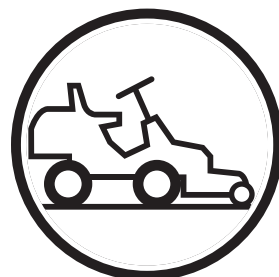


Manual de instrucciones

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C

Rider 16 C AWD Rider 16 C

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Spanish

ÍNDICE

Índice

ÍNDICE

Índice	2
INTRODUCCIÓN	
Apreciado cliente:	3
Conducción y transporte en la vía pública	3
Remolque	3
Aplicaciones	3
Servicio eficaz	4
Número de fabricación	4
Diario de servicio	
Servicio de entrega	5
Después de las 5 primeras horas	5
ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	
Símbolos	6
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	
Instrucciones de seguridad	8
Uso en pendientes	9
Niños	10
Mantenimiento	10
Transporte	11
¿QUÉ ES QUÉ?	
Ubicación de los mandos	12
PRESENTACIÓN	
Presentación	13
Equipo de corte	14
Palanca elevadora del equipo de corte	14
Palanca de ajuste de la altura de corte	14
Asiento	14
Repostaje	14
Mando de desacoplamiento	15
Mando de desacoplamiento	15
Manejo	
Antes del arranque	16
Arranque el motor	16
Arranque del motor con batería poco cargada	17
Manejo del cortacésped automotor	18
Consejos para el corte	19
Arranque en pendiente, caja de cambios manual (Rider 11 R y Rider 11 C).	19
Pare el motor	19
Mantenimiento	
Esquema de mantenimiento	20
Limpieza	21
Desmontaje de las cubiertas de la máquina	21
Control y ajuste de los cables de dirección	22
Control del freno en los modelos Rider 11 R y Rider 11 C	22
Control del freno	22
Ajuste del freno de estacionamiento	22
Ajuste del freno de estacionamiento	23
Ajuste del cable del acelerador	23
Cambio del filtro de aire	24
Cambio del filtro de combustible	24
Revisión del filtro de aire de la bomba de combustible	24
Control de la presión de los neumáticos	25

Control del nivel de electrolito	25
Sistema de encendido	25
Fusibles	25
Control del sistema de seguridad	26
Control de la toma del aire refrigerante	28
Control y ajuste de la presión sobre el suelo de la unidad de corte	28
Control del paralelismo del equipo de corte	28
Ajuste del paralelismo del equipo de corte	28
Posición de servicio del equipo de corte	29
Revisión de las cuchillas	30
Desmontaje del tapón BioClip	31
Lubricación	
Control del nivel de aceite del motor	32
Cambio del aceite del motor	32
Control del nivel de aceite de la transmisión, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C	32
Lubricación del tensor de la correa	33
Lubricación, Rider 11 R y Rider 11 C	33
Lubricación general	33
Tabla de localización de fallos	
Almacenaje	
Almacenamiento invernal	35
Protección	35
Servicio	35
DATOS TECNICOS	
Declaración CE de conformidad	39

INTRODUCCIÓN

Apreciado cliente:

Le agradecemos que haya elegido un Rider de Husqvarna. Los Riders de Husqvarna están contruidos según un exclusivo concepto de diseño, con equipo de corte frontal y dirección patentada en las ruedas traseras. Están diseñados para proporcionar una eficacia de corte máxima en superficies pequeñas. Los mandos agrupados y la transmisión hidrostática regulada con pedales son factores que también ayudan a aumentar las prestaciones de la máquina.

Este manual de instrucciones es un documento importante. Siguiendo las instrucciones (de uso, servicio, reparación, etc.) del manual aumentará considerablemente la duración de la máquina y su valor de reventa.

Al vender su Rider, no se olvide de entregar el manual de instrucciones al nuevo propietario.

El último capítulo del manual de instrucciones consiste en un Diario de servicio. Registre las medidas de servicio y reparación efectuadas. Con una documentación completa se reducen los costes del mantenimiento regular y se aumenta el valor de reventa de la máquina. Cuando lleve su Rider al taller para efectuar el servicio, no olvide llevar el manual de instrucciones.

Conducción y transporte en la vía pública

Antes de conducir o transportar la máquina en la vía pública, consulte las normas de tráfico vigentes. Para transportar la máquina utilice siempre dispositivos de sujeción aprobados y asegúrese de que la máquina esté bien anclada.

Remolque

Si su máquina está equipada con hidrostato, puede remolcarla, si es necesario, tramos sumamente cortos y a baja velocidad, porque de lo contrario puede dañarse el hidrostato.

Para remolcar debe desacoplarse la transmisión; vea las instrucciones bajo el titular Mando de desacoplamiento.

Aplicaciones

Esta máquina se debe utilizar exclusivamente para el corte de hierba en céspedes normales y otros terrenos despejados y llanos que no tengan obstáculos como piedras, tocones, etc., incluso cuando la máquina esté equipada con accesorios especiales suministrados por el fabricante. Junto con ellos se entregan manuales. Cualquier otro uso será considerado como no específico de la máquina. También forman parte esencial del uso específico de la máquina el cumplimiento y la observancia rigurosa de las instrucciones de operación, mantenimiento y reparación del fabricante.

La operación, el mantenimiento y la reparación de la máquina deberán sólo estar a cargo de personas que conozcan las características especiales de la misma y las normas de seguridad.

Se deben observar en todo momento las normas de prevención de accidentes, las demás normas de conocimiento general sobre seguridad y medicina laboral, y todas las normas de tráfico en carreteras.

Toda modificación arbitraria efectuada en esta máquina puede eximir al fabricante de la responsabilidad por daños y perjuicios que resulten de dicha modificación.

INTRODUCCIÓN

Servicio eficaz

Los productos Husqvarna se comercializan en todo el mundo sólo en establecimientos especializados que ofrecen servicio. El fin es proporcionarle a usted, como cliente, la mejor asistencia y servicio posibles. Por ejemplo; antes de la entrega, la máquina habrá sido controlada y ajustada por el concesionario, ver certificado en el diario de servicio en este manual.

En caso de que precise recambios o asistencia en materia de servicio, garantía, etcétera, diríjase a:

Este manual de instrucciones corresponde a la máquina con el número de fabricación:	Motor	Transmisión

Número de fabricación

El número de fabricación de la máquina se indica en la placa colocada en el lado izquierdo, de la sección delantera, debajo del asiento. En la placa se indica, comenzando por arriba:

- Designación de tipo de la máquina.
- Número de tipo del fabricante.
- Número de fabricación de la máquina.

Indique la designación de tipo y el número de fabricación en los pedidos de piezas de repuesto.

El número de fabricación del motor está indicado en una pegatina de código de barras. Está situada en el lado izquierdo de la caja del cigüeñal, delante del motor de arranque. El letrero indica:

- Modelo
- Tipo
- Código.

Indicar los datos siguientes para el pedido de piezas de repuesto.

En las máquinas con hidrostato, el número de serie de la transmisión se indica en una etiqueta con código de barras colocada en la parte delantera del alojamiento del eje motriz izquierdo:

- La designación de tipo está indicada encima del código de barras y comienza con la letra "K".
- El número de fabricación está indicado encima del código de barras y va precedido por "s/n".
- El número de tipo del fabricante está indicado encima del código de barras y va precedido por "p/n".

Indique la designación de tipo y el número de fabricación en los pedidos de piezas de repuesto.

Diario de servicio

Servicio de entrega

1 **1a. Batería de carga seca (5067888-01):**

Llene de ácido la batería y cárguela durante cuatro horas.

1b. Batería de carga húmeda (5101385-01):

cárguela a 3 A durante 4 horas.

2 Monte el volante, el asiento y las piezas restantes, si las hay.

3 Ajuste el equipo de corte:

Ajuste los muelles de elevación (el peso del equipo de corte debe ser de 12 a 15 kg / 26.5-33 lb).

Ajuste el equipo de corte de manera que el borde trasero quede unos 2-4 mm / 1/8" más arriba que el delantero.

Ajuste la regulación de altura de corte del equipo de corte de manera que el límite de altura quede 5 mm / 3/16" más arriba que la altura de corte más baja.

4 Compruebe que hay una cantidad adecuada de aceite en el motor.

5 Compruebe que hay una cantidad adecuada de aceite en la transmisión (Excepto Rider FR 11).

6 Controle y ajuste la presión del aire en los neumáticos (60 kPa, 0,6 bares, 9 PSI).

7 Conecte la batería.

8 Llene combustible y arranque el motor.

9 Compruebe que la máquina no se mueva en punto muerto.

10 Controle:

La marcha adelante.

La marcha atrás.

Activación de las cuchillas.

Interruptor de seguridad en el asiento.

Interruptor de seguridad en la palanca de elevación.

Interruptor de seguridad para los pedales del hidrostato/posición de punto muerto.

Compruebe que el régimen del motor esde máximo 2.950 r.p.m.

11 Informe al cliente sobre:

La necesidad y las ventajas de seguir el esquema de servicio.

La importancia del servicio y de este diario para el valor de reventa de la máquina.

Las aplicaciones de BioClip.

Rellene el certificado de venta, etcétera.

Se ha ejecutado este servicio de entrega. Sin más observaciones. Certifica:

Fecha, indicación del contador, sello y firma

Después de las 5 primeras horas

1 Cambie el aceite del motor

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos

Estos símbolos se encuentran en la máquina y en el manual de instrucciones.

¡ATENCIÓN! Su uso descuidado o erróneo puede provocar heridas graves o mortales al usuario o terceros.



Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Utilice siempre:

- Protectores auriculares homologados



Este producto cumple con la directiva CE vigente.



Marcha atrás



Punto neutro



Rápido



Lento



Pare el motor.



Batería



Estrangulador



Combustible



Nivel de aceite



Altura de corte



Hacia atrás



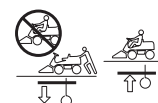
Hacia adelante



Encendido



Rueda libre hidrostática



Embrague acoplado



Embrague desacoplado



Freno de estacionamiento



Freno



Embrague



Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo Datos técnicos y en la etiqueta.



Cuchillas giratorias No introduzca nunca una mano ni un pie bajo la cubierta mientras esté en marcha el motor



Peligro de vuelco del cortacésped



ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

No conduzca nunca diagonalmente a una pendiente



No use nunca el cortacésped si hay personas, especialmente niños o animales domésticos, en las cercanías



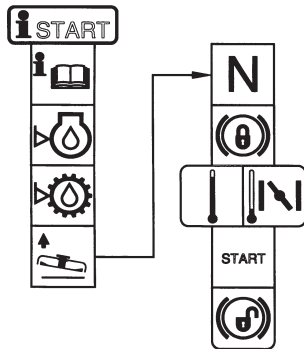
No transporte nunca ningún pasajero en el cortacésped o en un implemento



Conduzca muy lentamente sin el equipo de corte



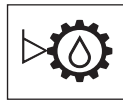
Instrucciones de arranque



Compruebe el nivel de aceite del motor



Compruebe el nivel de aceite del hidrostato



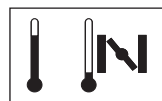
Eleve el equipo de corte



Active el freno de estacionamiento y bloquéelo.



Si el motor está frío, utilice el estrangulador



Desaplique el freno de estacionamiento antes de la conducción



Pare el motor y quite el cable de encendido antes de una reparación o mantenimiento



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones están concebidas para su propia seguridad. Léalas con atención.

Asegure su cortacésped

- Compruebe el seguro de su nuevo cortacésped.
- Póngase en contacto con su compañía de seguros.
- Debe contar con un seguro integral de responsabilidad que también cubra tráfico, incendios, daños, robo y terceros.

Uso general

- Antes de arrancar, lea todas las instrucciones de este manual y las que se encuentran en la máquina. Asegúrese de que las haya comprendido y obsérvelas.



¡ATENCIÓN! El sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan marcapasos deben consultar con su médico y con el fabricante del marcapasos antes de emplear esta máquina.

- Aprenda a utilizar la máquina y sus mandos de manera segura, así como a pararla rápidamente. Familiarícese también con las pegatinas de seguridad.
- La máquina sólo debe ser empleada por personas adultas que estén bien familiarizadas con ella.
- Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la máquina al arrancar el motor, accionar la transmisión o conducirla.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, etcétera, que puedan levantar las cuchillas y proyectarlos a distancia.



- Para limpiar el conducto de salida, pare el motor e impida el arranque del mismo.
- Preste atención al conducto de salida y no lo dirija hacia ninguna persona.
- Pare el motor e impida el arranque del mismo antes de limpiar el equipo de corte.
- Tenga en cuenta que el operador es responsable de los riesgos o los accidentes.
- No lleve nunca pasajeros en la máquina. La máquina está diseñada para que la use únicamente una persona.



- Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y durante la misma. Preste atención a los obstáculos pequeños y grandes.
- Reduzca la velocidad antes de girar.
- Desacople las cuchillas cuando no esté cortando hierba.
- Al rodear un objeto fijo, proceda con cuidado para impedir el contacto con las cuchillas. No pase nunca por encima de objetos no identificados.



¡ATENCIÓN! Esta máquina puede cortar manos y pies, y proyectar objetos a distancia. La omisión de las instrucciones de seguridad puede dar lugar a lesiones graves.



¡ATENCIÓN! Los gases de escape del motor de la máquina, algunas sustancias internas y determinados componentes del equipo contienen o generan sustancias químicas que son consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. El motor expulsa monóxido de carbono, un gas incoloro y tóxico. No emplee la máquina en recintos cerrados.

- Emplee la máquina sólo a la luz del día o con una iluminación adecuada. Mantenga la máquina a una distancia segura de los hoyos y otras irregularidades del terreno. Preste atención a otros posibles riesgos.
- No utilice nunca la máquina si está cansado, si ha bebido alcohol o ingerido otras drogas, o si utiliza algunas medicinas que pueden afectar la visión, el juicio o la coordinación.
- Preste atención al tráfico cuando trabaje cerca de una carretera o al cruzar carreteras.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Vigile la máquina siempre que el motor esté en marcha. Desacople siempre las cuchillas, aplique el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave antes de abandonar la máquina.
- No permita bajo ningún concepto el empleo o mantenimiento de la máquina por los niños u otras personas no instruidas en el manejo de la misma. La normativa local puede establecer una edad mínima de usuario.



¡ATENCIÓN! Para trabajar con la máquina debe utilizarse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

- Utilice auriculares de protección para minimizar el riesgo de daños auditivos.



- No lleve nunca prendas de vestir sueltas que puedan agarrarse en las piezas móviles de la máquina.
- Nunca opere la máquina descalzo. Lleve siempre zapatos o botas protectores; a ser posible, con puntera de acero.



- Al usar la máquina, tenga siempre a mano un botiquín de primeros auxilios.



Uso en pendientes

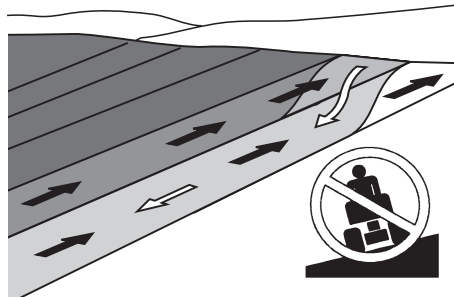
La conducción en pendiente es una de las operaciones que mayor riesgo implican de que el conductor pierda el control o de que vuelque la máquina, con lesiones graves e incluso mortales como consecuencia. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales. Si no puede subir una pendiente en marcha atrás, o en caso de inseguridad, no corte el césped en dicha pendiente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No baje pendientes con el equipo de corte subido.

Proceda de esta forma

- Retire los obstáculos tales como piedras, ramas de árbol, etcétera.
- Corte hacia arriba y hacia abajo, y no transversalmente.



- No conduzca nunca la máquina por terrenos con más de 10° de inclinación.
- Evite el arranque o la parada en una pendiente. Si patinan las ruedas, pare las cuchillas y baje la pendiente lentamente.
- Conduzca siempre de forma regular y lenta en las pendientes.
- No cambie bruscamente la velocidad o la dirección.
- Evite los virajes innecesarios en pendientes y, si es necesario, gire lenta y gradualmente hacia abajo, si es posible. Conduzca lentamente. Utilice pequeños movimientos del volante. Rider 11: Seleccione una marcha baja, para que no necesite pararse y cambiar. La máquina tiene freno motor incluso en una marcha baja.
- Tenga cuidado y evite pasar sobre surcos, hoyos y protuberancias. En terreno irregular, la máquina puede volcar con mayor facilidad. La hierba alta puede ocultar obstáculos.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

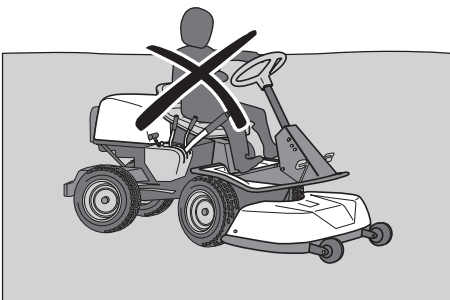
- Proceda con especial cuidado si utiliza un equipo adicional que pueda modificar la estabilidad de la máquina.
- No corte cerca de bordes, zanjas o terraplenes. La máquina puede volcar súbitamente si una rueda se sale del borde de un desnivel o una zanja, o si se desmorona el borde.
- No corte hierba mojada. La hierba mojada es resbaladiza, con lo que los neumáticos pueden perder su agarre haciendo patinar la máquina.
- No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
- La limpieza de los bajos de la máquina no se debe hacer nunca cerca de un canto o una zanja.
- Siga las recomendaciones del fabricante relativas a los pesos y contrapesos de ruedas para aumentar la estabilidad de la máquina.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Para conducir en pendientes se recomienda montar pesos en las ruedas traseras a fin de mejorar la seguridad de dirección y la propulsión. Si está inseguro en cuanto a cómo usar los pesos de ruedas, consulte con el concesionario Husqvarna. No se pueden usar pesos en las ruedas en máquinas AWD; use contrapeso.

Niños

- Si no se presta atención a la presencia de niños cerca de la máquina, hay riesgo de accidentes graves. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y el trabajo de corte. Nunca dé por supuesto que los niños van a permanecer en el sitio donde los vio la última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte y bajo la supervisión de una persona adulta.
- Permanezca atento y pare la máquina en caso de que un niño penetre en la zona de trabajo.
- Antes y durante una maniobra de marcha atrás, mire hacia abajo y atrás para ver si hay algún niño pequeño.
- No lleve nunca un niño en la máquina. Puede caerse y sufrir graves daños o estorbar la maniobra sin riesgo de la máquina.
- Nunca permita que los niños manejen la máquina.



- Preste atención especial al trabajar cerca de recodos, arbustos, árboles u otros factores que limiten su visibilidad.

Mantenimiento

- Pare el motor. Impida el arranque soltando los cables de encendido de las bujías o saque la llave de encendido antes de hacer algún ajuste o tarea de mantenimiento.
- No llene nunca combustible en recinto cerrado.



- La gasolina y sus vapores son nocivos y muy inflamables. Tenga cuidado especial al manejar gasolina, ya que el manejo descuidado puede causar daños personales o incendio.
- Guarde el combustible sólo en recipientes aprobados para ese objeto.
- No quite nunca la tapa del depósito de combustible ni llene nunca gasolina con el motor en marcha.
- Deje que se enfríe el motor antes de llenar combustible. No fume. No reposte gasolina cerca de chispas o de llamas.
- Por consideración al medio ambiente, manipule con cuidado el aceite, el filtro de aceite, el combustible y la batería. Observe la normativa local en materia de reciclaje.
- Las descargas eléctricas pueden causar daños. No toque ningún cable cuando el motor esté en marcha. No pruebe el sistema de encendido con los dedos.



¡ATENCIÓN! El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante la operación. Riesgo de quemaduras por contacto.

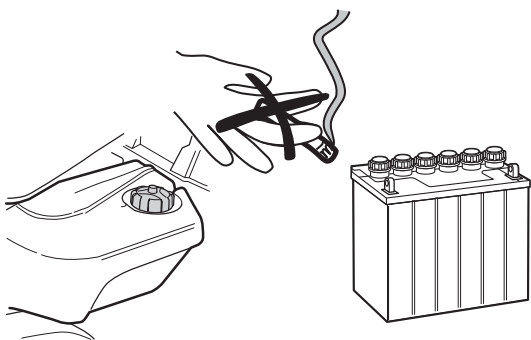
- En caso de producirse fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que hayan sido remediadas.
- Almacene la máquina y el combustible de tal forma que no haya riesgo alguno de daños causados por fugas de combustible o de gases de combustible.
- Controle el nivel de combustible antes de cada uso de la máquina. Deje espacio suficiente para la dilatación, que podría causar reboses debidos a la alta temperatura del motor y a la temperatura ambiental.
- No llene demasiado el depósito. En caso de derramar gasolina sobre la máquina, límpiela y espere a que se seque antes de arrancar el motor. En caso de derramar gasolina sobre su ropa, cámbiese.
- Deje enfriar la máquina antes de efectuar medida alguna en el compartimiento del motor.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

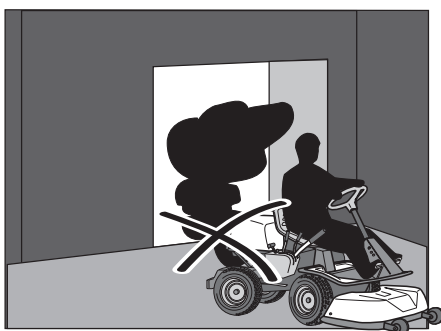


¡ATENCIÓN! La batería contiene plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. Lávese las manos después de tocar la batería.

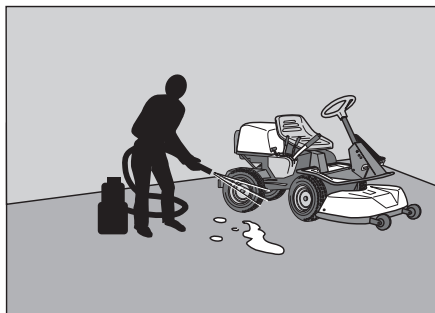
- Tenga mucho cuidado al manipular el electrolito de la batería. El electrolito puede causar graves lesiones cáusticas por contacto con la piel. Si se producen salpicaduras de electrolito en la piel, enjuáguelo inmediatamente con agua.
- El contacto del ácido con los ojos puede causar ceguera y se debe consultar a un médico de inmediato si se produce.
- Proceda con cuidado al efectuar el mantenimiento de la batería. En la batería se forma gas explosivo. No haga nunca el mantenimiento de la batería fumando ni cerca de una llama o de chispas. La batería podría explotar, causando graves daños.



- Compruebe que los tornillos y las tuercas estén bien apretados y que el equipo esté en buenas condiciones.
- Nunca modifique los dispositivos de seguridad. Compruebe a intervalos regulares que funcionan correctamente. La máquina no debe usarse con chapas protectoras, cubiertas protectoras, el interruptor de seguridad u otros dispositivos de seguridad en mal estado o desmontados.
- Considere el riesgo de daños personales por piezas móviles o muy calientes si se pone en marcha el motor con el capó abierto o con las cubiertas protectoras desmontadas.
- No modifique el ajuste del regulador y evite hacer funcionar el motor a un régimen demasiado elevado. De lo contrario, se puede averiar la máquina.
- No emplee nunca la máquina en recintos cerrados ni en espacios sin ventilación. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y tóxico que comporta peligro de muerte.



- Si la máquina pasa por encima de un objeto, pare e inspecciónela. Repare eventuales daños antes de volver a emplear la máquina.
- No haga nunca ajustes con el motor en marcha.
- La máquina ha sido probada y aprobada únicamente con el equipamiento suministrado o recomendado por el fabricante.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar cortes. Para manipular las cuchillas, envuélvalas o use guantes protectores.
- Controle a intervalos regulares el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste el freno y haga el mantenimiento si es necesario.
- El equipo triturador para abono sólo debe usarse cuando se desee un corte de mejor calidad y en zonas conocidas.
- Para reducir el peligro de incendio, limpie la máquina de hierba, hojas y otros residuos que hayan quedado atrapados. Deje que la máquina se enfríe antes de aparcarla en el lugar de almacenamiento.



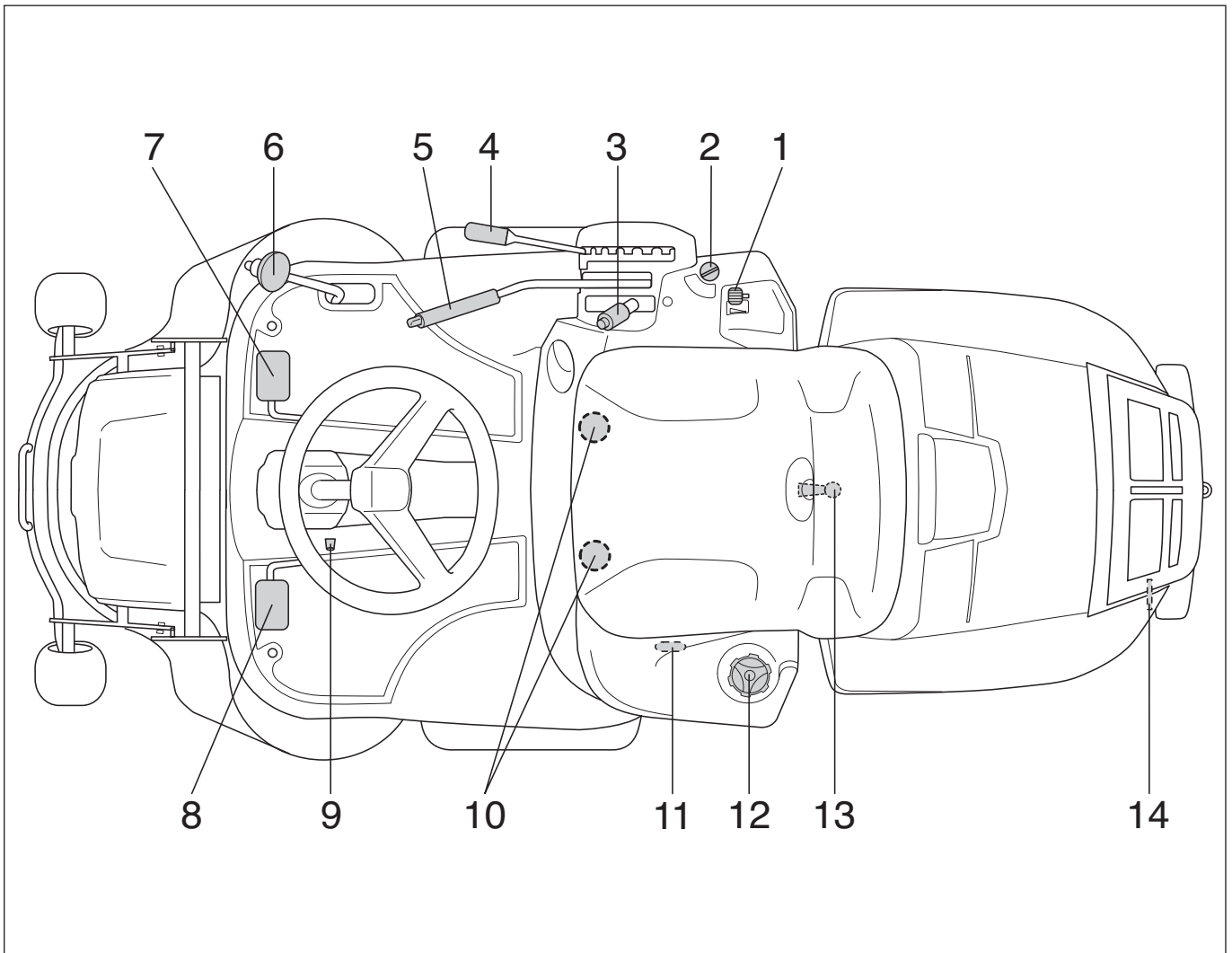
Transporte

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El freno de estacionamiento no es suficiente para inmovilizar la máquina durante el transporte. Fije bien la máquina en el vehículo de transporte.

- La máquina es pesada y puede causar graves lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado especial cuando la cargue en un automóvil o en un remolque.
- Utilice un remolque homologado para transportar la máquina. Aplique el freno de estacionamiento, corte la alimentación de combustible y fije la máquina con dispositivos de fijación aprobados para el transporte, como correas de fijación, cadenas o cuerdas.
- Compruebe y observe la normativa local de tráfico antes de transportar o conducir la máquina por una carretera.

¿QUÉ ES QUÉ?



Ubicación de los mandos

- | | |
|--|--|
| 1 Acelerador / estrangulador | 9 Botón de bloqueo del freno de estacionamiento lado izquierdo en 13 C, 13 AWD y 15 C; lado derecho en 11 y 11 C. |
| 2 Cerradura de encendido | 10 Ajuste del asiento. |
| 3 Palanca de cambio, 11 y 11 C | 11 Palanca de desacoplamiento de la tracción del eje delantero, 13 AWD |
| 4 Palanca de ajuste de la altura de corte | 12 Tapón del depósito de combustible |
| 5 Palanca elevadora del equipo de corte | 13 Cierre del capó |
| 6 Acelerador para conducción hacia atrás, 13 C, 13 AWD y 15 C. | 14 Palanca de desacoplamiento de la tracción, 13 C y 15 C
Palanca de desacoplamiento de la tracción del eje trasero, 13 AWD |
| 7 Acelerador para conducción hacia delante, 13 C, 13 AWD y 15 C
Freno de estacionamiento, 11 y 11 C | |
| 8 Freno de estacionamiento, 13 C, 13 AWD y 15 C
Pedal de embrague, 11 y 11 C | |

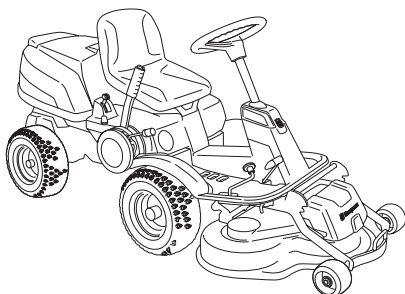
PRESENTACIÓN

Presentación

Le felicitamos por haber adquirido un producto de calidad excelente que le satisfará por mucho tiempo. En este manual de instrucciones se describen cinco modelos equipados con motores de Briggs & Stratton.

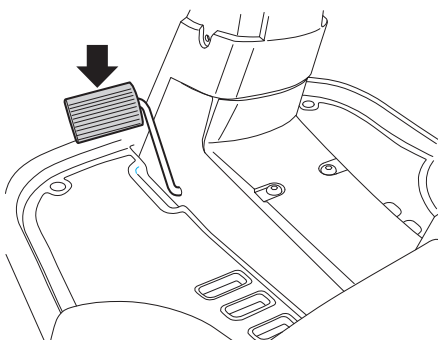
Los modelos Rider 11R y Rider 11C tienen caja de cambios del tipo "en línea" con 5 marchas adelante y una atrás.

En los modelos Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C, la transmisión se hace por medio de una caja de cambios hidrostática, con variación continua de la velocidad.



Pedal de desacoplamiento Rider 11R y Rider 11 C

El pedal de desacoplamiento desacopla el motor y detiene la propulsión.

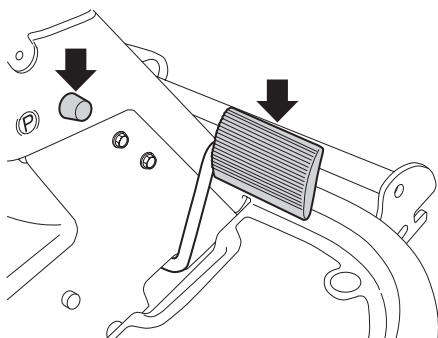


El pedal de desacoplamiento no afecta a la propulsión de las cuchillas.

Pedal de freno/Freno de estacionamiento

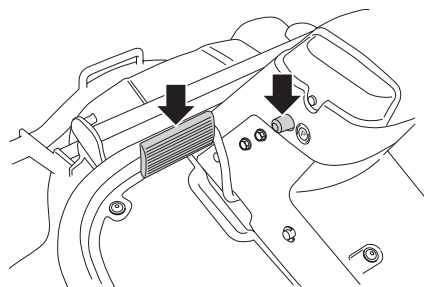
Rider 11R y Rider 11 C

El pedal de freno activa un freno de disco ubicado en la caja de cambios que actúa sobre las ruedas motrices. Para obtener el mejor efecto de frenado, se debe pisar también el pedal de desacoplamiento cuando se frena.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se aplica de la siguiente manera:



- 1 Pise el pedal del freno de estacionamiento.
- 2 Presione el botón de bloqueo en la columna de la dirección.
- 3 Suelte el pedal de freno manteniendo presionado al mismo tiempo el botón.

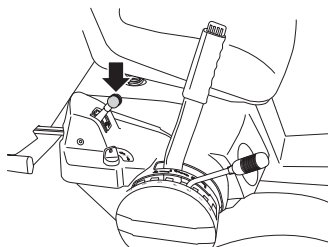
Los modelos Rider 11R y Rider 11 C tiene el pedal de freno y el botón de bloqueo en el lado derecho.

El bloqueo del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente cuando se pisa el pedal de freno.

Mando de acelerador y estrangulador

Con el acelerador se regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas.

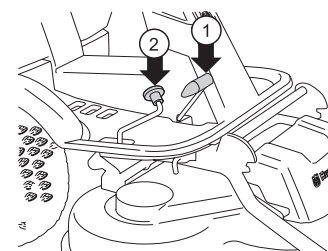
El mando se usa también para activar la función de estrangulación. Cuando se acopla la función de estrangulación, se alimenta al motor una mezcla más rica de combustible y aire, para facilitar el arranque en frío.



Mando de velocidad

Rider 13 C, 16 AWD y 16 C.

La velocidad de la máquina se regula en forma continua con dos pedales. Para avanzar se utiliza el pedal (1), y para dar marcha atrás el pedal (2).



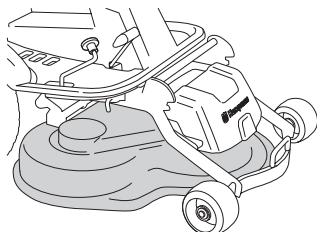
¡ATENCIÓN! Asegúrese de que los pedales no puedan ser accionados por ramas al cortar debajo de arbustos. Riesgo de maniobras involuntarias.

PRESENTACIÓN

Equipo de corte

Rider 11 R tiene un equipo de corte con expulsión hacia atrás; es decir, que la hierba cortada es expulsada detrás del equipo de corte.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD y 16 C tienen equipo de corte Combi de 3 cuchillas.

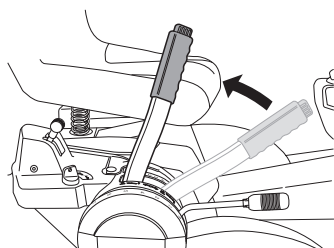


El equipo Combi, con tapón Mulching montado, tritura finamente la hierba cortada para abono. Sin el tapón Mulching, el equipo funciona de la misma forma que un equipo con expulsión trasera.

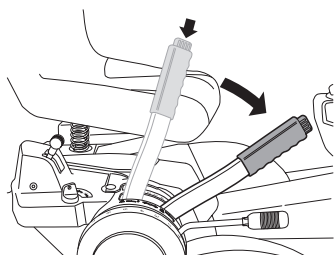
Palanca elevadora del equipo de corte

La palanca de elevación se usa para poner la unidad de corte en la posición de transporte o de corte.

Tirando de la palanca hacia atrás, se eleva el equipo de corte y al mismo tiempo cesa automáticamente el giro de las cuchillas (posición de transporte).



Presionando el botón de bloqueo y desplazando la palanca hacia delante, desciende el equipo de corte y las cuchillas comienzan a girar automáticamente (posición de corte).

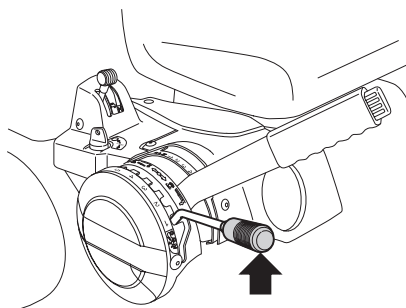


También se puede usar la palanca para regular temporalmente la altura de corte, por ejemplo, cuando hay una pequeña elevación en el césped.

Palanca de ajuste de la altura de corte

Con esta palanca puede regularse la altura de corte en 7 posiciones diferentes.

Equipo Combi 30-80 mm 1,18-3,15

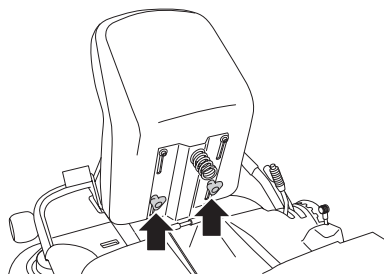


Asiento

El asiento tiene una fijación articulada en el extremo delantero para abatirlo hacia adelante.

También puede ajustarse en sentido longitudinal.

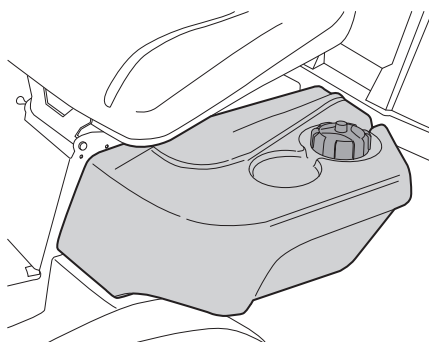
Afloje los volantes bajo el asiento y ajústelos hacia delante o atrás, a la posición deseada.



Repostaje

El motor debe funcionar con gasolina sin plomo de como mínimo 85 octanos (sin mezcla de aceite). Se puede usar perfectamente gasolina ecológica de alquilato. No use gasolina con metanol.

No llene el depósito hasta arriba, sino deje un espacio de dilatación de como mínimo 2,5 cm (1").



¡ATENCIÓN! La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado cuando reposte al aire libre (vea las instrucciones de seguridad).

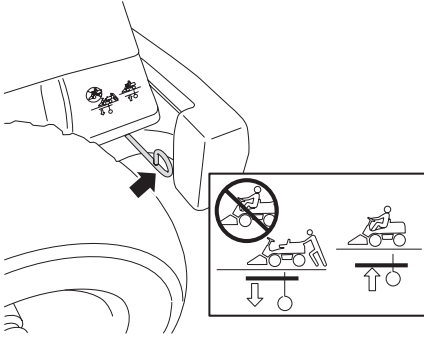
¡IMPORTANTE!

No utilice el depósito de combustible como superficie de descarga.

PRESENTACIÓN

Mando de desacoplamiento Rider 13 C, Rider 16 C

Para que sea posible trasladar el cortacésped con el motor parado, se debe extraer el mando de desacoplamiento. Ponga los mandos en sus posiciones extremas, no utilice posiciones intermedias.



- Extraiga el mando para desacoplar el sistema de transmisión.
- Inserte el mando para acoplar el sistema de transmisión.

Mando de desacoplamiento Rider 16 AWD

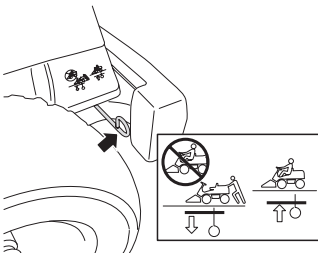
El modelo Rider 16 AWD tiene un mando para el eje delantero y un mando para el eje trasero.

La máquina no se moverá si se intenta manejarla con los mandos de desacoplamiento extraídos. Si está extraído uno de los mandos, se pierde la tracción del eje correspondiente.

¡IMPORTANTE!

Utilice siempre la máquina con ambos mandos de desacoplamiento presionados.

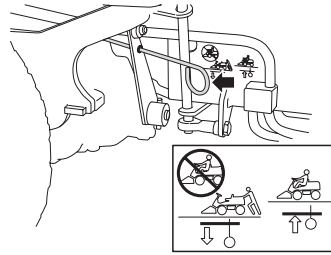
Mando de desacoplamiento del eje trasero



- Con el mando extraído, el sistema de transmisión está desacoplado.
- Con el mando presionado, el sistema de transmisión está acoplado.

Mando de desacoplamiento del eje delantero

El mando está situado en la parte interior de la rueda delantera izquierda.



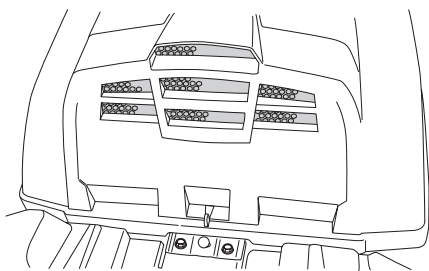
- Con el mando atrás (extraído), el sistema de transmisión está desacoplado.
- Con el mando adelante (presionado), el sistema de transmisión está acoplado.

Antes del arranque

¡IMPORTANTE!

La parrilla de entrada de aire del capó del motor, detrás del asiento del conductor, no debe bloquearse con, por ejemplo, prendas de vestir, hojas, hierba o suciedad.

De hacerlo, empeora la refrigeración del motor. Riesgo de avería grave del motor.

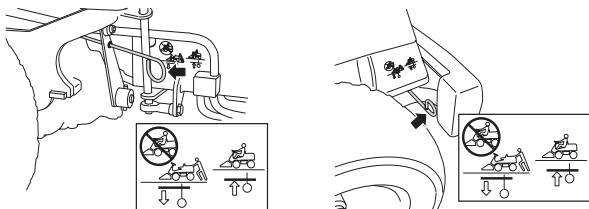


- Lea las instrucciones de seguridad y la información sobre la ubicación y las funciones de los mandos antes de arrancar.
- Efectúe el mantenimiento diario antes del arranque, según el esquema de mantenimiento.

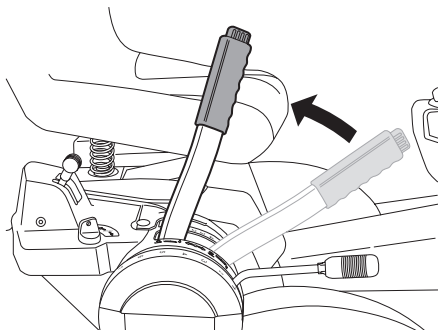
Ajuste el asiento a la posición deseada.

Arranque el motor

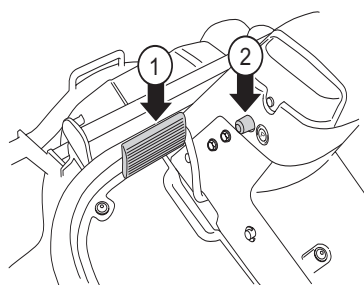
- 1 Compruebe que el mando de desacoplamiento está presionado. (Posición de marcha) El modelo Rider 16 AWD tiene un mando para el eje delantero y un mando para el eje trasero.



- 2 Eleve el equipo de corte tirando de la palanca hacia atrás, hasta la posición de bloqueo.



- 3 Active el freno de estacionamiento. Para ello, proceda de la siguiente manera:



- Pise el pedal del freno de estacionamiento (1).
- Presione el botón de bloqueo (2) de la columna de la dirección.
- Suelte el pedal de freno mientras mantiene presionado el botón.

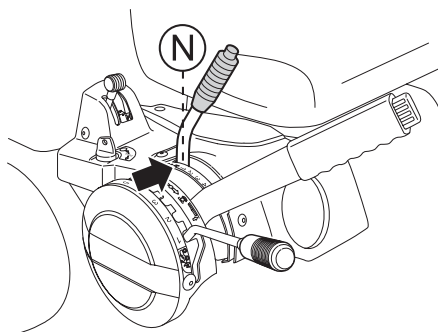
El bloqueo del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente cuando se pisa el pedal de freno.

Los modelos Rider 11R y Rider 11 C tiene el pedal de freno y el botón de bloqueo en el lado derecho.

Rider 16 AWD El motor no se puede poner en marcha si no se presiona el freno de estacionamiento.

- 4 Rider 11R y Rider 11 C

Ponga la palanca de cambio en la posición "N" (punto muerto).

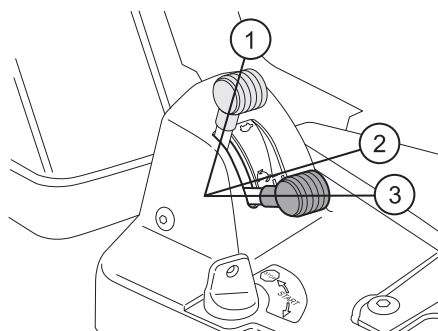


INFORMACIÓN IMPORTANTE

No presione el botón de bloqueo de marcha atrás en la palanca cuando engrane la posición de punto muerto. De lo contrario no se activará la función de bloqueo del arranque.

Con el motor frío:

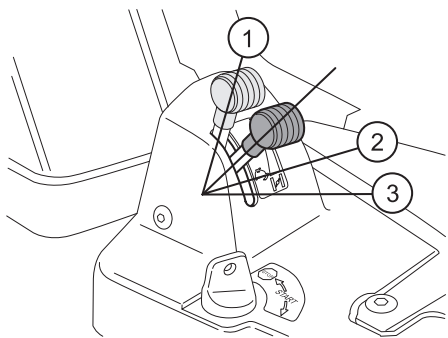
- 5 Desplace el mando del acelerador a la posición 3 (posición de estrangulación). En esa posición, el motor recibe una mezcla más rica, y con ello resulta más fácil el arranque.



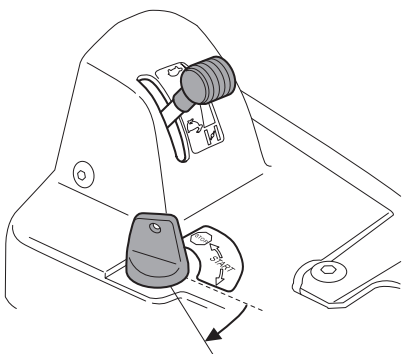
Manejo

Con el motor caliente:

- 6 Ponga el mando del acelerador entre las posiciones 1 y 2.



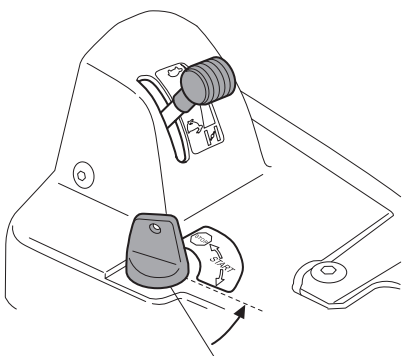
- 7 Gire la llave de encendido a la posición de arranque.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Si el motor no arranca, espere unos 15 segundos antes de hacer otra tentativa. Si no arranca el motor, espere unos 1 minuto antes de hacer un nuevo intento de arranque.

- 8 Cuando arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de encendido para que vaya al punto neutro.



- 9 Mueva gradualmente el estrangulador hacia adelante una vez que haya arrancado el motor. Deje que el motor funcione a régimen moderado, "velocidad media", 3-5 minutos antes de aplicarle mucha carga.

- 10 Ajuste las revoluciones del motor con el acelerador.



¡ATENCIÓN! No ponga nunca en marcha el motor bajo techo, en recintos cerrados o insuficientemente ventilados. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono tóxico.

Arranque del motor con batería poco cargada



¡ATENCIÓN! Las baterías de plomo/ácido generan gases explosivos. Evite chispas, llamas y fumar cerca de las baterías. Use siempre gafas protectoras cuando permanezca cerca de baterías.

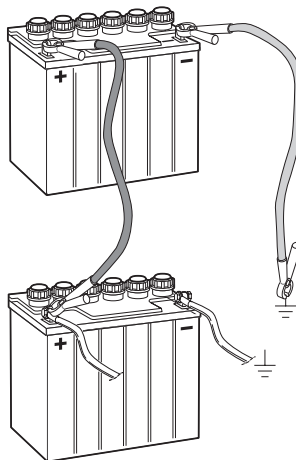
Si la carga de la batería es insuficiente para arrancar el motor, hay que cargarla.

Procedimiento para el uso de cables para arranque de emergencia:



INFORMACIÓN IMPORTANTE El cortacésped tiene sistema de 12 voltios con tierra negativa. El vehículo auxiliar también debe tener sistema de 12 voltios con tierra negativa. No use la batería del cortacésped para asistir en el arranque de otros vehículos.

Conexión de cables de arranque auxiliar



- Conecte cada extremo del cable rojo en el polo POSITIVO (+) de cada batería, procediendo con cuidado para no cortocircuitar ningún extremo con el chasis.

Conecte un extremo del cable negro en el polo NEGATIVO (-) de la batería plenamente cargada.

- Conecte el otro extremo del cable negro en una TIERRA DE CHASIS buena, apartada del depósito de combustible y de la batería.

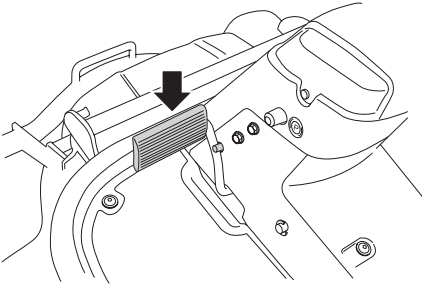
Quite los cables en orden inverso.

- El cable NEGRO se suelta primero del chasis y, después, de la batería plenamente cargada.
- El cable ROJO se suelta en último lugar de ambas baterías.

Manejo

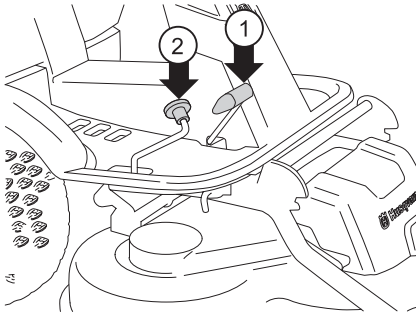
Manejo del cortacésped automotor

- 1 Desactive el freno de estacionamiento pisando y soltando el pedal de freno de estacionamiento y, a continuación, soltando el pedal.



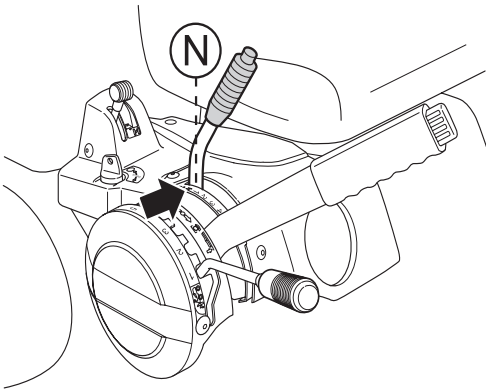
- 2 Para los modelos Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C

Presione con cuidado uno de los pedales hasta obtener la velocidad deseada. Para avanzar se utiliza el pedal (1), y para dar marcha atrás el pedal (2).



- 3 Para los modelos Rider 11 R y Rider 11 C

Desacople el motor y engrane la marcha deseada.



Para engranar la marcha atrás, es necesario mantener presionado el botón de bloqueo de la palanca de cambio.

- Las marchas 1-4 se usan para el corte
- Las marchas 4-5 se usan para el transporte

El arranque puede efectuarse independientemente de la marcha que esté engranada.

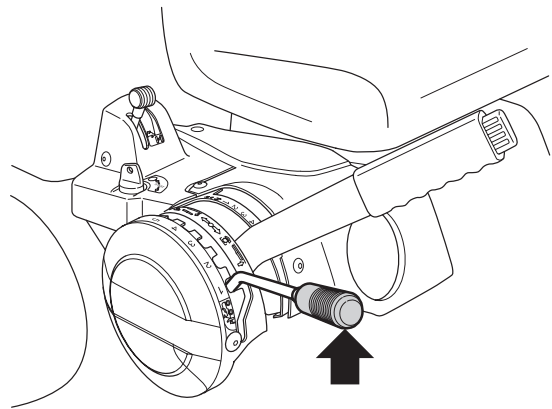
¡IMPORTANTE! No se debe efectuar el cambio entre marchas adelante con la máquina en movimiento.

Es necesario desembragar el motor para cada maniobra de cambio.

Pare la máquina antes del cambio entre las marchas atrás y adelante, de lo contrario puede averiarse la caja de cambios.

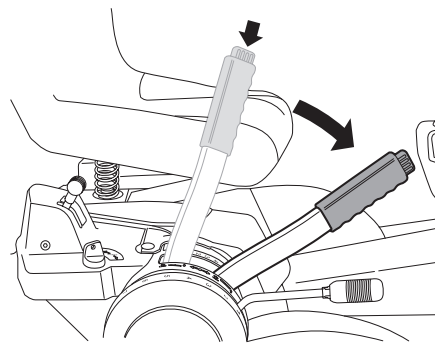
No emplee nunca la violencia para engranar una marcha. Si una marcha no engrana directamente, suelte el pedal de embrague y píselo de nuevo. A continuación, intente engranar de nuevo la marcha.

- 4 Seleccione la altura de corte deseada (1-7) con la palanca reguladora.



Para conseguir una altura de corte uniforme, es importante que la presión de aire sea igual en ambas ruedas delanteras (60 kPa / 0,6 bar / 8,5 PSI).

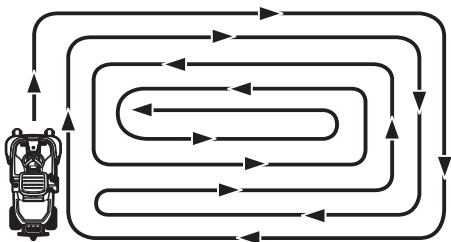
- 5 Presione el botón de bloqueo de la palanca de elevación y baje el equipo de corte.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Las duraciones de las correas de transmisión aumentan considerablemente si el motor funciona a bajo régimen cuando se acoplan las cuchillas. Por ello, no acelere a todo gas hasta que haya bajado la unidad de corte a la posición de corte.

Consejos para el corte

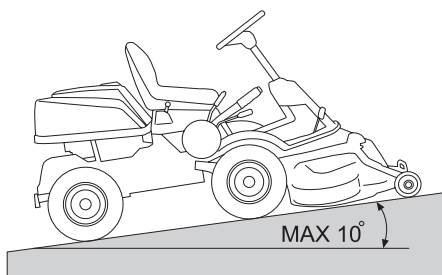


¡ATENCIÓN! Limpie el césped de piedras y otros objetos que puedan ser proyectados por las cuchillas.

- Localice y marque los lugares donde haya piedras u otros objetos fijos a fin de evitar el choque contra ellos.
- Empiece con una altura de corte elevada y redúzcala hasta obtener el resultado deseado.
- El resultado del corte será óptimo si se lleva a cabo a la velocidad máxima del motor permitida (consúltense los datos técnicos), con lo que los discos girarán rápidamente, y a baja velocidad, con lo que el rider se moverá lentamente. Si la hierba no es demasiado alta y tupida, se puede aumentar la velocidad de marcha sin que empeore notablemente el resultado del corte.
- Cortando a menudo se obtiene el mejor césped. Con el corte frecuente, el resultado es más uniforme y la hierba cortada se distribuye mejor sobre la superficie. El tiempo total empleado para el corte no aumenta, ya que se puede aumentar la velocidad sin que empeore el resultado.
- Evite el corte del césped húmedo. El resultado del corte será peor, ya que las ruedas se hunden en el césped blando.
- Limpie la unidad de corte enjuagándola con agua por abajo después de cada uso, pero no utilice equipo de alta presión. Entonces deberá ponerse el equipo de corte en la posición de servicio.
- Cuando se usa la función BioClip, es especialmente importante que no sea demasiado largo el intervalo de corte.



¡ATENCIÓN! No conduzca nunca la máquina por terrenos con más de 10° de inclinación. Trabaje en las pendientes hacia arriba o hacia abajo, y nunca transversalmente. Evite los cambios de dirección bruscos.



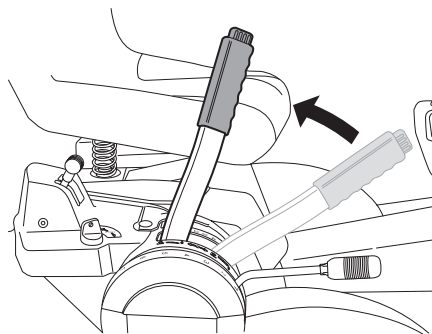
Arranque en pendiente, caja de cambios manual Rider 11 R y Rider 11 C

- 1 Pise el pedal del freno de estacionamiento.
- 2 Desplace el acelerador a la posición de máxima aceleración.
- 3 Desacople el motor y engrane la 1ª marcha.
- 4 Suelte con cuidado el pedal de desacoplamiento.
- 5 Cuando el motor inicie la tracción, suelte el freno de estacionamiento.

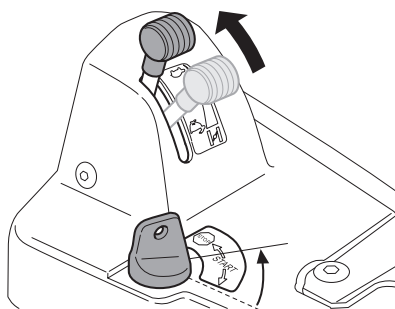
Pare el motor

Si el motor ha estado trabajando duramente, déjelo en ralentí un minuto para que alcance la temperatura de trabajo normal antes de pararlo. Evite la marcha en ralentí por tiempo prolongado, debido al riesgo de que se ensucien los electrodos de bujía.

- 1 Eleve el equipo de corte tirando de la palanca hacia atrás, hasta la posición de bloqueo.



- 2 **Para los modelos Rider 11 R y Rider 11 C** Tire hacia atrás del acelerador y ponga la palanca de cambio en la posición de punto muerto "N", sin presionar el botón de bloqueo de marcha atrás. Gire la llave de encendido a la posición "STOP".



Para los modelos Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C Tire hacia atrás del acelerador y gire la llave de encendido a la posición "STOP".

- 3 Cuando el cortacésped está inmóvil, mantener presionado el freno de estacionamiento y presionar el botón de bloqueo.

Mantenimiento

Esquema de mantenimiento

A continuación sigue una lista del mantenimiento que ha de realizarse en el cortacésped automotor. Para los puntos no descritos en el presente manual de instrucciones, solicite la asistencia de un taller de servicio oficial.

Mantenimiento	Mantenimiento diario antes del arranque	Mínimo una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas			
			25	50	100	200
Limpieza	X					
Compruebe el nivel de aceite del motor	X					
Revise la toma de aire refrigerante del motor	X					
Compruebe el filtro de aire de la bomba de combustible	X					
Revise los cables de la dirección	X					
Revise los frenos	X					
Controle la batería	X					
Controle el sistema de seguridad	X					
Revise los tornillos y tuercas	O					
Vea si hay fugas de combustible y aceite	O					
Limpie alrededor del silenciador	O					
Cambie el aceite del motor ¹⁾			X	X		
Cambie el prefiltro del filtro de aire ²⁾			X			
Revise el equipo de corte			X			
Controle la presión de aire de los neumáticos; 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Lubrique el tensor de correa ³⁾			X			
Lubrique articulaciones y ejes ³⁾			X			
Ajuste de los frenos, Rider 11 R y Rider 11 C			X			
Revise las correas trapezoidales.			O			
Revise las aletas de refrigeración de la transmisión: Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C			O			
Control del nivel de aceite de la transmisión, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C	X					
Revise/ajuste el freno de estacionamiento, Rider 13C, Rider 16C				X		
Revise/ajuste el freno de estacionamiento, Rider 16 AWD				X		
Revisión y ajuste del cable del acelerador				X		
Limpie las aletas de refrigeración del motor y de la transmisión 2,4)				O		
Cambie el prefiltro del filtro de aire y el filtro de papel ²⁾					X	
Cambie el filtro de combustible					X	
Cambie la bujía.					X	
Compruebe el juego de las válvulas del motor ⁴⁾					O	
Compruebe la necesidad de cambio de aceite ^{4,5)} en la caja de engrajes/sistema hidráulico		O				O

¹⁾Primer cambio al cabo de 5 horas. Durante la operación con mucha carga o con altas temperaturas ambientales, cambie cada 25 horas. ²⁾En condiciones de mucho polvo, efectúe la limpieza y el cambio con mayor frecuencia. ³⁾Si el cortacésped se utiliza diariamente, lubríquelo dos veces por semana. ⁴⁾Lo realiza un taller oficial. ⁵⁾Solamente 16 AWD; primer cambio después de 50 horas

X = Está descrito en estas instrucciones

O = No está descrito en estas instrucciones



¡ATENCIÓN! No deberá hacerse ninguna tarea de servicio en el motor o en la unidad de corte a menos que:

Se haya parado el motor.

La llave de encendido esté fuera de la cerradura.

Desconectado de la bujía el cable de encendido.

El freno de estacionamiento esté aplicado.

La unidad de corte esté desacoplada.

Mantenimiento

Limpieza

Limpie la máquina inmediatamente después de usarla. Es mucho más fácil limpiar restos de corte antes de que se sequen.



La suciedad de aceite se puede disolver con un agente desengrasante en frío. Rocíe una capa fina.

Lave con presión de tubería de agua normal.

No dirija el chorro hacia componentes eléctricos o cojinetes.

No lave superficies calientes; por ejemplo, el motor y el sistema de escape.

Para el lavado, ponga el equipo de corte en la posición de servicio. Limpie la unidad de corte enjuagándola con agua por abajo después de cada uso, pero no utilice equipo de alta presión.

Después de limpiar se recomienda arrancar el motor y hacer funcionar el equipo de corte unos instantes para eliminar el agua restante.

Si es necesario, lubrique la máquina después de la limpieza. Se recomienda una lubricación extra cuando los cojinetes han sido expuestos a agente desengrasante o a chorros de agua.

¡IMPORTANTE! No limpie con lavado a alta presión ni lavado a vapor.

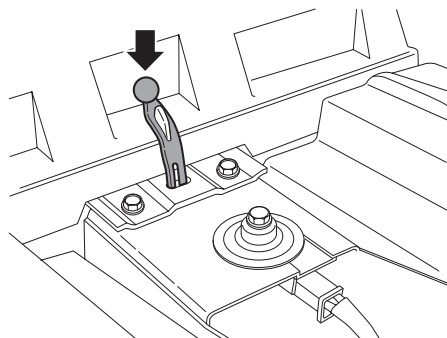
Hay un gran riesgo de que penetre agua en los cojinetes y las conexiones eléctricas. Pueden causarse ataques de corrosión que producen anomalías del funcionamiento. La adición de detergentes empeora por regla general los daños.

Desmontaje de las cubiertas de la máquina

Capó del motor

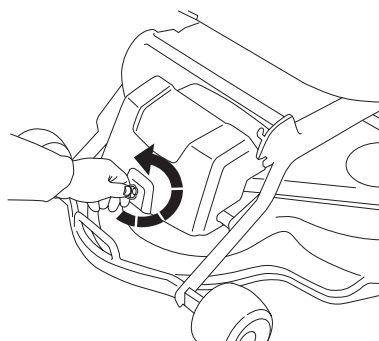
El motor queda accesible para el servicio levantando el capó.

Pliegue el asiento hacia delante, suelte la correa de goma bajo el asiento y empuje la cubierta hacia atrás.



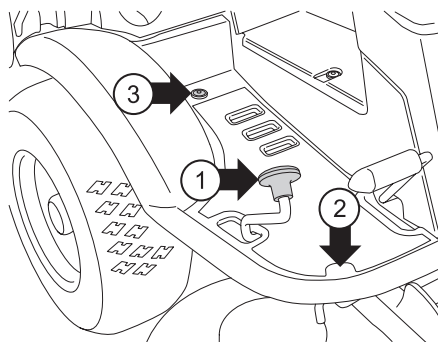
Cubierta delantera

Suelte el cierre a presión y retire la cubierta delantera.



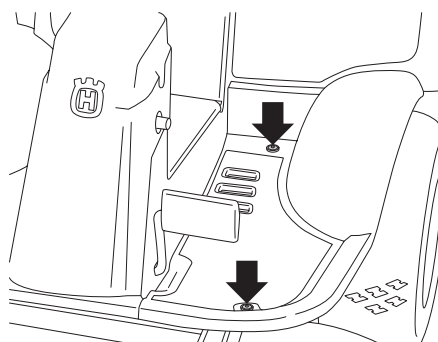
Cubierta derecha

Afloje los tornillos de la cubierta lateral (2 y 3). En los modelos Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C también debe quitarse la manija (1).



Cubierta izquierda

Afloje los tornillos de la cubierta lateral (2 unidades) y retire la cubierta.



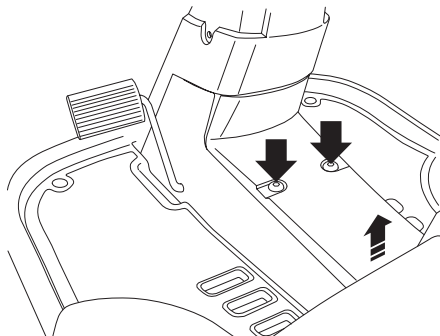
Mantenimiento

Control y ajuste de los cables de dirección

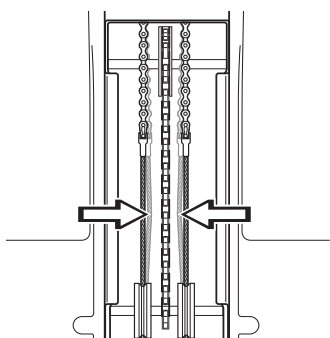
La dirección es regulada por medio de cables. Al cabo de algún tiempo de operación, pueden haberse estirado los cables, modificándose el ajuste de la dirección.

La dirección se controla y ajusta de la siguiente manera:

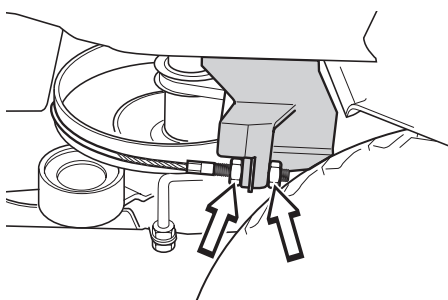
- 1 Desmonte la chapa del bastidor quitando los tornillos (2 unidades) y levantando la chapa por la parte trasera.



- 2 Compruebe la tensión de los cables de la dirección presionándolos uno contra otro, donde indican las flechas de la figura. Los cables han de poder comprimirse entre sí de manera que la distancia entre ellos se reduzca a la mitad, sin utilizar demasiada fuerza.



- 3 Si es necesario, se pueden estirar los cables apretando las tuercas de ajuste, una a cada lado de la corona de la dirección. No tense demasiado los cables; basta con presionarlos contra la corona de la dirección.



Sujete el cable, por ejemplo con una llave inglesa, para que no se retuerza.

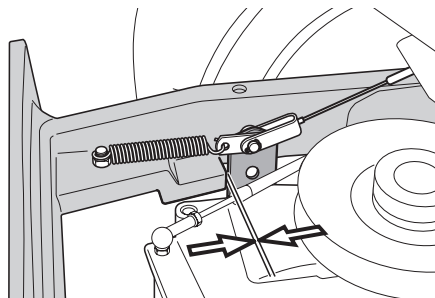
Si sólo se tensa un lado, puede cambiar la posición central del volante.

Una vez efectuado el ajuste según el punto 2, controle el tensado de los cables.

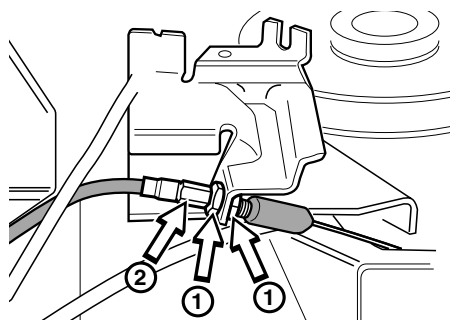
Control del freno en los modelos Rider 11 R y Rider 11 C

El freno es de disco y va montado en la caja de cambios. Compruebe que el freno está correctamente ajustado midiendo la distancia entre la palanca del freno y el canto delantero de la escotadura en el chasis.

La distancia debe ser de 0-1 mm cuando no está activado el freno.



Control del freno Rider 11R y Rider 11 C

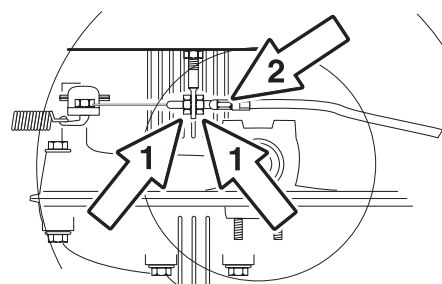


- 1 Afloje las tuercas de seguridad (1).
- 2 Tense el cable con el tornillo de ajuste (2), de forma que la distancia entre la palanca del freno y el canto delantero de la escotadura del chasis sea 1 mm.
- 3 Apriete las tuercas de seguridad (1) después del ajuste.

Ajuste del freno de estacionamiento Rider 13 C, Rider 16 C

Compruebe que el freno está correctamente ajustado poniendo el cortacésped en una ligera pendiente abajo con el mando de desacoplamiento extraído y activando el freno.

Si la máquina no permanece inmóvil, se debe ajustar el freno, como sigue.



- 1 Afloje las tuercas de seguridad (1).
- 2 Estire el cable con el tornillo de ajuste (2) hasta que se haya eliminado todo el juego en el cable.

Mantenimiento

- 3 Apriete las tuercas de seguridad (1).
- 4 Después de efectuar un ajuste se debe controlar nuevamente el freno.

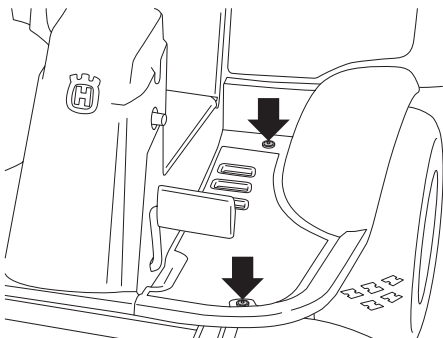


¡ATENCIÓN! Si el freno está mal ajustado puede reducirse la capacidad de frenado.

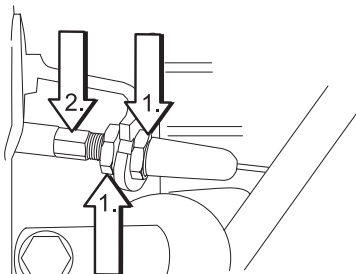
Ajuste del freno de estacionamiento Rider 16 AWD

Compruebe que el freno de estacionamiento está correctamente ajustado, poniendo la máquina en una pendiente con los ejes delantero y trasero desacoplados. Active el freno de estacionamiento y bloquéelo. Si la máquina no permanece inmóvil, se debe ajustar el freno de estacionamiento, como sigue.

- 1 Desmonte la cubierta lateral izquierda.



- 1 Afloje las tuercas de seguridad (1).



- 2 Estire el cable con el tornillo de ajuste (2) hasta que se haya eliminado todo el juego en el cable.
- 3 Apriete las tuercas de seguridad (1).
- 4 Después de efectuar un ajuste se debe controlar nuevamente el freno.
- 5 Monte la cubierta lateral izquierda.

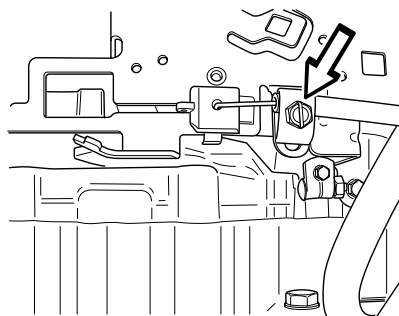


¡ATENCIÓN! Si el freno de estacionamiento está mal ajustado puede reducirse la capacidad de frenado.

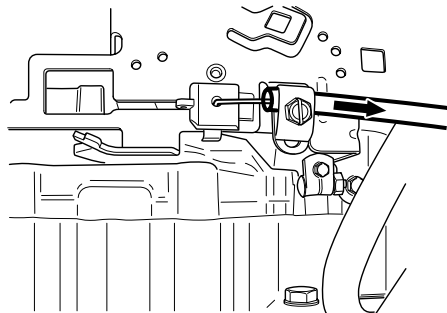
Ajuste del cable del acelerador

Si el motor no responde debidamente a la aceleración, produce humos negros o no se puede alcanzar el régimen máximo, puede ser necesario ajustar el cable del acelerador.

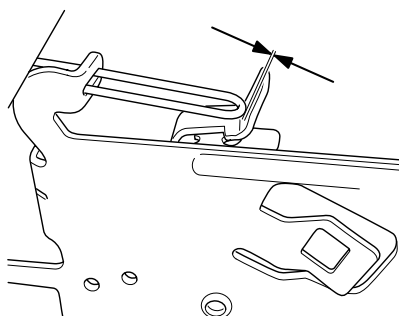
- 1 Quite el tornillo de fijación de la funda exterior del cable y mueva el acelerador a la posición de estrangulación máxima.



- 2 Tire de la funda exterior del cable del acelerador lo máximo hacia la derecha, y apriete el tornillo de fijación.



- 3 Vuelva a colocar el acelerador en la posición de aceleración máxima y compruebe que el dispositivo de estrangulación ya no esté activado.



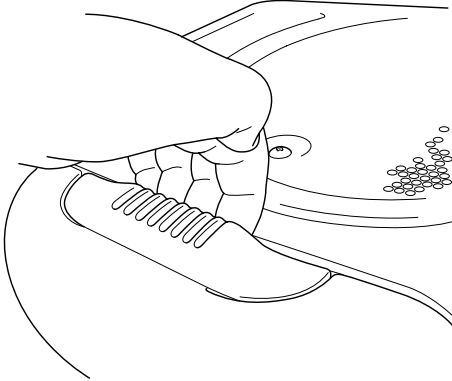
Mantenimiento

Cambio del filtro de aire

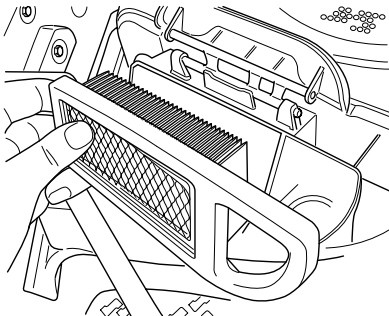
Si el motor tiene poca potencia o funciona irregularmente, puede deberse a que el filtro de aire está obturado. Por consiguiente, es importante cambiar el filtro de aire a intervalos regulares (para el intervalo de servicio adecuado, vea Mantenimiento/Esquema de mantenimiento).

Procedimiento de cambio del filtro de aire:

- 1 Levante el capó.
- 2 Tire la empuñadura de la cubierta del filtro de aire hacia arriba, desengánchela y gírela hacia el motor.



- 3 Desmonte la cubierta del filtro de aire.
- 4 Saque el cartucho de filtro de la caja del ventilador.



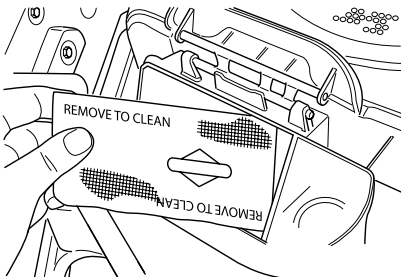
- 5 Cambie el cartucho de filtro de aire si está obstruido por la suciedad.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No utilice aire comprimido para limpiar el filtro de papel.

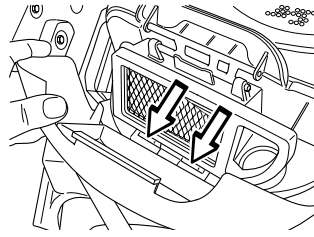
No aceite el filtro de papel. Deben montarse secos.

- 6 Saque el prefiltro de la caja del ventilador, con cuidado.

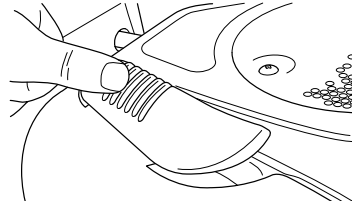


- 7 Limpie la caja del ventilador, con cuidado para que no caiga suciedad en el carburador.
- 8 Monte un prefiltro nuevo y el cartucho del filtro de aire en la caja del ventilador.

- 9 Oriente las pestañas de la cubierta hacia las escotaduras de la caja y monte la cubierta del filtro de aire.

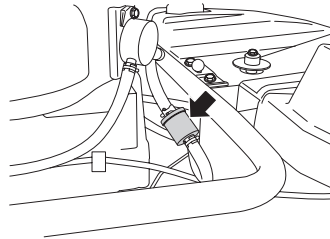


- 10 Tire de la empuñadura hacia fuera. Enganche la empuñadura en la cubierta del filtro de aire y cierre la cubierta presionándola hacia dentro.



Cambio del filtro de combustible

El filtro de combustible montado en el tubo debe cambiarse cada 100 horas (una vez por temporada), o más a menudo si se obtura.



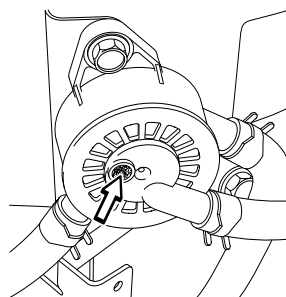
Procedimiento de cambio del filtro:

- 1 Abra el capó.
- 2 Aleje las abrazaderas de manguera del filtro. Utilice alicates.
- 3 Suelte el filtro de los extremos de la manguera.
- 4 Presione el nuevo filtro al interior de los extremos de manguera. Si es necesario puede aplicarse una solución jabonosa en los extremos del filtro para facilitar el montaje.
- 5 Empuje las abrazaderas de manguera de vuelta hacia el filtro.

Revisión del filtro de aire de la bomba de combustible

Compruebe a intervalos regulares que no haya suciedad en el filtro de aire de la bomba de combustible.

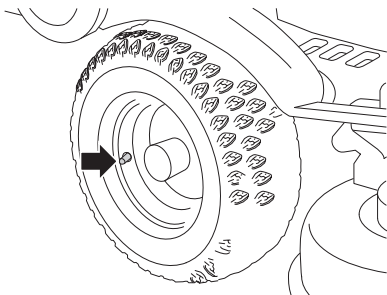
En caso necesario, el filtro puede limpiarse con un pincel.



Mantenimiento

Control de la presión de los neumáticos

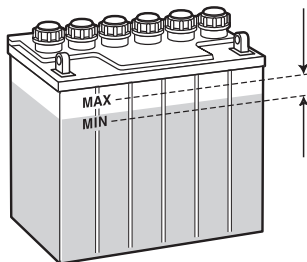
La presión de aire de los neumáticos deberá ser 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI en todas las ruedas. Para mejorar la motricidad, se puede reducir la presión de aire de los neumáticos traseros a 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



INFORMACIÓN IMPORTANTE Si los neumáticos delanteros tienen distinta presión, se cortará la hierba con altura desigual.

Control del nivel de electrolito Batería de carga seca

Compruebe que el nivel de electrolito de la batería se encuentre entre las marcas.



Cuando la recargue, utilice únicamente agua destilada para cargar los elementos.



¡ATENCIÓN! Medidas en caso de contacto con el electrolito

Exteriormente: Enjuáguelos con agua abundante.

Ingestión: Beba agua o leche en cantidad abundante. Consulte a un médico lo antes posible.

Ojos: Enjuague con agua abundante. Consulte a un médico lo antes posible.

La batería produce un gas explosivo. No deberá haber en absoluto chispas, llamas ni cigarrillos en la proximidad de la batería.

Sistema de encendido

El motor tiene un sistema de encendido electrónico. Las bujías son los únicos elementos que precisan mantenimiento.

Para el tipo de bujía recomendada, vea Datos técnicos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Un tipo inadecuado de bujía puede dañar el motor.

Cambio de la bujía

- 1 Suelte el terminal del cable de encendido y limpie alrededor de las bujías.
- 2 Saque la bujía con una llave para bujías de 5/8" (16 mm).
- 3 Revise la bujía. Cambie las bujías si los electrodos están chamuscados o si el aislador presenta fisuras o daños. Si va a utilizarse la bujía, límpiela con un cepillo metálico.
- 4 Mida la distancia entre los electrodos con un calibre de alambre. La distancia ha de ser de 0,75 mm/0,030". En caso necesario, ajuste la distancia doblando el electrodo lateral.
- 5 Reinstale la bujía manualmente para evitar que se dañe la rosca.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Una bujía insuficientemente apretada puede causar recalentamiento y dañar el motor. Una bujía excesivamente apretada puede dañar la rosca de la culata.

- 6 Apriete la bujía con una llave para bujías, después de hacer contacto con el asiento. Apriete la bujía para que se comprima la arandela. Las bujías usadas deben apretarse 1/8 de vuelta respecto a su asiento. Las bujías nuevas deben apretarse 1/4 vuelta respecto a su asiento.
- 7 Vuelva a conectar el terminal del cable de encendido.

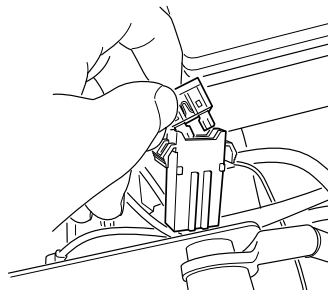
INFORMACIÓN IMPORTANTE

No haga girar el motor cuando la bujía está quitada o el cable de encendido está desconectado.

Fusibles

El fusible principal está situado en un portafusibles suelto debajo de la tapa de la caja de batería, frente a la batería.

Tipo: Horquilla de clavija plana, 15 A.



Al cambiar el fusible, use otro del mismo tipo.

El fusible fundido se nota porque está quemada la horquilla. Para cambiar, saque el fusible del portafusibles.

La función del fusible es proteger el sistema eléctrico. Si el fusible se vuelve a disparar poco tiempo después del cambio, es señal de que hay un cortocircuito, el cual se debe remediar antes de volver a utilizar la máquina.

Mantenimiento

Control del sistema de seguridad

El cortacésped automotor está equipado con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor sólo debe poder arrancar cuando el equipo de corte esté levantado y la palanca del cambio de marchas o los pedales del hidrostato se encuentren en la posición de punto muerto.

El conductor no requiere estar sentado en el asiento de conducción.

Rider 16 AWD, el motor no se puede poner en marcha si no se presiona el freno de estacionamiento.

Controle a diario que el sistema de seguridad funciona, tratando de arrancar el motor sin una de las condiciones especificadas arriba. Cambie la condición y vuelva a intentar.

Compruebe que el motor se para si el conductor abandona temporalmente el asiento de conducción cuando el equipo de corte está en la posición baja, o la palanca de cambio de marchas o los pedales del hidrostato no están en la posición de punto muerto.

Motor de arranque

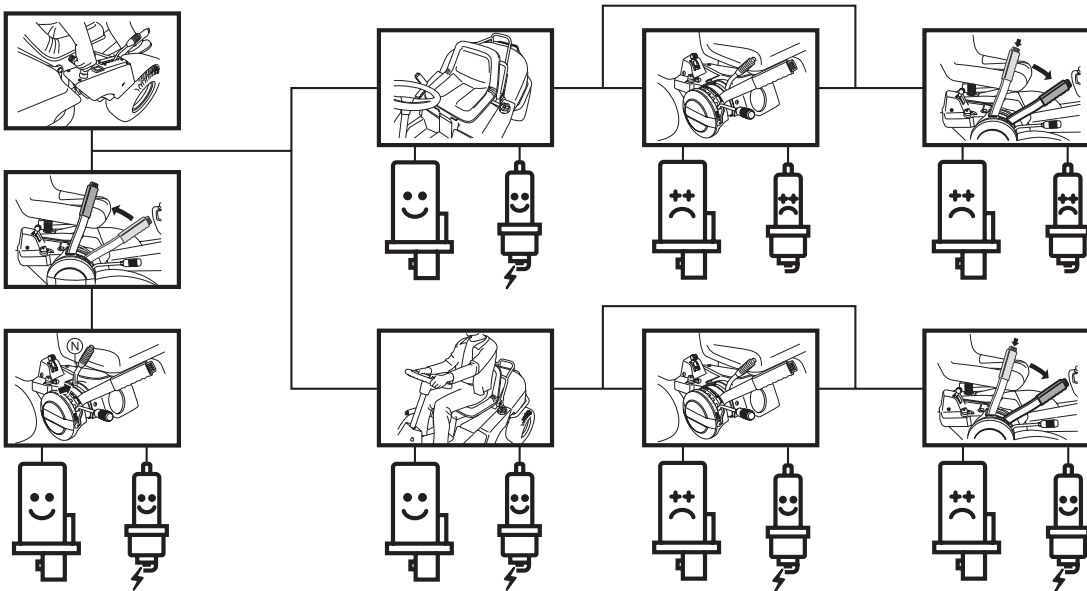
Sistema de encendido

Funciona

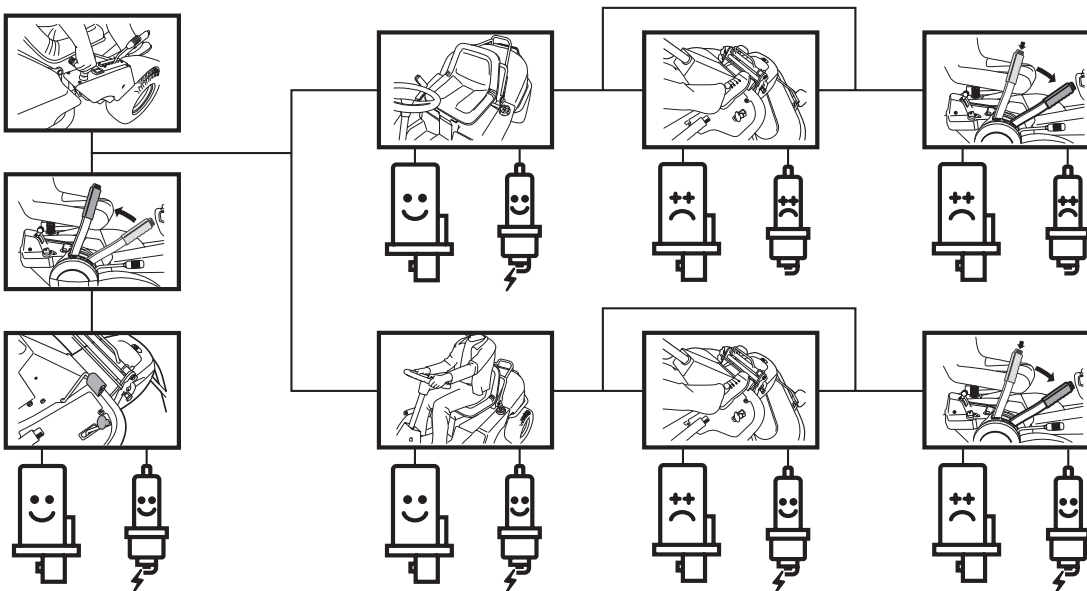
No funciona



Rider 11R y Rider 11 C

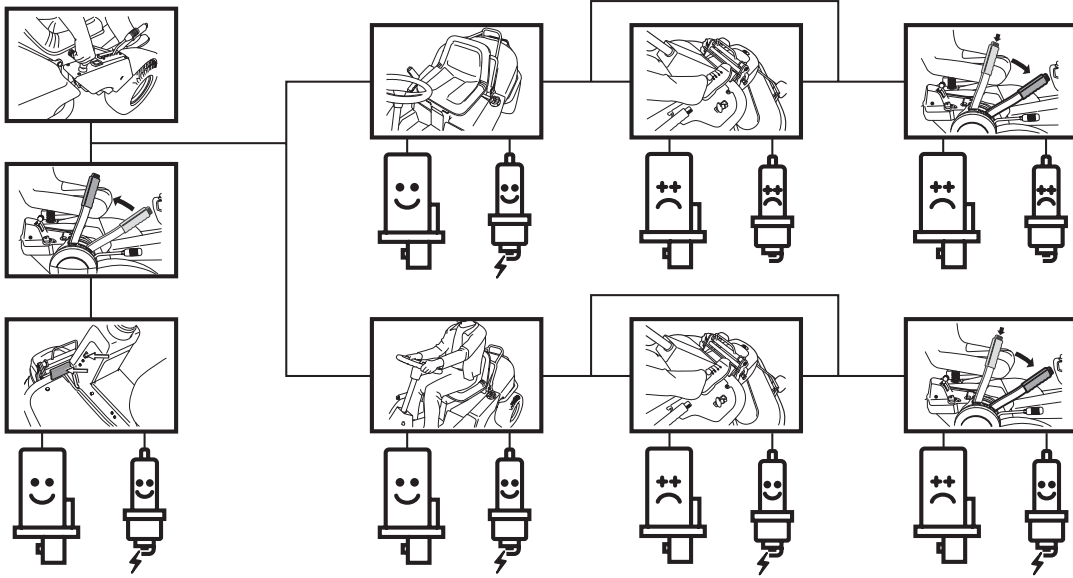


Rider 13 C, Rider 16 C



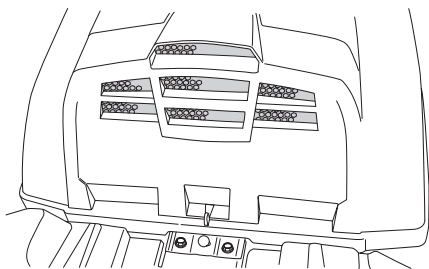
Mantenimiento

Rider 16 AWD



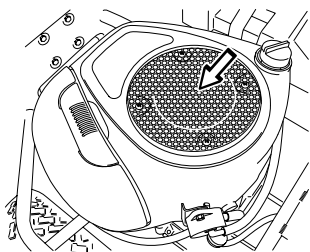
Control de la toma del aire refrigerante

Limpie la parrilla de la toma de aire en el capó, detrás del asiento del conductor.



Levante el capó.

Compruebe que la toma de aire refrigerante del motor esté libre de hojas, hierba y suciedad.



Compruebe el conducto de aire, situado en la parte inferior del capó, asegurándose de que esté limpio y no roce con la toma de aire refrigerante.

En caso de obturación de la parrilla de aire refrigerante, del conducto de aire o de la toma de aire refrigerante, se reduce la refrigeración del motor, con posibilidad de daños al motor.

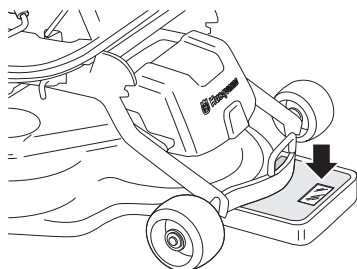


¡ATENCIÓN! La toma de aire refrigerante gira cuando está en marcha el motor. Tenga cuidado con los dedos.

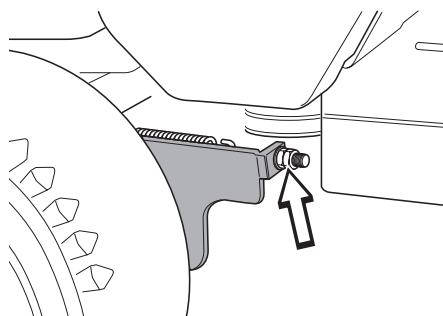
Control y ajuste de la presión sobre el suelo de la unidad de corte

Para obtener el resultado óptimo de corte, la unidad de corte deberá seguir el suelo sin presionar demasiado contra éste. La presión se ajusta con un tornillo y un muelle a cada lado del cortacésped.

- 1 Controle que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Coloque una báscula para cuarto de baño bajo el bastidor del equipo de corte (en el canto delantero) de forma que la unidad descansa sobre la báscula. Si es necesario, se puede colocar un taco entre el bastidor y la báscula para que las ruedas de apoyo no soporten ningún peso.



- 3 Ajuste la presión del equipo de corte sobre el suelo, enroscando o desenroscando los tornillos de ajuste ubicados detrás de las ruedas delanteras, a ambos lados de la máquina. La presión sobre el suelo debe ser de 12 a 15 kg y los muelles deben tener una tensión igual.

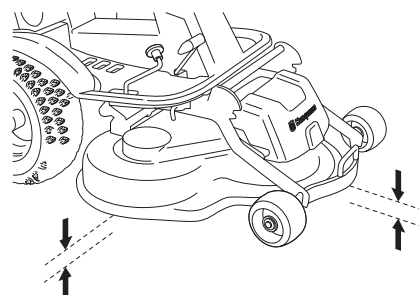


Control del paralelismo del equipo de corte

Controle el paralelismo del equipo de corte, como sigue:

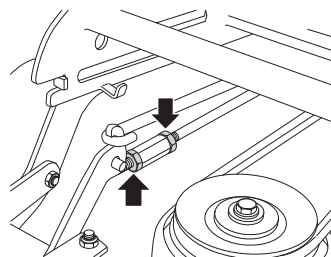
- 1 Controle que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Ponga el cortacésped sobre una superficie plana.
- 3 Mida la distancia entre el suelo y el borde del equipo de corte, en la parte delantera de la cubierta.

El equipo de corte debe tener una ligera inclinación, con el borde trasero entre 2 y 4 mm (1/8") más alto que el delantero.



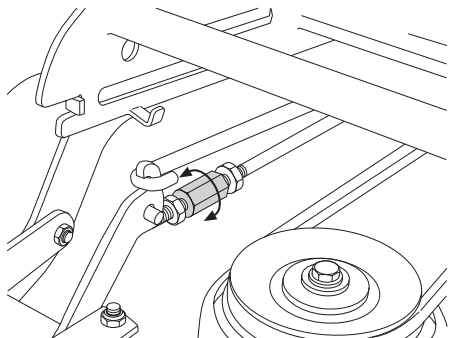
Ajuste del paralelismo del equipo de corte

- 1 Compruebe que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Desmonte la cubierta delantera.
- 3 Afloje las tuercas de la barra de paralelismo (la tuerca interior tiene rosca a izquierdas).



Mantenimiento

- Desenrosque (prolongue) el tirante para elevar el canto posterior de la cubierta. Enrosque (acorte) el tirante para bajar el canto posterior de la cubierta.



- Apriete las tuercas después del ajuste.
- Una vez realizado el ajuste, compruebe de nuevo el paralelismo de la unidad de corte.
- Monte la cubierta delantera.

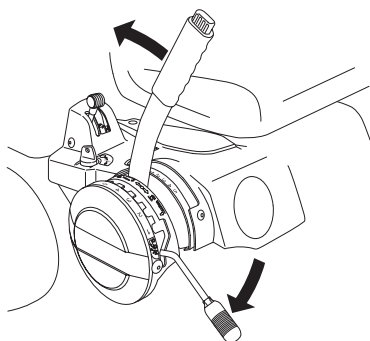
Posición de servicio del equipo de corte

Para conseguir una buena accesibilidad para la limpieza, la reparación y el servicio del equipo de corte, es necesario ponerlo en la posición de servicio. La posición de servicio significa que el equipo de corte está levantado y bloqueado en la posición vertical.

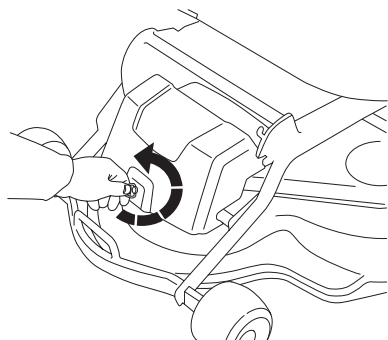
Colocación en la posición de servicio

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

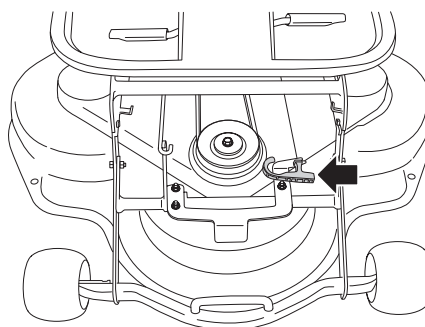
- Ponga la máquina en posición plana. Active el freno de estacionamiento y bloquéelo. Ponga el mando de altura de corte en la posición más baja y eleve el equipo de corte.



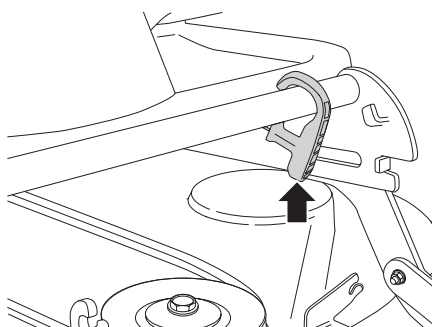
- Quite la cubierta delantera desmontando el pasador de seguridad.



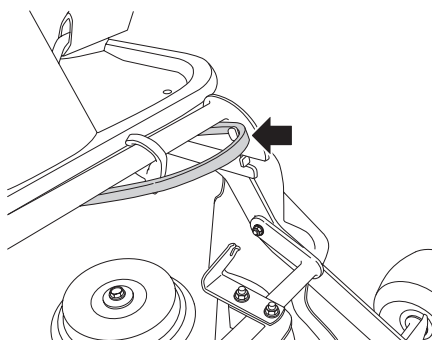
- Suelte el muelle del rodillo tensor de la correa de transmisión, aflojando la empuñadura.



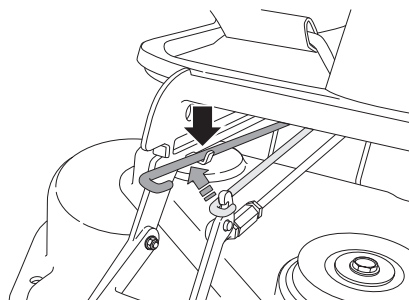
- Coloque la empuñadura sobre el marco del bastidor.



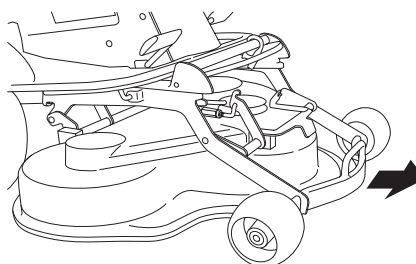
- Quite la correa de transmisión y cuélguela en el gancho de descarga.



- Afloje la barra de altura de corte y colóquela en el soporte.

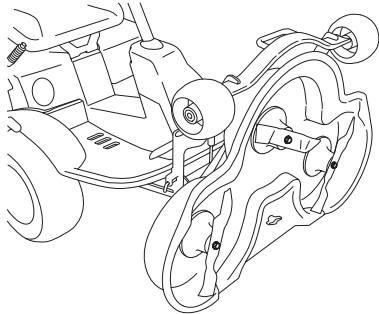


- Agarre el canto delantero del equipo de corte y tire hacia delante hasta el tope.

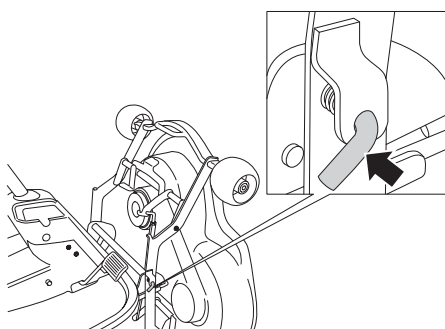


Mantenimiento

- 8 Eleve el equipo de corte hasta que llegue al tope y suene un chasquido.

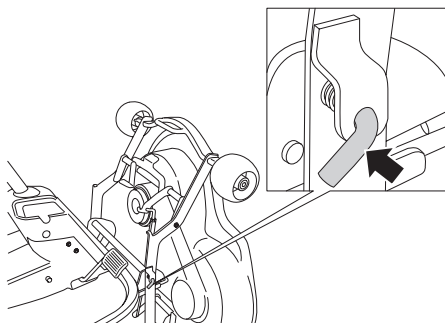


- 9 El equipo queda bloqueado automáticamente en la posición vertical.

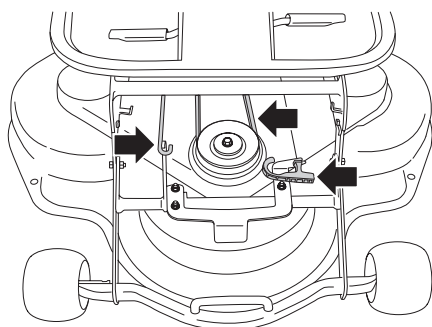


Colocación del equipo en la posición de trabajo

- 1 Agarre el borde delantero, suelte el bloqueo, baje el equipo de corte y empújelo hacia dentro.

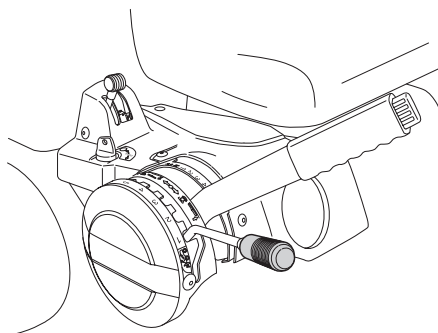


- 2 Monte la barra de altura de corte y la correa. Tense la correa con el tensor de correa.



- 3 Monte la cubierta delantera.

- 4 Ponga el mando de altura de corte en una de las posiciones 1-7



Revisión de las cuchillas

Para conseguir el resultado óptimo de corte, es importante que las cuchillas estén intactas y bien afiladas.

Compruebe que los tornillos de fijación de las cuchillas están apretados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El cambio o el afilado de las cuchillas debe realizarlos un taller de servicio oficial.

Después de afilar las cuchillas, éstas deben equilibrarse.

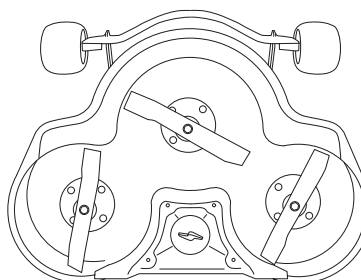
Si la máquina choca con objetos que ocasionan daños, se deben cambiar las cuchillas. Deje que el taller de servicio determine si la cuchilla puede ser reparada o afilada, o si debe ser desechada.



¡ATENCIÓN! Si una cuchilla presenta grietas debidas a una reparación inadecuada u otros daños, puede romperse durante el funcionamiento. El riesgo es mayor si la cuchilla no está bien equilibrada.

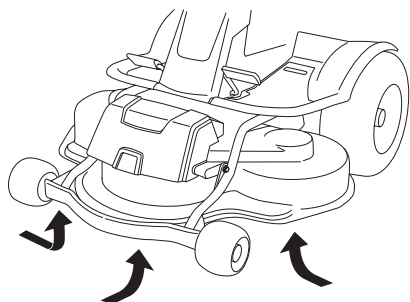
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Coloque el equipo de corte en la posición de servicio, vea el capítulo Posición de servicio del equipo de corte.



Rider 11 R

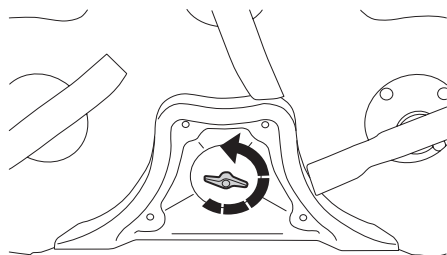
- Eleve el equipo de corte
- Ponga el mando de la altura de corte en la posición más alta.



Desmontaje del tapón BioClip

Para cambiar la función de un equipo de corte Combi, desde BioClip a deflector trasero, se desmonta el tapón BioClip que está fijado con tres tornillos debajo del equipo de corte.

- 1 Coloque el equipo de corte en la posición de servicio, vea el capítulo Posición de servicio del equipo de corte.
- 2 Afloje la manija que fija el tapón BioClip y quítelo.



- 3 Vuelva a poner el equipo de corte en posición normal.

El montaje del tapón BioClip se hace en orden inverso al desmontaje.

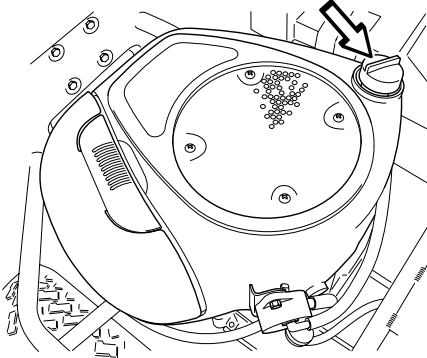
Lubricación

Control del nivel de aceite del motor

Controle el nivel de aceite del motor con la máquina en posición horizontal y el motor parado.

Levante el capó.

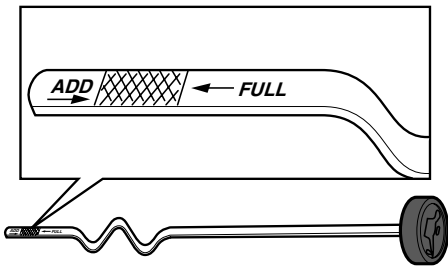
Suelte la varilla de nivel, sáquela y séquela.



La varilla de nivel debe estar **totalmente enroscada**.

Saque la varilla y vea el nivel de aceite.

El nivel del aceite deberá estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel se aproxima a la marca "ADD", ponga aceite hasta la marca "FULL" de la varilla de nivel.



El aceite se pone por el mismo agujero en que está la varilla de nivel.

Añada aceite despacio. Apriete bien la varilla de nivel antes de arrancar el motor. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 30 segundos aproximadamente. Pare el motor. Espere 30 segundos y controle el nivel de aceite. Si es necesario, añada aceite hasta la marca "FULL" de la varilla de medición.

Utilice preferentemente aceite para motor sintético clase SJ-CF 5W/30 ó 10W/30 para todos los intervalos de temperatura. Se puede usar aceite mineral SAE30, clase SF-CC, para temperaturas de $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F)

No mezcle tipos de aceite diferentes.

Cambio del aceite del motor

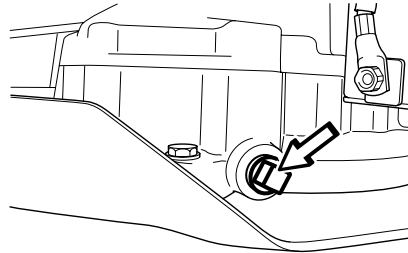
El primer cambio del aceite del motor debe hacerse después de 5 horas de funcionamiento. Posteriormente, el cambio se hace cada 50 horas de funcionamiento.

Durante la operación con mucha carga o con altas temperaturas ambientales, cambie cada 25 horas.



¡ATENCIÓN! El aceite del motor puede estar muy caliente si se vacía inmediatamente después de una parada. Por consiguiente, espere a que el motor se enfríe un poco.

- 1 Ponga un recipiente debajo del tapón de vaciado izquierdo del motor.
- 2 Saque la varilla de nivel. Quite el tapón de vaciado del lado izquierdo del motor.



- 3 Vacíe el aceite en el recipiente.
 - 4 Monte el tapón de vaciado y apriételo.
 - 5 Ponga aceite hasta la marca "FULL" de la varilla de nivel. El aceite se pone por el mismo agujero en que está la varilla de nivel. Para instrucciones de llenado, vea Control del nivel de aceite del motor.
- El motor tiene una capacidad de 1,5 litros (1,6 USqt) si no se cambia el filtro de aceite, y de 1,7 litros (1,8 USqt) si se cambia el filtro de aceite.
- 6 Deje que se caliente el motor y a continuación compruebe que no hay fugas por el tapón de aceite.

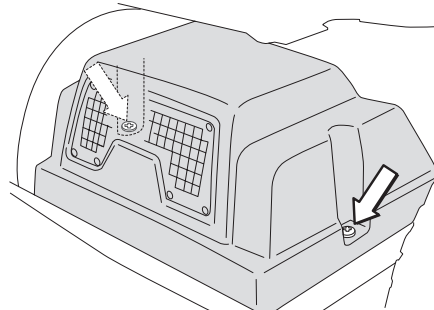
INFORMACIÓN IMPORTANTE

El aceite de motor usado es nocivo para la salud y no se debe verter en el suelo ni en la naturaleza, sino que se debe entregar a un taller o a una central de residuos.

Evite su contacto con la piel. Si no se ha evitado, lávela con jabón y agua.

Control del nivel de aceite de la transmisión, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C

- 1 Desmonte la cubierta de transmisión. Desmonte los dos tornillos (uno en cada lado) y retire la cubierta de la transmisión.

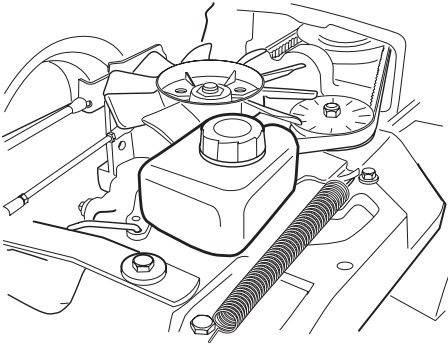


- 2 **Rider 13 C y Rider 16 C** Compruebe que hay aceite en el depósito de aceite de la transmisión. Si es necesario, añada aceite de motor SAE 10W/30 (clase SF-CC).

Rider 16 AWD

Lubricación

Compruebe que hay aceite en el depósito de aceite de la transmisión. Si es necesario, añada aceite de motor SAE 10W/40 (clase SF-CC).



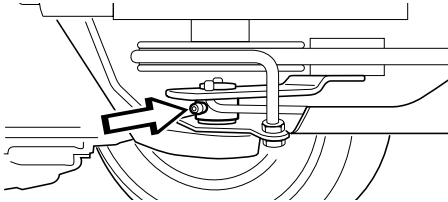
El cambio del aceite y del filtro debe hacerlo un taller de servicio oficial, y se describe en el manual de taller.

Para realizar intervenciones en el sistema debe procederse con suma limpieza, y se debe purgar el aire del sistema antes de usar la máquina.

Lubricación del tensor de la correa

El tensor de la correa se debe lubricar regularmente con grasa de bisulfito de molibdeno de buena calidad*.

Engrase con pistola, 1 engrasador desde el lado derecho debajo de la polea de correa inferior del motor, hasta que salga grasa.



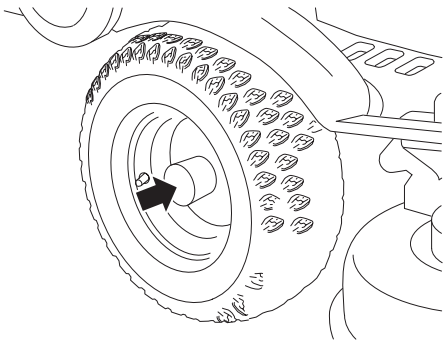
Si la máquina se usa a diario, efectúe la lubricación dos veces por semana.

Lubricación, Rider 11 R y Rider 11 C

Lubricación de cojinetes de las ruedas delanteras

En los Rider con expulsión hacia atrás, es necesario quitar la cubierta delantera y las cubiertas laterales, para poder levantar la horquilla tubular y desmontar la rueda.

- 1 Quite la cubierta de plástico que cubre el centro de la rueda.



- 2 Desmonte el anillo de seguridad y la arandela del eje de la rueda delantera.
- 3 Retire la rueda.

- 4 Lubrique el muñón del eje con grasa de bisulfito de molibdeno*.
- 5 El montaje se hace en orden inverso al desmontaje.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Compruebe que el anillo de seguridad entra correctamente en la ranura.

* Las grasas de marcas conocidas (compañías gasolineras, etcétera) es generalmente de buena calidad. La característica más importante de la grasa es que tenga buena protección anticorrosiva.

Lubricación general

Todas las articulaciones y cojinetes están lubricados en fábrica con grasa de bisulfito de molibdeno. Lubrique con grasa del mismo tipo*. Lubrique los cables de la dirección y de los mandos con aceite de motor.

Efectúe regularmente esta lubricación; en caso de uso diario, la máquina debe lubricarse dos veces por semana.

* Las grasas de marcas conocidas (compañías gasolineras, etcétera) es generalmente de buena calidad. La característica más importante de la grasa es que tenga buena protección anticorrosiva.

Tabla de localización de fallos

Problema	Causa
El motor no arranca	No hay combustible en el depósito Bujías erróneas Conexiones de bujía defectuosas o cables intercambiados Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible El motor de arranque no hace girar el motor
El motor de arranque no hace girar el motor	Batería descargada Contacto defectuoso entre cable y terminal de batería Palanca elevadora del equipo de corte en mala posición Fusible principal estropeado. El fusible está situado delante de la baterías, bajo la tapa de la batería. Cerradura de encendido estropeada Los pedales del hidrostato no están en la posición neutra Motor de arranque defectuoso
El motor funciona irregularmente	Bujía defectuosa. Carburador mal ajustado Filtro de aire obturado Ventilación obturada en el depósito de gasolina Puesta a punto del encendido errónea Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible Estrangulación o cable del acelerador mal ajustado
El motor se nota falta de potencia	Filtro de aire obturado Bujía defectuosa. Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible Carburador mal ajustado Estrangulación o cable del acelerador mal ajustado
El motor se recalienta	Motor sobrecargado Toma de aire o aletas de refrigeración obturadas Ventilador dañado En el motor hay poco o ningún aceite Avance del encendido erróneo Bujía defectuosa.
La batería no se carga	Una o varias celdas de la batería estropeadas Mal contacto en las conexiones de cable de los bornes de la batería
La máquina cortacésped vibra	Las cuchillas no están bien apretadas El motor está suelto Desequilibrio de una o varias cuchillas, causado por daños o equilibrado incorrecto después del afilado
El resultado del corte es irregular	Cuchillas desafiladas Equipo de corte desviado Hierba alta o húmeda Acumulaciones de hierba debajo de la cubierta Presiones de inflado diferentes en los neumáticos izquierdo y derecho Velocidad de la máquina demasiado alta Régimen del motor demasiado bajo Las correas de transmisión patinan

Almacenaje

Almacenamiento invernal

Al final de la temporada, se debe preparar el cortacésped automotor para almacenarlo, y también si no se va a usar durante más de 30 días. El combustible que no se usa durante largo tiempo (30 días o más) puede producir depósitos pegajosos, que obturan el carburador y perturban el funcionamiento del motor.

Un estabilizador de combustible es una opción aceptable para evitar depósitos pegajosos durante el almacenaje. Si se usa gasolina de alquilato, no será necesario añadir ningún estabilizador, ya que ese combustible es estable. No obstante, se debe evitar el cambio entre la gasolina estándar y de alquilato, debido a que algunos componentes sensibles de goma pueden endurecerse. Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el recipiente de almacenaje. Utilice siempre la relación de mezcla indicada por el fabricante del estabilizador. Deje el motor en marcha durante un mínimo de 10 minutos después de añadir el estabilizador, para que éste llegue al carburador. No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha añadido estabilizador.



¡ATENCIÓN! No ponga nunca un motor con combustible en el depósito en interiores ni en recintos mal ventilados, donde los vapores del combustible puedan entrar en contacto con fuego, chispas o llamas piloto, por ejemplo en una caldera de calefacción, un calentador de agua, un secador de ropa, etc. Maneje el combustible con cuidado. Es muy inflamable y el uso descuidado puede causar graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un recipiente aprobado, al aire libre y a una buena distancia del fuego. Nunca utilice gasolina para la limpieza. En vez de ello, utilice un desengrasante y agua caliente.

Para preparar el cortacésped automotor para el almacenaje, proceda de la siguiente manera:

- 1 Limpie minuciosamente el cortacésped, especialmente bajo la unidad de corte. Retoque los daños en la pintura para evitar el óxido.
- 2 Inspeccione el cortacésped automotor con respecto a piezas gastadas o dañadas, y apriete las tuercas y tornillos que estén flojos.
- 3 Cambie el aceite del motor y deseche debidamente el aceite usado.
- 4 Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se vacíe también la gasolina del carburador.
- 5 Quite las bujías y vierta media cucharada de aceite de motor en cada cilindro. Haga girar el motor, para distribuir el aceite, y enrosque de nuevo las bujías en su sitio.
- 6 Lubrique todos los engrasadores, articulaciones y ejes.
- 7 Quite la batería. Límpiela, cárguela y guárdela en lugar fresco.
- 8 Guarde el cortacésped automotor limpio y seco, y cúbralo con una protección adicional.

Protección

Para proteger su máquina durante el almacenaje o el transporte hay una funda. Pídale al distribuidor que le haga una demostración.

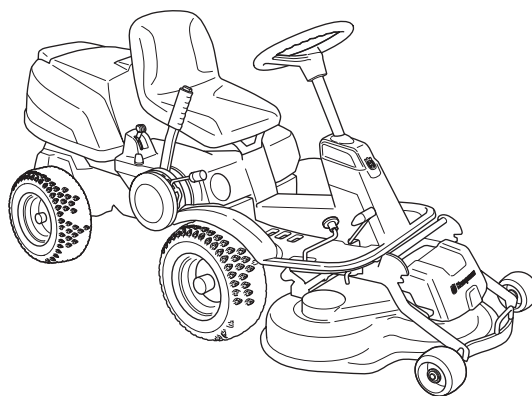
Servicio

La temporada baja es la época más adecuada para efectuar el servicio y la revisión de la máquina con el fin de garantizar un alto nivel de seguridad funcional en la temporada alta.

Para el pedido de piezas de repuesto, indique siempre el año de compra, y los números de modelo, tipo y serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Un control o puesta a punto por un taller de servicio oficial es una buena forma de que funcione óptimamente el cortacésped automotor durante la siguiente temporada.



DATOS TECNICOS

	Rider 11 R	Rider 11 C
Dimensiones		
Longitud sin equipo de corte, mm/ft	-	2010/6,58
Longitud con equipo de corte, mm/pies	2040/6,69	2200/7,22
Anchura sin equipo de corte, mm/ft	-	900/2,89
Anchura con equipo de corte, mm/pies	960/3,15	1114/3,65
Altura, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Peso de servicio con equipo de corte, kg/lb	229/505	229/505
Distancia e/e, mm/ft	820/2,69	855/2,8
Ancho de vía, mm/pies	610/2	625/2,05
Dimensiones de neumáticos	165/60-8	165/60-8
Presión de aire, detrás - delante, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Inclinación máx. permitida	10°	10°
Motor		
Marca / Modelo	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Potencia ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Cilindrada, cm ³ /cu.in	344	344
Régimen máximo del motor, r.p.m.	3000 ± 100	3000 ± 100
Combustible, octanaje más bajo, sin plomo	85	85
Capacidad del depósito de gasolina, litros	10	10
Aceite clase SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30
Capacidad del depósito de aceite, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Arranque	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico
Sistema eléctrico		
Tipo	12 V, negativo a masa	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bujía	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distancia entre electrodos, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Horquilla de clavija plana, 15 A.	Horquilla de clavija plana, 15 A.
Emisiones sonoras y anchura de corte		
Nivel de potencia acústica medido dB(A)	99	100
Potencia acústica garantizada	100	100
Anchura de corte, mm	850/2,79	940/3,08
Niveles de vibraciones		
Nivel de vibraciones en el volante, medido según EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Transmisión		
Marca	Peerless tipo MST 205	Peerless tipo MST 205
Aceite clase SF-CC	-	SAE 10W/30
Número de marchas adelante	5	5
Número de marchas atrás	1	1
Velocidad adelante, km/h	1,85-8,9	0-9
Velocidad de marcha atrás, km/h	0-3	0-3
Equipo de corte		
Tipo	Cubierta de 3 cuchillas con expulsión trasera	Cubierta de 3 cuchillas Combi, 940 mm
Alturas de corte, 9 posiciones, mm/pulgadas	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Diámetro de cuchilla, mm/inch	304/12"	360/14 3/16"

¹⁾ según la información proporcionada por el distribuidor del motor.

DATOS TECNICOS

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Dimensiones		
Longitud sin equipo de corte, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Longitud con equipo de corte, mm/pies	2220/7,29	2220/7,29
Anchura sin equipo de corte, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Anchura con equipo de corte, mm/pies	1114/3,65	1114/3,65
Altura, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Peso de servicio con equipo de corte, kg/lb	232/511	270/595
Distancia e/e, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Ancho de vía delantero, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Ancho de vía trasero, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Dimensiones de neumáticos	165/60-8	165/60-8
Presión de aire, detrás - delante, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Inclinación máx. permitida	10°	10°
Motor		
Marca / Modelo	Briggs & Stratton/ 219907011E1	Briggs & Stratton/ 219907011E1
Potencia ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Cilindrada, cm ³ /cu.in	465	465
Régimen máximo del motor, r.p.m.	3000 ± 100	3000 ± 100
Combustible, octanaje más bajo, sin plomo	85	85
Capacidad del depósito de gasolina, litros	10	10
Aceite sintético clase SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30	SAE 5W/30 o SAE 10W/ 30
Capacidad del depósito de aceite, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Arranque	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico
Sistema eléctrico		
Tipo	12 V, negativo a masa	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bujía	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distancia entre electrodos, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Horquilla de clavijas planas de 7,5 A	Horquilla de clavijas planas de 7,5 A
Emisiones sonoras y anchura de corte		
Nivel de potencia acústica medido dB(A)	99	100
Potencia acústica garantizada	99	100
Anchura de corte, mm	940/3,08	940/3,08
Niveles de vibraciones		
Nivel de vibraciones en el volante, medido según EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Transmisión		
Marca	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Aceite clase SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Número de marchas adelante	-	-
Número de marchas atrás	-	-
Velocidad adelante, km/h	0-9	0-9
Velocidad de marcha atrás, km/h	0-6	0-6
Equipo de corte		
Tipo	Cubierta de 3 cuchillas Combi, 940 mm	Cubierta de 3 cuchillas Combi, 940 mm
Alturas de corte, 9 posiciones, mm/pulgadas	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Diámetro de cuchilla, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ según la información proporcionada por el distribuidor del motor.

DATOS TECNICOS

Rider 16 C

Dimensiones

Longitud sin equipo de corte, mm/ft	2010/6,58
Longitud con equipo de corte, mm/pies	2220/7,29
Anchura sin equipo de corte, mm/ft	880/2,89
Anchura con equipo de corte, mm/pies	1114/3,65
Altura, mm/ft	1070/3,52
Peso de servicio con equipo de corte, kg/lb	249/549
Distancia e/e, mm/ft	855/2,8
Ancho de vía delantero, mm/ft	715/2,37
Ancho de vía trasero, mm/ft	625/2,05
Dimensiones de neumáticos	165/60-8
Presión de aire, detrás - delante, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Inclinación máx. permitida	10°

Motor

Marca / Modelo	Briggs & Stratton/282H070110E1
Potencia ¹⁾ , hp	15,5
Cilindrada, cm ³ /cu.in	502
Régimen máximo del motor, r.p.m.	3000 ± 100
Combustible, octanaje más bajo, sin plomo	85
Capacidad del depósito de gasolina, litros	10
Aceite sintético clase SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/30
Capacidad del depósito de aceite, litros/USqt	1,4/1,5
Arranque	Arranque eléctrico

Sistema eléctrico

Tipo	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah
Bujía	EMS Q
Distancia entre electrodos, mm/inch	0,75/0,030
Fusible principal	Horquilla de clavija plana, 15 A.

Emisiones sonoras y anchura de corte

Nivel de potencia acústica medido dB(A)	96
Potencia acústica garantizada	97
Anchura de corte, mm	940/3,08

Niveles de vibraciones

Nivel de vibraciones en el volante, medido según EN 836:1997 / A2:2001, m/s² 2,5

Transmisión

Marca	Tuff Torq K46
Aceite clase SF-CC	SAE 10W/30
Número de marchas adelante	-
Número de marchas atrás	-
Velocidad adelante, km/h	0-9
Velocidad de marcha atrás, km/h	0-6

Equipo de corte

Tipo	Cubierta de 3 cuchillas Combi, 940 mm
Alturas de corte, 9 posiciones, mm/pulgadas	30-80 / 1,18-3,15
Diámetro de cuchilla, mm/inch	360/14 3/16"

¹⁾ según la información proporcionada por el distribuidor del motor.



DATOS TECNICOS

INFORMACIÓN IMPORTANTE Cuando este producto se haya desgastado y se retire del servicio, entréguelo a un concesionario o a una central de recogida para reciclaje.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Para poder realizar mejoras, nos reservamos el derecho a modificar sin previo aviso las especificaciones y el diseño. Obsérvese que no se pueden plantear exigencias legales basándose en la información de este manual de instrucciones. Utilice exclusivamente piezas originales para las reparaciones. Si se usan otras piezas, la garantía perderá su validez.

Declaración CE de conformidad (Rige sólo para Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel.: +46-36-146500, certifica por la presente que los cortacéspedes automotores Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD y Rider 16 C a partir del número de serie del año 2008 en adelante (el año está indicado en texto claro en la placa de tipo, además de un número siguiente de serie) cumple con las estipulaciones de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

98/37/CE, "referente a máquinas", Anexo IIA, del 22 de junio de 1998.

2004/108/CEE, "referente a compatibilidad electromagnética", del 15 de diciembre de 2004, y los suplementos válidos a la fecha.

2000/14/CE, "sobre emisiones sonoras en el entorno" del 8 de mayo de 2000.

La información sobre las emisiones sonoras y el ancho de corte se encuentra en Datos técnicos

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas: **EN292-2, EN-836**.

El organismo notificado 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suecia, ha emitido el informe con el número: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063** sobre la evaluación de conformidad según el apéndice VI de la DIRECTIVA DEL CONSEJO, del 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras al entorno" 2000/14/CE.

Huskvarna, 5 de noviembre de 2007



Claes Losdahl, Jefe de Desarrollo/Productos para jardín

1151019-46



2008-10-22