

- 4 Valitse haluttu leikkuukorkeus (1-7) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 5 Paina nostovivun lukituspainike sisään ja laske leikkuulaite alas.

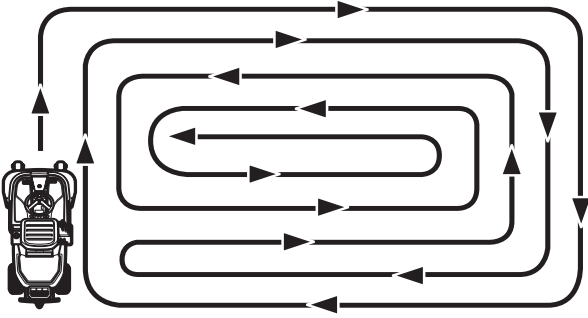


TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytetään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

Ajaminen

Leikkuuohjeita

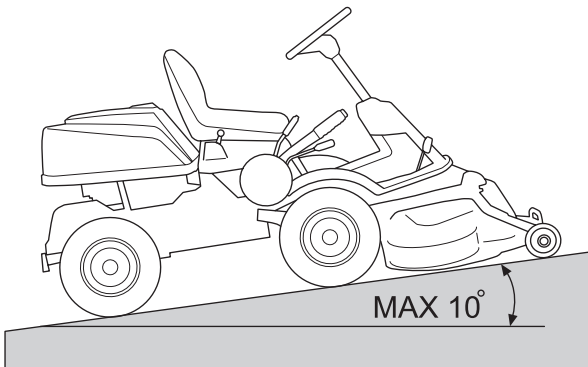


VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosnopeus on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkä ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmi näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkaukseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkulaitepuhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.



VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



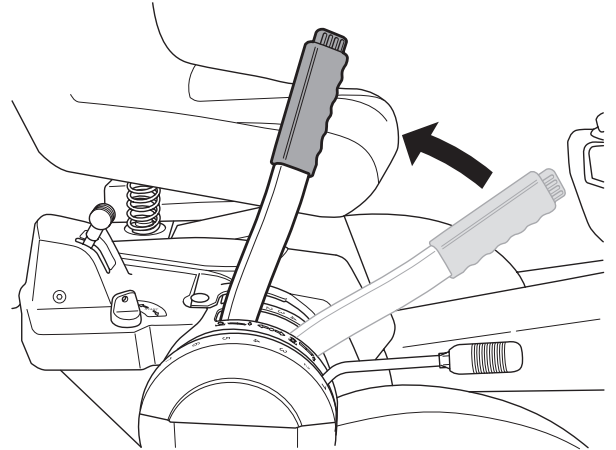
Käynnistäminen mäessä manuaalisella vaihdelaatikolla (Rider 11 R ja Rider 11 C).

- 1 Paina seisontajarrupojin alas.
- 2 Työnnä kaasuvipu täyskaasuasentoon.
- 3 Kytke moottori vapaalle ja laita päälle 1. vaihde.
- 4 Päästä vapaakytkinpoljin ylös varovasti.
- 5 Kun moottori alkaa vetää, päästä seisontajarru ylös.

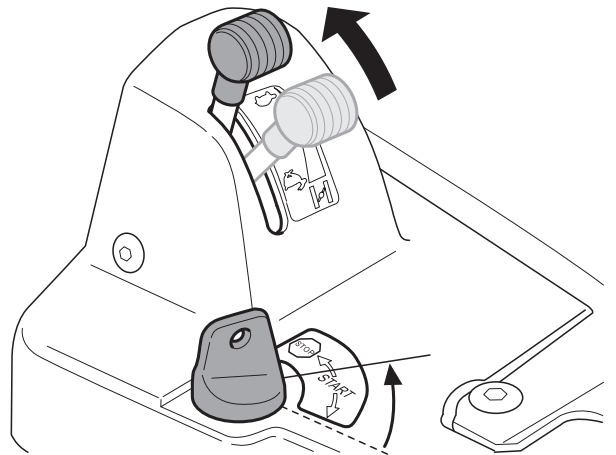
Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

- 1 Nosta leikkulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



- 2 **Mallit Rider 11 R ja Rider 11 C** Vedä kaasuvipu takaisin ja vie vaihevipu vapaalle "N"-asentoon painamatta peruutuslukituspainiketta. Käännä virta-avain asentoon "STOP".



Mallit Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C Vedä kaasusäädin takaisin ja käännä virta-avain asentoon "STOP".

- 3 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.

Huolto

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.


Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X					
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	X					
Tarkasta ohjausvaijerit	X					
Tarkasta jarrut	X					
Tarkasta akku	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Vaihda moottoriöljy ¹⁾			X	X		
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾			X			
Tarkasta leikkuulaite			X			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Voitele hihnankiristin ³⁾			X			
Voitele nivelet ja akselit ³⁾			X			
Säädä jarrut Rider 11 R ja Rider 11 C			X			
Tarkasta kiilahihnat			O			
Tarkasta voimansiirron jäähdytysrivat Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C			O			
Voimansiirtoöljyn tarkastus, Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C	X					
Tarkasta/säädä seisontajarru, Rider 13C, Rider 16C				X		
Tarkasta/säädä seisontajarru, Rider 16 AWD				X		
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Puhdista moottorin ja voimansiirron jäähdytysrivat ^{2,4)}				O		
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin ja paperisuodatin ²⁾					X	
Vaihda polttoainesuodatin					X	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾					O	
Tarkasta vaihdelaatikon ^{4,5)} /hydraulijärjestelmän öljynvaihtotarve		O				O
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa. ⁴⁾		O				
Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu.		O				

¹⁾Ensimmäinen vaihto 5 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein. ²⁾Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

⁵⁾Vain 16 AWD ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.**
- Virta-avainta ole poistettu.**
- Sytytystulpan johto on irrotettu sytytystulpasta.**
- Seisontajarrua kiristetty.**
- Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.**

Huolto

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtelee normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon. Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄÄ! Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

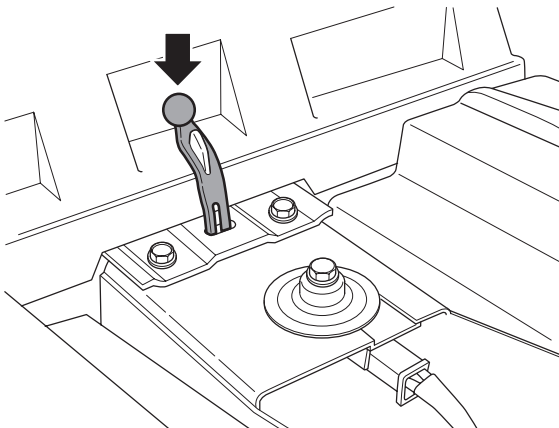
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

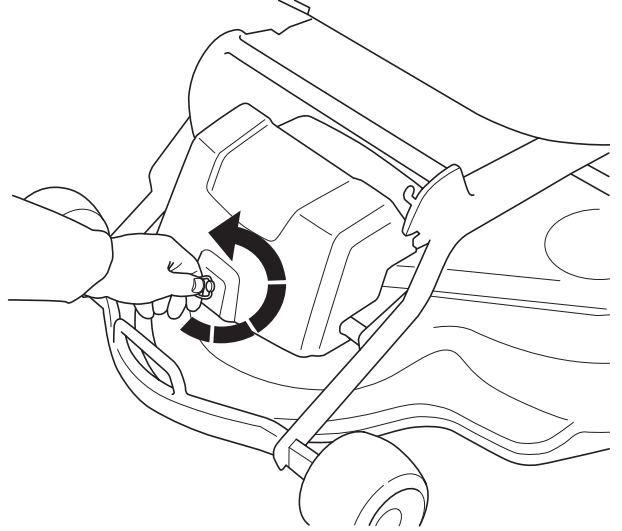
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Kallista istuin eteenpäin, irrota istuimen alla oleva kumiraksi ja kallista moottorikotelo taaksepäin.



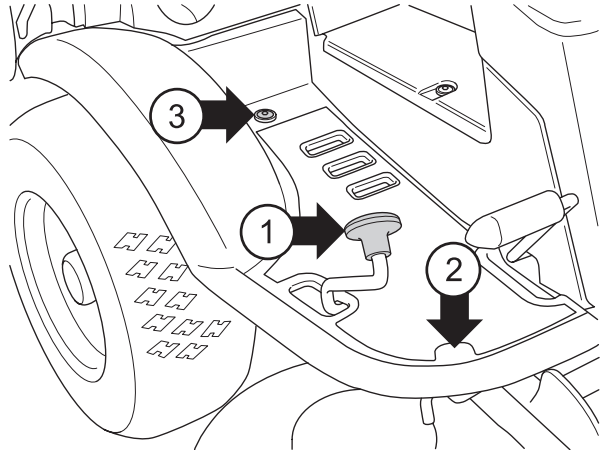
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



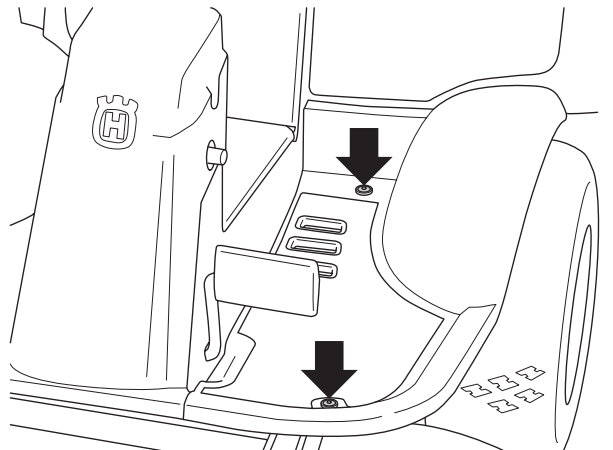
Oikea lokasuoja

Irrota lokasuojan ruuvit (2 ja 3). Malleissa Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C myös nuppi (1) on otettava pois.



Vasen lokasuoja

Irrota lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.

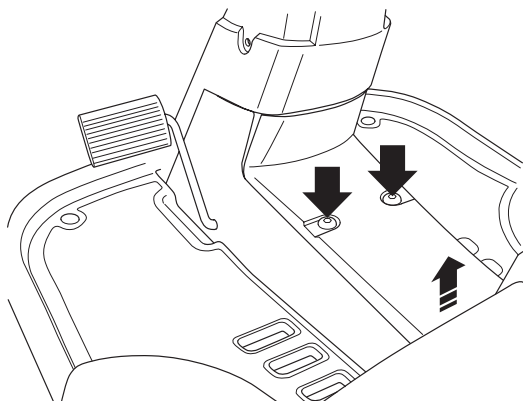


Ohjausvajereiden tarkastus ja säätö

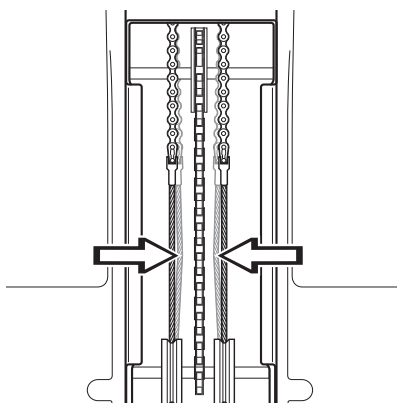
Ohjausta säädetään vajereilla. Vajerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjauussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

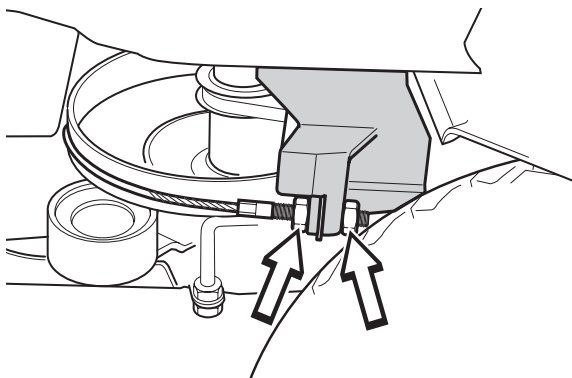
- 1 Ota runkolevy pois avaamalla ruuvit (2 kpl) ja nosta runkolevyä takareunasta.



- 2 Tarkasta ohjausvajereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta. Vajereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



- 3 Tarvittaessa vajereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vajereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.



Pidä vajeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

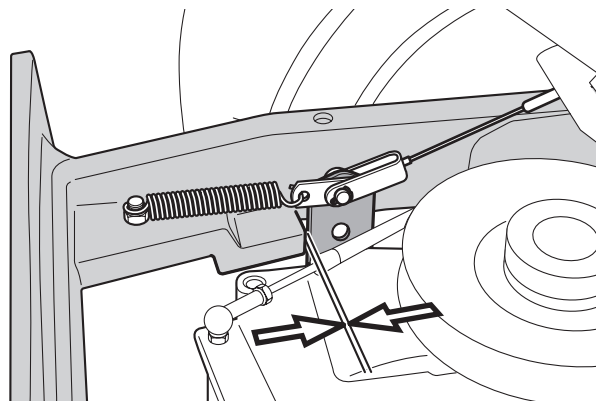
Jos vain toista puolta kiristetään, ratin keskiasento saattaa muuttua.

Tarkasta vajereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

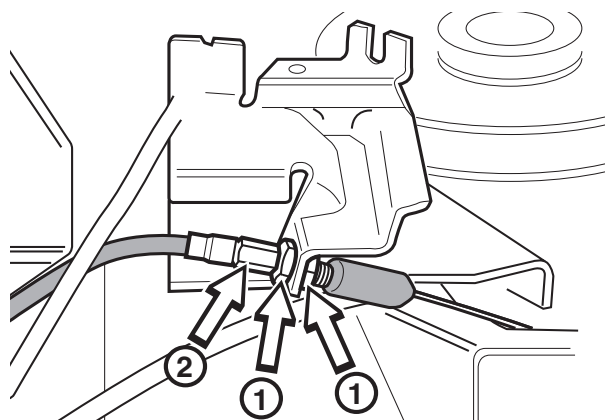
Jarrujen tarkastus, Rider 11 R ja Rider 11 C

Jarru on tyypiltään levyjarru ja sijaitsee vaihdelaatikossa. Tarkasta, että jarru on oikein säädetty mittaamalla jarruvipuvarren ja rungon loveuksen etureunan etäisyys.

Etäisyyden tulee olla 0-1 mm, kun jarru ei ole päällä.



Jarrujen säätäminen Rider 11R ja Rider 11 C

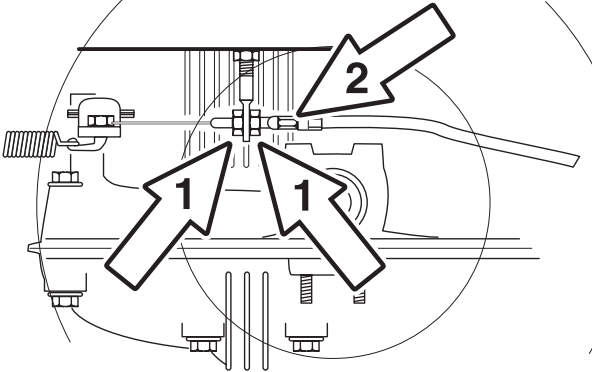


- 1 Avaa lukkomutterit (1).
- 2 Kiristä vajeria säätöruuvilla (2) niin, että etäisyys jarruvipuvarren ja rungon loveuksen etureunan välillä on 1 mm.
- 3 Kiristä lukkomutterit (1) säätämisen jälkeen.

Seisontajarrun säätö Rider 13 C, Rider 16 C

Tarkasta, että jarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen vapaakytkinvipu ulosvedettynä ja aktivoimalla jarru.

Jos kone ei pysy paikoillaan, jarrua on säädettävä seuraavasti.



- 1 Avaa lukkomutterit (1).
- 2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.
- 3 Kiristä lukkomutterit (1).
- 4 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.

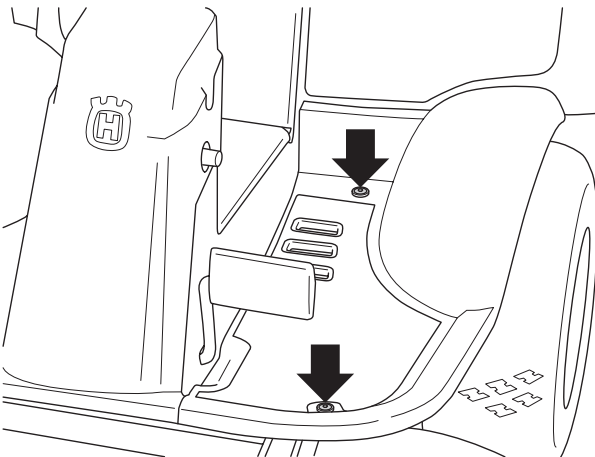


VAROITUS! Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

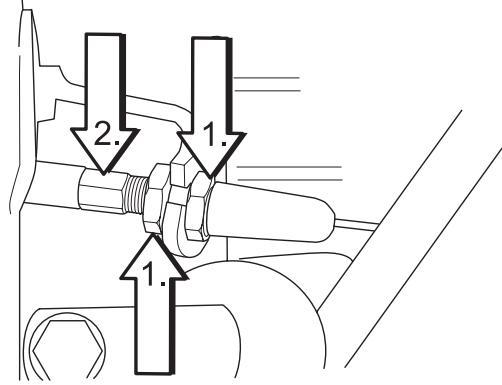
Seisontajarrun säätö Rider 16 AWD

Tarkasta, että seisontajarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen etu- ja taka-akselit vapaalle kytkettynä. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

- 1 Ota pois vasen lokasuoja.



- 1 Avaa lukkomutterit (1).



- 2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.
- 3 Kiristä lukkomutterit (1).
- 4 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.
- 5 Asenna vasen lokasuoja takaisin.

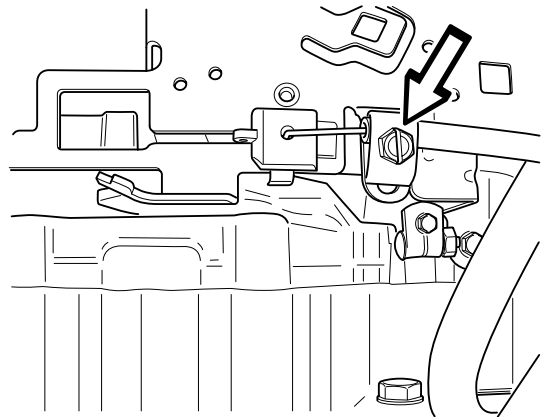


VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

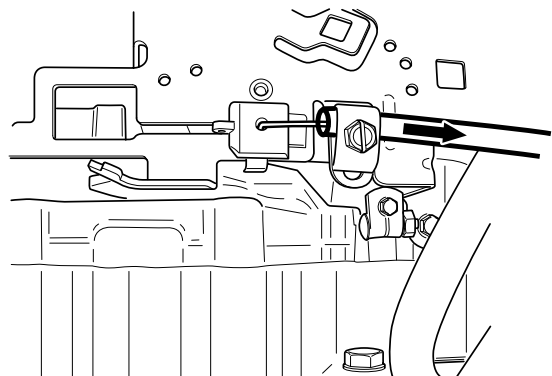
Kaasuvaijerin säätö

Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikiertoa, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään.

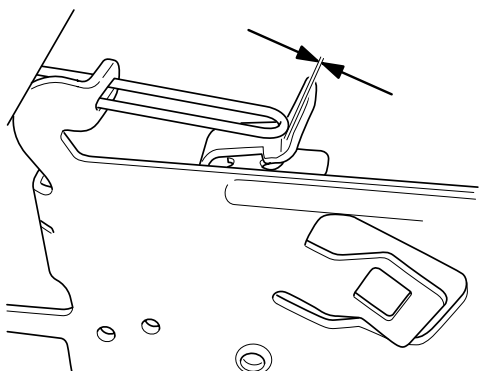
- 1 Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.



- 2 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



- 3 Vedä kaasuvipu taakse täyskaasuasentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole päällä.

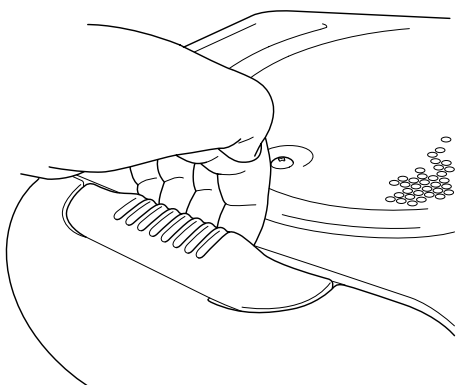


Ilmansuodattimen vaihto

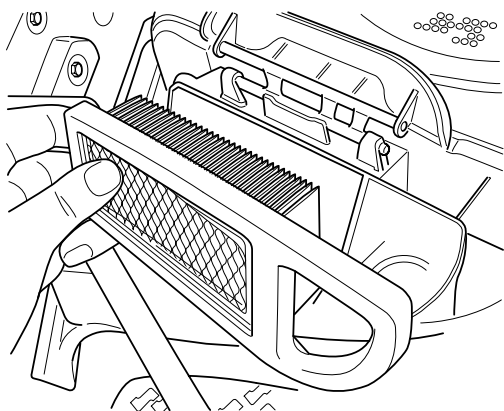
Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Vedä ilmansuodatinkotelon kahva ylös, vapauta lukitus ja käännä moottoriin päin.



- 3 Ota ilmansuodatinkotelo pois
- 4 Nosta ilmansuodatinpatruuna pois tuuletinpesästä.



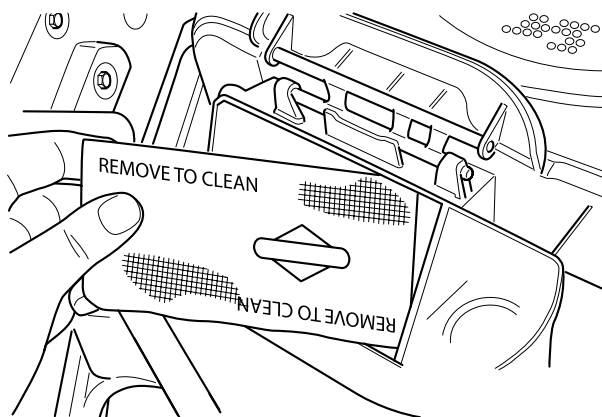
- 5 Vaihda ilmansuodatinpatruuna, mikäli se on tukkeutunut liasta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

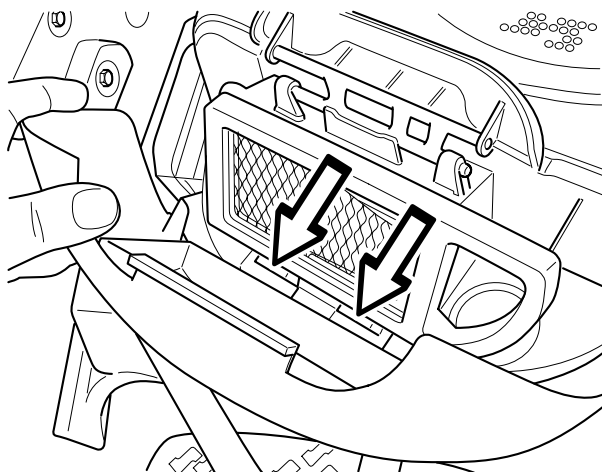
Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

Älä öljyä paperisuodatinta. Ne on asennettava kuivina.

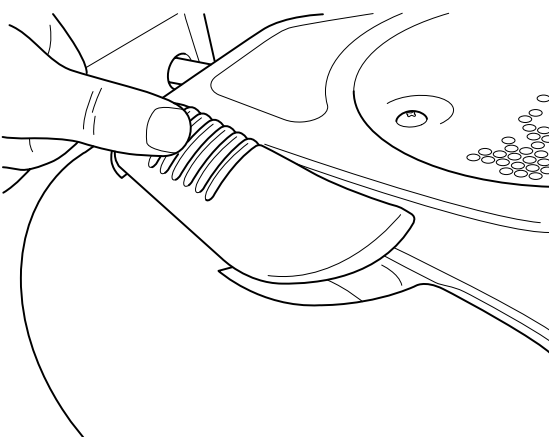
- 6 Nosta esipuhdistin varovasti pois tuuletinpesästä.



- 7 Puhdista tuuletinpesä varovasti niin, ettei likaa putoa kaasuttimeen.
- 8 Asenna uusi esisuodatin ja ilmansuodatinpatruuna tuuletinpesään.
- 9 Suuntaa kotelon siivet pesän loviin ja asenna ilmansuodatinkotelo paikalleen.

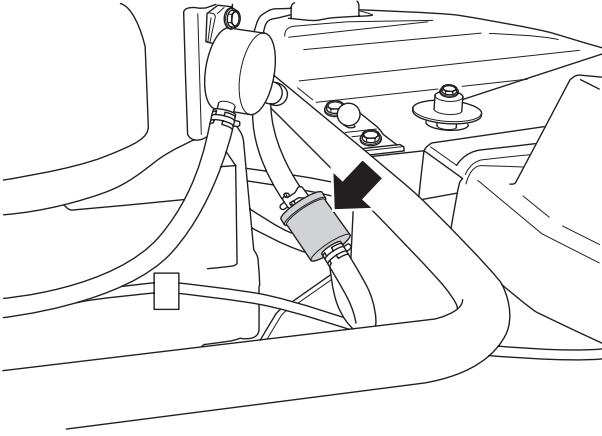


- 10 Vedä kahva ulos. Asenna kahva ilmansuodatinkoteloon ja sulje kotelo painamalla kahva sisään.



Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



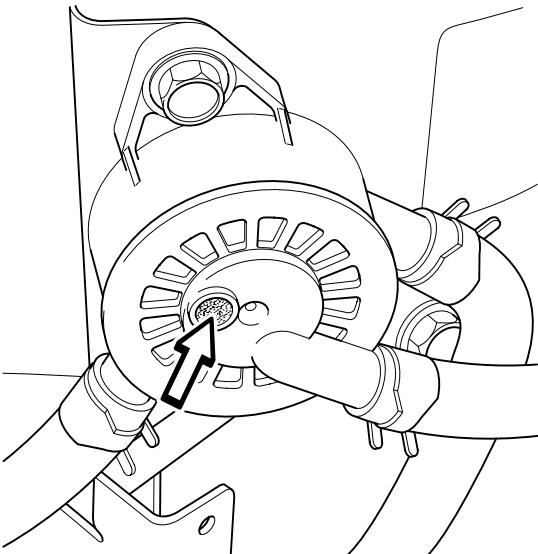
Vaihda suodatin seuraavasti:

- 1 Avaa moottorikotelo.
- 2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
- 3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.
- 4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualliuosta suodattimen päihin.
- 5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

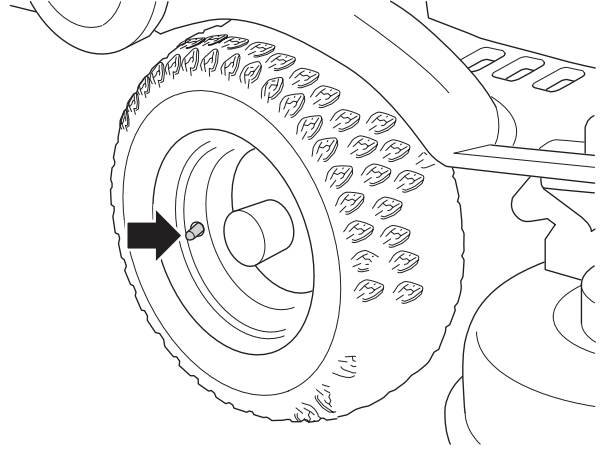
Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveitimellä.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

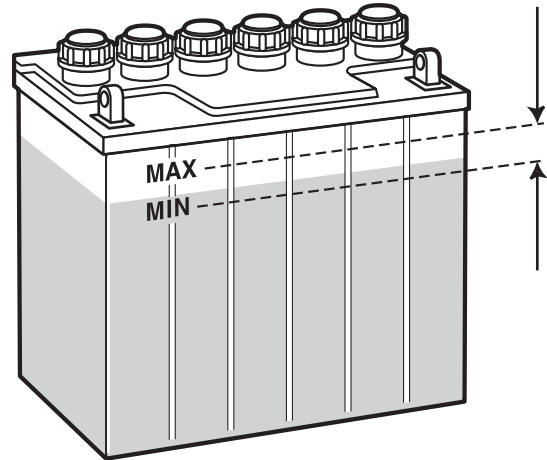
Renkaiden ilmanpaine tulee olla kaikissa pyörissä 60 kPa/0,6 bar/9 PSI. Vetokyvyn parantamiseksi takarenkaiden ilmanpainetta voidaan vähentää arvoon 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



TÄRKEÄ TIETÄÄ Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Kuivavaratun akun happotason tarkistaminen

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä.



Akun kennojen uudelleentäyttöön saa käyttää vain tislattua vettä.



VAROITUS! Toimenpiteet happovahingoissa

Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

- 1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
- 2 Irrota sytytystulppa 5/8 tuuman (16 mm:n) tulppa-avaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
- 4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
- 5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemistä ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

- 6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
- 7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

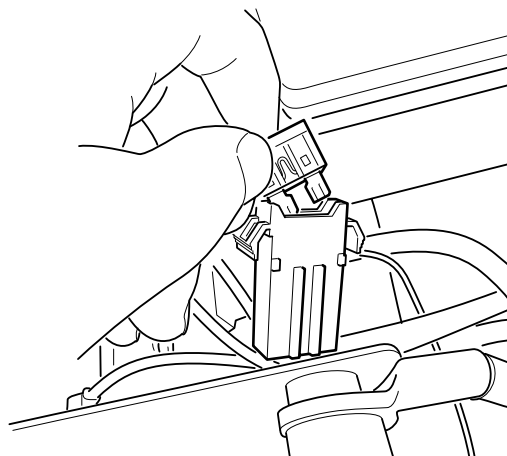
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä pyöritä moottoria kun sytytystulppa on poistettu tai sytytyskaapeli on irrotettu.

Sulakkeet

Pääsulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



Älä vaihda tilalle mitään muuta sulaketta.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Huolto

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottori tulee käynnistyä vain, kun leikkuulaite on ylösnostettuna ja vaihdevipu/hydrostaattipolkimet ovat vapaa-asennossa.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Rider 16 AWD, moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii, yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti silloin, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai kun vaihdevipu/hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.

Käynnistysmoottori



Sytytysjärjestelmä



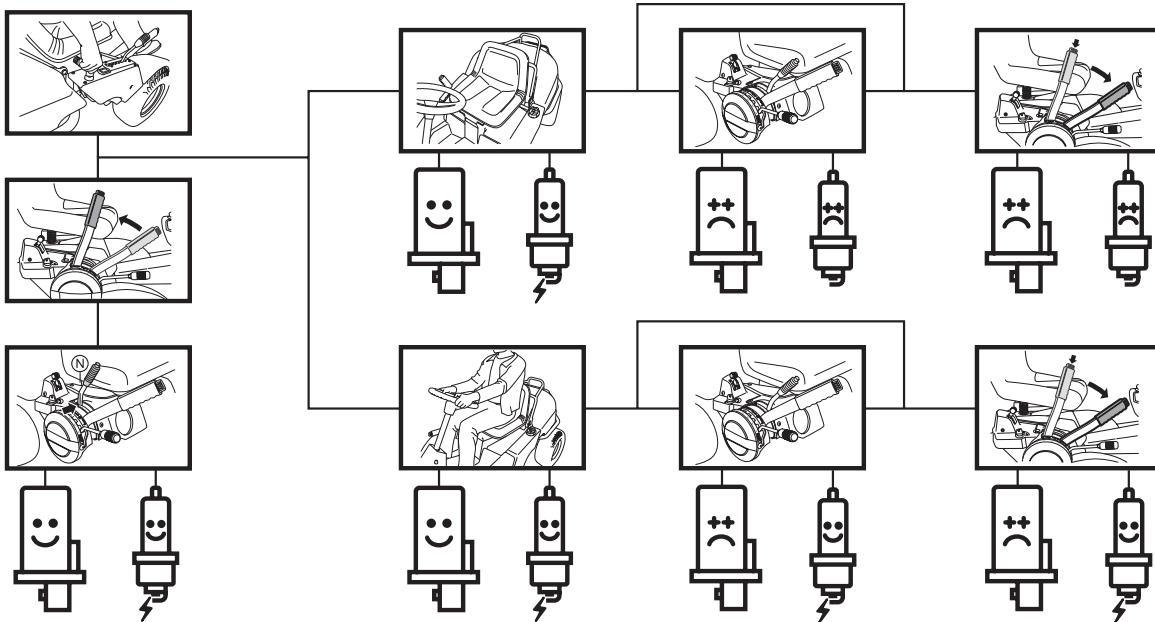
Toimii



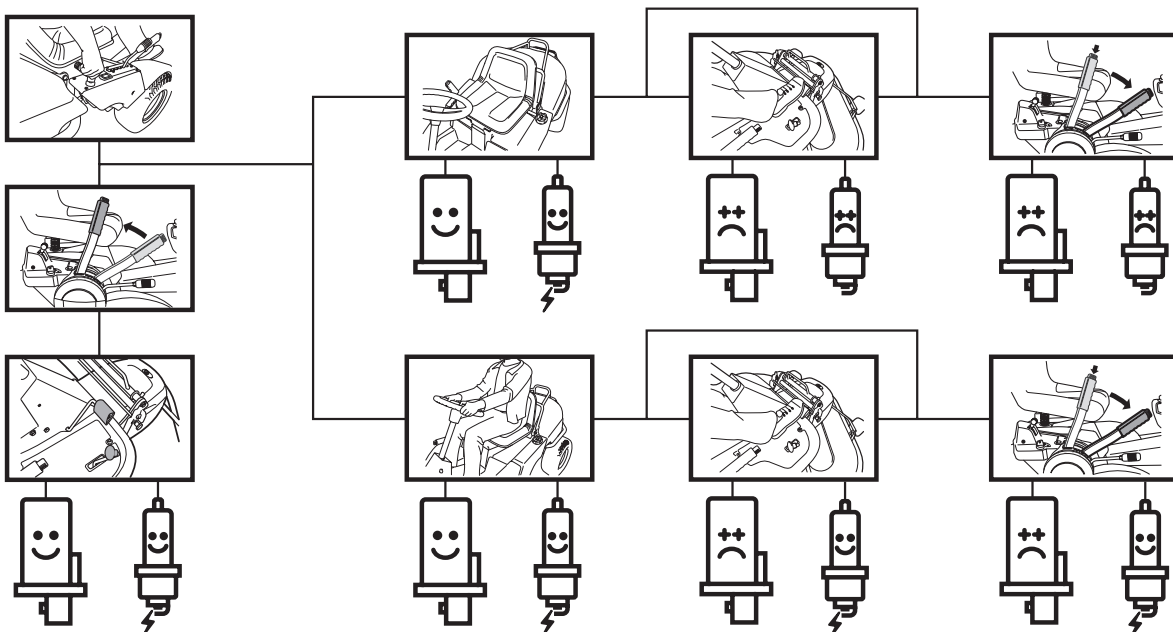
Ei toimi



Rider 11R ja Rider 11 C

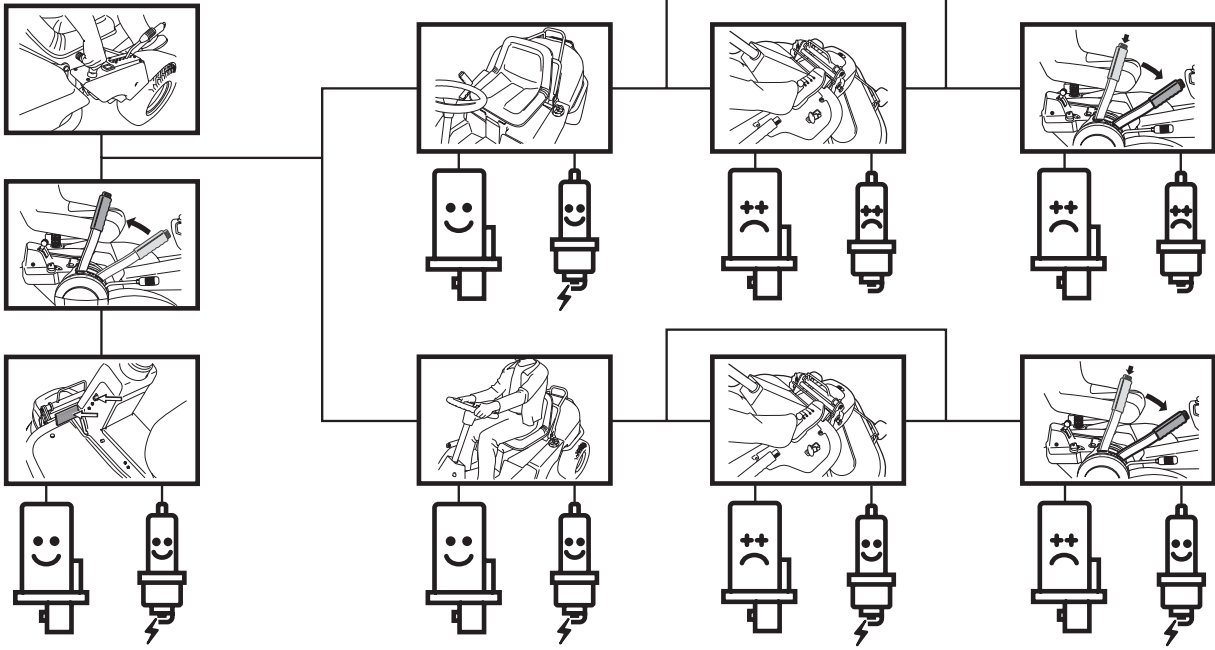


Rider 13 C, Rider 16 C



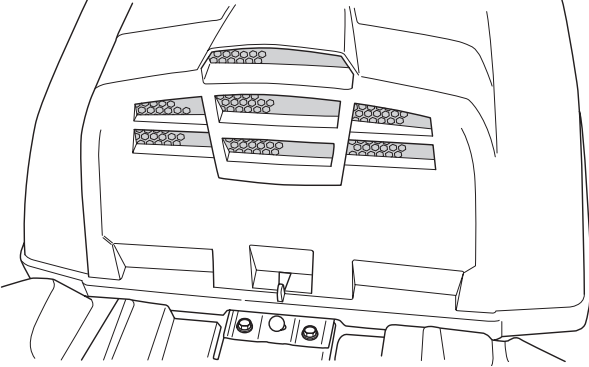
Huolto

Rider 16 AWD



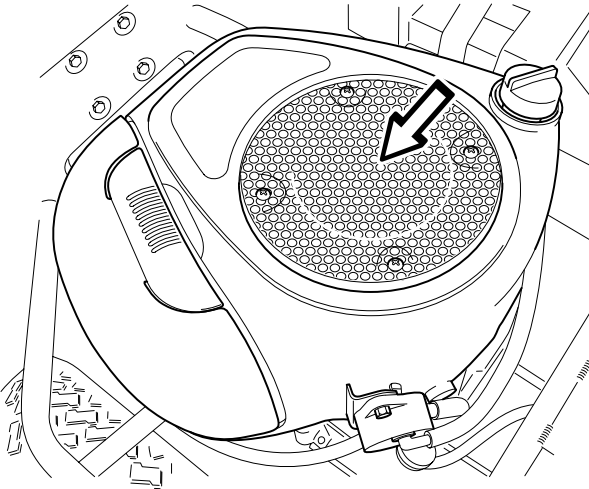
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritilä.



Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanottoritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

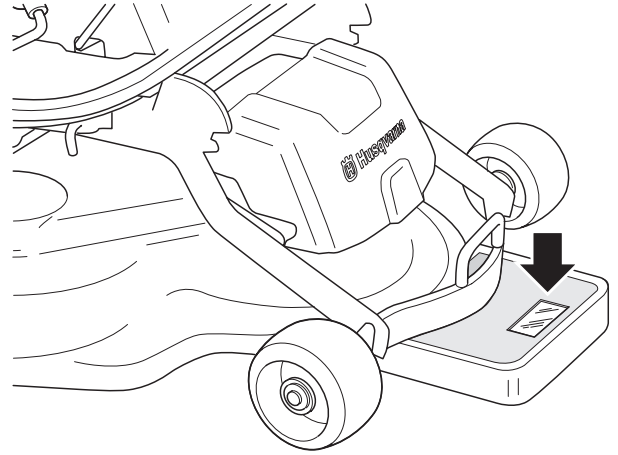


VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

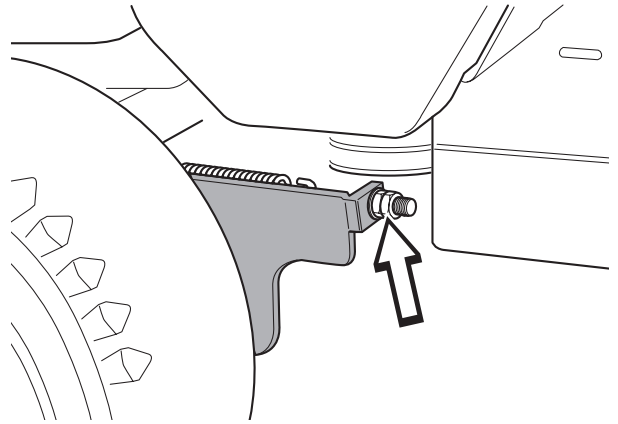
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun leikkuulaite seuraa maan muotoa, mutta ei paina liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen alle (etureunaan) niin, että laite on vaa'an päällä. Tarvittaessa rungon ja vaa'an väliin voidaan asentaa palikka niin, ettei tukipyörien päällä ole painoa.



- 3 Säädä leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille. Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg ja jousien tasaisesti jännittyneinä.

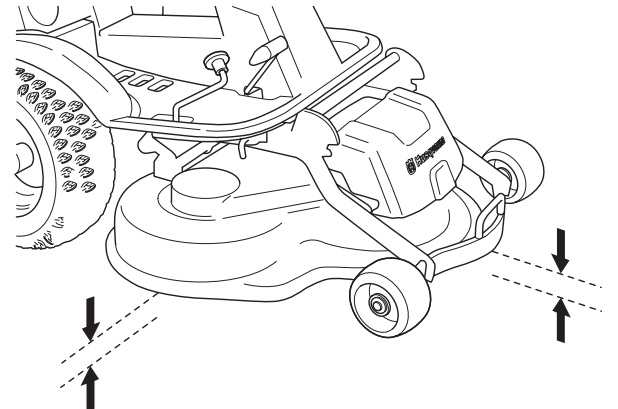


Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

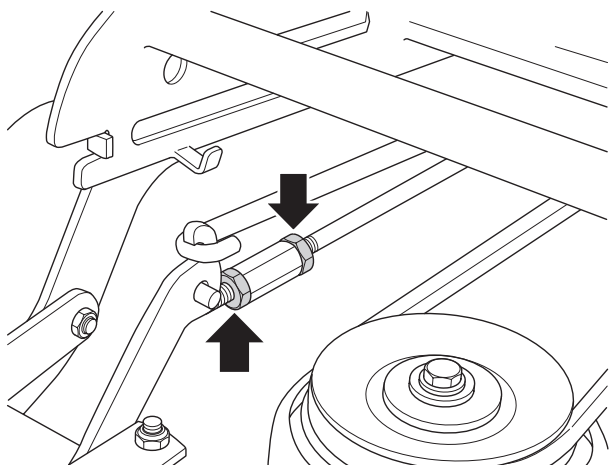
- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä.

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm etureunaa korkeammalla.

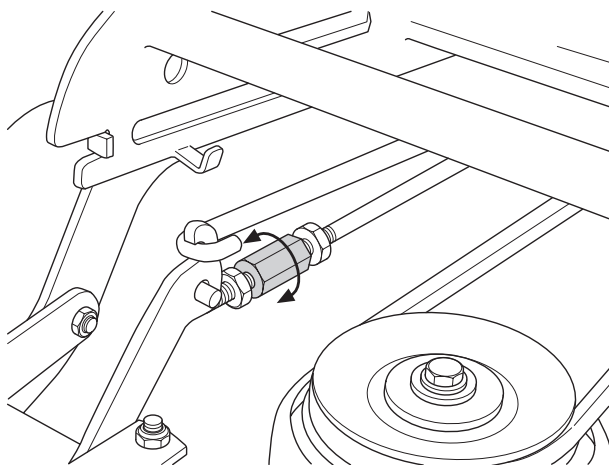


Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Ota etukotelo pois.
- 3 Avaa suuntaistuen muttereita, sisämutterissa vasenkätinen kierre.



- 4 Ruuvaa ulos (pidennä) harusta niin, että kotelon takareuna nousee. Ruuvaa sisään (lyhennä) harusta niin, että kotelon takareuna laskee.



- 5 Kiristä mutterit säädön jälkeen.
- 6 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.
- 7 Asenna etukotelo paikalleen.

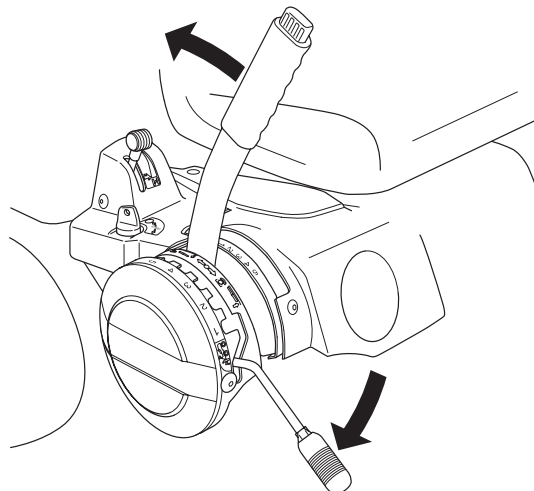
Leikkuulaitteen huoltoasento

Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

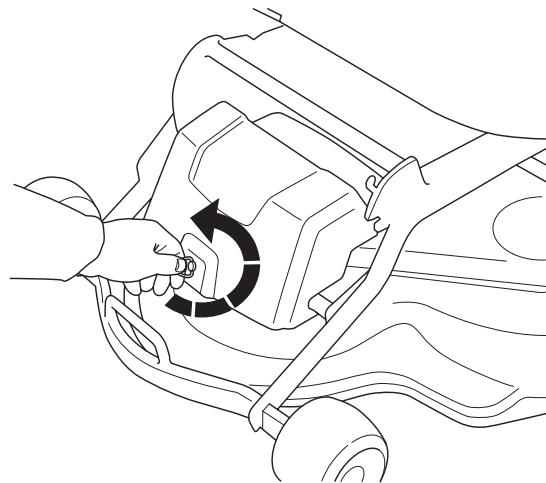
Huoltoasentoon asettaminen

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

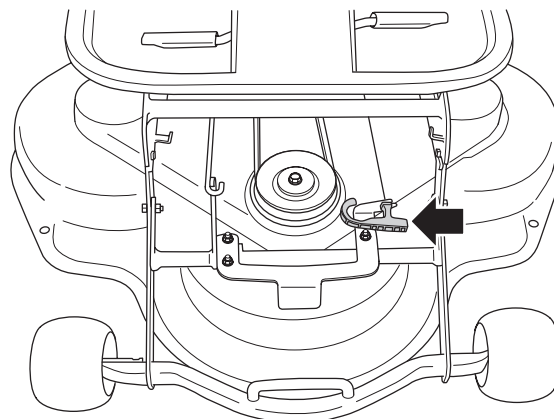
- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Aseta leikkuukorkeuden säädin alimpaan asentoon ja nosta leikkuulaite ylös.



- 2 Irrota etukotelo irrottamalla sokka.

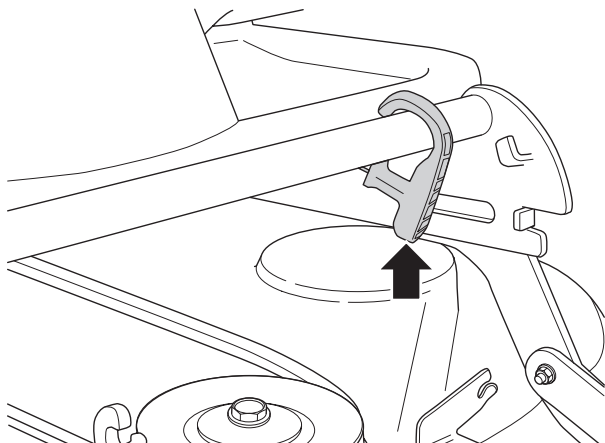


- 3 Löysää käyttöhihnan kiristysrullan joustaa kahvaa avaamalla.

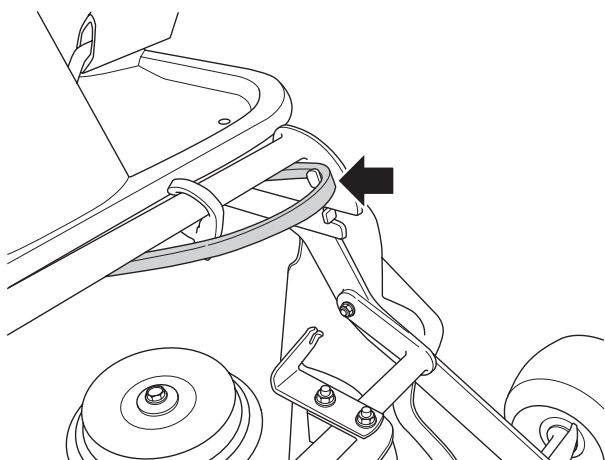


Huolto

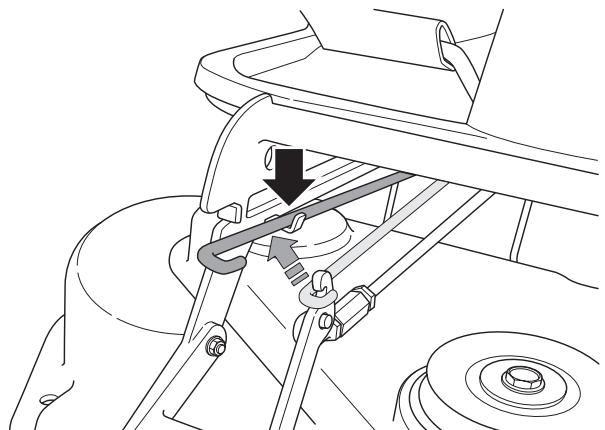
- 4 Sijoita kahva runkokaarelle.



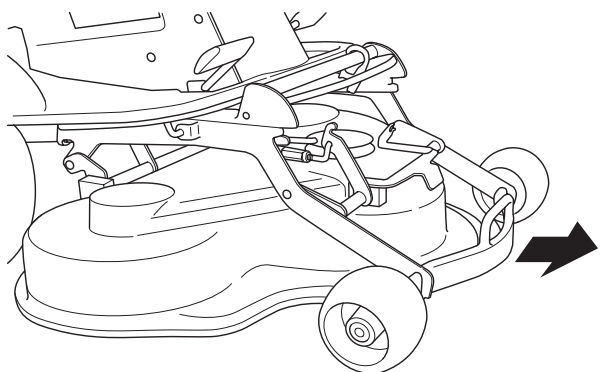
- 5 Nosta käyttöhihna ja ripusta se ripustuskoukkuun.



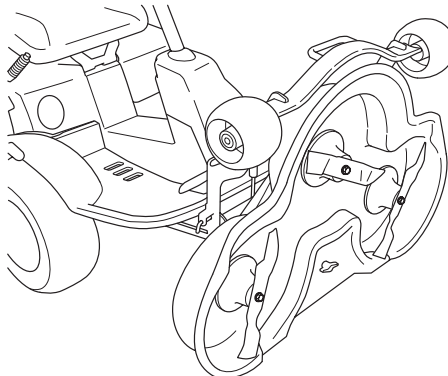
- 6 Löysää korkeussäätötankoa ja sijoita se pitimeen.



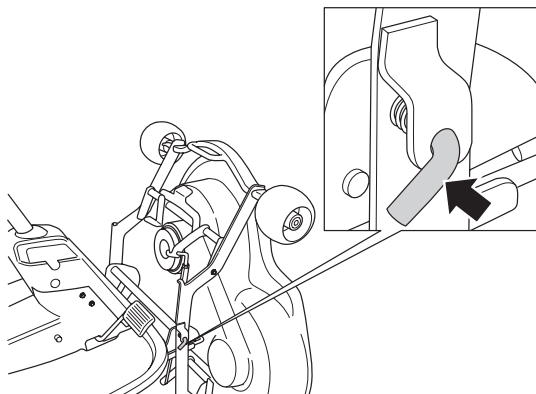
- 7 Tartu leikkulaiteen etureunaan ja nosta leikkulaite niin pitkälle kun se nousee.



- 8 Nosta leikkulaitetta niin pitkälle kun se nousee ja kuulet kliksahduksen.

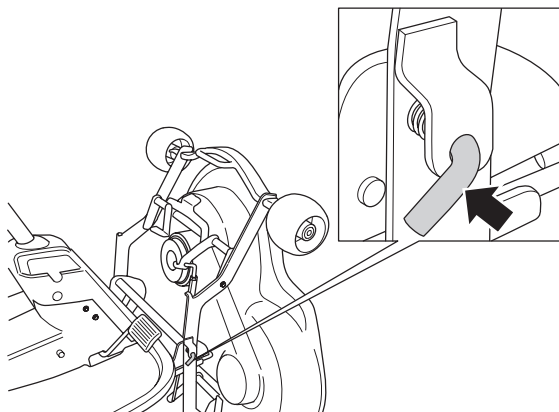


- 9 Leikkulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.

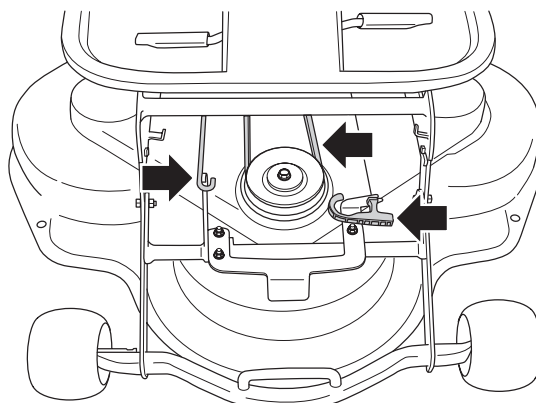


Palautus huoltoasennosta

- 1 Tartu leikkulaiteen etureunaan ja vapauta lukitus, laske se alas ja työnnä laite paikalleen.

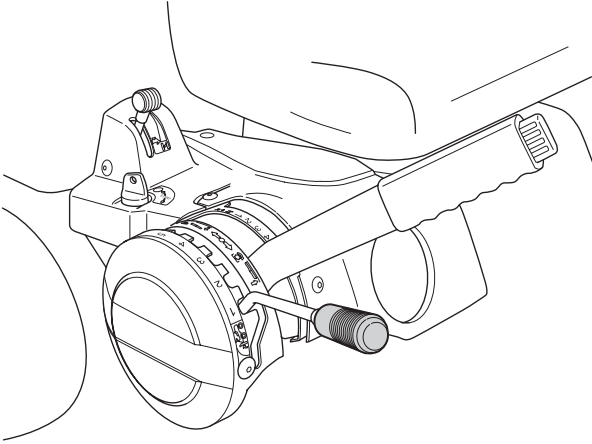


- 2 Aseta korkeussäätötanko ja hihna paikalleen. Kiristä hiha hihnankiristimellä.



Huolto

- 3 Asenna etukotelo paikalleen.
- 4 Aseta korkeudensäädin johonkin asentoon 1-7



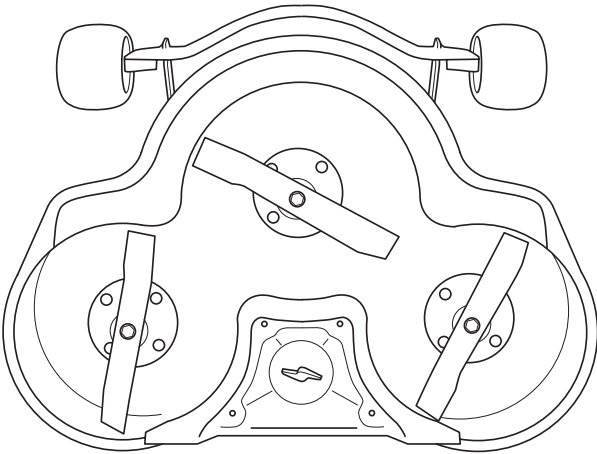
Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

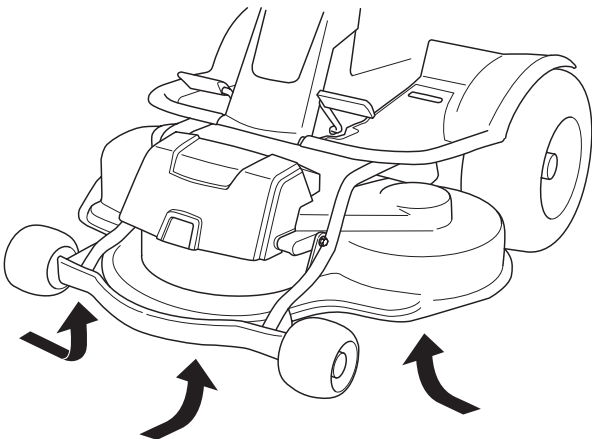
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.



Rider 11 R

- Nosta leikkuulaite ylös
- Aseta leikkauskorkeudensäädin ylimpään asentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Valtuutettu huoltoliike päättää, voidaanko terät korjata/teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

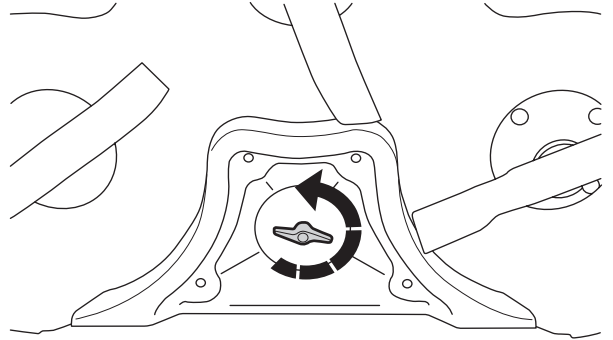


VAROITUS! Jos terässä on asiattoman korjauksen tai muun vaurion aiheuttamia halkeamia, terä voi murtua käytön aikana. Riski kasvaa, jos terät eivät ole oikein tasapainotetut.

BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

- 1 Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.
- 2 Irrota BioClip-tulppaa pitävä väännin ja ota tulppa pois.



- 3 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

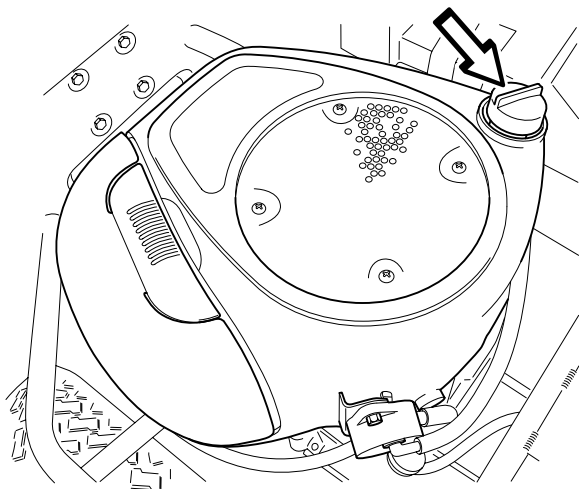
BioClip-tulppa asennetaan takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

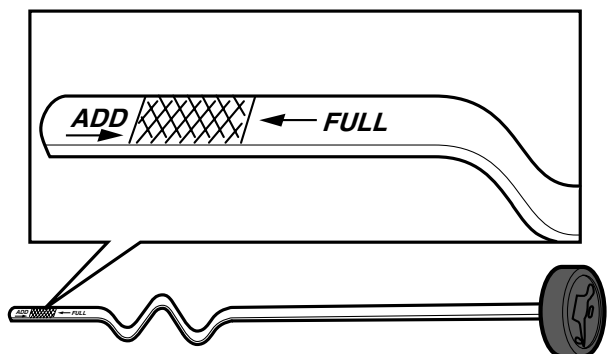
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Mittatikun on oltava kierrettyinä **pohjaan asti**.

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Lisää öljy hitaasti. Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Käytä ensisijaisesti synteettistä moottoriöljyä, luokka SJ-CF 5W/30 tai 10W/30, kaikissa lämpötilaolosuhteissa. Mineraaliöljyä SAE30, luokka SF-CC, voidaan käyttää lämpötilan ollessa > +5 °C.

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Moottoriöljyn vaihto

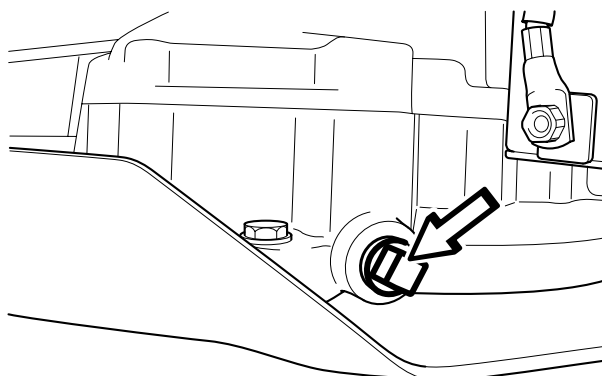
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein.



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjenetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

- 1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
- 2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.



- 3 Anna öljyn valua astiaan.
- 4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 5 Täytä öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus.

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,7 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.

- 6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

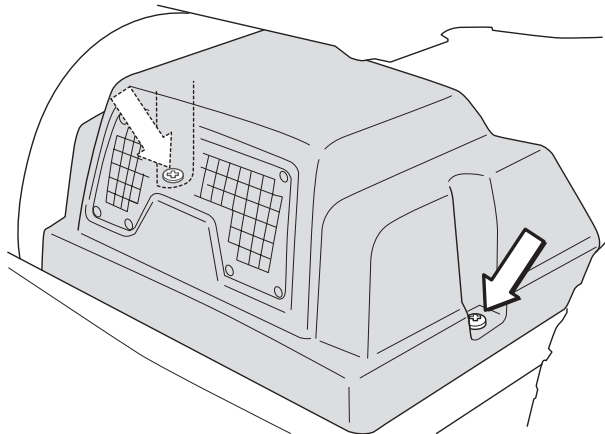
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Voimansiirtoöljyn tarkastus, Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C

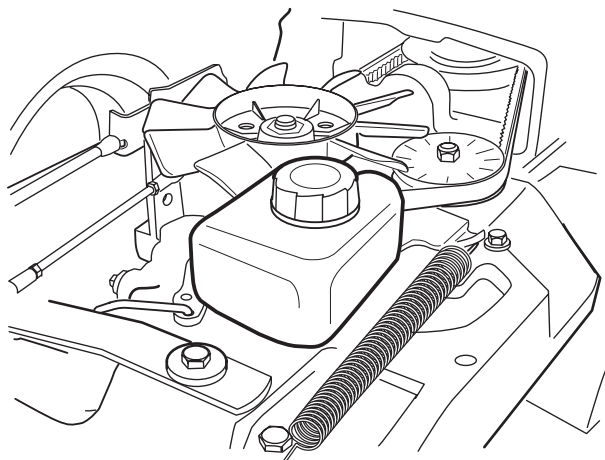
- 1 Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



- 2 **Rider 13 C ja Rider 16 C** Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/30 (luokka SF-CC).

Rider 16 AWD

Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/40 (luokka SF-CC).



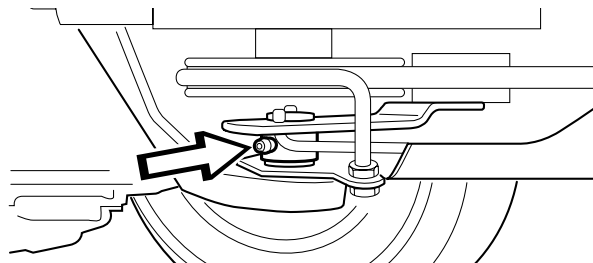
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsitteleminen asettaa erityisvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmastettava ennen koneen käyttöönottoa.

Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenisulfidirasvalla*.

Voitele rasvaruiskulla oikealta puolelta, 1 nippa moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa puristuu ulos.



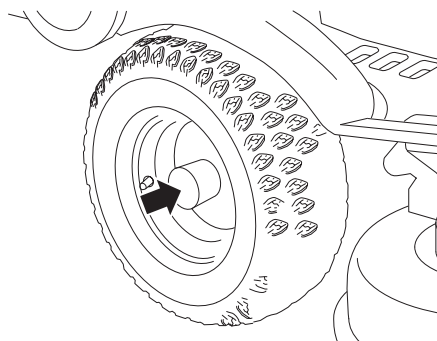
Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Öljynvaihto Rider 11 R ja Rider 11 C

Etupyöriäakereiden voitelu:

Taakseheittämissä Ridereissä etukotelo ja lokasuojat on irrotettava, jotta putkenkannatin voidaan nostaa ja pyörä irrottaa.

- 1 Ota pois pyörän keskiötä peittävä muovisuojaus.



- 2 Ota lukkorengas ja aluslevy pois etupyörän akselistä.
- 3 Nosta pyörä pois.
- 4 Voitele akselitappi molybdeenisulfidirasvalla*.
- 5 Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tarkasta, että lukkorengas asettuu uraan oikein.

Tunnetut rasvamerkki (bensiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyyppillä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Tunnetut rasvamerkki (bensiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä Sytytystulppa viallinen Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa Pääsulake palanut. Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle. Virtalukko rikki Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut. Kaasutin säädetty väärin Ilmansuodatin tukossa Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa Sytytyksen säätö virheellinen Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa Sytytystulppa vioittunut. Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Kaasutin säädetty väärin Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori ylikuumentuu	Moottorin ylikuormitus Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa Tuuletin vaurioitunut Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa Väärä sytytysennakko Sytytystulppa vioittunut.
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät löysällä Moottori löysällä Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä Leikkuulaite säädetty vinoon Pitkä tai märkä ruoho Ruoho kasaantunut kotelon alle Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella Liian suuri ajonopeus Liian alhainen moottorin kierros-luku Käyttöhihna luistaa

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS! Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- 2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy, toimita jätteöljy hävitettäväksi.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
- 5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjäsi lisätietojen saamiseksi.

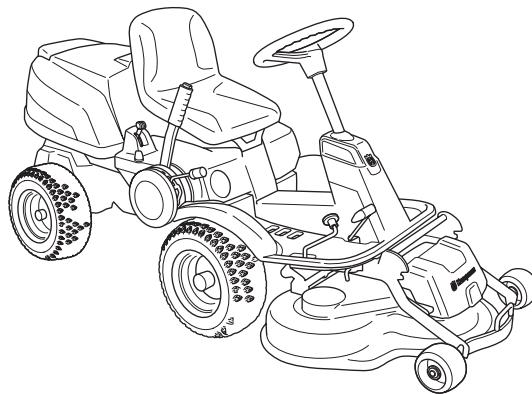
Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

	Rider 11 R	Rider 11 C
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Korkeus, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	229/505	229/505
Akseliväli, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Raideleveys, mm/ft	610/2	625/2,05
Renkaiden koko	165/60-8	165/60-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Suurin sallittu kallistuma	10°	10°
Moottori		
Valmistaja/Malli	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Teho ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	344	344
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000 ± 100	3000 ± 100
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	10	10
Öljy, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin, 15 A.	Lattaliitin, 15 A.
Melupäästöt ja leikkuuleveys		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	99	100
Taattu äänitaso	100	100
Leikkuuleveys, mm	940/3,08	940/3,08
Tärinätasot		
Ohjauspyörän tärinätaso, mitattu standardin EN 836:1997 / A2:2001 mukaan, m/s ²	2,5	2,5
Voimansiirto		
Valmistaja	Peerless tyyppi MST 205	Peerless tyyppi MST 205
Öljy, luokka SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Vaihteiden lukumäärä, eteenpäin	5	5
Vaihteiden lukumäärä, taaksepäin	1	1
Nopeus eteenpäin, km/h	0-9	0-9
Nopeus taaksepäin, km/h	0-3	0-3
Leikkuulaite		
Tyyppi	3-teräkotelo, Combi 940 mm	3-teräkotelo, Combi 940 mm
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Terän halkaisija, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Moottorin toimittajan ohjeiden mukaan.

TEKNISET TIEDOT

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Korkeus, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	232/511	270/595
Akseliväli, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Raideväli, edessä, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Raideväli, takana, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Renkaiden koko	165/60-8	165/60-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Suurin sallittu kallistuma	10°	10°
Moottori		
Valmistaja/Malli	Brigg & Stratton/ 2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Teho ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	465	502
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000 ± 100	2900 ± 75
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	10	10
Öljy, synteettinen, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin 7,5 A	Lattaliitin 7,5 A
Melupäästöt ja leikkuuleveys		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	99	96
Taattu äänitaso	100	100
Leikkuuleveys, mm	940/3,08	940/3,08
Tärinätasot		
Ohjauspyörän tärinätaso, mitattu standardin EN 836:1997 / A2:2001 mukaan, m/s ²	2,5	2,5
Voimansiirto		
Valmistaja	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Öljy, luokka SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Vaihteiden lukumäärä, eteenpäin	-	-
Vaihteiden lukumäärä, taaksepäin	-	-
Nopeus eteenpäin, km/h	0-9	0-9
Nopeus taaksepäin, km/h	0-6	0-6
Leikkuulaite		
Tyyppi	3-teräkotelo, Combi 940 mm	3-teräkotelo, Combi 940 mm
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Terän halkaisija, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Moottorin toimittajan ohjeiden mukaan.

TEKNISET TIEDOT

Rider 16 C

Mitat

Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft	2010/6,58
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	2220/7,29
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft	880/2,89
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	1114/3,65
Korkeus, mm/ft	1070/3,52
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	249/549
Akseliväli, mm/ft	855/2,8
Raideväli, edessä, mm/ft	715/2,37
Raideväli, takana, mm/ft	625/2,05
Renkaiden koko	165/60-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Suurin sallittu kallistuma	10°

Moottori

Valmistaja/Malli	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Teho ¹⁾ , hp	15,5
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	502
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	2900 ± 75
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	10
Öljy, synteettinen, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	EMS Q
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin, 15 A.

Melupäästöt ja leikkuuleveys

Äänentehotaso, mitattu dB(A)	96
Taattu äänitaso	100
Leikkuuleveys, mm	940/3,08

Tärinätasot

Ohjauspyörän tärinätaaso, mitattu standardin EN 836:1997 / A2:2001 mukaan, m/s ²	2,5
---	-----

Voimansiirto

Valmistaja	Tuff Torq K46
Öljy, luokka SF-CC	SAE 10W/30
Vaihteiden lukumäärä, eteenpäin	-
Vaihteiden lukumäärä, taaksepäin	-
Nopeus eteenpäin, km/h	0-9
Nopeus taaksepäin, km/h	0-6

Leikkuulaite

Tyyppi	3-teräkotelo, Combi 940 mm
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	30-80 / 1,18-3,15
Terän halkaisija, mm/inch	360/14 3/16"

¹⁾ Moottorin toimittajan ohjeiden mukaan.

TEKNISET TIEDOT

TÄRKEÄ TIETÄÄ Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen. Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C alkaen vuoden 2008 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

22. kesäkuuta 1998 ”koskien koneita” **98/37/EG**, liite IIA.

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EG**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveysistä on annettu ”Teknisissä tiedoissa”

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna 5. marraskuuta 2007



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet



1151019-11



2009-06-10