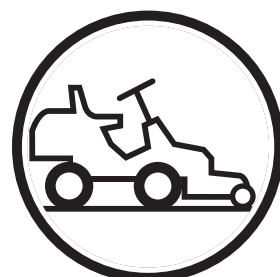


Käsitsemisõpetus

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Estonian

SISUKORD

Sisukord

SISUKORD

Sisukord	2
SISSEJUHATUS	
Lugupeetud tarbija!	3
Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel	3
Pukseerimine	3
Kasutamine	3
Hea hooldamine	4
Valmistamisnumber	4
Hoolduspäevik	
Tarnehooldus	5
Pärast esimese 8 töötunni möödumist	5
SÜMBOLITE TÄHENDUS	
Sümbolid	6
OHUTUSEESKIRJAD	
Ohutuseeskirjad	8
Töö nõlvadel	9
Lapsed	10
Hooldus	10
Vedu	11
MIS ON MIS?	
Lülite paiknemine	12
ESITLUS	
Tutvustus	13
Lõikeosa	14
Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks	14
Niitmiskõrguse seadistamise hoob	14
Iste	14
Tankimine	14
Siduriregulaator	15
Siduriregulaator	15
Töötamine	
Enne käivitamist	16
Käivitage mootor.	16
Mootori käivitamine nõrga akuga	17
Niidukiga töötamine	18
Juhiseid niitmiseks	19
Töö alustamine mäenõlval, manuaalkäigukast (Rider 11 R ja Rider 11C).	19
Lülitage mootor välja.	19
Hooldus	
Hoolduskava	20
Puhastamine	21
Iseliikuva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine	21
Juhttrosside kontrollimine ja seadistamine	22
Pidurite kontrollimine mudelitel Rider 11 R ja Rider 11 C	22
Pidurite seadistamine	22
Seisupiduri seadistamine	23
Seisupiduri seadistamine	23
Gaasivaieri seadistamine	23
Õhufiltri vahetamine	24
Kütusefiltri vahetamine	25
Kütusepumba õhufiltri kontrollimine	25
Õhurõhu kontrollimine rehvides	25
Kuivlaetud aku happetaseme reguleerimine	25

Süütesüsteem	26
Kaitsmed	26
Ohutussüsteemi kontrollimine	27
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine	29
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine	29
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine	29
Lõikeosa paralleelsuse seadistamine	30
Lõikeosa hooldusasend	30
Lõiketerade kontrollimine	32
Peenestaja BioClip mahavõtmine	32
Õlitamine	
Mootori õlitamise kontrollimine	33
Mootoriõli vahetamine	33
Mudelid Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C: käigukasti õlitamise kontrollimine	34
Rihmapingutaja määrimine	34
Rider 11 R ja Rider 11 C, määrimine	34
Määrimisest üldiselt	34
Rikete määrimine	
Hoiustamine	
Talvine hoiustamine	36
Kaitse	36
Hooldamine	36
TEHNILISED ANDMED	
EÜ kinnitus vastavusest	40

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!

Täname, et tegite otsuse Husqvarna raideri kasuks. Husqvarna raiderid on ainulaadse ehitusega, neil on ette paigaldatud lõikeosa ja patenteeritud tagarataste juhtimismehhanism. Raider tagab parima efektiivsuse ka väikestes ja kitsastes kohtades. Kõik lülitid ja juhtimishoovad on ühte kohta paigutatud; seadmel on hüdrostaatiline ülekanne, mida juhitakse pedaalidega.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Kui te järgite seda, mis on siin kirjutatud seadme kasutamise, hooldamise, korrastamise jmt. osas, pikendate seadme tööiga ja suurendate ka selle jääkväärtust.

Kui te müüte oma raideri edasi, andke uuele omanikule kaasa seadme kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi viimases peatükis on Hoolduspäevik. Jälgige, et kõik hooldus- ja parandustoimingud pandaks kirja. Tänu korralikule hoolduspäevikule alanevad seadme eksploatatsioonikulud ja seade püsib kauem heas korras. Võtke kasutamishoovad kaasa, kui te viite raideri töökotta hooldusele või parandusse.

Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel

Tehke kindlaks, millised on liiklusmäärused sõiduks ja vedudeks üldkasutatavatel teedel. Kui teil tuleb seadet vedada, kontrollige, kas see on korralikult ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Pukseerimine

Kui masinal on hüdrostaatiline ülekanne, tohite masinat pukseerida ainult lühikese vahemaa taha ja madalal kiirusel, vastasel korral tekib ülekande kahjustamise oht.

Pukseerimise ajaks tuleb jõuülekanne lahti ühendada, milleks leiage juhised peatükist 'Siduriregulaator'.

Kasutamine

See masin on ette nähtud muru niitmiseks välitingimustes ja tasasel pinnal. Lisaks kuulub toote juurde hulgaliselt tootja soovitatavat lisavarustust, mis laiendavad kasutusvõimalusi. Pöörduge lisainfo saamiseks lisavarustuse kohta edasimüüja poole. Masinat tohib kasutada ainult tootja poolt soovitatud varustusega. Muud lisatarvikud ei sobi. Muuks otstarbeks pole seadet lubatud kasutada. Tuleb hoolikalt täita tootja juhiseid seadme töö, hooldamise ja parandamise kohta.

Selle seadmega võivad töötada, seda hooldada ja parandada ainult need, kes tunnevad seadme eripära ja on kursis seadme ohutuseeskirjaga.

Alati tuleb täita nõudeid, mis aitavad õnnetusi ära hoida, üldisi ohutusreegleid, tööohutuseeskirju ja liikluseeskirja.

Kui seadme juures tehakse ehituslikke muudatusi, ei saa seadme tootja kanda vastutust seadme rikete, materjalikahjustuste ja inimõnnetuste eest, sest need võivad juhtuda ümberehituste tõttu.

SISSEJUHATUS

Hea hooldamine

Husqvarna tooteid müüakse kogu maailmas ja ainult sellistes kauplustes, kus tehakse seadmetele ka hooldust ja parandust. Me tagame, et teie kui tarbija saate alati parima teeninduse. Enne seadme müümist ostjale tehakse kaupluses seadme kontroll ja seadistus, mille kohta on seadme kasutusjuhendi juures Hoolduspäevikus ka vastav tõend.

Kui teil on küsimusi seadme hooldamise, varuosade ja garantii kohta, pöörduge:

See kasutusjuhend vastab seadmele, mille tehasenumber on:	Mootor	Käigukast

Valmistamisnumber

Masina seerianumber on toodud istme all, vasakul pool asuval plaadil. Sildil on järgmised andmed (ülalt alates):

- seadme tüübitähis;
- tootja tüübinumber;
- seadme valmistamisnumber.

Varuosade tellimisel tuleb märkida seadme tüübitähis ja valmistamisnumber.

Mootori tehasenumber on esitatud vöotkoodiga kleebisel. See paikneb karteri vasakul küljel, starteri ees. Andmed sildil:

- mudel;
- tüüp;
- kood.

Varuosade tellimisel edastage need andmed.

Ülekandesõlme number hüdrostaatseadmetel on toodud vöotkoodtähisel, mis on paigutatud vasaku veovõlli katile ette.

- Tüübitähis on vöotkoodi kohal ja see algab tähega 'K'.
- Valmistamisnumber on vöotkoodi kohal, kuid see algab tähisega 's/n'.
- Tootja tüübinumber on vöotkoodi all ja see algab tähisega "p/n".

Varuosade tellimisel tuleb märkida seadme tüübitähis ja valmistamisnumber.

Hoolduspäevik

Tarnehooldus

1 **1a. Kuivlaetud aku (506788801)** Täitke aku akuhappega ja laadige seda neli tundi.

1b. Märklaetud aku (510138501) Laadige akut 4 tundi maksimaalselt 3 ampriga.

2 Paigaldage rool, iste ja vajadusel muud osad.

3 Kontrollige ja seadistage õhurõhku rehvides (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).

4 Seadistage löikeosa:

Seadistage tõstevedrusid (löikeosa 'kaal' peaks olema 12–15kg / 26,5–33 naela).

Seadistage agregaat nii, et selle tagumine osa oleks umbes 2–4 mm / 1/8" esiosast kõrgemal.

Seadistage agregaadi niitmiskõrgus nii, et niitmiskõrguse piiraja oleks madalaimal niitmiskõrgusel 5 mm / 3/16" üle agregaadi raami.

5 Veenduge, et mootoris on nõutav kogus õli.

6 Veenduge, et käigukastis on nõutav kogus õli (kuid mitte mudeli Rider 11 puhul).

7 Ühendage aku külge.

8 Täitke kütusepaak ja käivitage mootor.

9 Kontrollige, et seade neutraalasendis ei liiguks.

10 Kontrollige:

edaspidi liikumist;

tagurpidi liikumist;

lõiketerade aktiveerumist;

istme ohutuslülitit;

tõstehoova ohutuslülitit;

hüdrostaadipedaalide/neutraalasendi ohutuslülitit.

Kontrollige mootori pöörlerniskiirust. Vt. ptk. Tehnilised andmed.

11 Kontrollige esi- ja tagarataste vahelist sünkronisatsiooni. (Rider 16 AWD) Vt töökoja juhendist.

12 Teavitage klienti:

hoolduskava järgimise vajadusest ja eelistest;

sellest, et hooldusel ja hoolduspäevikul on mõju seadme jääkväärtusele.

Seadise BioClip kasutusala.

Täitke müügidokument jne.

See tarnehooldus on tehtud. Märkusi ei ole. Kinnitan:

Kuupäev, mөөdiku näit, pitsatijäljend, allkiri

Pärast esimese 8 töötunni möödumist

1 Vahetage mootoriõli

2 Vahetage käigukastiõli. (Vaid AWD-masinate puhul)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

Need tähised leiata nii muruniidukilt kui ka kasutusjuhendist.

ETTEVAATUST! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatore või teiste isikute vigastamisi või hukkumist.

Loe käsitemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kõrvaklappe

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Tagasi

Neutraalasend

Kiirendus

Aeglustus

Lülitage mootor välja.

Aku

Rõhuklapp

Kütus

Õli tase.

Niitmiskõrgus

Tagurpidi

Edaspidi



Süüde

Hüdrostaatika lahtiühendatud

Ühendatud

Lahtiühendatud

Seisupidur

Pidur

Sidur

Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Pöörlevad lõiketerad Ärge pange kätt või jalga katete alla, kui mootor on sisse lülitatud

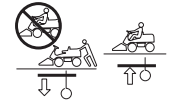
Muruniiduki ümberminemise oht

Ärge sõitke otse üle nõlva

Ärge töötage muruniidukiga, kui lähedal on inimesi, eriti väikesi lapsi, või loomi

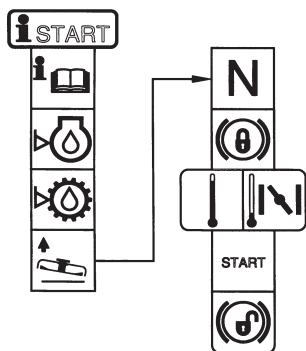
Ärge laske inimestel tulla muruniidukile või haakeriistale

Kui lõikeseadet pole, sõitke väga ettevaatlikult

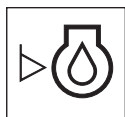


SÜMBOLITE TÄHENDUS

Käivitamisjuhend



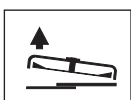
Kontrollige mootori õlitaset



Kontrollige hüdrostaadi õlitaset



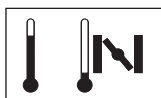
Tõstke üles löikeosa



Rakendage ja lukustage seisupidur.



Kui mootor on külm, kasutage rõhuklappi



Enne liikumise alustamist vabastage seisupidur



Enne parandamist või hooldust lülitage mootor välja ja võtke lahti süütejuhe



OHUTUSEESKIRJAD

Ohutuseeskirjad

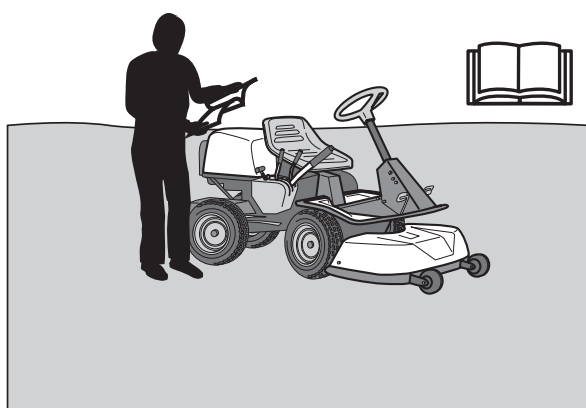
Need juhised on koostatud selleks, et tagada teie ohutust. Lugege need hoolikalt läbi.

Kindlustage oma niiduk

- Kontrollige, kas teie uus niiduk on kindlustatud.
- Võtke ühendust kindlustusettevõttega.
- Saadaval on üldkindlustus, mis hõlmab liklust, tulekahjusid, vargusi ja muud vastutust.

Üldiselt kasutamisest

- Enne seadme käivitamist lugege läbi kogu kasutusjuhend ja kõik juhised, mis on toodud seadmel. Veenduge, et te kõigest olete aru saanud ja täitke hoolikalt kõiki juhiseid.



ETTEVAATUST! Selle seadme süütesüsteem tekitab töötamisel elektromagnetvälja. See väli võib mõningatel juhtudel häirida südamestimulaatori tööd. Et vähendada tõsise ja saatusliku kahjustuse tekkimise ohtu, soovime südamestimulaatori kasutajatel enne selle seadmega töötamist pidada nõu arstiga.

- Tehke selgeks, kus paiknevad kõik lülitid, kuidas seadet kiiresti seisata ja kuidas seadmega ohutult töötada. Õppige tundma ohutustähiseid.
- Lubage seadmega töötada ainult täiskasvanud inimestel, kes on seadmega korralikult tutvunud.
- Jälgige, et seadme ümber poleks kõrvalisi isikuid, kui te mootori käivitate, ühendate ülekande või panete seadme liikuma.
- Puhastage ümbrus kividest, traatidest, mänguasjadest või muudest kõrvalistest esemetest ja takistustest, mis võivad löiketeradele ette jääda ja eemale paiskuda.



- Enne kui alustate väljaviigukanali puhastamist, seisake mootor ja vältige mootori käivitamist.
- Jälgige väljapaiskuvat rohujuga, hoolitsege selle eest, et see ei oleks kellegi poole suunatud.
- Kui te tahate löikeosa puhastada, seisake mootor ja vältige mootori käivitamist.
- Pidage meeles, et seadme operaator vastutab seadmega juhtuvate õnnetuste ja seadme põhjustatud ohu eest.
- Ärge võtke endaga kunagi kedagi seadme peale kaasa. See seade on ettenähtud kasutamiseks ühele inimesele.



- Enne tagurpidi liikumise alustamist ja tagurpidisõidu ajal vaadake alati taha ja alla. Jälgige, kas teel pole suuremaid või väiksemaid takistusi.
- Enne pööret tuleb liikumist aeglustada.
- Lukustage löiketerad, kui te ei niida.
- Kui te niidate liikumatu takistuse ümber, olge hoolikas, et löiketerad ei puutuks vastu takistust. Ärge sõitke eales üle tundmatu takistuse.



ETTEVAATUST! See seade võib käed-jalad otsast ära lõigata ja paisata esemeid eemale. Kui te suhtute ohutuseeskirjadesse hooletult, võite põhjustada raske õnnetuse.



ETTEVAATUST! Selle seadme mootori heitgaasid, eriti teatud koostisained, aga ka mõned seadme osad sisaldavad või eritavad kemikaale, mis võivad põhjustada vähki, kahjustusi lootel ja mõjutada sigivust. Mootori heitgaaside koostises on vingugaas, mis on mürgine värvitu gaas. Ärge kasutage seadet kinnises ruumis.

- Töötage seadmega ainult päeval või hästi valgustatud kohtades. Hoidke seade aukudest või muudest maapinna ebatasasustest ohutus kauguses. Olge tähelepanelik ka muude võimalike ohtude suhtes.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, alkoholi või uimastite mõju all, või olete kasutanud ravimeid, mis mõjutavad teie nägemis-, koordinatsiooni või otsustusvõimet.
- Kui te töötate tänava ääres või peate üle tee sõitma, jälgige hoolikalt liiklust.
- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lukustage löiketerad, aktiveerige seisupidur, lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja, kui te soovite seadme juurest lahkuda.
- Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi. Kasutaja vanust võidakse piirata kohalike eeskirjadega.

OHUTUSEESKIRJAD



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

- Et kuulmiskahjustust ära hoida, kasutage müraklappe.



- Ärge kandke lotendavaid riideid, mis võivad seadme osade külge kinni hakata.
- Ärge kasutage seadet, kui te olete paljajalu. Kandke kaitsejalatseid, soovitatavalt terasest varbakaitsega.



- Hoidke esmaabipakend käepärast, kui te töötate seadmega.



Töö nõlvadel

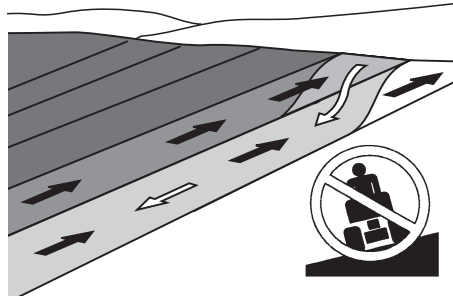
Kaldpinnal töötamine on üks kõige ohtlikumaid tööoperatsioone, sest on oht, et operaator kaotab seadme üle kontrolli ja seade läheb ümber, mis võib lõppeda seadme operaatori surmaga. Kaldpinnal töötamine nõuab erilist tähelepanu ja ettevaatust. Kui te ei saa mööda nõlva ülespidi tagurdada või te tunnete end ebakindlalt, jätke parem niitmata.

TÄHTIS TEAVE

Ärge sõitke mäenõlva pidi allapoole ülestõstetud agregaadiga.

Toimige nii, nagu kirjeldatud edaspidises

- Eemaldage takistused (kivid, puujured jmt.).
- Niitke suunaga ülespoole või allapoole, mitte külgsuunas.



- Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°.
- Püüdke nõlval mitte tööd alustada või lõpetada. Kui rattad hakkavad libisema, lukustage lõiketerad ja sõitke tasakesi nõlvast alla.
- Sõitke nõlvadel aeglaselt ja ühtlase kiirusega.
- Ärge tehke järskede kiirendusi või suunamuutusi.
- Ärge tehke nõlvadel asjatuid pöördeid, aga kui on vaja pöörata, sõitke aeglaselt ja järk-järgult allapoole, kui on võimalik. Sõitke aeglaselt. Ärge keerake rooli liiga palju välja. Rider 11: Sõitke madala käiguga, et te ei peaks seisma jääma ja käiku vahetama. Ka mootorit on madalama käiguga kergem pidurdada.
- Vältige ebatasasusi, nagu rattarööpad, augud või kõrgendikud. Ebaühtlasel maapinnal võib seade kergesti ümber minna. Kõrges rohuses võib takistusi mitte märgata.



- Eriti ettevaatlik tuleb olla seadmega, millel on lisavarustus, mis võib seadme tasakaalu muuta.
- Ärge niitke liiga kraavide või kõrgendike servade lähedalt. Seade võib äkki ümber minna, kui sõita rattaga kõrgema serva vastu, serva peale või kraavi.
- Ärge niitke, kui rohi on märg. Märg rohi on libe, rattad ei haardu ja seade hakkab libisema.
- Ärge püüdke seadet tasakaalus hoida, nii et panete jala maha.
- Kui te tahate seadme alumist poolt puhastada, ärge sõitke seadet liiga kõrgendiku või kraavi serva äärde.
- Niitmise ajal hoidke ülekuumenemise vältimiseks eemale põõsastest ja muudest materjalidest.
- Täitke tootja juhiseid rattaraskuste või vastukaalude kohta, et seadme püsivust parandada.

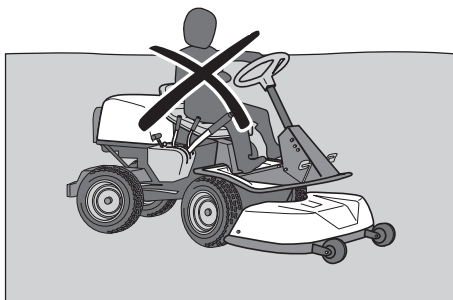
OHUTUSEESKIRJAD

TÄHTIS TEAVE

Mäenõlvadel töötamisel oleks soovitatav tagaratastele kinnitada rattaraskused, et seadet oleks kergem juhtida ja ta püsiks paremini nõlval. Kui te soovite lisateavet, kuidas rattaraskusi kasutada, küsige seadme müüja käest. AWD-seadmetel ei saa kasutada rattaraskusi, palun kasutage vastukaalusid.

Lapsed

- Kui seadme operaator pole tähelepanelik, võib seadme lähedale sattunud lastega juhtuda raske õnnetus. Lapsi huvitavad seadmed ja niitmine. Kunagi ei või kindel olla, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite.
- Ärge laske lapsi niitmiskiirkonna lähedale; lapsed peavad olema täiskasvanu valve all.
- Olge ettevaatlik ja lülitage seade välja, kui lapsed tulevad lähedale.
- Nii enne tagurdamist kui ka tagurdamise ajal tuleb vaadata taha ja ka alla, et väikesed lapsed seadme ette ei satuks.
- Ärge lubage lapsi seadmega sõita. Lapsed võivad maha kukkuda ja haiget saada ja seadme liikumist takistada.
- Ärge laske lastel seadet puutuda.



- Eriti tähelepanelik tuleb nurkades, pöörangutel, puude ja pöösaste läheduses ja mujal, kus vaateväli on piiratud.

Hooldus

- Lülitage mootor välja. Takistage käima minekut – võtke süütejuhtmed süüteküünaldelt lahti või süütevõti süütelukust välja, enne kui hakkate tegema hooldust või seadistust.
- Ärge tankige siseruumides.



- Bensiin ja selle aur on mürgine ja väga tuleohtlik. Olge bensiini käsitlemisel väga ettevaatlik, sest hooletus võib põhjustada tulekahju ja inimesi kahjustada.
- Bensiini tohib hoida ainult selleks ettenähtud anumas.
- Ärge võtke bensiinõult korki ega lisage kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

- Laske enne tankimist mootoril jahtuda. Ärge suitsetage. Ärge käsitlege kütust sellises kohas, kus võib olla sädemeid või lahtist tuld.
- Kütuse, õlide ja aku käsitlemisel peab olema ettevaatlik, et vältida keskkonna kahjustamist. Nende utiliseerimisel tuleb lähtuda kohalikest juhistest.
- Traumat võib tekitada ka elektrilöök. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge katsetage süütesõlme töökindlust näppudega.



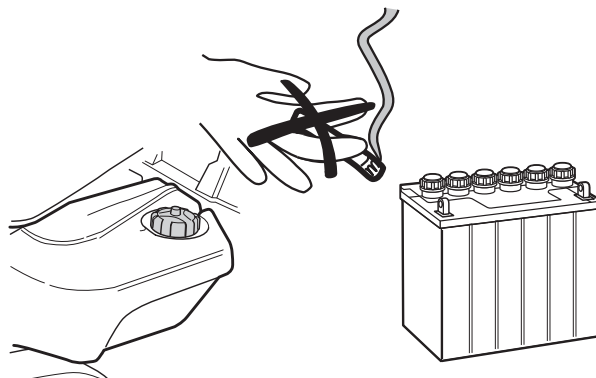
ETTEVAATUST! Mootor ja heitgaasitorustik lähedastel töötamisel kuumaks. Nende puudutamisel on oht põletada saada. Niitmise ajal hoidke ülekuumenemise vältimiseks eemale pöösastest ja muudest materjalidest.

- Kui kütusesüsteemis on pihkumine, ei tohi mootori käivitada, kuni see puudus pole kõrvaldatud.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et kütuseaur või kütuse pihkumine ei põhjustaks õnnetust.
- Kontrollige kütuse taset enne töö alustamist, arvestage, et kütus võib mootori kuumenemisel ja päikese käes paisuda ja hakata üle voolama.
- Ärge pange kütust paaki liiga palju. Kui bensiini on sattunud seadmele, pühkige see kohe ära ja laske ära auruda seadmelt, enne kui mootori käima panete. Kui bensiini on rõivastele sattunud, vahetage riideid.
- Laske seadmel jahuda, enne kui hakkate mootori piirkonnas midagi tegema.



ETTEVAATUST! Aku sisaldab seatina ja seatina ühendeid, mis on ohtlikud kemikaalid, sest nad võivad põhjustada vähki, lootekahjustusi ja mõjutada sigivust. Peske pärast aku puudutamist käsi.

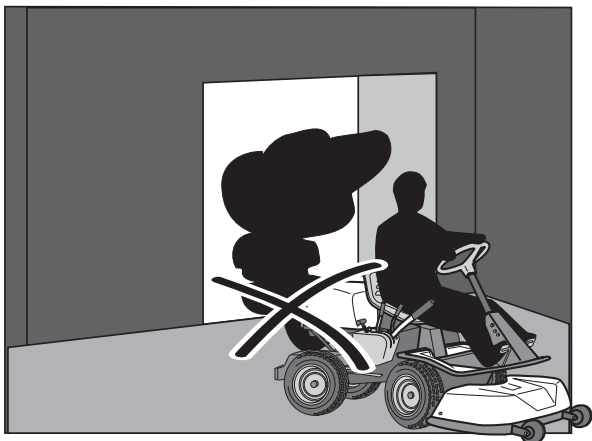
- Olge iseäranis hoolikas akuhappe käsitlemisel. Akuhape võib tekitada nahal söövitust. Kui hapet on nahale sattunud, peske nahk kohe puhtaks.
- Hape võib kahjustada nägemist – võtke õnnetusjuhtumi korral kohe ühendust arstiga.
- Olge aku hooldamisel ettevaatlik. Akus tekib plahvatusohtlik gaas. Aku hooldamisel ei tohi suitsetada ja läheduses ei tohi olla sädemeid või lahtist leeki. Aku võib plahvatada ja tekitada tõsise kahjustuse.



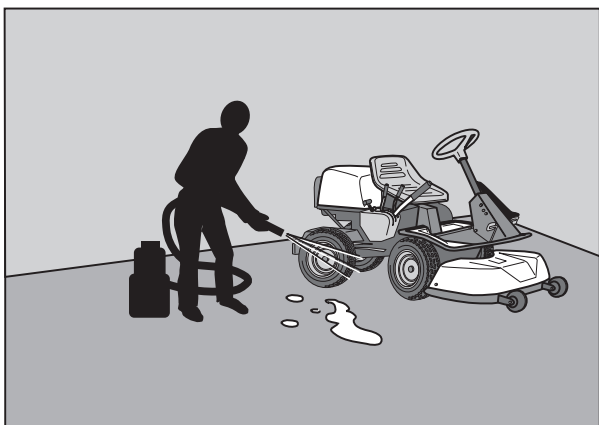
- Kontrollige, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ja et seadmestik oleks heas korras.

OHUTUSEESKIRJAD

- Ärge rikkuge ohutusvarustust ega tehke selles muudatusi. Kontrollige korrapäraselt, kas ohutusvarustus töötab korralikult. Seadmega ei tohi töötada, kui katted pole paigal, kui need pole terved, kui ohulüliti või muu ohutusvarustus pole korras.
- Arvestage sellega, et kui kapott on lahti või kaitsekatteid pole peal, võivad liikuvad või kuumad osad olla ohtlikud.
- Ärge muutke seadistusi ja ärge laske mootoril töötada liiga kõrgete pööretega. Kui pöörlemiskiirus on liiga suur, on oht seadet kahjustada.
- Ärge kasutage seadet siseruumis või kohas, kus pole õhustut. Heitgaasis on vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu eluohtlikult mürgine gaas.



- Kui te olete millegi otsa sõitnud, peatuge ja vaadake, kas varustus on korras. Kui vaja, parandage, enne kui seadme käivitate.
- Ärge seadistage, kui mootor töötab.
- Seadet on katsetatud ja see on heaks kiidetud kasutamiseks ainult tootja paigaldatud ja tootja poolt soovitatud varustusega.
- Lõiketerad on teravad ja võivad tekitada löikehaavu. Katke lõiketerad või kasutage kaitsekindaid, kui teil on vaja lõiketerasid käsitseda.
- Kontrollige korrapäraselt, kas seisupidur on korras. Vajaduse korral seadistage ja hooldage seda.
- Tuleohu vähendamiseks puhastage seade lehtedest, rohust ja muust prahist, mis seadme külge on kinni jäänud. Enne hoiuruumi panekut laske seadmel jahtuda.



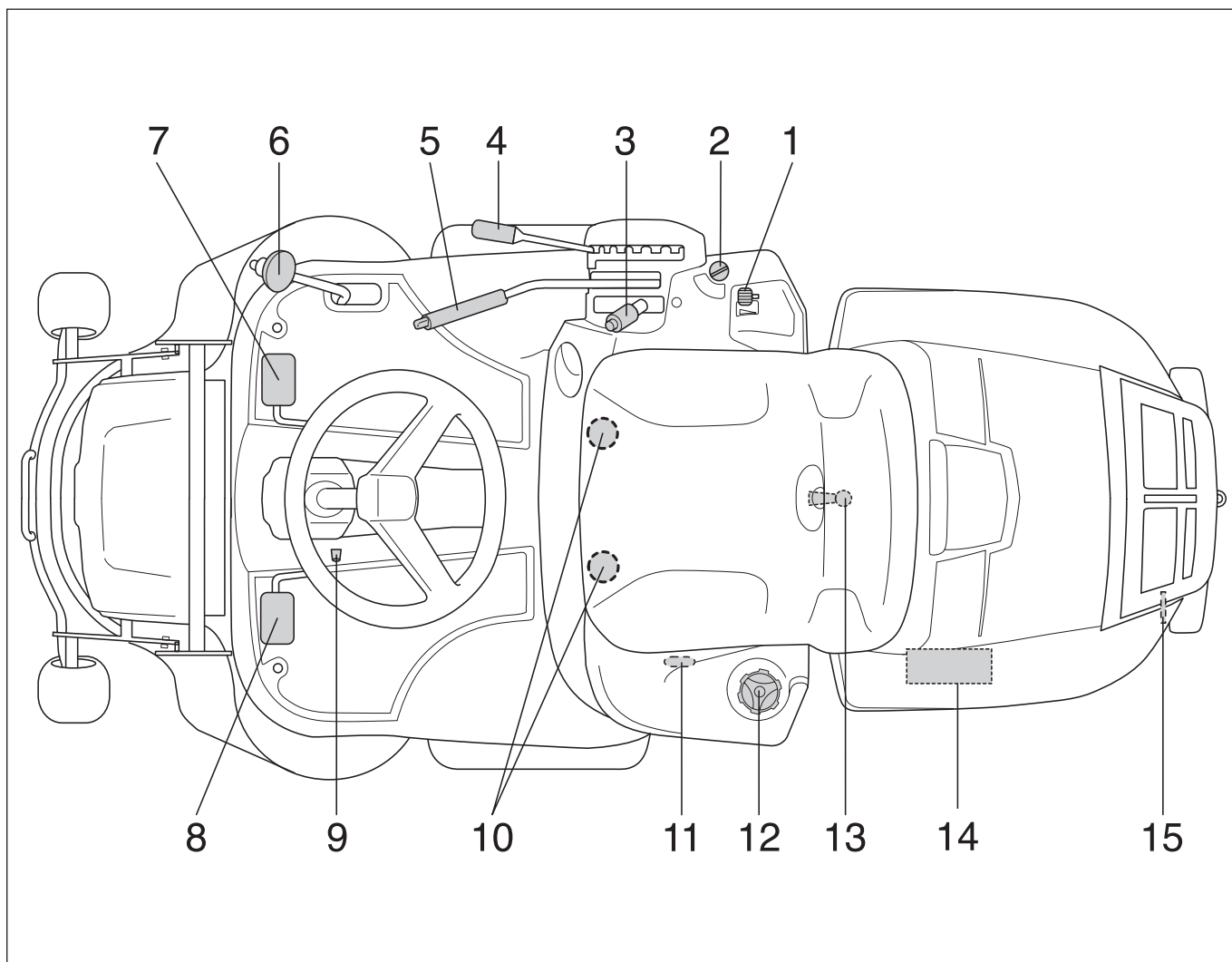
Vedu

TÄHTIS TEAVE

Seisupidur ei hoia seadet piisavalt kindlalt paigal selle transportimisel. Kinnitage seade korralikult veokile, millega seadet transporditakse.

- Seade on raske ja võib tekitada tõsiseid kahjustusi, kui see ümber läheb või puruneb. Olge eriti ettevaatlik seadme laadimisel autole või haagisele ja maha võtmisel.
- Kasutage seadme vedamiseks heaks kiidetud haagist või veokit. Aktiveerige seisupidur ja kinnitage seade korralikult rihmade, kettide või köitega, enne kui hakkate seadet vedama.
- Enne seadme vedu või sõitmist seadmega üldkasutatavatel teedel tehke kindlaks, millised nõuded selleks on kehtestatud.

MIS ON MIS?



Lülitite paiknemine

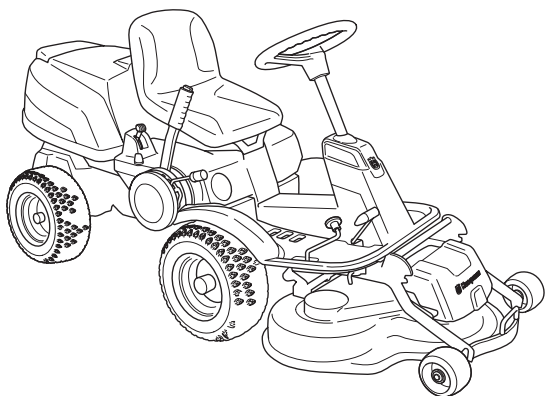
- | | |
|---|--|
| 1 Gaasihoovastik/rõhuklapp | 9 Seisupiduri lukustusnupp, vasak pool, 13 C, 13 AWD ja 15 C; parem pool, 11 ja 11 C. |
| 2 Süütelukk | 10 Istme seadistamine |
| 3 Käigukang, 11 ja 11 C | 11 Esisilla ülekande välja lülitamine, 13 AWD |
| 4 Niitmiskõrguse seadistamise hoob | 12 Kütusepaagi kaas |
| 5 Hoob löikeosa kõrguse seadistamiseks | 13 Kapoti lukustus |
| 6 Kiiruse muutmise pedaal tagurpidi liikumisel, 13 C, 13 AWD ja 15 C. | 14 Aku |
| 7 Kiiruse muutmise pedaal edaspidi liikumisel, 13 C, 13 AWD ja 15 C. Seisupidur, 11 ja 11 C | 15 Ülekande väljalülitamise hoob, 13 C ja 15 C Tagasilla ülekande välja lülitamine, 13 AWD |
| 8 Seisupidur, 13 C, 13 AWD ja 15 C Siduripedaal, 11 ja 11 C | |

Tutvustus

Täname, et valisite selle kvaliteettoote, mida võite kaua rõõmuga kasutada. Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse viit mudelit, millel on Briggs & Strattoni mootorid.

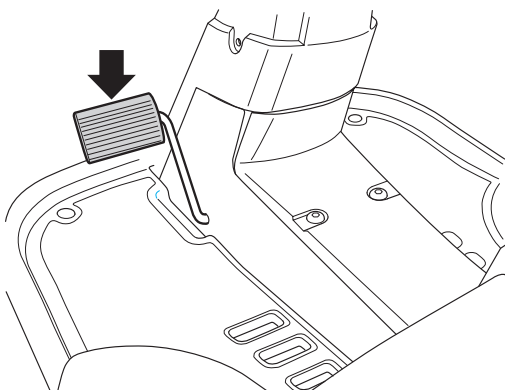
Mudelitel Rider 11R ja Rider 11C on nn reaskäigukast, millel on 5 edaspidi ja 1 tagurpidikäik.

Mudelitel Rider 13C, Rider 16AWD ja Rider 16C on jõuülekaneks hüdrostaatiline käigukast, milles toimub ülekanne pidevalt, mitte astmeliselt.



Siduripedaal Rider 11R ja Rider 11C

Siduripedaaliga lahutatakse mootorist jõuülekanne.

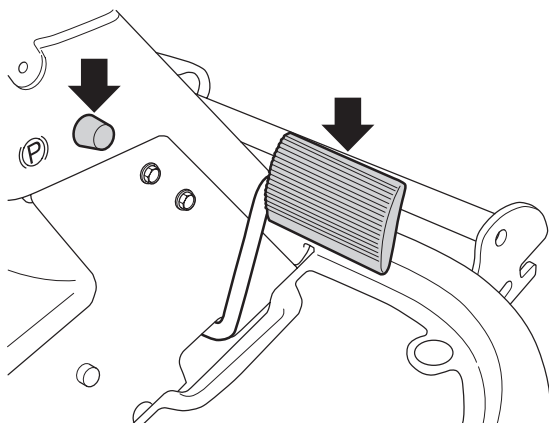


Siduripedaal ei mõjuta lõiketerade tööd.

Piduripedaal/seisupidur

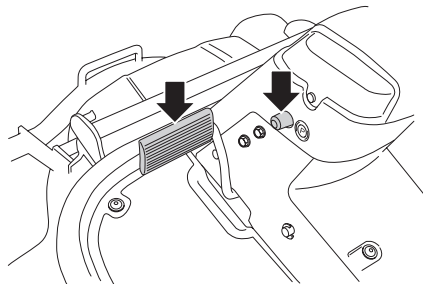
Rider 11R ja Rider 11C

Piduripedaal aktiveerib ketaspiduri, mis paikneb käigukasti peal ja pidurdab veorattaid. Pidurdamiseks tuleb vajutada ka siduripedaali, et seadet tõhusamalt pidurdada.



Seisupidur

Seisupidurit aktiveeritakse järgmisel viisil.



- 1 Vajutage alla seisupiduri pedaal.
- 2 Vajutage alla roolil paiknev lukustusnupp.
- 3 Laske seisupiduri pedaal vabaks, kuid hoidke samal ajal lukustusnuppu all.

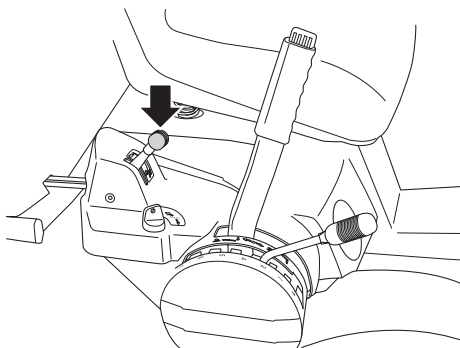
Mudelitel Rider 11R ja Rider 11C on piduripedaal ja lukustusnupp paremal pool.

Kui seisupiduri pedaal alla vajutada, vabaneb seisupiduri lukustus automaatselt.

Gaasihoovastik (gaasipedaal) ja rõhuklapp

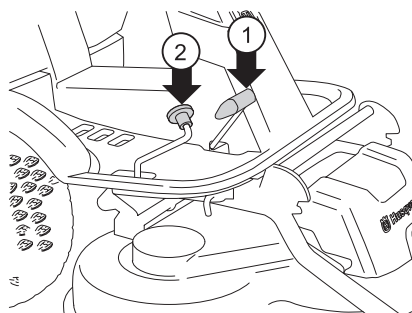
Gaasihoovastik reguleerib mootori pöörlemiskiirust ja lõiketerade pöörlemiskiirust.

Samast regulaatorist saab ka rõhuklappi aktiveerida. Rõhuklappi sisseliitamisega läheb mootorisse nn rammusam küttesegu (õhu ja kütuse segu), mistõttu on külma mootorit kergem tööle panna.



Kiiruse muutmine Rider 13C, 16AWD ja 16C.

Seadme kiirust saab reguleerida pidevalt kahe pedaaliga. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaaliga (1) ja tagasi liikumiseks pedaaliga (2).

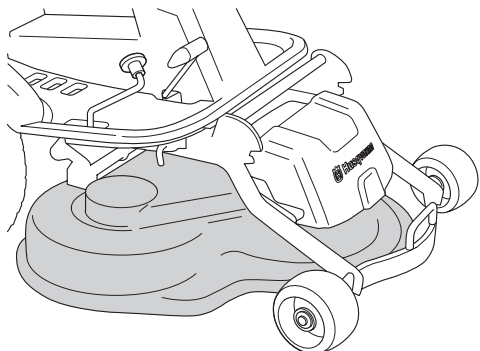


ETTEVAATUST! Pidage meeles, et põõsaste all niitmisel võivad oksad mõjutada pedaalide töötamist. Oht soovimatu manöövri toimumiseks.

Lõikeosa

Mudeli Rider 11 R lõikeosal on tagaväljalase, seega heidetakse niidetud rohi lõikeosast tahapoole välja.

Mudelitel Rider 11 C, 13 C, 16 AWD ja 16 C on kolme lõiketeraga lõikeosa Combi.

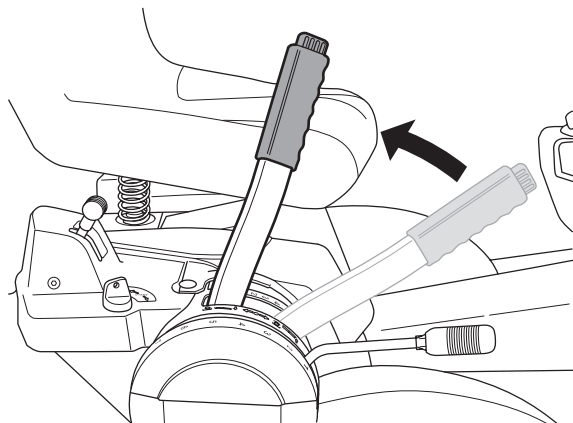


Lõikeosa Combi, mis on paigaldatud koos peenestajaga BioClip, peenestab niidetud rohu väetiseks. Kui aga pole paigaldatud peenestajat BioClip, töötab see lõikeosa ühtlasi tagaväljalaskena.

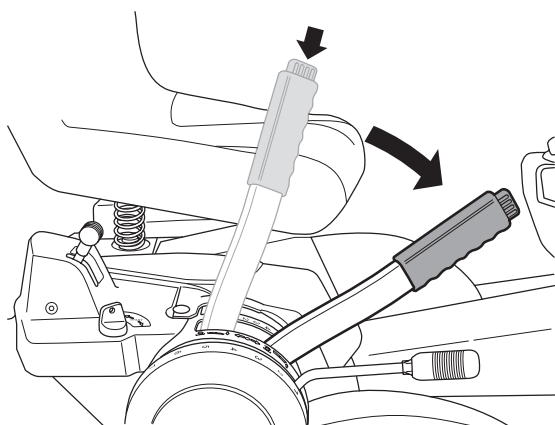
Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks

Hoovast saab lõikeosa seadistada niitmisasendisse või transpordiasendisse.

Kui hooba tahapoole tõmmata, tõuseb lõikeosa üles transpordiasendisse ja lõiketerad seiskuvad.



Kui lukustusnupp sisse vajutada ja hoob ette lükata, laskub lõikeosa alla ja lõiketerad hakkavad pöörlema.

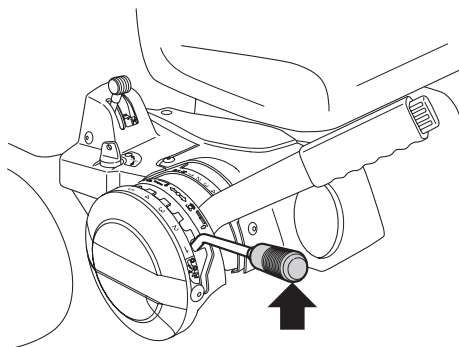


Hoovast saab ka väiksemat niitmiskõrguse reguleerimist teha, näiteks, kui murulapil tuleb kõrgem koht.

Niitmiskõrguse seadistamise hoob

Hoovast saab niitmiskõrgust seadistada 7 asendisse.

Lõikeosa Combi 30–80 mm 1, 18–3, 15

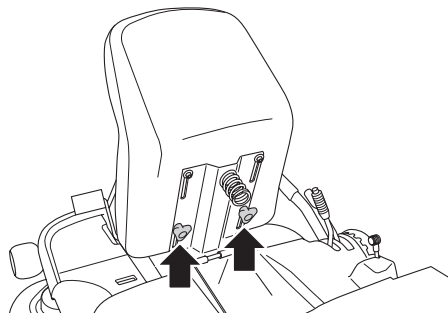


Iste

Istmel on liigendatud kinnitus esiservas ja seda saab ettepoole kallutada.

Istet saab ka pikisihis reguleerida.

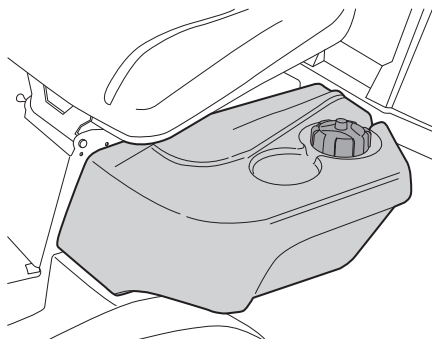
Vabastage istme all paiknevad rattad ja seadistage istet ettepoole või tahapoole sobivasse asendisse.



Tankimine

Mootor töötab vähemalt 85-oktaanise ilma pliita bensiiniga, kuhu ei segata õli hulka. Soovitav on kasutada keskkonnasõbralikumat alkülaatbensiini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metanooli.

Ärge täitke kogu paaki, jätke sinna vähemalt 2,5 cm paisumisruumi.



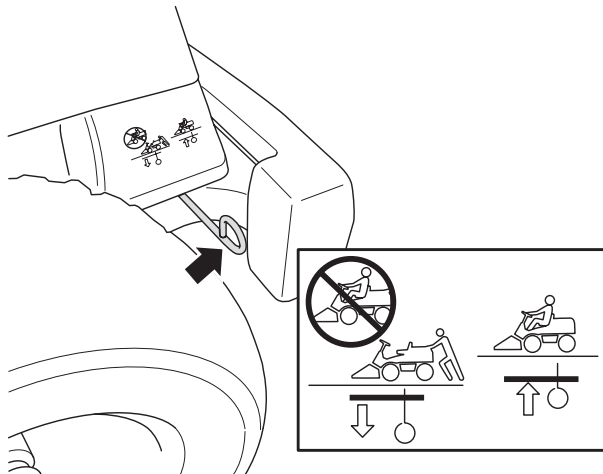
ETTEVAATUST! Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige kütust ainult väljas (järgige ohutusnõudeid).

TÄHTIS!

Ärge kasutage kütusepaagi pinda panipaigana.

Siduregulaator Rider 13 C, Rider 16 C

Et niidukit saaks teise kohta viia väljalülitatud mootoriga, tuleb sidur lahutada – siduregulaator välja tõmmata. Tõmmake vastavaid regulaatoreid või hoobasid alati lõppasendisse, ärge jätke neid vahepealsetesse asenditesse.



- Et ülekanne lahutada, tuleb vastav regulaator välja tõmmata.
- Et ülekanne ühendada, tuleb vastav regulaator sisse vajutada.

Siduregulaator Rider 16 AWD

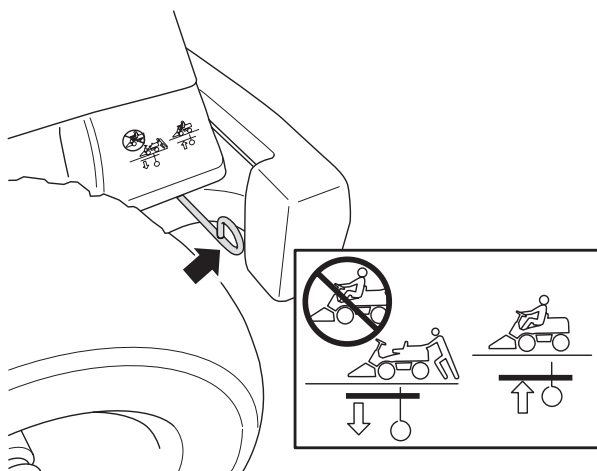
Mudelil Rider 16 AWD on üks regulaator esisilla ühendamiseks ja teine tagumise silla jaoks.

Kui masinaga püütakse sõita nii, et vabakäigu hoovad on välja tõmmatud, siis ei liigu masin paigast. Kui üks vabakäigu hoobadest on välja tõmmatud, siis kaob selle telje veojõud.

TÄHTIS!

Masinaga sõites hoidke alati mõlemad vabakäigu hoovad allavajutatuna.

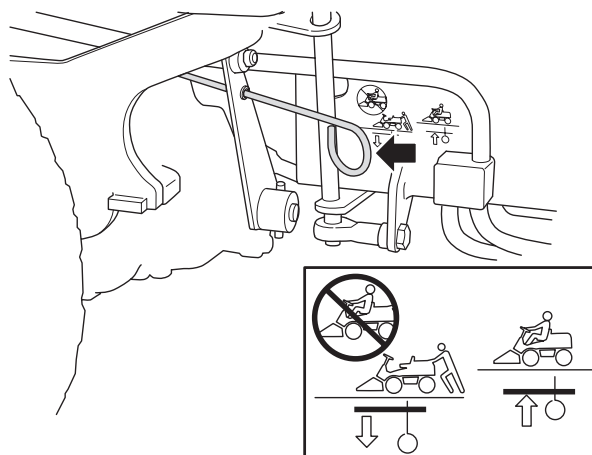
Siduregulaator tagasilla lahutamiseks



- Regulaator välja tõmmatud, ülekanne lahutatud.
- Regulaator sisse vajutatud, ülekanne ühendatud.

Siduregulaator esisilla lahutamiseks

Hoob on vasakpoolse esiratta siseküljel.



- Regulaator tagapool (välja tõmmatud), ülekanne lahutatud.
- Regulaator on eespool (sisse vajutatud), ülekanne ühendatud.

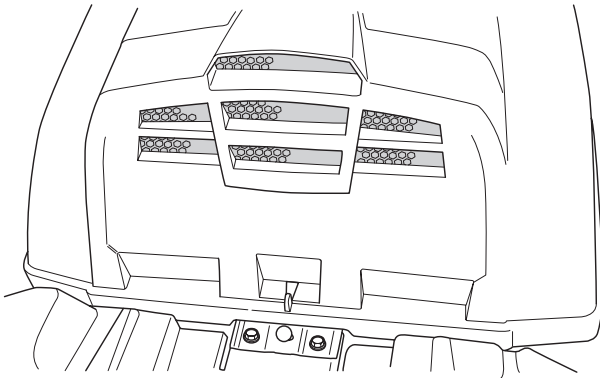
Töötamine

Enne käivitamist

TÄHTIS!

Õhu sisseimemisvõre (õhuvõre) mootori kapotil juhiistme taga peab olema puhas, seda ei tohi ummistada rõivaste, lehtede, rohu või prahiga.

Mootori jahutamine halveneb. See võib põhjustada mootori kahjustumist.

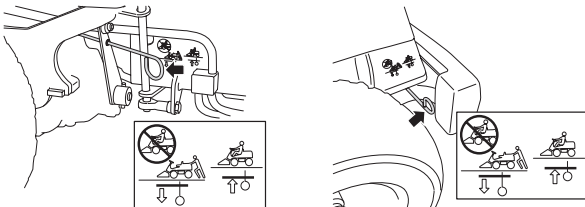


- Lugege ohutusnõudeid ja teavet lülitite-hoobade paiknemisest ja nende ülesannetest enne seadme käivitamist.
- Enne käivitamist tehke igapäevane hooldus, nagu kirjeldatud hoolduskavas.

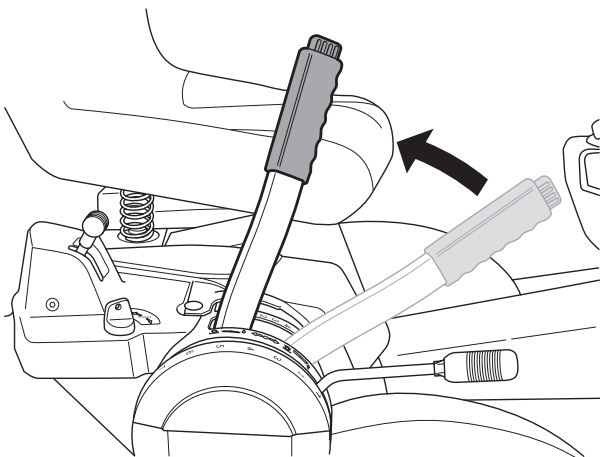
Seadistage iste sobivasse asendisse.

Käivitage mootor.

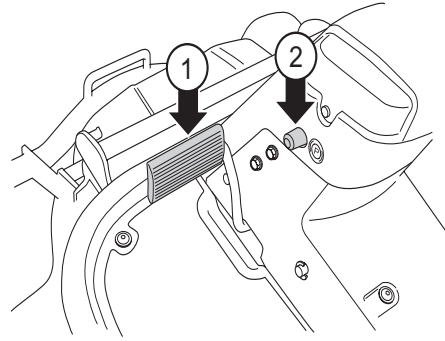
- 1 Kontrollige, et siduriregulaator oleks sisse vajutatud. (Tööasend) Mudelil Rider 16 AWD on üks regulaator esisilla ühendamiseks ja teine tagumise silla jaoks.



- 2 Tõmmake hoob tagumisse asendisse, et löikeosa tõuseks üles.



- 3 Aktiveerige seisupidur. Seda tehakse järgmisel viisil.



- Vajutage alla seisupiduripedaal (1).
- Vajutage alla roolil paiknev lukustusnupp (2).
- Laske piduripedaal vabaks, kuid hoidke samal ajal lukustusnupu all.

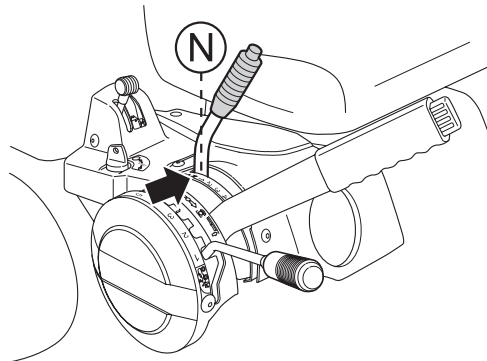
Kui seisupiduri pedaal alla vajutada, vabaneb seisupiduri lukustus automaatselt.

Mudelitel Rider 11R ja Rider 11 C on piduripedaal ja lukustusnupp paremal pool.

Rider 16 AWD Mootorit ei saa käivitada, kui seisupidurit pole alla vajutatud.

- 4 Rider 11R ja Rider 11 C

Pange käigukang asendisse "N" (neutraalasend).

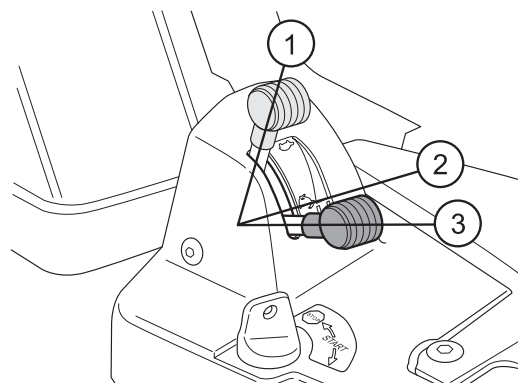


TÄHTIS TEAVE

Kui te olete neutraalasendi sisse lülitanud, ärge vajutage siis hooval alla tagurdamise lukustusnupu. Muidu aktiveerub käivitamise lukustus.

Külm mootor:

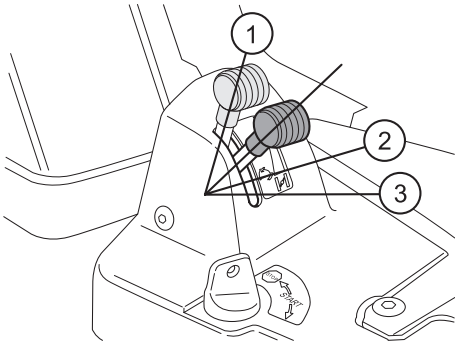
- 5 Lükake gaasihoob asendisse 3 (rõhuklapiasend). Mootoris läheb nn rammusam segu, mistõttu mootorit on kergem käivitada.



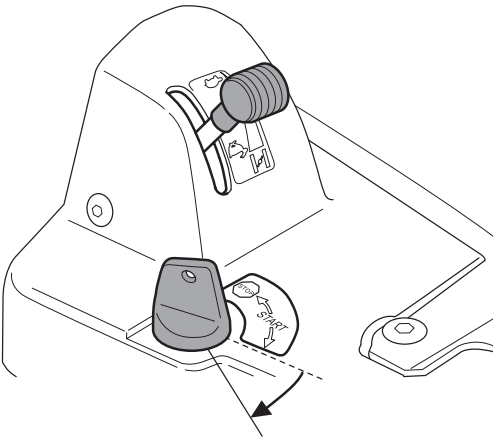
Töötamine

Kuum mootor:

6 Pange gaasihoob asendite 1 ja 2 vahele.



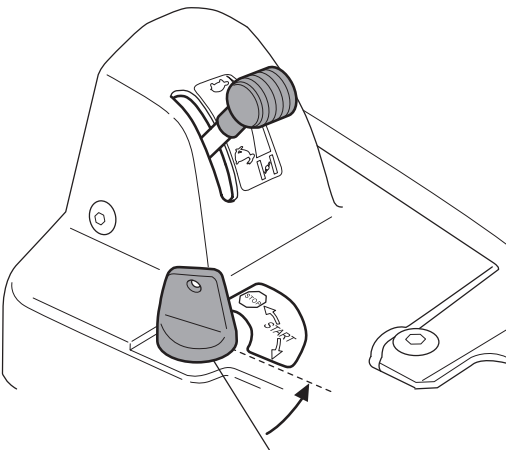
7 Keerake süütevõti käivitamisasendisse.



TÄHTIS TEAVE

Kui mootor ei lähe käima, proovige 15 sekundi pärast uuesti. Kui mootor ei lähe käima, proovige 1 minuti pärast uuesti.

8 Kui mootor läheb käima, laske süütevõti kohe tagasi neutraalasendisse.



9 Kui mootor on käima läinud, lükake rõhuklappi järk-järgult ettepoole. Laske mootoril 3–5 minutit käia vaiksemalt (nn poolgaasiga), enne kui annate täisgaasi.

10 Seadistage gaasihoovast sobiv mootori pöörete arv.



ETTEVAATUST! Ärge pange mootorit tööle siseruumides, kinnises piirkonnas või halva õhutusega kohas. Mootori heitgaasides on vingugaasi, mis on mürgine.

Mootori käivitamine nõrga akuga



ETTEVAATUST! Seatina-happeakudes tekib plahvatusohtlikku gaasi. Vältige sädemete ja lahtise tuld ja suitsetamist akude lähedal. Aku lähedal viibides kasutage alati kaitseprille.

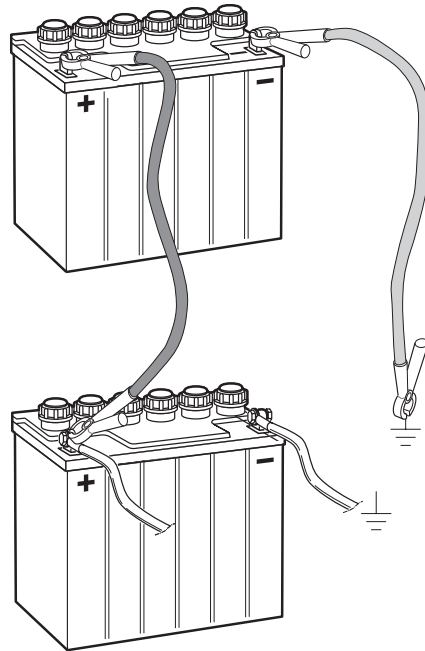
Kui aku on liiga nõrk, et mootorit käivitada, tuleb akut laadida.

Kui hädaabinõuna kasutatakse käivitamiseks käivitusjuhtmeid, toimige järgmiselt.



TÄHTIS TEAVE Selle niidukil on 12 V elektrisüsteem, kus miinuspoolus on maandatud. Siis peab ka teisel sõidukil olema 12-voldine elektrisüsteem maandatud negatiivse poolusega. Ärge kasutage oma niiduki akut teiste sõidukite käivitamiseks.

Käivitusjuhtmete ühendamine



• Ühendage punase juhtme otsad kummagi aku POSITIIVSE klemmiga (+), jälgides hoolikalt, et juhet kogemata kere külge ei lühistataks.

Ühendage musta juhtme ots täislaetud aku NEGATIIVSE (-) klemmiga.

• Teine musta juhtme ots maandage korralikult KERE külge, piisavalt kaugelt kütusepaagist ja akust.

Juhtmed ühendage lahti vastupidises järjekorras.

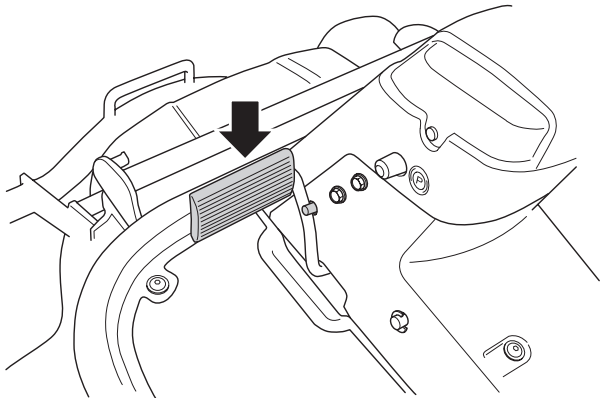
• MUST juhe ühendatakse kõigepealt lahti kere küljest ja seejärel teine ots täislaetud aku küljest.

• Seejärel võetakse PUNASE juhtme otsad lahti mõlema aku küljest.

Töötamine

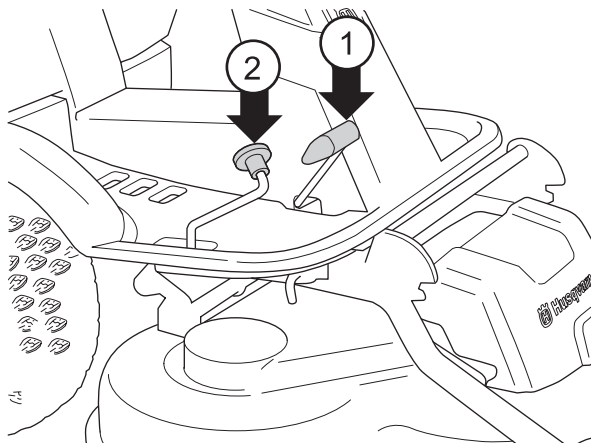
Niidukiga töötamine

- 1 Vabastage seisupidur, milleks vajutage kõigepealt seisupiduri pedaali ja laske siis vabaks.



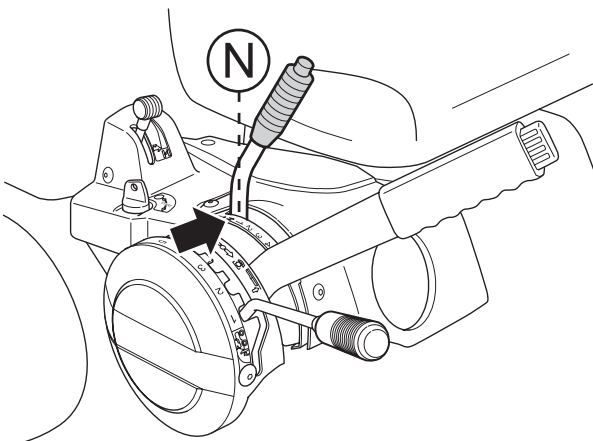
2 Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C

Vajutage üht pedaali alla, kuni saavutate soovitud kiiruse. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaali (1) ja tagasi liikumiseks pedaali (2).



3 Rider 11 R ja Rider 11 C

Lahutage mootor ja pange soovitud käik sisse.



Tagurpidikäigu lülitamiseks tuleb alla vajutada käigukangil paiknevat lukustusnappi.

- Niitmisel kasutatakse käikusid 1–4.
- Vedamisel kasutatakse käikusid 4–5.

Käivitada saab sõltumata sellest, milline käik on valitud.

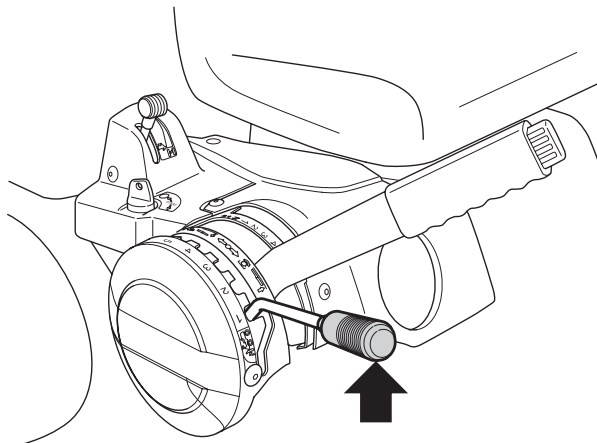
TÄHTIS! Kui seade liigub, ei saa vahetada edaspidikäikusid.

Igaks käiguvahetuseks tuleb mootor lahutada.

Enne edaspidikäigult üleminekut tagurpidikäigule tuleb seade seisma panna, vastasel juhul võite seadme käigukasti kahjustada.

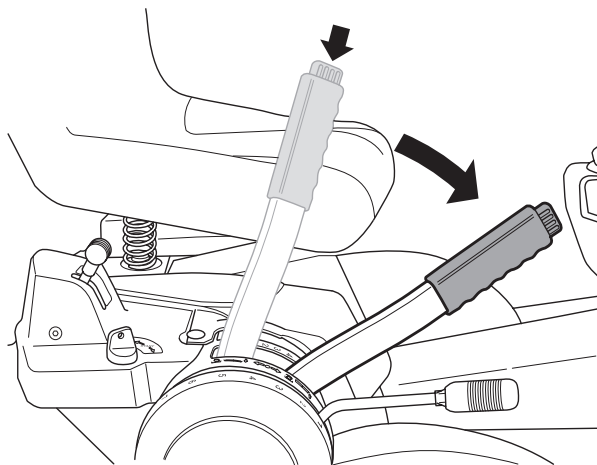
Ärge kunagi käikusid jõuga lülitage. Kui käik ei lähe sisse, laske siduripedaal vabaks ja vajutage siis uuesti alla. Proovige nüüd uuesti käik sisse panna.

- 4 Valige soovitud niitmiskõrgus (1–7) hoovaga, millest seadistatakse niitmiskõrgust.



Ühtlase niitmiskõrguse saavutamiseks tuleb jälgida, et esirehvides oleks mõlemas ühesugune rõhk 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 5 Vajutage sisse tõstehoova lukustusnapp ja laske lõikeosa alla.

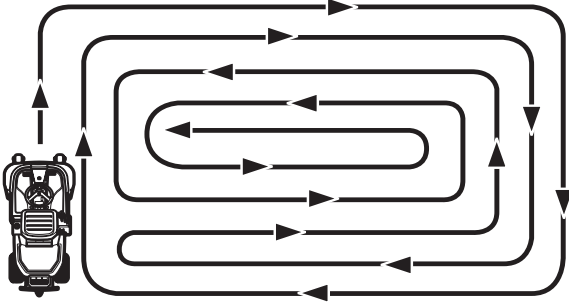


TÄHTIS TEAVE

Veorihmade tööga paraneb tunduvalt, kui lõiketerade sisselülitamisel töötab mootor madalatel pööretel. Andke täisgaasi alles siis, kui lõikeosa on lastud alla niitmisasendisse.

Töötamine

Juhiseid niitmiseks

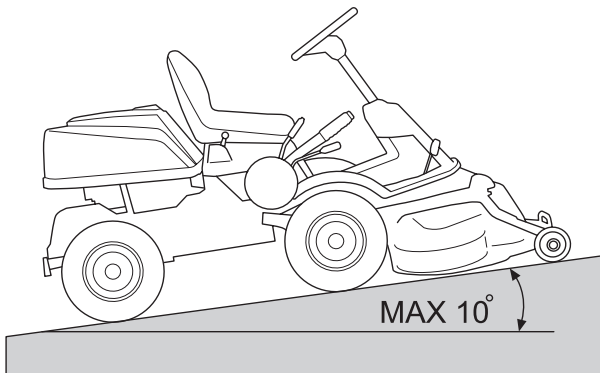


ETTEVAATUST! Puhastage rohumaa kividest ja muudest esemetest, mis võivad nugade alt välja paiskuda.

- Tehke kindlaks, kus on kivid ja muud takistused, mida ei saa kõrvaldada, ja tähistage need, et te neile otsa ei sõidaks.
- Alustage niitmist kõrgemalt ja vähendage niitmiskõrgust järkjärgult, kuni rohi on piisavalt madalaks niidetud.
- Parima liikumistulemuse tagavad kõrgeim lubatud mootorikiirus, vt tehnilisi andmeid (terad pöörlevad väga kiirelt), ja madal kiirus (Rider liigub aeglaselt). Kui rohi pole kõrge ja liiga tihe, võib niiduk sõita kiiremini, ilma et niitmistulemus sellest märgatavalt halvemaks muutuks.
- Muru on siis ilus, kui seda tihti niita. Muru muutub ühtlasemaks ja niidetud rohi jaguneb niidetud alale ühtlasemalt. Aega ei kulu lõppkokkuvõttes rohkem, sest niiduk võib kiiremini liikuda ja tulemus tuleb ikka hea.
- Ärge niitke märga muru. Te saate halvema niitmistulemuse, sest rattad vajuvad märga maasse.
- Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit. Pange löikeosa hooldusasendisse.
- Kui te niidate peenestajaga BioClip, tuleb hoolega jälgida, et niitmise toimuks piisavalt tihti.



ETTEVAATUST! Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°. Kallakutel tuleb niita suunaga üles või alla, mingil juhul ei tohi niita külgsuunas liikudes. Hoiduge järskudest suunamuutustest.



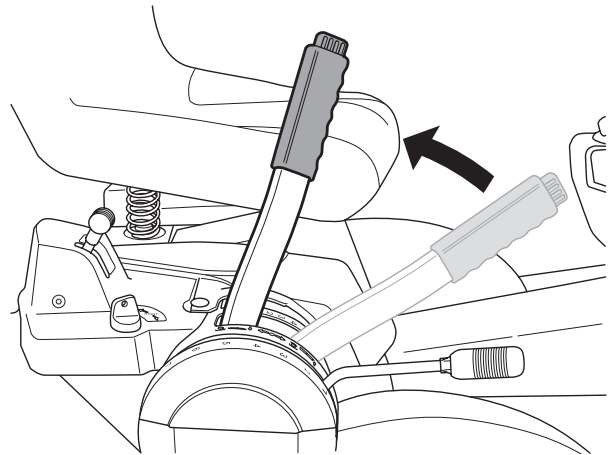
Töö alustamine mäenõlval, manuaalkäigukast (Rider 11 R ja Rider 11 C)

- 1 Vajutage alla seisupiduri pedaal.
- 2 Lülitage täisgaas.
- 3 Lahutage mootor ja pange esimene käik sisse.
- 4 Laske siduripedaali aeglaselt üles.
- 5 Kui mootor hakkab vedama, laske seisupidur vabaks.

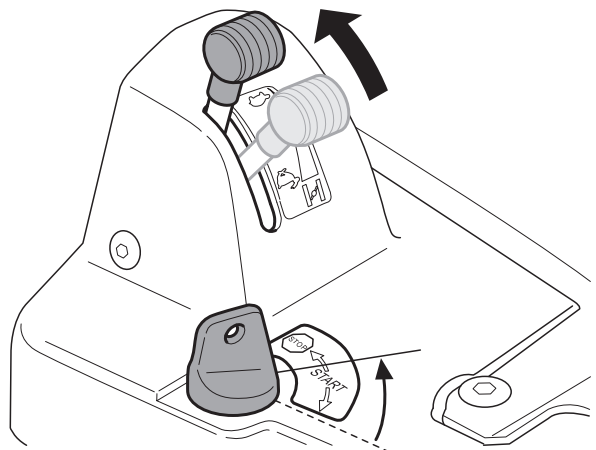
Lülitage mootor välja.

Laske mootoril enne välja lülitamist töötada minuti kestel tühikäigul, et mootor saavutaks tavalise töötemperatuuri, kui te olete kõvasti seadmega tööd teinud. Ärge laske mootorit pikemat aega tühikäigul töötada, sest siis võib süüteküünlale tekkida sade.

- 1 Tõmmake hoob tagumisse asendisse, et löikeosa tõuseks üles.



- 2 **Rider 11 R ja Rider 11 C** Tõmmake gaasiregulaatorit tagasi ja lükake käigukang asendisse 'N', kuid ärge vajutage sisse tagurdamise lukustuse nuppu. Keerake süütevõti seiskamisasendisse "STOP".



Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C Tõmmake gaasiregulaator tagasi ja keerake süütevõti asendisse 'STOP'.

- 3 Kui niiduk jääb paigale seisma, hoidke seisupidurit all ja vajutage sisse lukustusnupp.

Hooldus

Hoolduskava

Siin toome ülevaate hooldustöödest, mida tuleb niidukile teha. Neid hooldustöid, mida pole siin kirjeldatud, peab tegema volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Halb hooldus enne käivitamist	Vähemalt üks kord aastas	Hooldusvahemik üks tund			
			25	50	100	200
Puhastamine	X					
Kontrollige mootori õlitaset	X					
Kontrollige mootori õhusisseimemisava	X					
Kontrollige kütusepumba õhufiltrit	X					
Kontrollige juhttrosse	X					
Kontrollige pidureid	X					
Kontrollige akut	X					
Kontrollige ohutusvarustust	X					
Kontrollige kõiki kruvisid ja mutreid	O					
Kontrollige, kas pole esinenud õli või kütuse pihkumist	O					
Puhastage summuti ümbrus	O					
Vahetage mootoris õli ¹⁾			X	X		
Vahetage õhufiltri eelfilter ²⁾			X			
Kontrollige lõikeosa			X			
Kontrollige, kas rehvides on õhurõhk 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Kontrollige rihmapingutajat ³⁾			X			
Määrige liigendeid ja võlle ³⁾			X			
Seadistage Rider 11 R ja Rider 11 C pidureid			X			
Kontrollige kiilrihmade seisukorda.			O			
Kontrollige Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C käigukasti jahutusäärrikuid			O			
Mudelid Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C: käigukasti õlitamise kontrollimine	X					
Kontrollige ja seadistage seisupidurit, Rider 13C, Rider 16C				X		
Kontrollige ja seadistage seisupidurit, Rider 16 AWD				X		
Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine				X		
Puhastage mootori ja käigukasti jahutusäärrikuid ^{2,4)}				O		
Vahetage õhufiltri eelfilter ja paberfilter ²⁾					X	
Vahetage kütusefilter					X	
Vaheta süüteküünal.					X	
Kontrollige mootori klappide lõtku ⁴⁾					O	
Kontrollige, kas käigukastis/hüdraulikasüsteemis pole vaja õli vahetada ^{4,5)}		O				O
Kontrollige kütusevoolikut. Vajadusel vahetage. ⁴⁾		O				
Kontrollige esi- ja tagarataste vahelist sünkronisatsiooni.		O				

¹⁾Esimene vahetus 5 töötunni möödumisel. Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 25 töötunni möödumisel. ²⁾Tolmuses kohas töötamise korral peab puhastamist ja vahetust tegema sagedamini. ³⁾Kui niidukit kasutatakse iga päev, peab määrimis-õlitamist tegema kaks korda nädalas. ⁴⁾Seda tehakse volitatud hooldustöökojas. ⁵⁾Vaid 16 AWD puhul – esimene vahetus 8 tunni möödumisel.

X = Selle kohta on käesolevas kasutusjuhendis toodud kirjeldus

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi



ETTEVAATUST! Mootorile või lõikeosale ei tohi teha hooldust, kui pole:

mootor seisma pandud;

süütevõti välja võetud;

süütejuhe süüteküünalt lahti võetud;

seisupidur aktiveeritud;

lõikeosa lahti ühendatud.

Hooldus

Puhastamine

Seadet tuleb puhastada kohe pärast kasutamist. Kinni kuivamata niitmiskäike on palju kergem maha loputada.



Õliplekid puhastatakse külmalt kasutatava rasvaärastusainega. Kandke peale õhukese kihina.

Loputage ära tavalise veevärgisurvega.

Ärge suunake juga elektriliste osade ja tihendite suunas.

Ärge loputage kuumasid pindasid, nagu mootor ja heitgaasisüsteem.

Puhastamisel liigutatakse lõikeagregaat teenindusasendisse. Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit.

Pärast pesemist on soovitatav mootor veidikeseks ajaks tööle panna ja lasta lõikeosal töötada, et liigne vesi ära puhuda.

Kui vaja, määrige-õlitage seadet pärast pesemist. Kindlasti tuleb määrada, kui rasvaärastusvahend või veejuga on tekitanud kahjustusi.

TÄHTIS! Ärge loputage seadet kõrgsurve- või aurupesuriga.

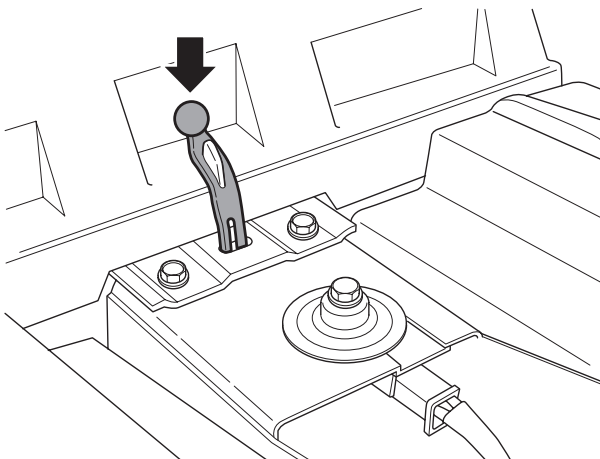
See tekitab suure ohu, et vesi tungib elektrilistesse ühendustesse ja mujale, kus see pole soovitatav. See võib tekitada ka roostet, mis võib lõpuks viia häireteni seadme töös. Puhastusainete kasutamine suurendab tavaliselt selliseid kahjustusi.

Iseliikuva niiduki kaitsekate lahtivõtmine

Mootorikapott

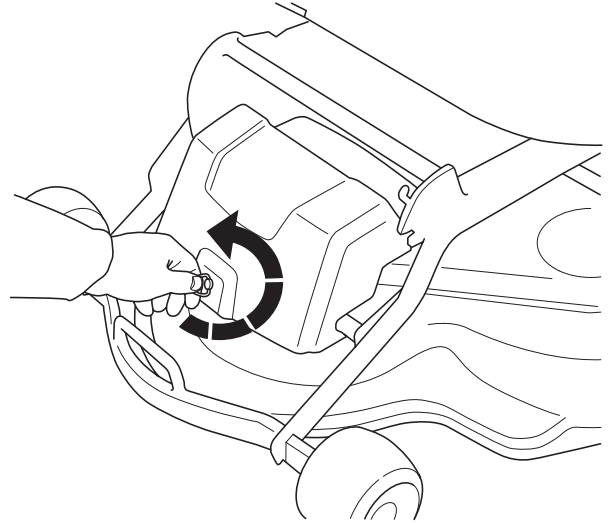
Mootorile pääseb ligi, kui kapott on üles tõstetud.

Kallutage iste ettepoole, laske kummiühendused lahti istme all ja laske kate tahapoole.



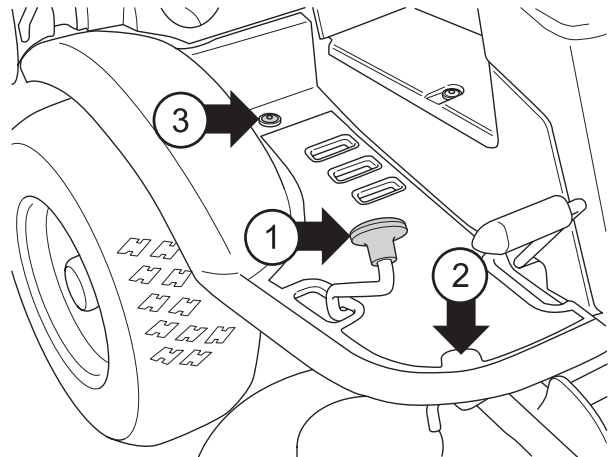
Esikate mudelil

Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.



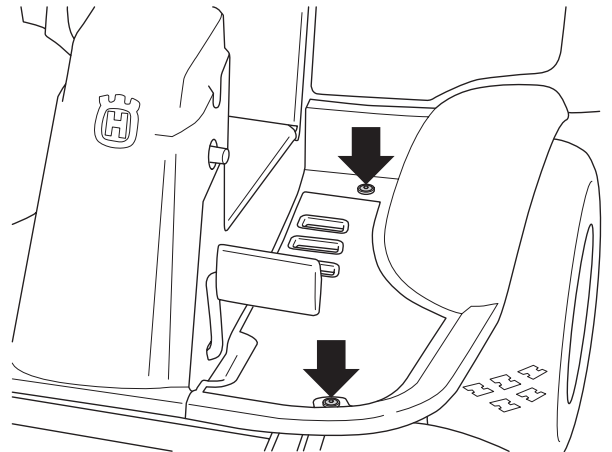
Parempoolne külgkate

Keerake külgkate (2 ja 3) kruvid lahti. Mudelitel Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C tuleb ära võtta veel nupp (1).



Vasakpoolne külgkate

Keerake külgkate (2 tk.) kruvid lahti ja tõstke kate ära.

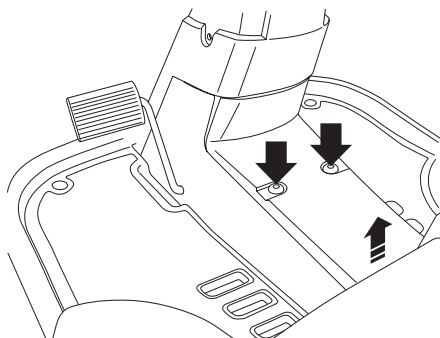


Juhtrosside kontrollimine ja seadistamine

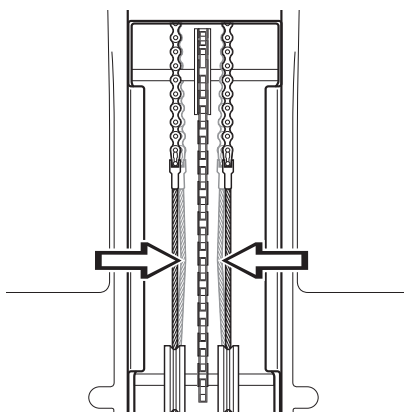
Rooli reguleeritakse juhtrosside abil. Aja jooksul võivad trossid venida ja seetõttu võib muutuda rooli asend.

Rooli kontrollitakse ja seadistatakse järgmisel viisil.

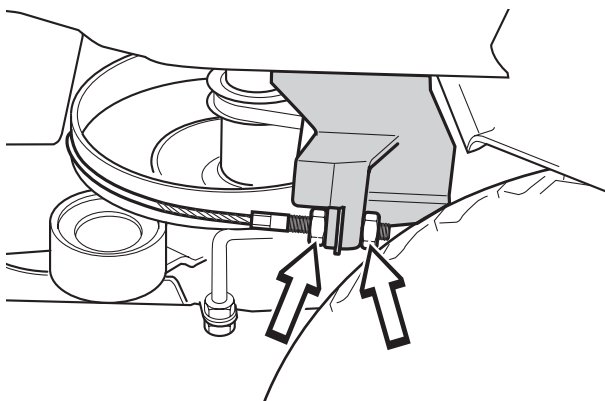
- 1 Raamikatte eemaldamiseks võtke lahti kruvid (2 tk.) ja tõstke raamikate tahapoole.



- 2 Kontrollige juhtrosside pingsust, milleks toimige nii, nagu näidatud juuresoleval joonisel. Trosse peab saama kokku pigistada ilma suurema vaevata nii, et vahemaa trosside vahel jääks poole väiksem.



- 3 Kui vaja, tuleb trosse pingutada, milleks tuleb kõiki juhtkaeluse külgedel olevaid seadistamismutreid pingutada. Ärge pingutage liiga palju, trossid peab pingutama vaid sirgeks nn juhtkaeluse suhtes.



Hoidke trossi vastas näiteks mutrivõtit, et trossid omavahel ei põimuks.

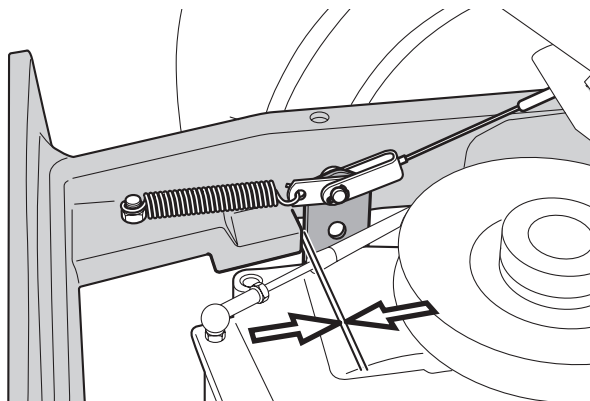
Kui te pingutate ainult üht poolt, võite sellega rooliratta keskasendit muuta.

Kontrollige pärast pingutamist trossi pingsust, nagu kirjeldatud punktis 2.

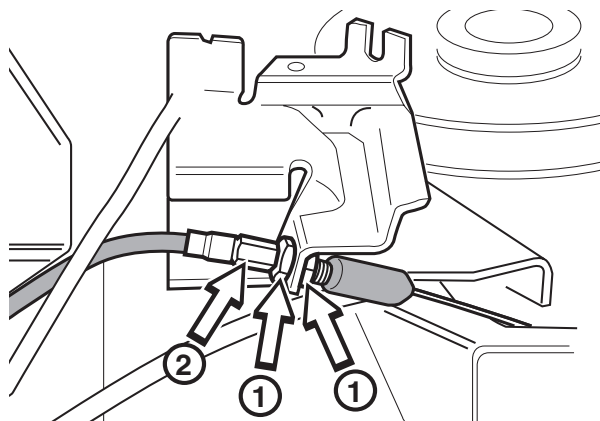
Pidurite kontrollimine mudelitel Rider 11 R ja Rider 11 C

Tegemist on ketaspiduritega ja nad on paigaldatud käigukasti peale. Kontrollige, kas pidur on õigesti seadistatud, milleks tuleb mõõta, kui suur on vahe pidurihoova ja kerel oleva süvendi eesmise osa vahel.

See vahemaa peab olema 0–1 mm (0–0,040 tolli), kui pidur pole peale tõmmatud.



Pidurite seadistamine Rider 11R ja Rider 11 C

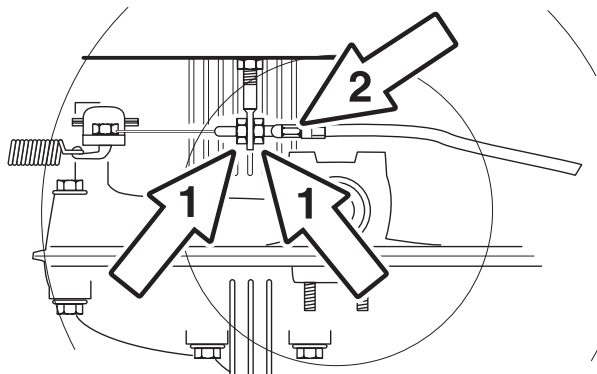


- 1 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.
- 2 Pingutage trossi seadistamiskruvist (2), nii et pidurihoova ja kerel oleva süvendi vahele jääks 1 mm (0,040 tolli).
- 3 Pärast seadistamist pingutage kinnitusmutreid (1).

Seisupiduri seadistamine Rider 13 C, Rider 16 C

Kontrollige, kas pidurid on õigesti seadistatud, milleks tuleb välja tõmmatud siduriregulaatoriga seade panna kaldpinna suunaga allapoole ja aktiveerida pidur.

Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.



- 1 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.
- 2 Pingutage trossi seadistuskruvist (2), nii et trossi lõtk kaob.
- 3 Pingutage lukustusmutreid (1).
- 4 Pärast seadistamist tuleb pidurit uuesti kontrollida.

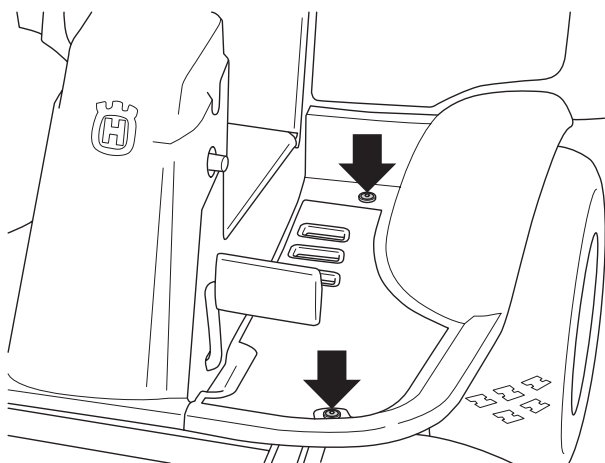


ETTEVAATUST! Kui pidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

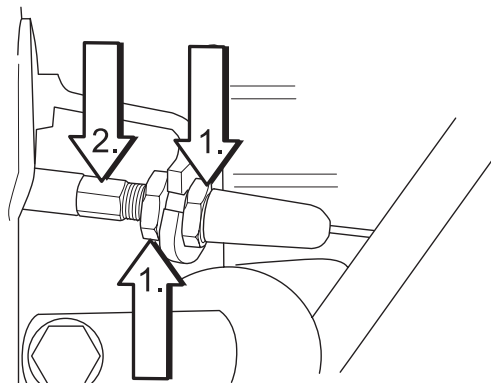
Seisupiduri seadistamine Rider 16 AWD

Kontrollige, kas pidurid on õigesti seadistatud, milleks tuleb seade, millel on lahti ühendatud esi- ja tagasild, panna kaldpinna suunaga allapoole. Rakendage ja lukustage seisupidur. Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.

- 1 Võtke ära vasakpoolne külgate.



- 1 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.



- 2 Pingutage trossi seadistuskruvist (2), nii et trossi lõtk kaob.
- 3 Pingutage lukustusmutreid (1).
- 4 Pärast seadistamist tuleb pidurit uuesti kontrollida.
- 5 Pange tagasi vasakpoolne külgate.

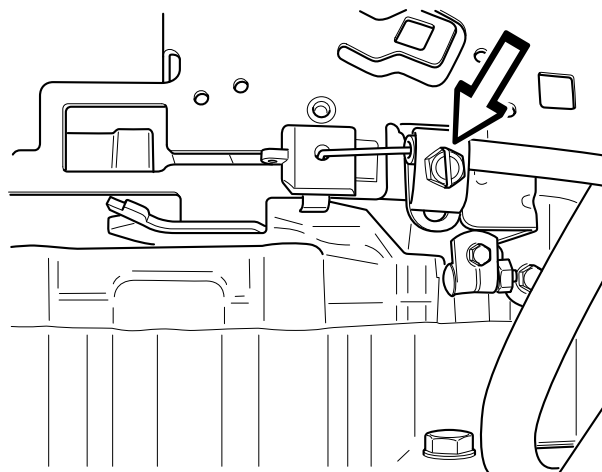


ETTEVAATUST! Kui seisupidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

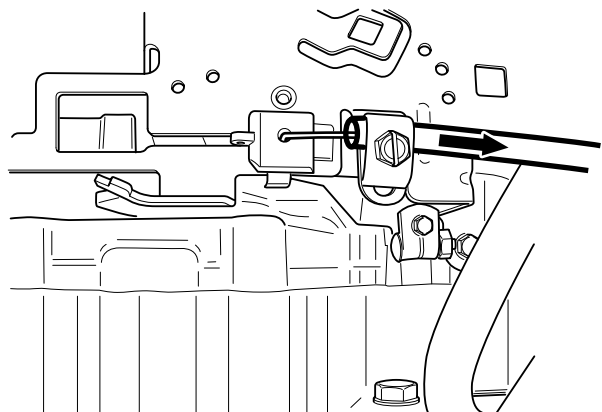
Gaasivaieri seadistamine

Kui mootor ei reageeri gaasi lisamisele, ajab musta suitsu või kui mootor ei tööta täisgaasil, tuleb gaasitrossi seadistada.

- 1 Keerake lahti trossi kate pingutuskruidid ja tõmmake rõhuklapp täisasendisse.

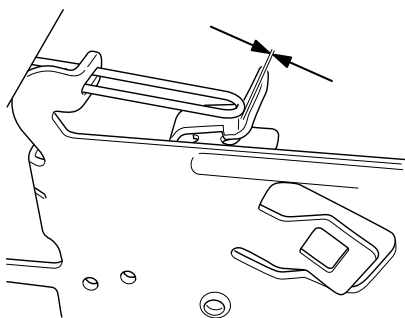


- 2 Tõmmake rõhuklapi trossi kate maksimaalselt paremale ja keerake pingutuskruidid kinni.



Hooldus

- 3 Tõmmake gaasiregulaator täisgaasi asendisse ja veenduge, et rõhuklapi regulaator enam poleks aktiveeritud.

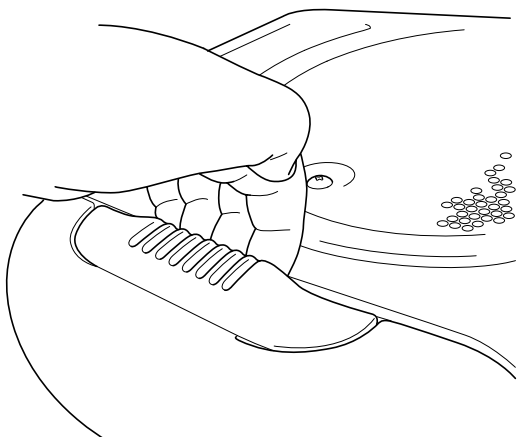


Õhufiltri vahetamine

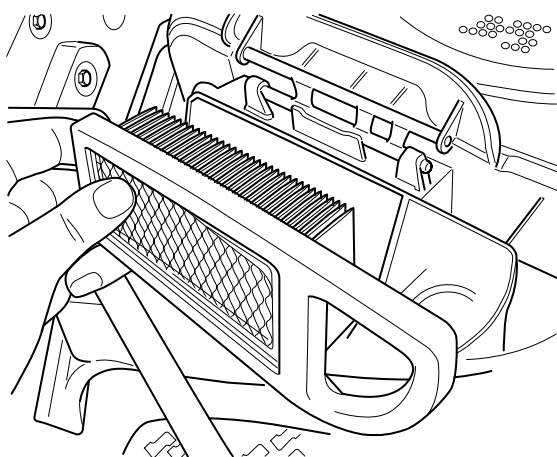
Kui tundub, et mootor töötab nõrgalt või ebaühtlaselt, võib põhjuseks olla ummistunud õhufilter. Vahetage korrapäraselt õhufiltrit (õige ajavahemiku leiate osast Hooldus/Hoolduskava).

Õhufiltri vahetamiseks toimige järgmiselt.

- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Tõmmake üles õhufiltri käepide, haakige lahti ja keerake mootori poole.



- 3 Võtke ära õhufiltri kate.
- 4 Võtke õhufiltri padrun välja tiivikusõlmest.

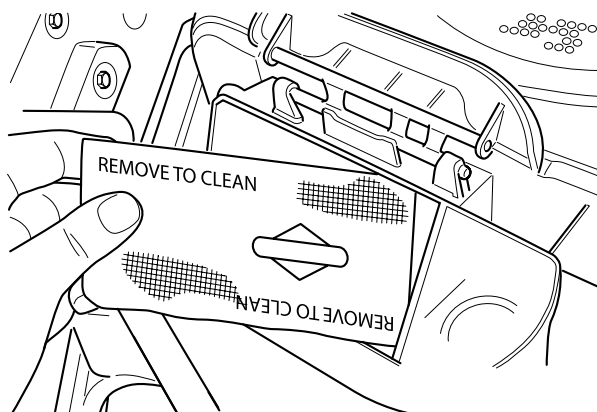


- 5 Kui õhufiltri padrun on ummistunud, vahetage.

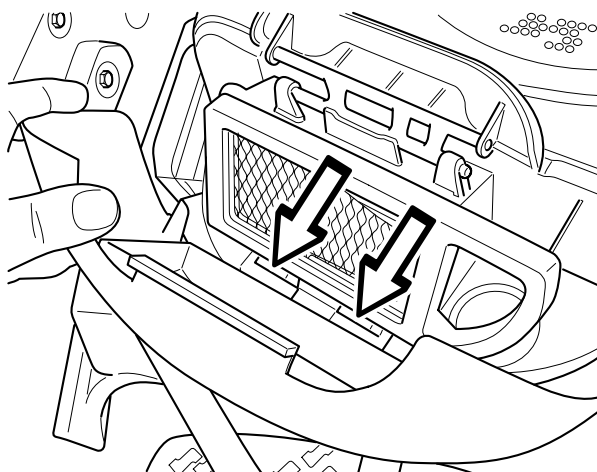
TÄHTIS TEAVE

Paberfiltri puhastamiseks ei tohi kasutada suruõhku.
Paberfiltrit ei tohi õlitada. Paberfiltreid paigaldatakse kuivana.

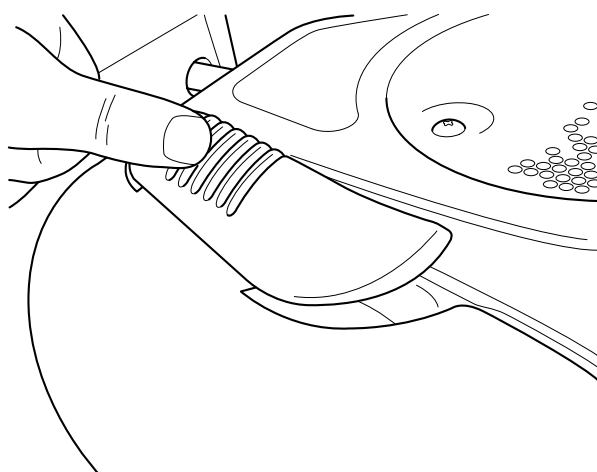
- 6 Tõstke eelpuhasti ettevaatlikult tiivikusõlmest välja.



- 7 Puhastage ettevaatlikult tiivikusõlm, nii et karburaatorisse mustust ei satuks.
- 8 Pange tiivikusõlme uus eelpuhasti ja õhufiltri padrun.
- 9 Pange otsikud täpselt kesta olevatesse uretesse ja pange õhufiltri kate tagasi.

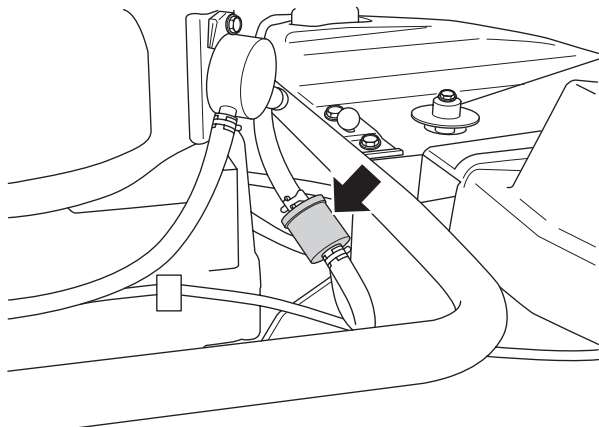


- 10 Tõmmake käepidet väljapoole. Haakige käepide õhufiltri kate külge ja sulgege kate, surudes seda sissepoole.



Kütusefiltri vahetamine

Torus paiknevat kütusefiltrit peab vahetama iga 100 töötunni järel (üks kord hooaja kestel) või sagedamini, kui filter on ummistunud.



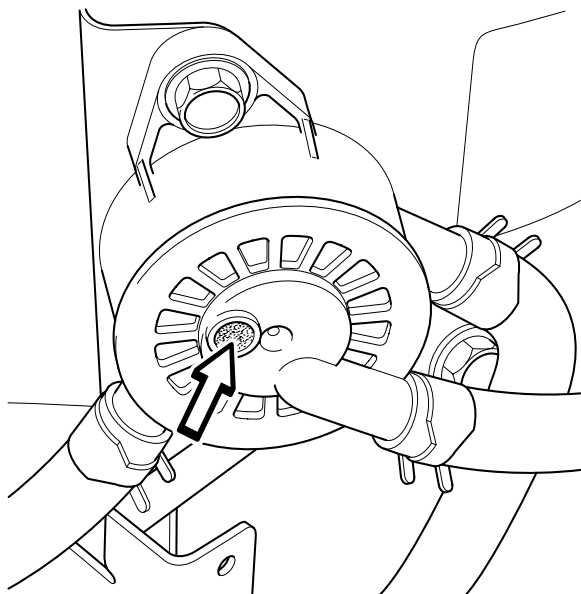
Filtri vahetamine toimub järgmiselt.

- 1 Avage mootori kate (kapott).
- 2 Võtke sulgurid filtri küljest lahti. Selleks kasutage lapiknäpitsaid.
- 3 Tõmmake filter vooliku otstest välja.
- 4 Lükake uus filter vooliku otstesse. Kui soovite paigaldamist kergendada, võite kasutada seebilahust libestamiseks.
- 5 Lükake sulgurid jälle filtri peale kinni.

Kütusepumba õhufiltri kontrollimine

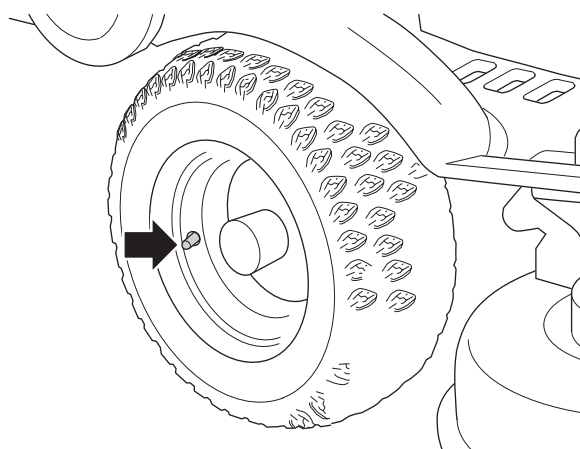
Kontrollige korrapäraselt, kas kütusepumba õhufilter on puhas.

Filtrit saab vajadusel pintsliga puhtaks teha.



Õhurõhu kontrollimine rehvides

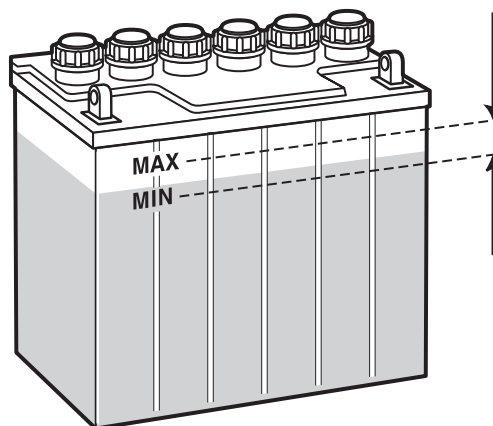
Rehvi õhurõhk peab olema 60 kPa/0,6 bar/9 PSI, ja seda kõikides rehvides. Haardumise parandamiseks võib tagarehvides rõhku vähendada kuni 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



TÄHTIS TEAVE Kui esirehvides pole ühesugune õhurõhk, niidavad lõiketerad rohtu ebaühtlaselt.

Kuivlaetud aku happetaseme reguleerimine

Kontrollige, kas happetaseme on akus näidatud tähistuste vahepeal.



Aku taastäitmisel tohib elementidesse valada vaid destilleeritud vett.



ETTEVAATUST! Kuidas toimida happega kokkupuutel

Happe sattumisel nahale: loputage korralikult veega.

Happe alla neelamisel: jooge rohkesti vett või piima. Pöörduge kiiresti arsti poole.

Happe sattumisel silma: loputage korralikult veega. Pöörduge kiiresti arsti poole.

Akust eraldub plahvatusohtlikku gaasi. Aku läheduses ei tohi olla leeki, sädemeid või sigarette.

Süütesüsteem

Mootoril on elektrooniline süütesüsteem. Hooldust vajavad ainult süüteküünlad.

Vaadake osast Tehnilised näitajad, milliseid süüteküünlaid tuleb kasutada.

TÄHTIS TEAVE

Väärade süüteküünalde kasutamine võib mootori rikkuda.

Süüteküünla vahetamine

- 1 Võtke lahti süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrus.
- 2 Keerake süüteküünal lahti 5/8 tollise (16 mm) süüteküünlavõtmega.
- 3 Kontrollige süüteküünalt. Kui elektroodid on ümmarguseks põlenud või kui isolatsioon on pragunenud või muul viisil kahjustatud, tuleb süüteküünal vahetada. Kui te kavatsete süüteküünalt kasutada, puhastage seda enne tagasi panemist terasharjaga.
- 4 Mõõtke elektroodide vahet kaliibriga. Vahekaugus peab olema 0,75 mm/0,030 tolli. Vahekaugust saab seadistada, kui painutada külgmist elektroodi.
- 5 Keerake süüteküünal ettevaatlikult käega tagasi, et te keeret ei kahjustaks.

TÄHTIS TEAVE

Kui süüteküünal on liiga lõdvalt, võib see üle kuumeneda ja mootorit rikkuda. Liiga kõvasti keeratud süüteküünal rikub silindripea keeret.

- 6 Kui süüteküünal on pesasse keeratud, pingutage seda veel süüteküünlavõtmega. Keerake süüteküünal kinni, nii et seib jääks pingule. Kasutatud küünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/8 pöörde võrra. Uut süüteküünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/4 pöörde võrra.
- 7 Ühendage uuesti süütejuhtme klemm.

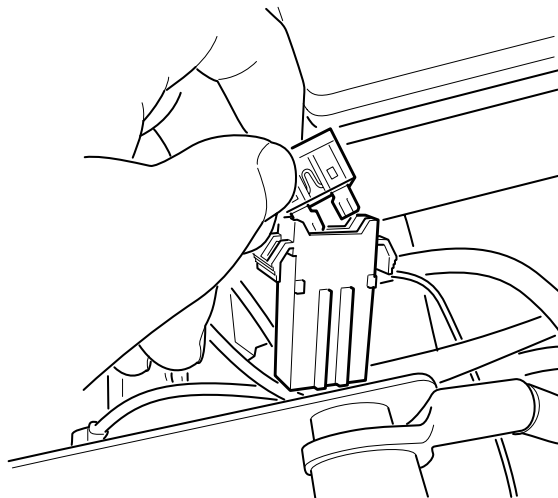
TÄHTIS TEAVE

Mootorit, millelt on süüteküünal või süüteküünla juhe ära võetud, ei tohi ringi ajada.

Kaitsmed

Peakaitse paikneb eraldi hoidikus akusõlme kattekaane all, aku ees.

Tüüp: lapikinnitusega 15 A kaitse.



Ärge kasutage mingit teist tüüpi kaitset, kui te selle kaitsme peaksite ära vahetama.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage.

Kaitse kaitseb seadme elektrisüsteemi. Kui kaitse läheb pärast vahetamist lühikese aja pärast uuesti läbi, tuleb üles leida, kus on lühis ja see parandada, enne kui seade uuesti kasutusele võtta.

Hooldus

Ohutussüsteemi kontrollimine

Niidukil on ohutussüsteem, mis takistab seadme käivitamist ja sellega töötamist, kui kehtivad teatud tingimused.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui löikeosa on ülestõstetud ja käigukang või hüdostaadipedaal neutraalasendis.

Juht ei pea juhiistmel istuma.

Rider 16 AWD, mootorit ei saa käivitada, kui seisupidurit pole alla vajutatud.

Kontrollige iga päev, kas ohutussüsteem töötab; selleks tuleb püüda mootorit käivitada, kui eelnimetatud tingimused pole täidetud. Muutke tingimusi ja üritage uuesti.

Kontrollige, kas mootor seiskub, kui operaator tõuseb juhiistmelt, kui löikeosa on alumises asendis või kui käigukang või hüdostaadipedaal pole neutraalasendis.

Käiviti



Süütesüsteem



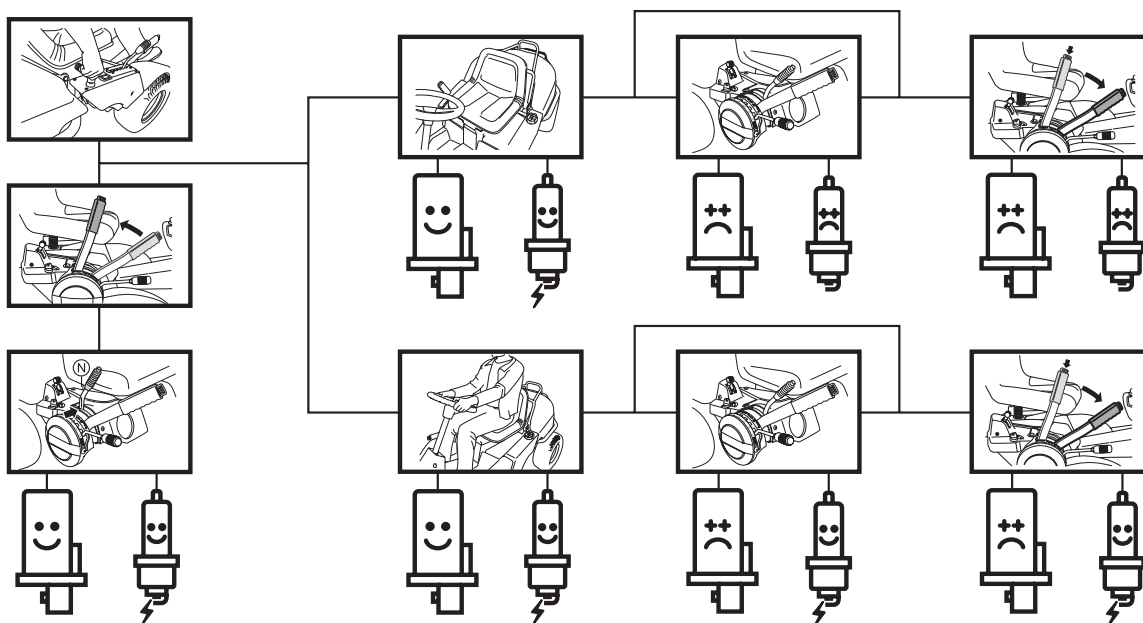
Töötab



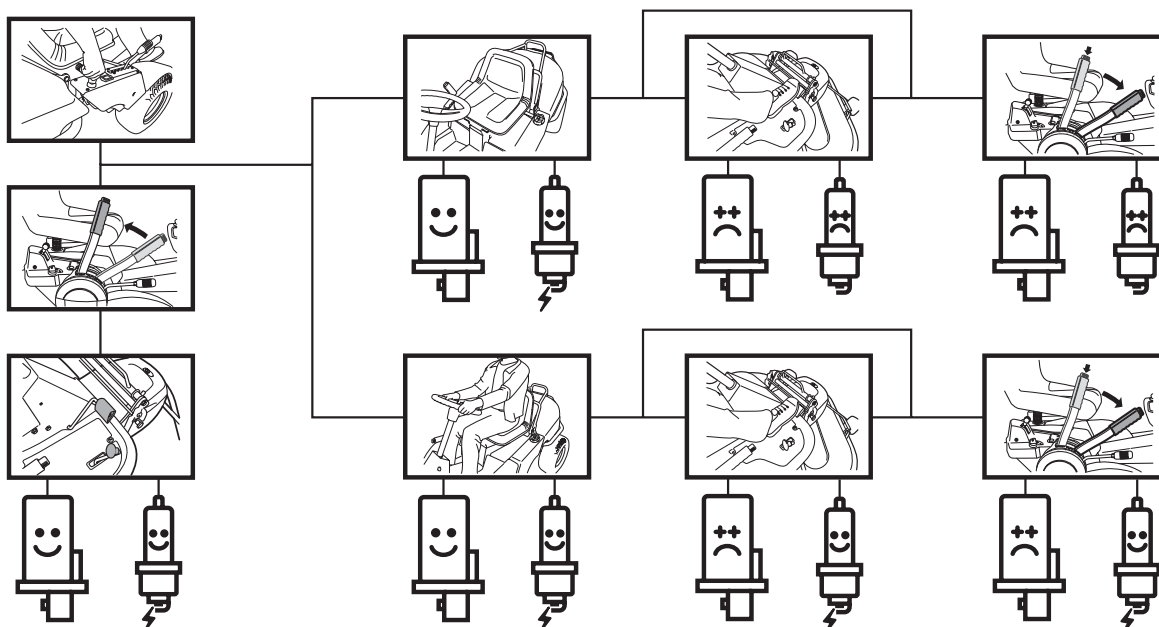
Ei tööta



Rider 11R ja Rider 11 C

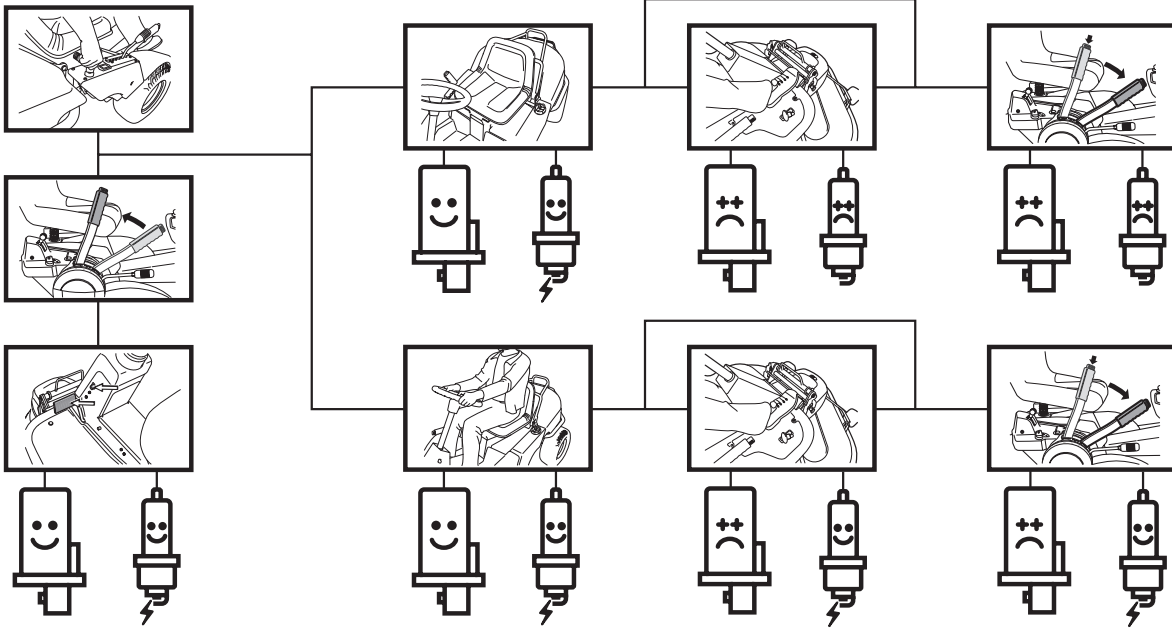


Rider 13 C, Rider 16 C



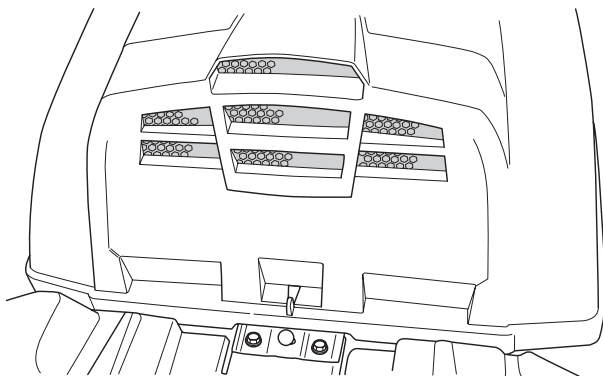
Hooldus

Rider 16 AWD



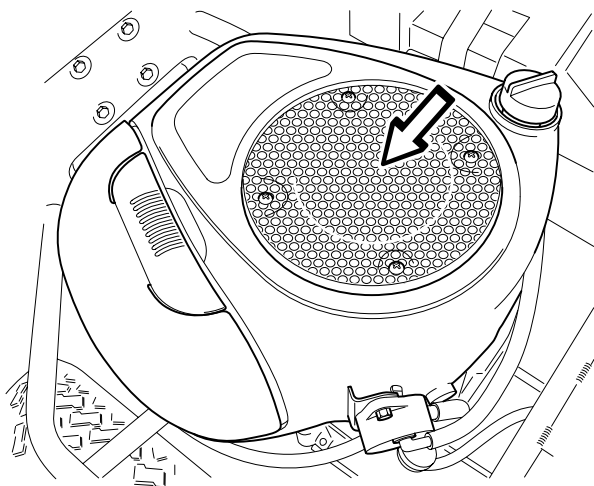
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine

Puhastage õhu sisselaskevõret, mis on juhiistme taga mootorikapotil.



Tõstke üles mootorikapott.

Kontrollige, kas mootori õhu sisseimemisava pole lehtede, rohu või muu prahiga ummistunud.



Kontrollige õhukanalit, mis on mootorikatte alumisel küljel, kas see on puhas ja ega see ei hõõru õhu sisselaskeava vastu.

Kui õhuvõre, õhukanal või õhuava pole puhas, ei saa mootor piisavalt tõhusat jahutust ja see võib põhjustada mootori kahjustuse.

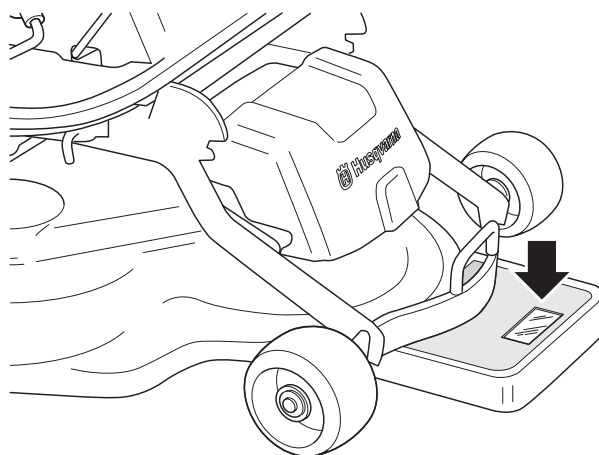


ETTEVAATUST! Õhu sisseimemisava pöörleb mootori töötamise ajal. Ärge seadke oma sõrmi ohtu!

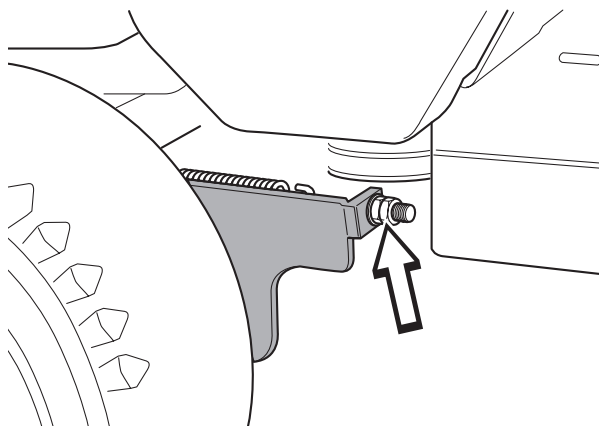
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine

Lõikeosa peab maapinna kuju kergelt jälgima, kuid ei tohi suruda maapinna vastu liiga tugevasti. Survet seadistatakse kruviga ja vedruga mõlemal niiduki küljel.

- 1 Kontrollige, kas rehvides on õhurõhk 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pange lõikeosa raami alla (esiserva alla) lame inimeste kaalumiseks mõeldud kaal, nii et lõikeosa toetuks kaalule. Kui vaja, võib raami ja kaalu vahele panna klotsi, et tugirattad ei saaks survet avaldada.



- 3 Seadistage lõikeosa poolt avaldatavat survet, milleks kruvige seadistamiskruvisid, mis asuvad mõlemal pool esirataste taga, sisse- või väljapoole. Surve maapinnale peab olema 12 kuni 15 kg ja vedrud peavad olema ühtlaselt pinge all.

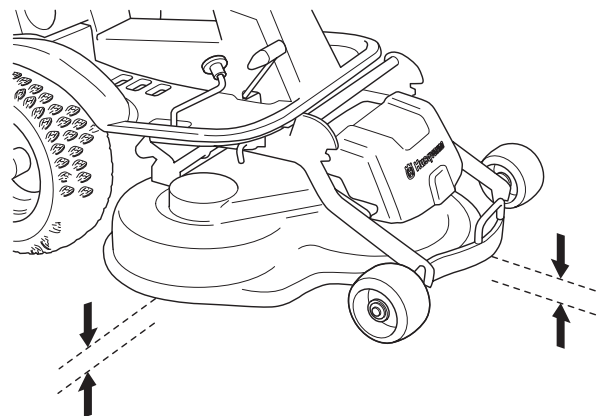


Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

Kontrollige lõikeosa paralleelsust järgmiselt.

- 1 Kontrollige, kas rehvides on õhurõhk 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- 3 Mõõtke vahemaa maapinna ja lagregaadi serva vahel ees ja taga.

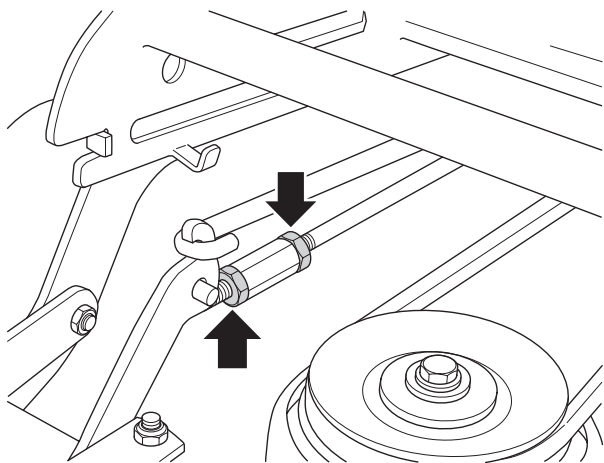
Lõikeosa peab olema veidi kaldu, nii et tagumine pool on 2–4 mm (1/8 tolli) kõrgemal kui esimene pool.



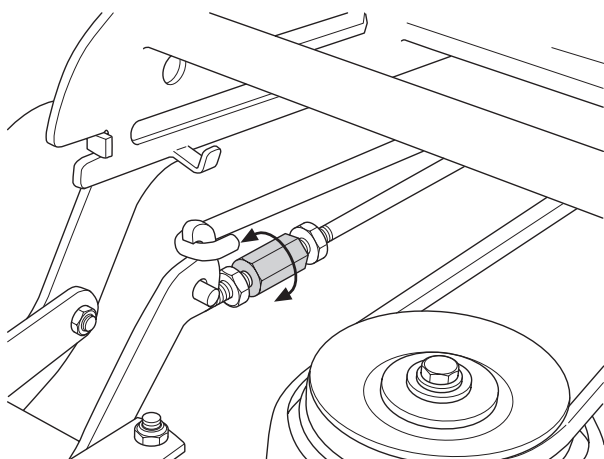
Hooldus

Lõikeosa paralleelsuse seadistamine

- 1 Kontrollige, kas õhurõhk on rehvides 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Võtke ära esiosa kate.
- 3 Keerake lahti paralleelsusvarda mutrid; sisemine mutter on vasakkeermega.



- 4 Keerake varrast välja (pikendamine), et tõsta katte tagumist osa ülespoole. Keerake varrast sisse (lühendamine), et lasta katte tagumist osa allapoole.



- 5 Pärast seadistamist keerake mutrid kinni.
- 6 Pärast seadistamist kontrollige uuesti lõikeosa paralleelsust.
- 7 Paigaldage esikate.

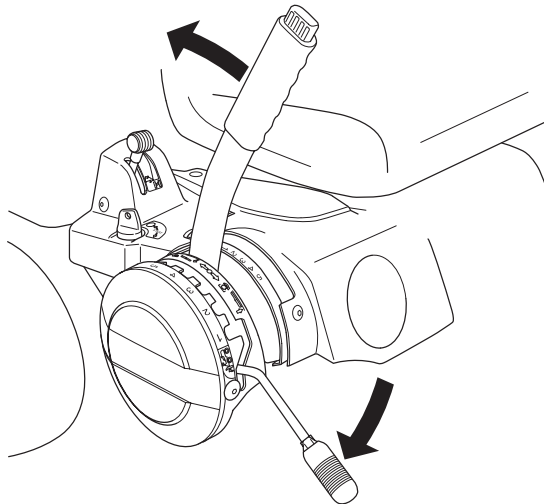
Lõikeosa hooldusasend

Et lõikeosa oleks parem hooldada, puhastada ja parandada, saab lõikeosa panna hooldusasendisse. Hooldusasendis on lõikeosa püstsihis ja lukustatud.

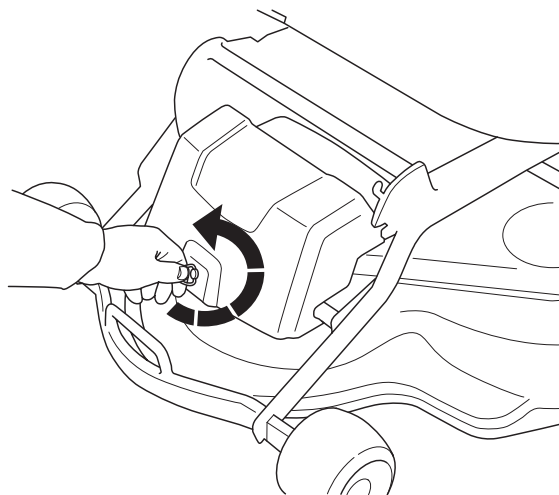
Hooldusasendisse panek

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

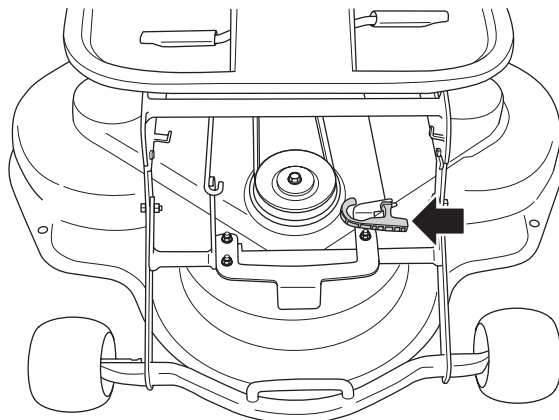
- 1 Paigutage seade tasasele pinnale. Rakendage ja lukustage seisupidur. Seadke niitmiskõrguse regulaatorist madalaim asend ja tõstke lõikeosa üles.



- 2 Võtke esikate ära, milleks vabastage splint.

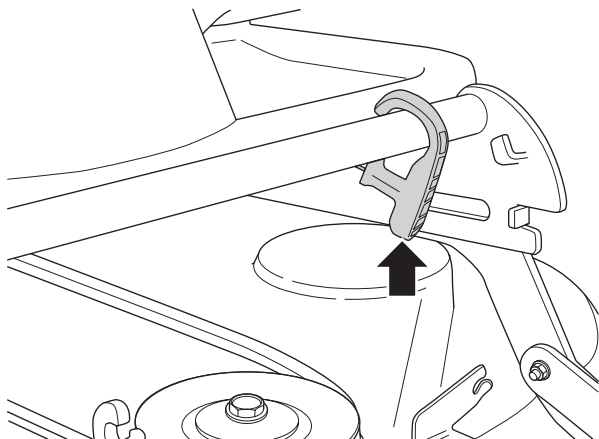


- 3 Vabastage veorihma pingutusrulli vedru, milleks tuleb käepide lahti võtta.

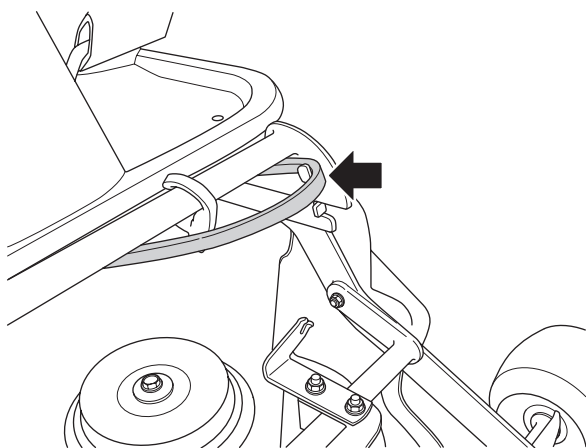


Hooldus

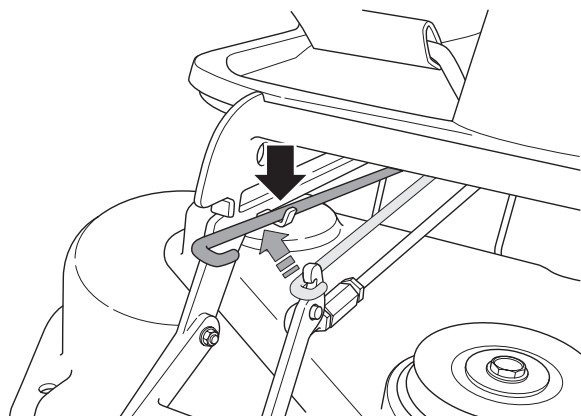
- 4 Pange käepide raamile.



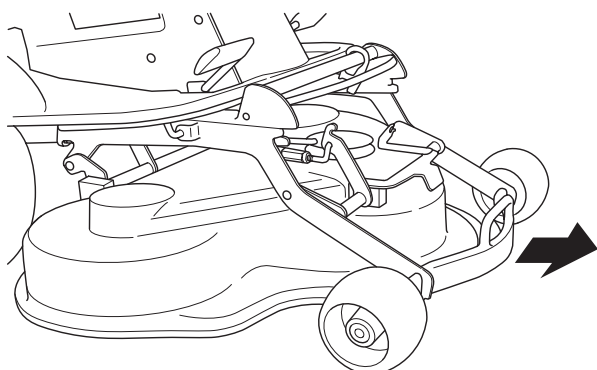
- 5 Tõstke veorihm välja ja pange see konksu otsa.



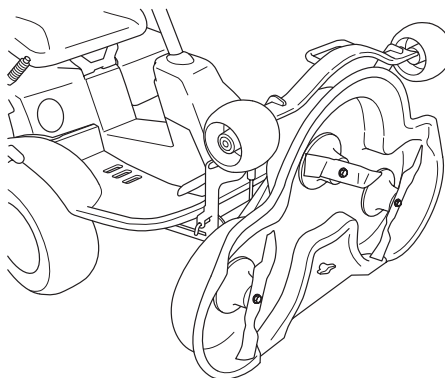
- 6 Võtke lahti niitmiskõrguse varras ja pange see hoidikusse.



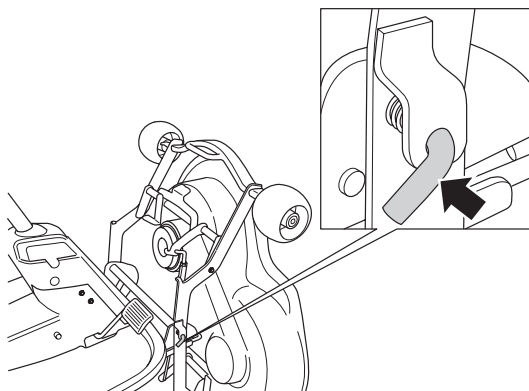
- 7 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja tõmmake lõikeosa välja kuni lõpuni.



- 8 Tõstke lõikeosa üles kuni lõppasendi saavutamiseni, nii et kostab klõpsatus.

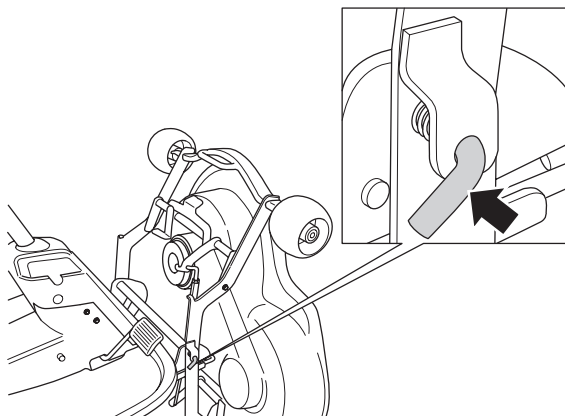


- 9 Lõikeosa jääb ise püstasendisse kinni.

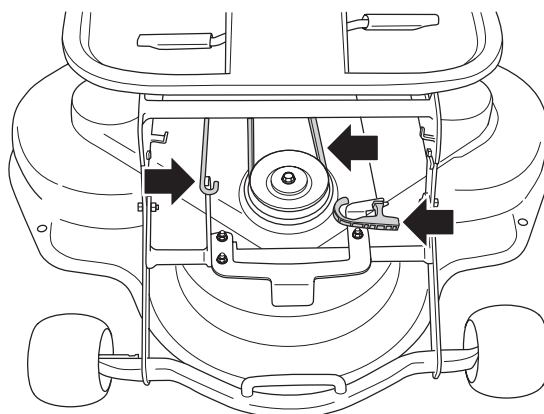


Lõikeosa tagasipanek töösensidisse

- 1 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja vabastage lukustus, laske lõikeosa alla ja lükake see sisse tagasi.

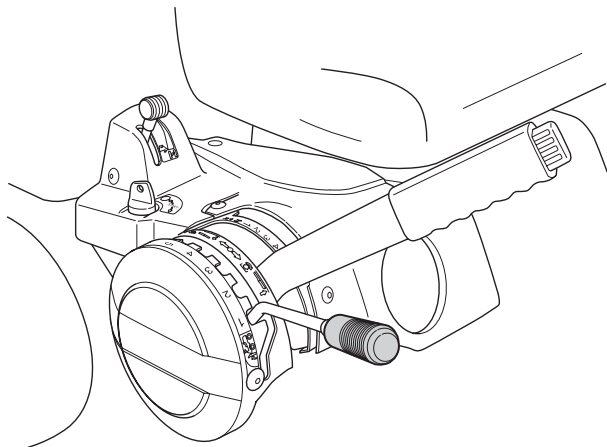


- 2 Pange tagasi niitmiskõrguse varras ja veorihm. Pingutage rihma rihmapingutajast.



Hooldus

- 3 Paigaldage esikate.
- 4 Seadke niitmiskõrgus mingisse asendisse (asenditest 1 kuni 7).



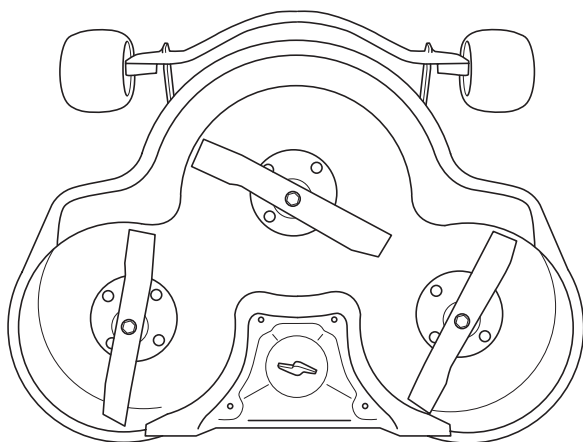
Lõiketerade kontrollimine

Et niimistulemus oleks hea, peavad lõiketerad olema terved ja teritatud.

Kontrollige, kas lõiketerade kinnituskruvid on korralikult pingutatud.

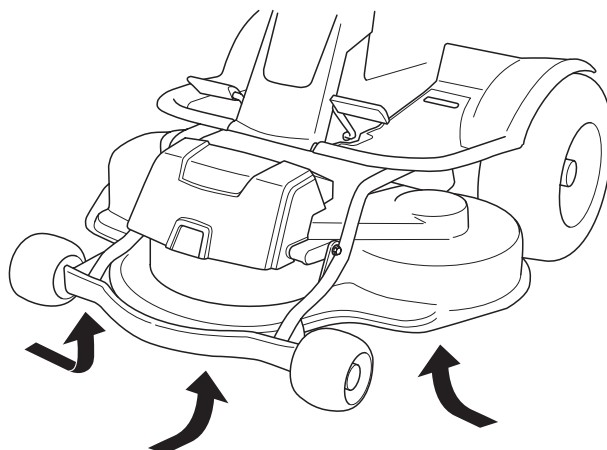
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.



Rider 11 R

- Tõstke üles lõikeosa
- Sea lõikekõrguse regulaator kõrgeimasse asendisse.



TÄHTIS TEAVE

Lõiketerad vahetamist ja teritamist tuleb teha volitatud hooldustöökajas.

Pärast teritamist tuleb lõiketerasid tasakaalustada.

Kui niiduk sõidab takistuse otsa ja lõiketerad lähevad katki, tuleb need vahetada. Töökogas meister otsustab, kas lõiketerasid saab veel parandada või teritada.

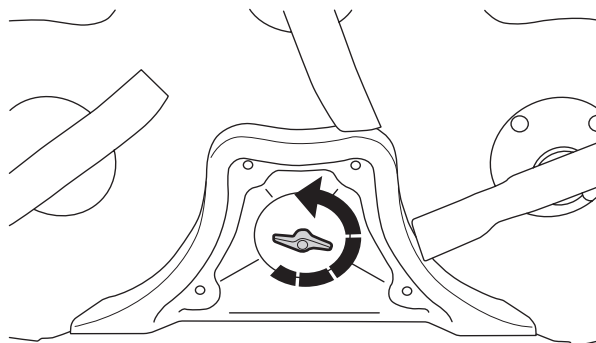


ETTEVAATUST! Kui lõiketeradel on pragu, mis on tekkinud asjatundmatul parandamisel või kahjustuse tõttu, võib lõiketera minna töö ajal katki. Oht on suurem, kui lõiketerad pole tasakaalustatud.

Peenestaja BioClip mahavõtmine

Kui lõikeosa Combi asemel (peenestajaga BioClip) soovitakse niidukil tagaväljalaset kasutada, pole vaja teha muud, kui maha võtta peenestaja BioClip, mis on lõikeosa all kolme kruviga kinni.

- 1 Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- 2 Keerake lahti hoob, mis hoiab kinni peenestajat BioClip ja võtke peenestaja ära.



- 3 Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Peenestaja BioClip paigaldamine toimub siin kirjeldatule vastupidises järjekorras.

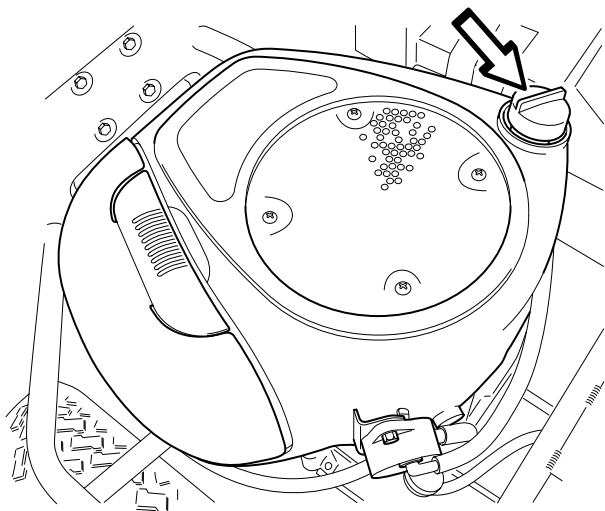
Õlitamine

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootori õlitaseme kontrollimisel peab niiduk olema horisontaalselt ja mootor välja lülitatud.

Tõstke üles mootorikapott.

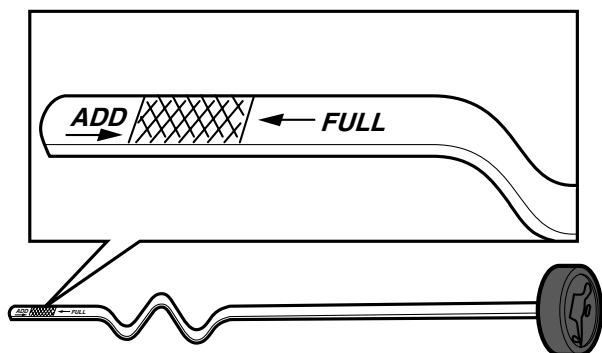
Võtke mõõtevarras lahti, tõmmake üles ja pühkige kuivaks.



Mõõtevarras peab olema täiesti alla kruvitud

Tõstke mõõtevarras üles ja määrake õlitase.

Õlitase peab olema mõõtevardal toodud tähiste vahepeal. Kui õlitase hakkab jõudma märgini 'ADD', lisage õli, kuni see jõuab mõõtevardal märgini 'FULL'.



Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras.

Õli tuleb lisada aeglaselt. Enne mootori käivitamist pingutage mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske töötada tühikäigul umbes 30 sekundit. Lülitage mootor välja. Oodake veel 30 sekundit ja kontrollige õlitaset. Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevardal tasememärgini 'FULL'.

Soovitame igasugusel temperatuuril kasutada eelkõige sünteetilist mootoriõli SJ-CF 5W/30 või 10W/30. Mineraalset õli SAE30, klass SF-CC võib kasutada temperatuuril $> +5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($40\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Ärge segage omavahel erinevaid õlisid.

Mootoriõli vahetamine

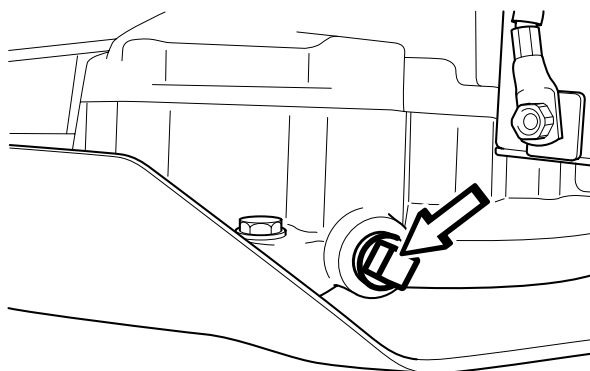
Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi. Pärast vahetatakse õli iga 50 töötunni järel.

Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 25 töötunni möödumisel.



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

- 1 Pange anum mootori vasakpoolse väljalaskeava alla.
- 2 Võtke mõõtevarras ära. Võtke mootori vasakult poolelt väljalaskeavalt kork ära.



- 3 Laske õlil anumasse valguda.
- 4 Pange väljalaskeava kork tagasi ja pingutage seda.
- 5 Lisage õli kuni mõõtevarda tasemetähiseni 'FULL'. Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras. Õli lisamise juhised leiab osast 'Mootori õlitaseme kontrollimine'.

Mootor mahutab 1,5 liitrit (1,6 USqt) õli, kui õlifiltrit ei vahetata ja 1,7 liitrit (1,8 USqt), kui õlifilter vahetatakse.

- 6 Laske mootoril soojaks minna ja kontrollige siis, kas õlikorgi juures pole pihkumist.

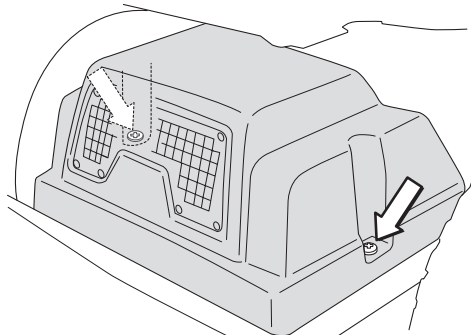
TÄHTIS TEAVE

Kasutatud mootoriõli on tervisele kahjulik, seda ei tohi kallata maa peale või jätta kuhugi loodusesse; kasutatud õli tuleb anda töökohta või spetsiaalsesse õlide vastuvõtukohta.

Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

Mudelid Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C: käigukasti õlitaseme kontrollimine

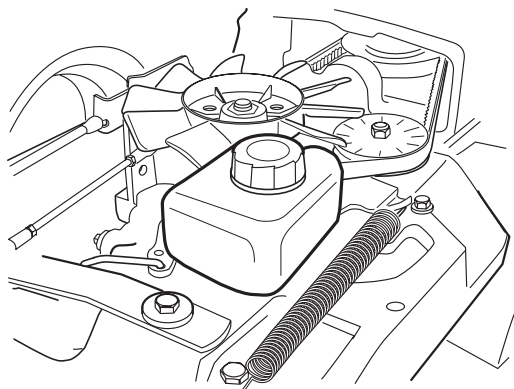
- 1 Võtke ära käigukasti kaas. Keerake lahti mõlemad kruvid (teine teisel pool käigukasti) ja tõstke ära käigukasti kaas.



- 2 **Rider 13 C ja Rider 16 C** Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. Vajadusel lisage mootoriõli SAE 10W/30 (klass SF-CC).

Rider 16 AWD

Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. Vajadusel lisage mootoriõli SAE 10W/40 (klass SF-CC).



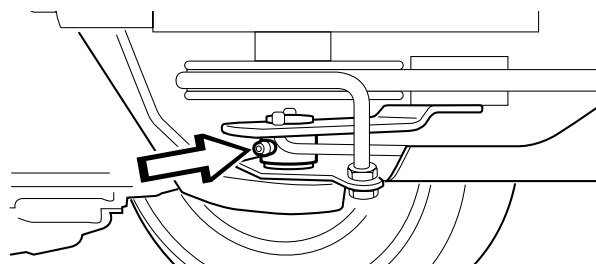
Õli- ja filtri vahetamist tehakse volitatud hooldustöökogas ja nende toimingute kirjeldus on esitatud töökoja käsiraamatus.

Nende süsteemide hooldamine vajab erilist puhtust, lisaks peab süsteemi enne seadme kasutusele võtmist ventileerima.

Rihmapingutaja määrimine

Rihmapingutajat peab korrapäraselt määrima ja selleks tuleb kasutada molübdeensulfiidi sisaldavat kõrgekvaliteedilist määret*.

Määrimiseks kasutage määrepritsi ja suruge määret niplisse, mis on paremal mootori rihmaratta alumises osas, kuni määret hakkab välja ajama.



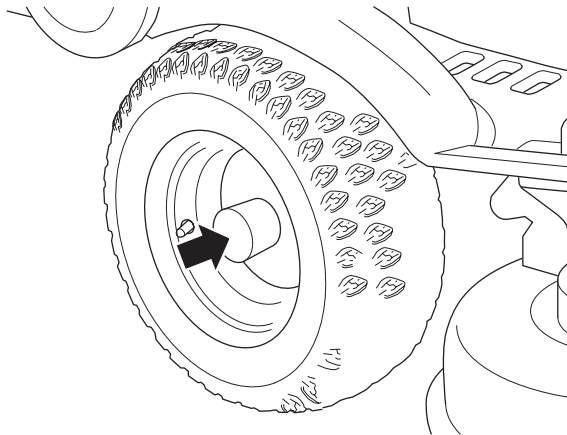
Kui niidukit kasutatakse igapäev, peab määrimist tegema kaks korda nädalas.

Rider 11 R ja Rider 11 C, määrimine

Esirataste laagrite määrimine

Tagaväljalaskega raideritel tuleb lahti võtta esikate ja külgate, varras eemaldada, et rattale ligi pääseda ja ratas ära võtta.

- 1 Võtke ära plastikust kate rattarummult.



- 2 Võtke esirataste võlliit lukustusrõngas ja seib.
- 3 Võtke ära ratas.
- 4 Määrige laagrikaela molübdeensulfiidmäärdega*.
- 5 Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

TÄHTIS TEAVE

Kontrollige, et lukustusrõngas läheks täpselt uurdesse.

*Tuntud kaubamärgi kandvad määrded on tavaliselt kõrge kvaliteediga (nt tuntud kütusemüüjatelt). Tähtis on, et määrdel oleks hea korrosioonikaitsevõime.

Määrimisest üldiselt

Kõik laagrid ja liigendid on tehases määritud molübdeensulfiidmäärdega. Kasutage edaspidi määrimiseks sama tüüpi määret*. Regulaatorite trosside ja juhttrosside õlitamiseks kasutage mootoriõli.

Määrimist-õlitamist tuleb teha korrapäraselt, kui seadet kasutatakse iga päev, tuleb õlitada ja määrida kaks korda nädalas.

*Tuntud kaubamärgi kandvad määrded on tavaliselt kõrge kvaliteediga (nt tuntud kütusemüüjatelt). Tähtis on, et määrdel oleks hea korrosioonikaitsevõime.

Rikete määramine

Probleem	Põhjus
Mootor ei lähe käima	Paagis pole kütust Süüteküünlad pole korras Süüteküünalde ühendused pole korras või on juhtmed vahetuses Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust Käiviti ei vea mootorit käima
Käiviti ei vea mootorit käima	Aku pole täis Juhtme ja akupooluse vahel pole korralikku kontakti Lõikeosa tõstehoob on vales asendis Peakaitse on rikkis Kaitse paikneb aku ees, akukatte all Süütelukk on rikkis Hüdrostaadi pedaal pole neutraalasendis Defektne käivitusmootor
Mootor ei tööta ühtlaselt	Süüteküünal on rikkis Karburaator pole õigesti seadistatud Õhufilter on ummistunud Kütusepaagi õhutus on umbes Süüde on valesti seadistatud Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor töötab nõrgalt	Õhufilter on ummistunud Süüteküünal on rikkis Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust Karburaator pole õigesti seadistatud Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud Õhuava või õhutusäärik umbes Tiivik rikkis Mootoris on liiga vähe õli või pole üldse õli Süüde enneaegne Süüteküünal on rikkis
Akut ei laeta	Aku element või mitu elementi on katki Juhtmete ja akupooluste vahel on halb ühendus
Niiduk vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinni Mootor pole korralikult kinnitatud Üks või mitu lõiketera tasakaalust väljas, mis võib tuleneda sellest, et neid pole pärast teritamist tasakaalustatud või on lõiketerad saanud kahjustada.
Niiduk niidab ebaühtlaselt	Lõiketerad on nürid Lõikeosa on paigaldatud viltu Rohi on liiga kõrge või märg Katte alla on tekkinud rohust ummistus Vasaku ja parema rehvi õhurõhk pole ühesugune Liiga suur liikumiskiirus Mootori pöörded on liiga madalad Veorihm libiseb

Hoiustamine

Talvine hoiustamine

Niiduk tuleb teha korda kohe pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Kui kütus jääb seisma pikaks ajaks (kauemaks kui 30 päevaks) võib kütus tekitada ladestusi, mis võib ummistada karburaatori ja kahjustada mootorit.

Kütuse stabilisaator on sobiv abivahend, et vältida ladestusi, mis võivad tekkida seadme hoiustamisel. Kui seadmes kasutati alkülaatbensini, pole vaja lisada stabilisaatorit, sest see kütus on püsiv. Seevastu tuleb vältida alkülaatbensini ja standardbensini vahetamist, sest tundlikud kummist osad võivad muutuda kõvaks. Lisage stabilisaatorit kütusepaaki või kanistrisse. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Laske mootoril töötada vähemalt 10 minutit, et stabilisaator jõuaks karburaatorisse. Pärast stabilisaatori lisamist ärge tühjendage kütusepaaki või kütusega täidetud kanistrit.



ETTEVAATUST! Ärge jätke mootorit, kus on sees kütus, siseruumidesse või halvasti õhutatavasse kohta, kus bensiinaur võib sattuda kokkupuutesse leegiga, sädemetega või kohta, kus on lähedal katel, veesoojendaja, kuivati vmt. Kütust tuleb käsitseda ettevaatlikult. Kütus on väga tuleohtlik ja hooletu käsitsemine võib põhjustada inimestele kahjustusi või suure varalise kahju. Kütus laske siseruumides välja selleks ettenähtud anumasse ja piisavalt kaugel lahtisest tulest. Bensiini ei tohi mingil juhul kasutada puhastamiseks. Selleks kasutage rasvaärastusainet ja sooja vett.

Niiduki ettevalmistamine hoiustamiseks toimub järgnevas kirjeldatud viisil.

- 1 Puhastage niiduk korralikult, eriti hoolikalt vajab puhastamist lõikeosa. Kui värvkate on kahjustatud, tehke vajalikud värviparandused, et ei tekiks roostet.
- 2 Kontrollige, kas niidukil pole kulunud, kahjustatud või rikkis osi; pingutage kruvisid ja mutreid, mis pole korralikult kinni.
- 3 Vahetage mootoris õli, kõrvaldage kasutatud õli vastavalt kehtestatud nõuetele.
- 4 Tühjendage bensiinipaak. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni karburaator on kütusest tühjaks saanud.
- 5 Võtke ära süüteküünlad ja kallake igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Keerake mootorit ringi ja laske õlil valguda laiali ning keerake süüteküünlad tagasi.
- 6 Määrige kõiki määrimisnipleid, liigendeid ja võlle.
- 7 Võtke ära aku. Puhastage aku, laadige täis ja pange jahedasse kohta seisma.
- 8 Hoidke niidukit puhtas ja kuivas kohas ja katke ta kinni, et ta oleks paremini kaitstud.

Kaitse

Seadme kaitseks hoiustamisel või vedudel on saadaval vastav kate. Lsateavet selle kohta saate müüjalt, kes näitab, kuidas katet kasutatakse.

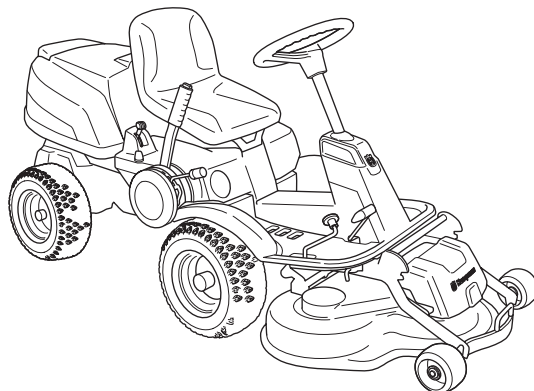
Hooldamine

Kui seadme kasutamishooaeg on läbi saanud, on parim aeg teha hooldust ja seade üle vaadata, et see oleks jälle korras järgmiseks hooajaks.

Varuosade tellimisel tuleb teatada niiduki ostuaasta, mudel, tüübi- ja seerianumber.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi.

Iga-aastane ülevaatus ja hooldus volitatud töökojas tagab niiduki prima korrasoleku järgmisel hooajal.



TEHNILISED ANDMED

	Rider 11 R	Rider 11 C
Mõõdud		
Pikkus ilma lõikeosata, mm/jalga	2010/6,58	2010/6,58
Pikkus koos lõikeosaga, mm/jalga	2200/7,22	2200/7,22
Laius ilma lõikeosata, mm/jalga	900/2,89	900/2,89
Laius koos lõikeosaga, mm/jalga	1114/3,65	1114/3,65
Kõrgus, mm/jalga	1070/3,52	1070/3,52
Kaal koos lõikeosaga, kg/naela	229/505	229/505
Telgede vaheline kaugus, mm/jalga	855/2,8	855/2,8
Baas, mm/jalga	610/2	625/2,05
Rehvide mõõdud	165/60-8	165/60-8
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Suurim lubatud kalle	10°	10°
Mootor		
Toode/mudel	Briggs & Stratton/215907011E1	Briggs & Stratton/215907011E1
Võimsus ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	344	344
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	85	85
Bensiinipaagi maht, l	10	10
Õli, klass SJ-CF	SAE 5W/30 või SAE 10W/30	SAE 5W/30 või SAE 10W/30
Õlipaagi maht, liitrit/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käivitamine	Elektriline käivitus	Elektriline käivitus
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, miinusklenn maandatud	12 V, miinusklenn maandatud
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Peakaitse	Lapikinnitusega 15 A kaitse.	Lapikinnitusega 15 A kaitse.
Müraemissioon ja töölaius		
Müra võimsustase, dBA	99	100
Tagatud müravõimsus	100	100
Töölaius, mm	940/3,08	940/3,08
Vibratsioonitase		
Vibratsioonitase roolis mõõdetuna vastavalt nõuetele EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Käigukast		
Toode	Peerless tüüp MST 205	Peerless tüüp MST 205
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Edaspidikäikude arv	5	5
Tagurpidikäikude arv	1	1
Kiirus edaspidi liikumisel, km/h	0-9	0-9
Kiirus tagurpidi liikumisel, km/h	0-3	0-3
Lõikeosa		
Tüüp	3 lõiketeraga, Combi 940 mm	3 lõiketeraga, Combi 940 mm
Niitmiskõrgus, 7 astet, mm/tolli	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Lõiketera läbimõõt, mm/tolli	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Vastavalt mootoritarnija informatsioonile.

TEHNILISED ANDMED

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Mõõdud		
Pikkus ilma lõikeosata, mm/jalga	2010/6,58	2010/6,58
Pikkus koos lõikeosaga, mm/jalga	2220/7,29	2220/7,29
Laius ilma lõikeosata, mm/jalga	880/2,89	880/2,89
Laius koos lõikeosaga, mm/jalga	1114/3,65	1114/3,65
Kõrgus, mm/jalga	1070/3,52	1070/3,52
Kaal koos lõikeosaga, kg/naela	232/511	270/595
Telgede vaheline kaugus, mm/jalga	855/2,8	855/2,8
Baas eesosas, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Baas tagaosas	625/2,05	625/2,05
Rehvide mõõdud	165/60-8	165/60-8
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Suurim lubatud kalle	10°	10°
Mootor		
Toode/mudel	Brigg & Stratton/ 2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Võimsus ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	465	502
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	3000 ± 100	2900 ± 75
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	85	85
Bensiinipaagi maht, l	10	10
Sünteeetiline õli, klass SJ-CF	SAE 5W/30 või SAE 10W/30	SAE 5W/30 või SAE 10W/30
Õlipaagi maht, liitrit/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käivitamine	Elektriline käivitus	Elektriline käivitus
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, miinusklenn maandatud	12 V, miinusklenn maandatud
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Peakaitse	Lapikinnitusega 7,5 A kaitse.	Lapikinnitusega 7,5 A kaitse.
Müraemissioon ja töölaius		
Müra võimsustase, dBA	99	96
Tagatud müravõimsus	100	100
Töölaius, mm	940/3,08	940/3,08
Vibratsioonitase		
Vibratsioonitase roolis mõõdetuna vastavalt nõuetele EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Käigukast		
Toode	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Edaspidikäikude arv	-	-
Tagurpidikäikude arv	-	-
Kiirus edaspidi liikumisel, km/h	0-9	0-9
Kiirus tagurpidi liikumisel, km/h	0-6	0-6
Lõikeosa		
Tüüp	3 lõiketeraga, Combi 940 mm	3 lõiketeraga, Combi 940 mm
Niitmiskõrgus, 7 astet, mm/tolli	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Lõiketera läbimõõt, mm/tolli	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Vastavalt mootoritarnija informatsioonile.

TEHNILISED ANDMED

Rider 16 C

Mõõdud

Pikkus ilma lõikeosata, mm/jalga	2010/6,58
Pikkus koos lõikeosaga, mm/jalga	2220/7,29
Laius ilma lõikeosata, mm/jalga	880/2,89
Laius koos lõikeosaga, mm/jalga	1114/3,65
Kõrgus, mm/jalga	1070/3,52
Kaal koos lõikeosaga, kg/naela	249/549
Telgede vaheline kaugus, mm/jalga	855/2,8
Baas eesosas, mm/ft	715/2,37
Baas tagaosas	625/2,05
Rehvide mõõdud	165/60-8
Tõsterõhk taga - ees, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Suurim lubatud kalle	10°

Mootor

Toode/mudel	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Võimsus ¹⁾ , hp	15,5
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	502
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	2900 ± 75
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	85
Bensiinipaagi maht, l	10
Süntheetiline õli, klass SJ-CF	SAE 5W/30 või SAE 10W/30
Õlipaagi maht, liitrit/USqt	1,4/1,5
Käivitamine	Elektriline käivitus

Elektrisüsteem

Tüüp	12 V, miinusklemm maandatud
Aku	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	EMS Q
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030
Peakaitse	Lapikinnitusega 15 A kaitse.

Müraemissioon ja töölaius

Müra võimsustase, dBA	96
Tagatud müravõimsus	100
Töölaius, mm	940/3,08

Vibratsioonitase

Vibratsioonitase roolis mõõdetuna vastavalt nõuetele EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5
--	-----

Käigukast

Toode	Tuff Torq K46
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/30
Edaspidikäikude arv	-
Tagurpidikäikude arv	-
Kiirus edaspidi liikumisel, km/h	0-9
Kiirus tagurpidi liikumisel, km/h	0-6

Lõikeosa

Tüüp	3 lõiketeraga, Combi 940 mm
Niitmiskõrgus, 7 astet, mm/tolli	30-80 / 1,18-3,15
Lõiketera läbimõõt, mm/tolli	360/14 3/16"

¹⁾ Vastavalt mootoritarnija informatsioonile.

TEHNILISED ANDMED

TÄHTIS TEAVE Kui see toode on kulunud ja seda enam ei kasutata, antakse see edasimüügiks või nõuetekohaseks utiliseerimiseks vastavasse ettevõttesse.

TÄHTIS TEAVE Et seadet võidakse parendada, võivad seadme tehnilised näitajad ja väliskuju muutuda, ilma et sellest eraldi teatataks. Selles kasutamishendis toodud andmete põhjal ei saa keegi esitada juriidilisi nõudeid. Parandamiseks kasutage ainult originaalosi. Kui on kasutatud teistsuguseid osi, kaotab garantii kehtivuse.

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, kinnitab käesolevaga, et iseliikuvad niidukid Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD ja Rider 16 C alates 2005. aasta seerianumbritest ja edasi (aastarv ja sellele järgnev seerianumber on tähistatud selgelt seadme sildil) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

masinadirektiiv 22. juunist 1998 **98/37/EG**, lisa IIA.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**.

Andmed müra ja tööloaiuse kohta on toodud osas 'Tehnilised näitajad'.

Rakendatud on järgmisi kooskõlastatud standardeid: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Sertifikaatide numbrid on: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 5. november 2007. aasta



Claes Losdahl, arendusdirektor/aiandustooted.



1151019-63



2009-06-15