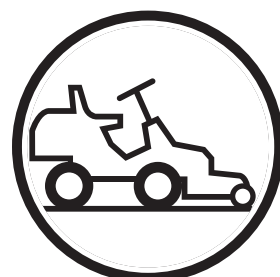


Brugsanvisning

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet,
inden du bruger maskinen.



Danish

INDHOLD

Indhold

INDHOLD

Indhold 2

INDLEDNING

Til vore kunder! 3

Kørsel og transport på almindelig vej 3

Bugsering 3

Anvendelse 3

God service 4

Fremstillingsnummer 4

Servicejournal

Leveringsservice 5

Efter de 8 første timer 5

SYMBOLFORKLARING

Symboler 6

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Sikkerhedsinstruktioner 8

Kørsel i skråt terræn 9

Børn 10

Vedligeholdelse 10

Transport 11

HVAD ER HVAD?

Betjeningsorganernes placering 12

PRÆSENTATION

Præsentation 13

Klippeaggregat 14

Løftehåndtag til klippeaggregatet 14

Håndtag til indstilling af klippehøjde 14

Sæde 14

Tankning 14

Frikoblingsgreb 15

Frikoblingsgreb 15

Kørsel

Før start 16

Start af motoren 16

Start af motor med svagt batteri 17

Kørsel med plænetraktoren 18

Klipperåd 19

Start på bakke ved manuel gearkasse (Rider 11 R og Rider 11 C) 19

Stop af motoren 19

Vedligeholdelse

Vedligeholdelseskema 20

Rengøring 21

Demontering af afskærmningerne på plænetraktoren 21

Kontrol og justering af styrekabler 22

Kontrol af bremse på Rider 11 R og Rider 11 C 22

Justering af bremse 22

Justering af parkeringsbremse 23

Justering af parkeringsbremse 23

Justering af gaskabel 23

Udskiftning af luftfilter 24

Udskiftning af brændstoffilter 25

Kontrol af brændstofpumpens luftfilter 25

Kontrol af dæktryk 25

Kontrol af syrestanden i et tørbatteri 25

Tændingssystem 26

Sikringer 26

Kontrol af sikkerhedssystemet 27

Kontrol af motorens køleluftindtag 29

Kontrol og justering af terræntryk for klippeaggregat ... 29

Kontrol af klippeaggregatets parallelitet 29

Justering af klippeaggregatets parallelitet 30

Servicestilling for klippeaggregat 30

Kontrol af knive 32

Afmontering af BioClip-dæksel 32

Smøring

Kontrol af motorens olieniveau 33

Skift af motorolie 33

Kontrol af transmissionens olieniveau på Rider 13 C,

Rider 16 AWD og Rider 16 C 34

Smøring af remstrammer 34

Smøring af Rider 11 R og Rider 11 C 34

Generel smøring 34

Fejlsøgningskema

Opbevaring

Vinteropbevaring 36

Beskyttelse 36

Service 36

TEKNISKE DATA

EF-overensstemmelseserklæring 40

INDLEDNING

Til vore kunder!

Tak fordi du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarna Rider er bygget efter et unikt koncept med frontmonteret klippeaggregat og en patenteret styring på baghjulene. Rideren er bygget til højeste effektivitet selv på små og trange områder. Alle betjeningshåndtag og den hydrostatiske transmission, som betjenes med pedaler, bidrager også til maskinens ydeevne.

Denne brugsanvisning har stor værdi. Ved at følge dets indhold (anvendelse, service vedligeholdelse osv.) kan du væsentlig forhøje maskinens levetid og også dens brugtværdi.

Når du sælger din Rider skal du overdrage brugsanvisningen til den ny ejer.

Det sidste kapitel i brugsanvisningen udgøres af en Servicejournal. Sørg for at service- og reparationer dokumenteres. En god journalføring sænker serviceomkostningerne for den sæsonafhængige vedligeholdelse og påvirker maskinens brugtværdi. Medtag brugsanvisningen, når Rideren indleveres til værksted for service.

Kørsel og transport på almindelig vej

Kontroller gældende trafikbestemmelser for kørsel og transport på almindelig vej. Under eventuel transport skal du altid anvende godkendte anordninger for fastspænding og sørge for, at maskinen er godt fastgjort.

Bugsering

Når din maskine er udrustet med hydrostat, bør du kun, bugsere maskinen over yderst korte strækninger og ved lav hastighed, da der ellers er risiko for, at hydrostaten beskadiges.

Kraftoverførslen skal frikobles ved bugsering. Se vejledningen under overskriften Koblingshåndtag.

Anvendelse

Denne maskine er konstrueret til at slå græs på frie og jævne overflader. Derudover er der forskelligt tilbehør, som anbefales af producenten til udvidelse af anvendelsesområderne. Kontakt din forhandler for at få oplysninger om dette tilbehør. Maskinen må kun anvendes med udstyr, der er anbefalet af producenten. Enhver anden anvendelse er derfor ikke korrekt. Brug på anden måde anses for at være i modstrid med den beregnede anvendelse. Overensstemmelse med og streng overholdelse af betjeningsbetingelser, serviceeftersyn og reparation, som specificeret af forhandleren, er også en vigtig del af den beregnede anvendelse.

Denne maskine må kun betjenes, serviceres og repareres af personer, der er bekendt med maskinens særlige egenskaber, og som har kendskab til alle relevante sikkerhedsprocedurer.

Regulativer i forbindelse med ulykkestilfælde, alle andre generelt anerkendte regulativer om sikkerhed samt erhvervssygdomme og alle færdselsregler skal hele tiden overholdes.

Producenten har intet ansvar for beskadigelser eller ulykkestilfælde, hvis der er foretaget vilkårlige ændringer ved denne maskine.

INDLEDNING

God service

Husqvarnas produkter sælges verden over og kun i servicerende faghandel. Dette sker for at sikre, at du som kunde får den bedst mulige support og service. Inden produktet blev leveret, er maskinen for eksempel kontrolleret og justeret af din forhandler, se attestation i Servicejournalen i denne brugsanvisning.

Når Du behøver reservedele eller support i servicespørgsmål, har garantireklamationer osv. henvender du dig til:

Denne brugsanvisning tilhører maskinen med fremstillingsnummer:	Motor	Transmission

Fremstillingsnummer

Maskinens fremstillingsnummer findes angivet på et skilt, som er fastsat på venstre side fortil under sædet. På skiltet angives oppe fra:

- Maskinens typebetegnelse.
- Producentens typenummer.
- Maskinens fremstillingsnummer.

Angiv typebetegnelse og fremstillingsnummer ved reservedelsbestilling.

Motorens fremstillingsnummer er angivet på et stregkodeskilt. Den er placeret på krumtaphusets venstre side, foran startmotoren. Skiltet angiver:

- Model
- Type
- Kode.

Angiv disse ved reservedelsbestilling.

Transmissionens fremstillingsnummer på hydrostatmaskiner er angivet på en stregkodemærkat, som sidder på forsiden af huset til venstre drivaksel:

- Typebetegnelsen angives over stregkoden og begynder med bogstavet "K".
- Fremstillingsnummeret angives over stregkoden og begynder med "s/n".
- Producentens typenummer angives under stregkoden og begynder med "p/n".

Angiv typebetegnelse og fremstillingsnummer ved reservedelsbestilling.

Servicejournal

Leveringsservice

1 **1a. Tørbatteri (506788801)** Fyld batteriet med batterisyre samt oplad det i fire timer.

1b. Våd batteri (510138501) Oplad batteriet i 4 timer ved maks. 3 amp.

2 Monter rat, sæde samt i forekommende tilfælde øvrige detaljer.

3 Kontroller og juster lufttryk i dæk (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).

4 Juster klippeaggregat:

Juster løftefjeder (klippeaggregatets vægt skal være 12-15kg / 26.5-33 lb).

Juster aggregatet, så dets bagkant er ca. 2-4 mm / 1/8" højere end dets forkant.

Juster aggregatets klippehøjdeindstilling, sådan at klippehøjdebegrænsningen er 5 mm / 3/16" over aggregatrammen ved laveste klippehøjde.

5 Kontrollér, at oliestanden i motoren er korrekt.

6 Kontrollér, at oliestanden i transmissionen er korrekt (ikke Rider 11).

7 Tilslut batteriet.

8 Fyld brændstof på og start motoren.

9 Kontroller at maskinen ikke bevæger sig i frigear.

10 Kontroller:

Kørsel fremad.

Kørsel baglæns.

Aktivering af knive.

Sikkerhedsafbryder i sæde.

Sikkerhedsafbryder i løftehåndtag.

Sikkerhedsafbryder til hydrostatpedaler/neutral position.

Kontroller motoromdrejningstallet. Se kapitlet Tekniske data.

11 Kontrollér at for- og baghjul er synkroniserede. (Rider 16 AWD) Se værkstedshåndbogen.

12 Informer kunden om:

Behov og fordele ved at følge serviceskemaet.

Service og denne journals indvirkning på maskinens brugtværdi.

Anvendelsesområde for BioClip.

Udfyld salgsbevis osv.

Denne leveringsservice udført. Ingen tilbagestående anmærkninger. Attesteres:

Dato, målerstilling, stempel, signatur

Efter de 8 første timer

1 Skift motorolie

2 Skift olie i gearkassen. (Kun maskiner med AWD)

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Symbolerne findes på plænetraktoren og i brugsanvisningen.

ADVARSEL! Skødesløs eller forkert brug kan resultere i alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Brug altid:

- Godkendt høreværn

Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.

Bakgear

Frigear

Hurtig

Langsomt

Stop af motoren.

Batteri

Choker

Brændstof

Olieniveau

Klippehøjde

Baglæns

Fremad



Tænding

Hydrostatisk frihjul

Tilkobling

Frakobling

Parkeringsbremse

Bremse

Kobling

Støjmissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af en mærkat.

Roterende knive Før ikke hænder eller fødder ind under afskærmningen, når motoren er i gang

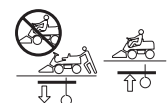
Plænetraktoren kan vælte

Kør aldrig parallelt over en skråning

Brug aldrig plænetraktoren, hvis der er mennesker – især børn – eller husdyr i nærheden af maskinen

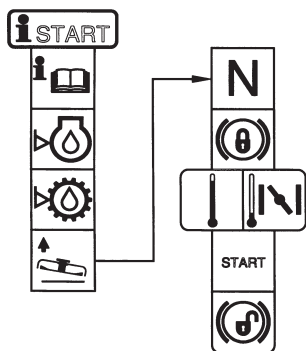
Kør aldrig med passagerer på plænetraktoren eller på tilkoblede redskaber

Kør meget langsomt uden klippeaggregat

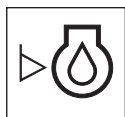


SYMBOLFORKLARING

Startinstruktion



Kontroller motorens
olieniveau



Kontroller hydrostatens olieniveau



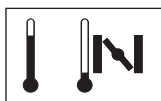
Løft klippeaggregatet



Aktivér og lås parkeringsbremsen.



Er motoren kold, anvendes choker



Parkeringsbremsen frigøres inden kørsel
startes



Sluk motoren og fjern tændkablet før
reparation eller vedligeholdelse



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Sikkerhedsinstruktioner

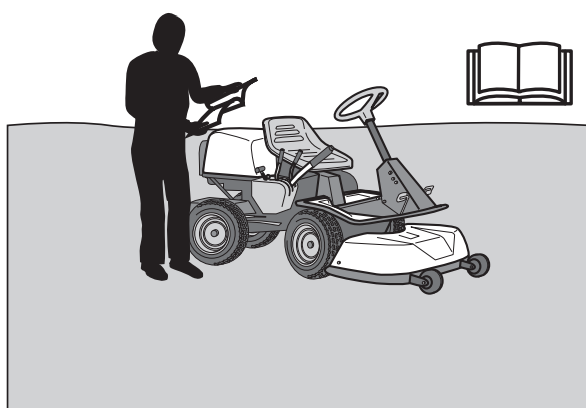
Disse instruktioner tjener til din sikkerhed. Læs dem omhyggeligt.

Du bør forsikre din plænetraktor

- Kontrollér forsikringen til din nye plænetraktor.
- Kontakt dit forsikringsselskab.
- Du bør have en totalforsikring, der dækker trafik, brand, beskadigelse og ansvar.

Generel anvendelse

- Læs alle instruktioner i denne brugsanvisning og på maskinen, inden du starter den. Du skal sikre dig, at du forstår dem, og derefter følge dem.



ADVARSEL! Maskinens tændingssystem skaber et elektromagnetisk felt under brug. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke pacemakere. For at reducere risikoen for alvorlige eller endda dødbringende skader anbefaler vi, at personer med pacemakere kontakter deres læge og producenten af pacemakeren, før de tager maskinen i brug.

- Sæt dig ind i, hvordan du bruger maskinen og betjeningshåndtagene på en sikker måde, og lær, hvordan man bremser hurtigt. Du skal også lære sikkerhedsmærkaterne at kende.
- Kun voksne personer, som er fortrolige med maskinen, må bruge den.
- Sørg for, at der ikke er nogen i nærheden af maskinen, når du starter motoren, kobler drevet ind eller kører.
- Ryd området for genstande som sten, legetøj, grene osv., der kan blive fanget af knivene og blive slynget væk.



- Stands motoren, og foretag sikring mod motorstart, inden du renser udløbsrenden.
- Vær opmærksom på udkastet, og ret det ikke mod nogen.
- Stands motoren, og foretag sikring mod motorstart, inden du renser klippeaggregatet.
- Husk, at føreren er ansvarlig for risici eller ulykker.
- Medtag aldrig passagerer. Maskinen er kun beregnet til én person.



- Se altid ned og tilbage før og under bakning. Vær opmærksom på både store og små forhindringer.
- Sæt farten ned, inden du drejer.
- Frakobl knivene, når du ikke klipper.
- Vær forsigtig, når du runder faste genstande, så knivene ikke rammer dem. Kør aldrig hen over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskine kan klippe hænder og fødder af og slynge genstande væk. Hvis sikkerhedsforskrifterne ikke følges, kan det medføre alvorlige personskader.



ADVARSEL! Udstødningsgasserne fra maskinens motor, inklusive visse stoffer deri, samt visse maskinkomponenter indeholder eller udskiller kemikalier, som anses for at være kræftfremkaldende og kunne medføre fosterskader eller andre reproduktive defekter. Motoren afgiver kullite, som er en farveløs, giftig gas. Brug ikke maskinen i lukkede rum.

- Brug kun maskinen i dagslys eller under andre gode belysningsforhold. Hold maskinen på sikker afstand af huller og andre ujævnheder i jorden. Vær opmærksom på andre tænkelige risici.
- Anvend aldrig maskinen, hvis du er træt, har drukket alkohol eller indtaget stoffer, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, din dømmekraft eller din koordinationssevne.
- Hold øje med trafikken, når du arbejder i nærheden af en vej eller krydser den.
- Lad aldrig maskinen være uden opsyn, når motoren er i gang. Frakobl altid knivene, træk parkeringsbremsen, stands motoren, og træk nøglen ud, inden du forlader maskinen.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Lad aldrig børn eller personer, som ikke er instrueret i håndtering af maskinen, bruge eller vedligeholde den. Brugerens alder kan være reguleret af lokale regler.



ADVARSEL! Ved enhver anvendelse af maskinen skal der bruges godkendt personligt beskyttelsesudstyr. Det personlige beskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.

- Brug høreværn for at minimere risikoen for høreskader.



- Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan hænge fast i bevægelige dele.
- Brug aldrig maskinen barfodet. Brug altid beskyttelsessko eller -støvler, helst med stålsnuder.



- Sørg altid for at have en førstehjælpskasse ved hånden, når du anvender maskinen.



Kørsel i skråt terræn

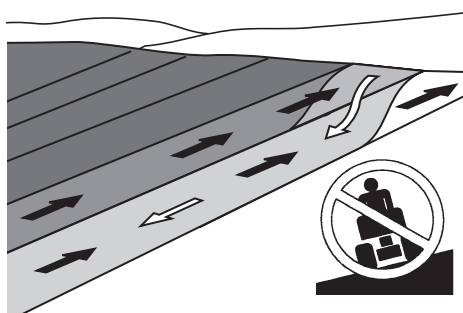
Kørsel på skråninger er en af de operationer, hvor der er størst risiko for, at føreren mister herredømmet, eller maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Alle skråninger kræver ekstra forsigtighed. Lad være med at klippe skråningen, hvis du ikke kan bakke op ad den, eller hvis du føler dig usikker.

VIGTIG INFORMATION

Kør ikke ned ad skråninger med aggregatet løftet.

Sådan gør du

- Fjern alle forhindringer såsom sten, grene osv.
- Klip opad og nedad, ikke på tværs.



- Brug aldrig maskinen i terræn, som skråner mere end 10 grader.
- Undgå at starte eller standse på en skråning. Hvis dækkene begynder at glide, bør du frakoble knivene og køre langsomt ned ad skråningen.
- Kør altid jævnt og langsomt på skråninger.
- Foretag ingen pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- Undgå unødvendige sving på skråninger, og sving om nødvendigt langsomt og gradvist nedad, hvis det er muligt. Kør langsomt. Anvend små ratudslag. Rider 11: Vælg et lavt gear, så du ikke behøver at standse og skifte gear. Maskinens motorbremse virker også bedre i lavt gear.
- Hold øje med og undgå at køre over furer, fordybninger og forhøjninger. Maskinen vælter lettere i ujævnt terræn. Højt græs kan skjule forhindringer.



- Vær særlig forsigtig, hvis der er monteret ekstraudstyr, som kan ændre maskinens stabilitet.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

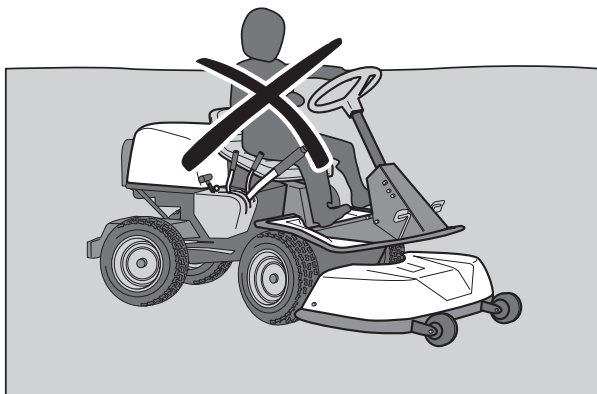
- Klip ikke i nærheden af kanter, grøfter eller bakker. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten af et hul eller en grøft, eller hvis en kant giver efter.
- Klip aldrig vådt græs. Det er glat, og dækkene kan miste grebet, så maskinen glider.
- Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden ned på jorden.
- Ved rengøring af undervognen må maskinen aldrig placeres i nærheden af en kant eller en grøft.
- Under slåning skal der holdes afstand til buske og andet materiale for at undgå opvarmning.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller ballast for at øge maskinens stabilitet.

VIGTIG INFORMATION

Ved kørsel på skråninger anbefales det at montere hjulvægte på baghjulene for at opnå en mere sikker styring og en bedre trækevne. Spørg din forhandler til råds om brug af hjulvægte, hvis du er i tvivl. Hjulvægte kan ikke bruges på AWD-maskiner. Brug kontravægt.

Børn

- Der kan ske alvorlige ulykker, hvis man ikke er opmærksom på børn i nærheden af maskinen. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at et barn er samme sted, som du så det sidst.
- Hold børn væk fra arbejdsområdet og under nøje opsyn af en anden voksen.
- Vær på vagt, og stop maskinen, hvis der kommer børn ind i arbejdsområdet.
- Se bagud og nedad efter små børn før og under bakning.
- Lad aldrig børn køre med. De kan falde af og komme alvorligt til skade eller forhindre risikofri styring af maskinen.
- Lad aldrig børn styre maskinen.



- Vær særlig forsigtig i nærheden af hjørner, buske, træer eller andre genstande, der hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse

- Stop af motoren. Sørg for at sikre mod start ved at fjerne tændrørskabet fra tændrøret eller tage tændingsnøglen ud, inden du foretager justeringer eller foretager vedligeholdelse.
- Påfyld aldrig brændstof indendørs.



- Benzin og benzindampe er giftige og meget brandfarlige. Vær særlig forsigtig ved håndtering af benzin, da uforsigtig håndtering kan resultere i personskader eller brand.
- Opbevar kun brændstoffet i beholdere, som er godkendt til dette formål.
- Tag aldrig brændstofdækslet af, og påfyld ikke benzin, mens motoren kører.
- Lad motoren køle af, inden du påfylder brændstof. Rygning er forbudt. Påfyld aldrig benzin i nærheden af gnister eller åben ild.
- Vær forsigtig med olie, oliefilter, brændstof og batteri af hensyn til miljøet. Følg de lokale bestemmelser for genvinding.
- Elektrisk stød kan forårsage skader. Berør ingen kabler, når motoren er i gang. Afprøv ikke tændingssystemet med fingrene.



ADVARSEL! Motoren og udstødningssystemet bliver meget varm under driften. Risiko for forbrændinger ved berøring. Under slåning skal der holdes afstand til buske og andet materiale for at undgå opvarmning.

- Hvis brændstofsyste­met er blevet utæt, må motoren ikke startes, før denne lækage er udbedret.
- Maskinen og brændstoffet skal opbevares på en sådan måde, at der ikke er risiko for, at lækkende brændstof eller brændstofdampe kan forårsage skader.
- Kontroller altid brændstofniveauet inden brug, og sørg for, at der plads til, at brændstoffet kan udvide sig. Ellers kan varme fra motoren og solen få brændstoffet til at udvide sig, så det løber over.
- Undgå overfyldning. Tør benzinen op, hvis du spilder noget på maskinen, og vent med at starte motoren, indtil benzinen er fordampet. Hvis du har spildt benzin på tøjet, skal du skifte tøj.

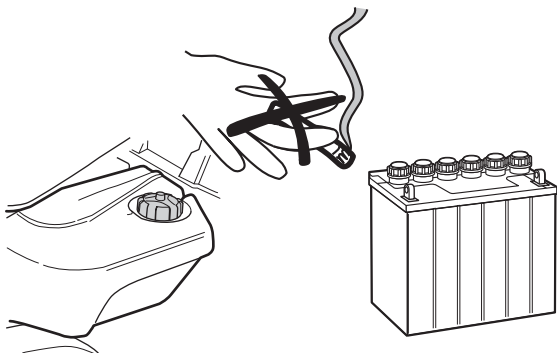
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Lad maskinen køle af, inden du udfører arbejde i motorrummet.

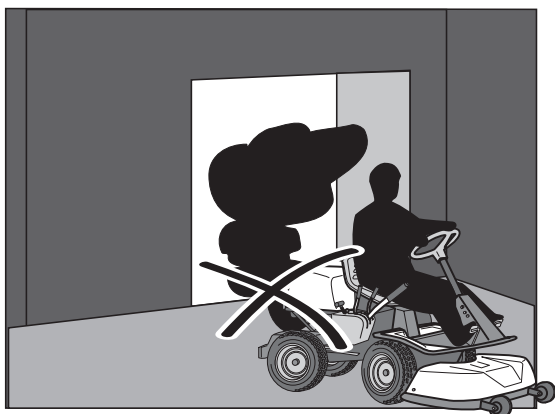


ADVARSEL! Batteriet indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier som anses for at være kræftfremkaldende, medføre fosterskader eller andre reproduktive defekter. Vask hænderne efter berøring af batteriet.

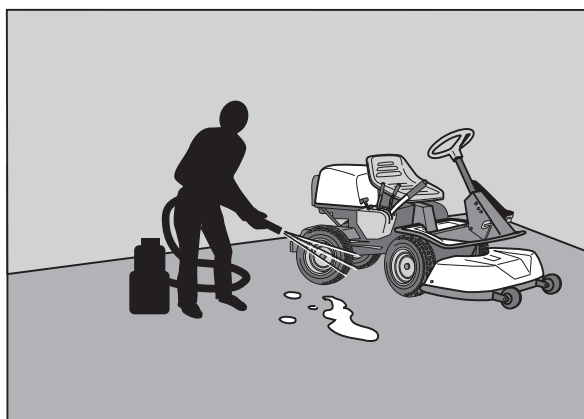
- Vær meget forsigtig ved håndtering af batterisyre. Syre på huden kan give alvorlige ætsningsskader. Skyl straks med vand, hvis du spilder syre på huden.
- Syre i øjnene kan medføre blindhed – søg straks læge.
- Vær forsigtig ved vedligeholdelse af batteriet. Batteriet udvikler eksplosive gasser. Foretag aldrig vedligeholdelse af batteriet, mens du ryger eller befinder dig i nærheden af åben ild eller gnister. Batteriet kan i så fald eksplodere og give alvorlige personskader.



- Sørg for, at bolte og møtrikker er ordentligt spændte, og at udstyret er i god stand.
- Modificer aldrig sikkerhedsanordningerne. Kontroller regelmæssigt, at de fungerer. Maskinen må ikke anvendes med defekte eller afmonterede beskyttelsesafskærmninger, beskyttelseshjelme, sikkerhedskontakter eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær opmærksom på faren for at komme til skade på grund af bevægelige eller varme dele, hvis motoren startes med åben motorhjelme eller afmonteret beskyttelsesafdækning.
- Foretag ikke ændringer af regulatorindstillingen, og lad ikke motoren køre ved for høje omdrejninger. Hvis du lader motoren køre med for højt omdrejningstal, kan det medføre maskinskader.
- Brug aldrig maskinen indendørs eller i lokaler uden ventilation. Udstødningsgasserne indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og livsfarlig gas.



- Stop og kontroller udstyret, hvis du påkører et fremmedlegeme. Reparer om nødvendigt maskinen, inden du starter.
- Foretag aldrig justeringer, mens motoren kører.
- Maskinen er kun afprøvet og godkendt med det udstyr, som producenten har leveret eller anbefalet.
- Knivene er skarpe og kan give snitsår. Vikl knivene ind, eller anvend beskyttelseshandsker, når du håndterer dem.
- Kontroller regelmæssigt parkeringsbremsens funktion. Juster og vedligehold efter behov.
- Nedsæt brandrisikoen ved at holde maskinen ren for græs, løv og andet materiale, som sætter sig fast på den. Lad maskinen køle af, inden den sættes ind i opbevaringsrummet.



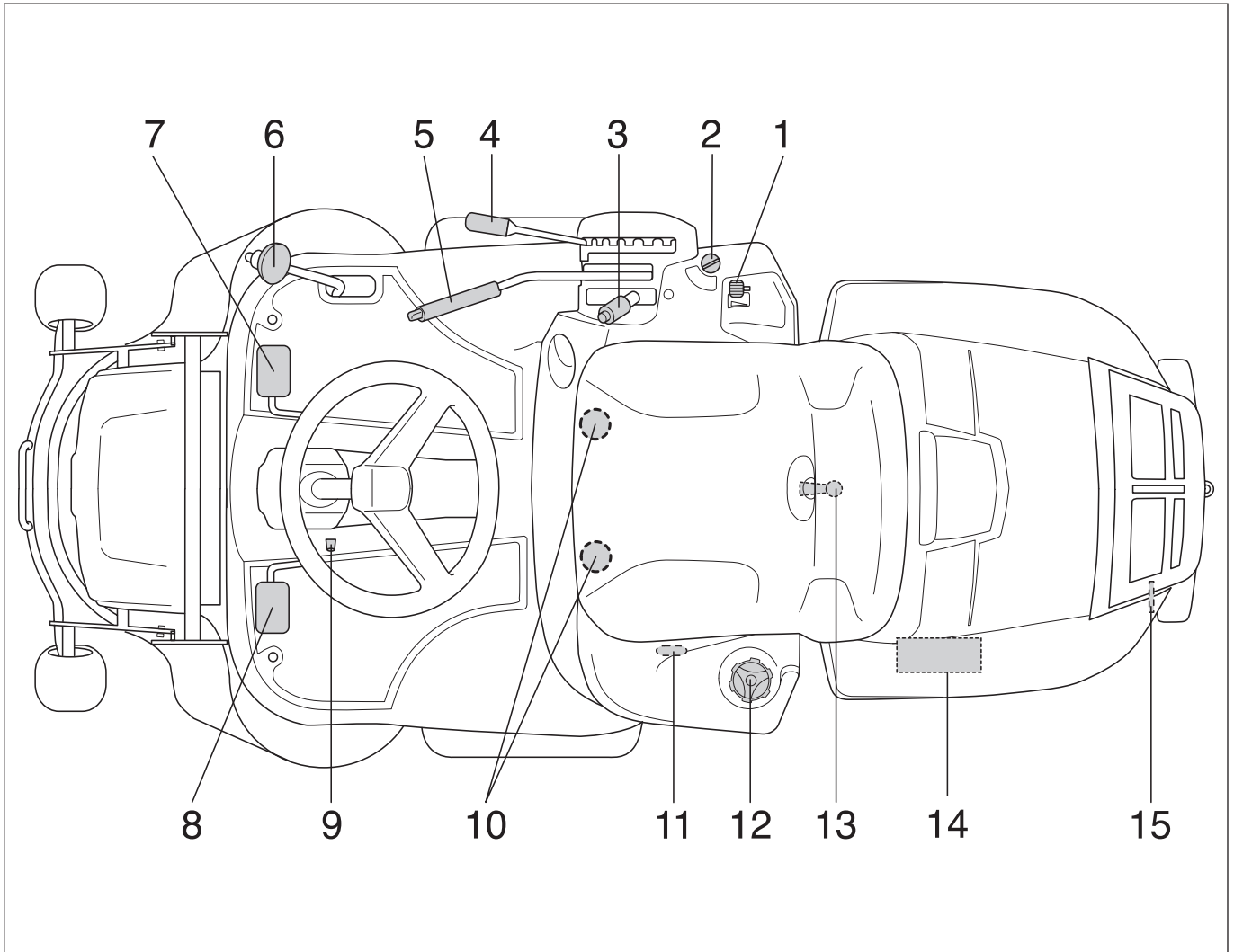
Transport

VIGTIG INFORMATION

Parkeringsbremsen er ikke tilstrækkelig til fastlåsning af maskinen ved transport. Sørg for at spænde maskinen forsvarligt fast på transportvognen.

- Maskinen er tung og kan medføre alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsigtig, når den læsses af eller på en bil eller en anhænger.
- Anvend en godkendt anhænger til at transportere maskinen. Aktiver parkeringsbremsen, luk for brændstofførslen, og spænd maskinen fast med godkendt fastspændingsudstyr under transport, f.eks. spændebånd, kæder eller reb.
- Undersøg og følg lokale færdselsregler inden transport af eller kørsel med maskinen på offentlige veje.

HVAD ER HVAD?



Betjeningsorganernes placering

- | | |
|--|---|
| 1 Gasregulering/chokerregulering | 9 Låseknap til parkeringsbremse i venstre side på 13 C, 13 AWD og 15 C, i højre side på 11 og 11 C. |
| 2 Tændingslås | 10 Indstilling af sæde. |
| 3 Gearskifter, 11 og 11 C | 11 Håndtag til frakobling af drev, frontaksel, 13 AWD |
| 4 Håndtag til indstilling af klippehøjde | 12 Brændstoftankens dæksel |
| 5 Løftehåndtag til klippeaggregatet | 13 Lås til motorhjelme |
| 6 Hastighedsregulering til bagudkørsel, 13 C, 13 AWD og 15 C. | 14 Batteri |
| 7 Hastighedsregulering til fremadkørsel, 13 C, 13 AWD, 15C. Parkeringsbremse, 11 og 11 C | 15 Håndtag til frakobling af drev, 13 C og 15 C Håndtag til frakobling af drev, bagaksel, 13 AWD |
| 8 Parkeringsbremse, 13 C, 13 AWD og 15 C Koblingspedal, 11 og 11 C | |

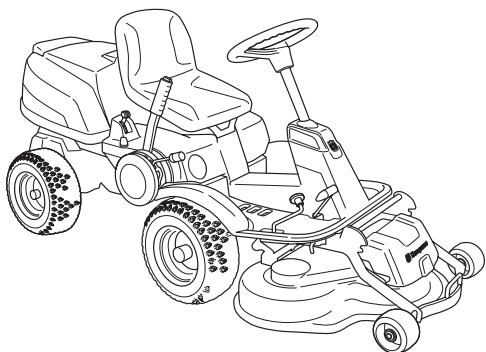
PRÆSENTATION

Præsentation

Tillykke med dit valg af et fremragende kvalitetsprodukt, som du vil have glæde af i lang tid. I denne betjeningsvejledning beskrives fem modeller, som alle er forsynet med motorer fra Briggs & Stratton.

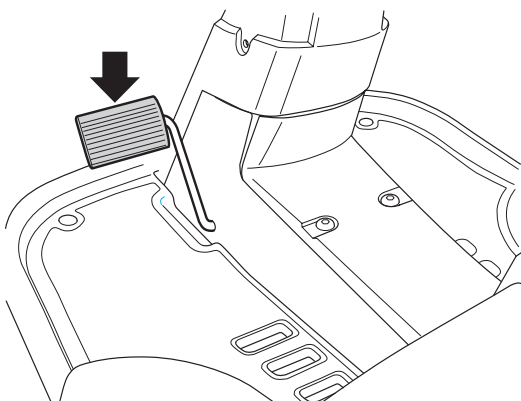
Rider 11R og Rider 11C er forsynet med en gearkasse af "inlinetypen" med fem fremadgående gear og et baggear.

På Rider 13 C, Rider 16AWD og Rider 16 C sker kraftoverførslen via en hydrostatisk gearkasse med trinløs variation af hastigheden.



Koblingspedal Rider 11R og Rider 11 C

Koblingspedalen frakobler motoren og standser fremdriften.

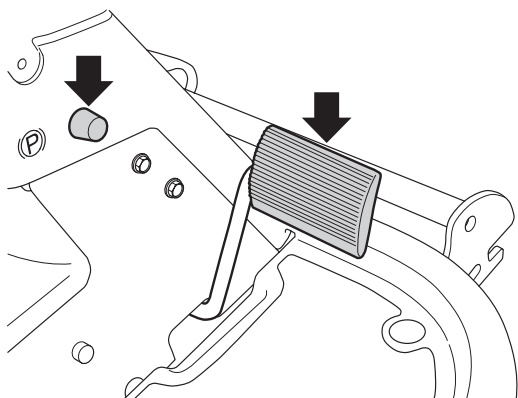


Knivenes drift påvirkes ikke af koblingspedalen.

Bremsepedal/parkeringsbremse

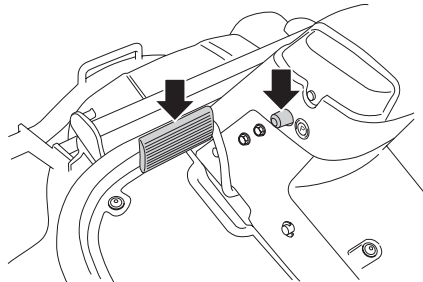
Rider 11R og Rider 11 C

Bremsepedalen aktiverer en skivebremse, som er placeret på gearkassen, og som bremser drivhjulene. Ved nedbremsning opnås den bedste bremseeffekt ved samtidig at træde koblingspedalen ned.



Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres sådan:



- 1 Træd bremsepedalen ned.
- 2 Tryk spærreknappen på ratstammen ind.
- 3 Slip bremsepedalen, mens knappen holdes inde.

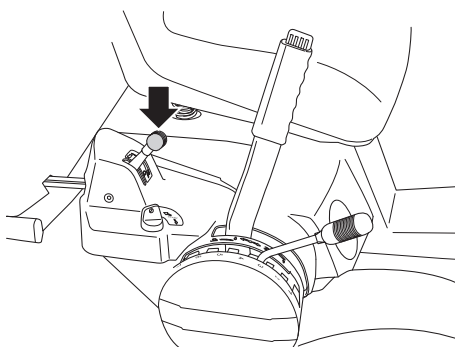
På Rider 11R og Rider 11 C sidder bremsepedal og spærreknapp i højre side.

Parkeringsbremsens spærre udkobles automatisk, når der trædes på bremsepedalen.

Gasregulering/choker

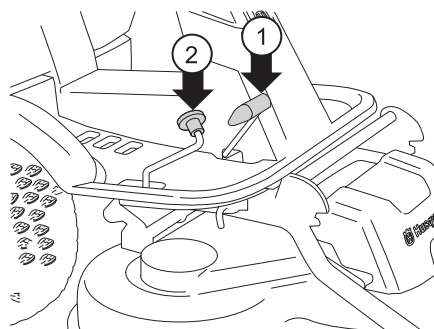
Med gashåndtaget reguleres motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed.

Reguleringen bruges også til aktivering af chokeren. Ved aktivering af chokeren tilføres motoren en federe blanding af brændstof og luft, hvilket hjælper ved koldstarter.



Hastighedsregulering Rider 13C, 16 AWD og 16 C.

Plænetraktorens hastighed reguleres trinløst med to pedaler. For kørsel fremad anvendes pedal (1) og for bakkørsel pedal (2).



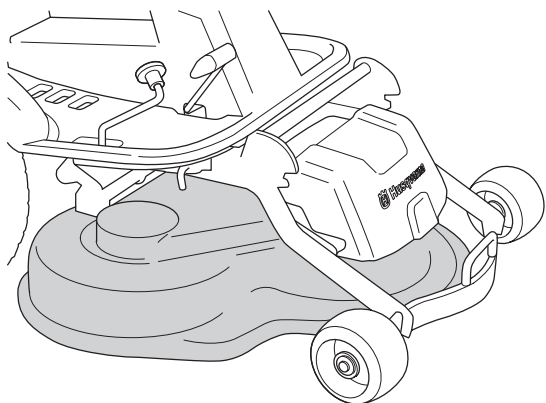
ADVARSEL! Pas på grene, som kan påvirke pedalerne ved klipning under buske. Risiko for uønsket manøvre.

PRÆSENTATION

Klippeaggregat

Rider 11 R har et klippeaggregat med bagudkast, hvilket vil sige, at det afklippede græs kastes ud bag klippeaggregatet.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD og 16 C har et 3-knivs Combi-aggregat.

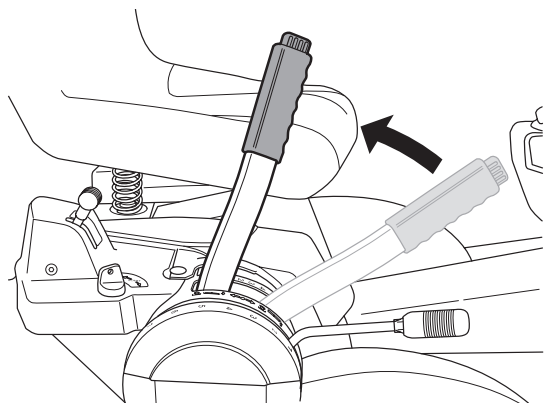


Combi-aggregatet, med monteret BioClip-dæksel, findeler det klippede græs til gødning. Uden BioClip-dækslet fungerer aggregatet på samme måde som et bagudkastaggregat.

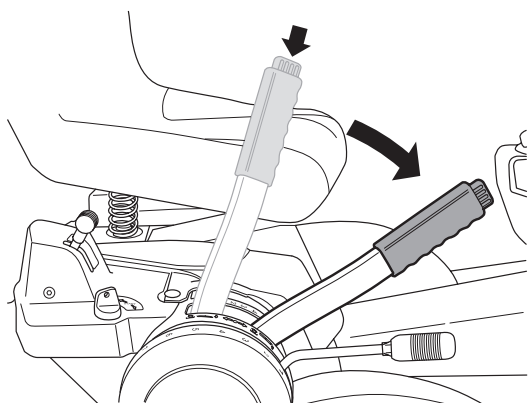
Løftehåndtag til klippeaggregatet

Løftehåndtaget bruges til at stille klippeaggregatet i enten transport- eller klippeposition.

Hvis håndtaget trækkes tilbage, løftes aggregatet, og knivene holder automatisk op med at rotere (transportstilling).



Hvis spærreknappen trykkes ind, og håndtaget skubbes fremad, sænkes aggregatet, og knivene begynder automatisk at rotere (klippeposition).

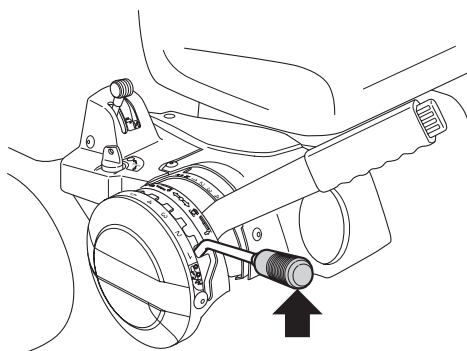


Håndtaget kan også anvendes til midlertidig regulering af klippehøjden ved f.eks. en mindre forhøjning i græsplænen.

Håndtag til indstilling af klippehøjde

Med dette håndtag reguleres klippehøjden i 7 forskellige positioner.

Combi-aggregat 30-80 mm 1,18-3,15

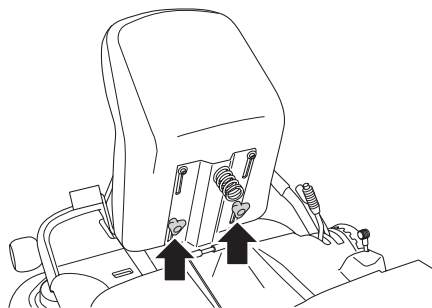


Sæde

Sædet er hængslet i forkanten og kan vippes fremad.

Sædet kan også justeres i længden.

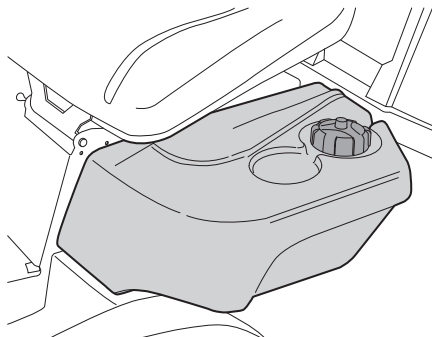
Løsn skrueerne under sædet, og juster det frem eller tilbage til den ønskede position.



Tankning

Motoren skal køres på mindst 85-oktan blyfri benzin (ikke olieblandet). Miljøtilpasset alkylatbenzin kan med fordel anvendes. Brug ikke benzin, der indeholder metanol.

Fyld ikke tanken helt op, men efterlad mindst 2,5 cm (1"), så benzinen har mulighed for at udvide sig.



ADVARSEL! Benzin er yderst brandfarlig. Vær forsigtig og påfyld benzin i det fri (se sikkerhedsinstruktionerne).

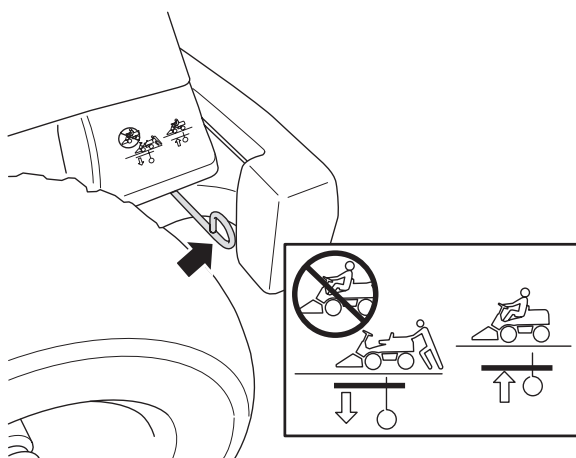
VIGTIGT!

Stil ikke genstande fra dig på brændstoftanken.

PRÆSENTATION

Frikoblingsgreb Rider 13 C, Rider 16 C

For at plænetraktoren skal kunne flyttes med slukket motor skal frikoblingsgrebet trækkes ud. Træk håndtagene til yderpositionen, anvend ikke mellemløstpositionerne.



- Træk håndtaget helt ud for at deaktivere drivsystemet.
- Skub håndtaget ind for at aktivere drivsystemet.

Frikoblingsgreb Rider 16 AWD

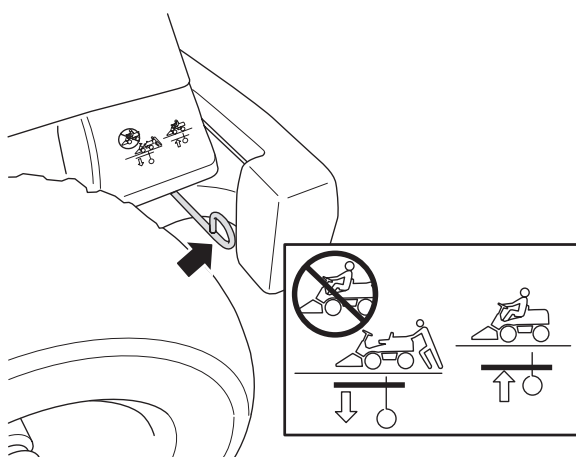
Rider 16 AWD har et håndtag til den forreste aksel og et håndtag til den bageste.

Hvis du forsøger at køre maskinen med koblingshåndtaget i udtrukket position, flytter den sig ikke. Hvis det ene håndtag er trukket ud, kobles drevet på den relevante aksel fra.

VIGTIGT!

Kør altid maskinen med begge koblingshåndtag trykket ind.

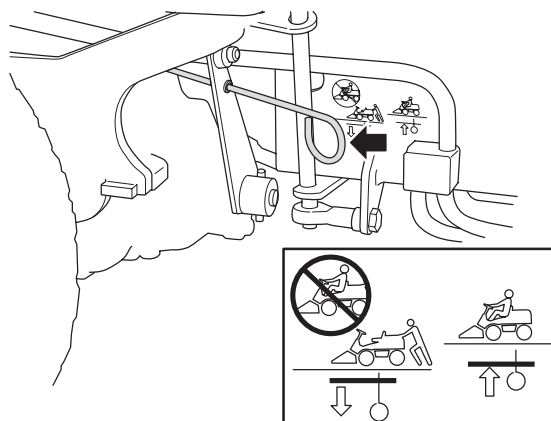
Koblingshåndtag, bagaksel



- Når håndtaget er trukket ud, er drivsystemet deaktiveret.
- Når håndtaget er skubbet ind, er drivsystemet aktiveret.

Koblingshåndtag, frontaksel

Håndtaget er placeret på den indvendige side af venstre frontaksel



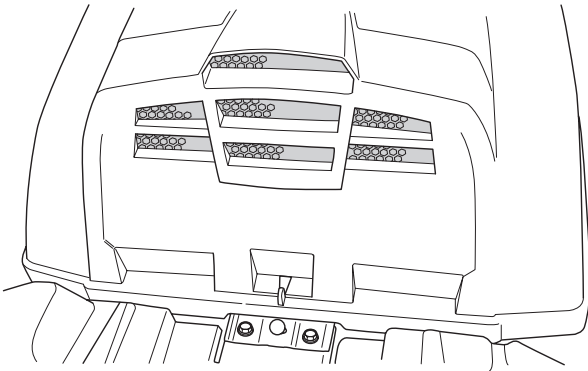
- Når håndtaget er tilbage (udtrukket), er drivsystemet deaktiveret.
- Når håndtaget er fremme (trykket ind), er drivsystemet aktiveret.

Før start

VIGTIGT!

Luftindsugningsgitteret i motorafskærmningen bag førersædet må ikke blokeres af f.eks. tøj, løv, græs eller snavs.

Motorens afkøling forringes. Risiko for alvorlige motorskader.

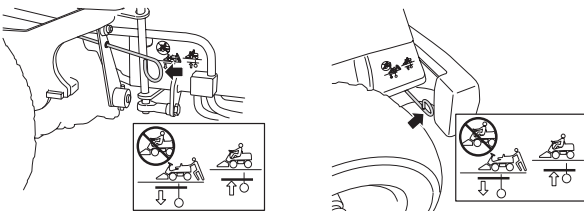


- Læs sikkerhedsinstruktionerne og oplysningerne om betjeningshåndtagenes placering og funktion før start.
- Udfør daglig vedligeholdelse før start i overensstemmelse med Vedligeholdelsesskema.

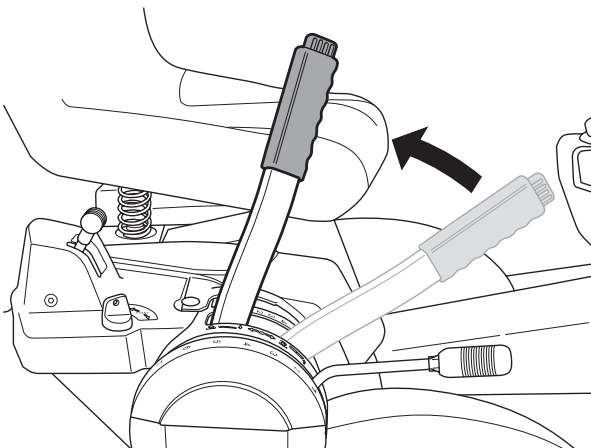
Sædet indstilles i ønsket position.

Start af motoren

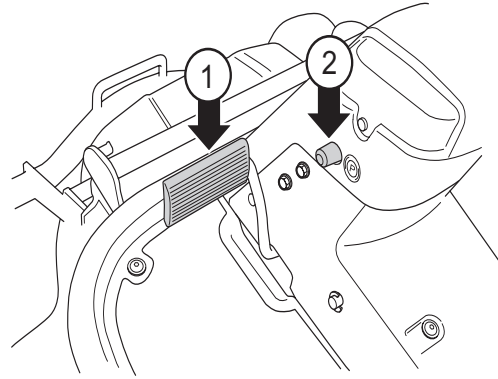
- 1 Kontrollér, at koblingshåndtaget er trykket ind. (Kørestilling) Rider 16 AWD har et håndtag til den forreste aksel og et håndtag til den bageste.



- 2 Løft klippeaggregatet op ved at trække håndtaget tilbage til spærreposition.



- 3 Aktivér parkeringsbremsen. Det gøres på følgende måde:



- Tryk bremsepedalen ned (1).
- Tryk spærreknappen (2) på ratstammen ind.
- Slip bremsepedalen mens knappen holdes indtrykket.

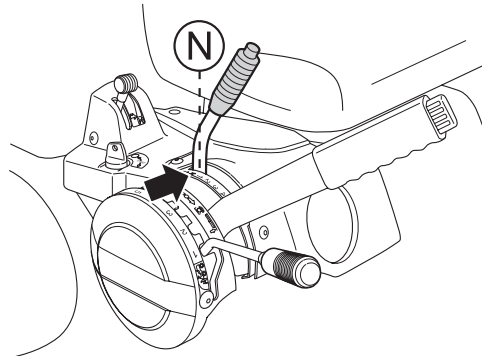
Parkeringsbremsens spærre udkobles automatisk, når der trædes på bremsepedalen.

På Rider 11R og Rider 11 C sidder bremsepedal og spærreknapp i højre side.

Rider 16 AWD Motoren kan ikke starte, hvis parkeringsbremsen ikke er trykket ned.

- 4 Rider 11R og Rider 11 C

Sæt gearskifteren på "N" (frigear).

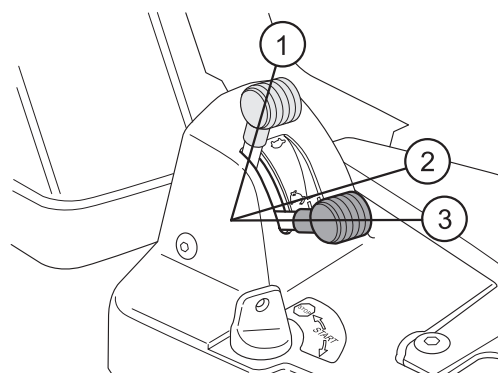


VIGTIG INFORMATION

Tryk ikke bakspærreknappen på håndtaget ned, når du vælger neutral position, da dette vil aktivere startspærrefunktionen.

Ved kold motor:

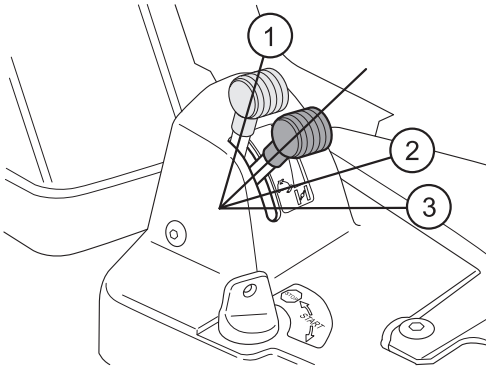
- 5 Sæt gasreguleringen i position 3 (chokerposition). I denne position tilføres motoren en federe blanding, hvilket gør motoren lettere at starte.



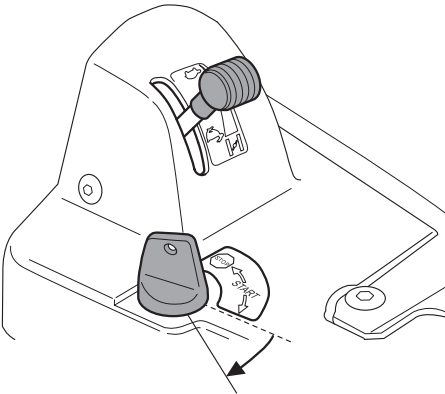
Kørsel

Ved varm motor:

- 6 Sæt gasreguleringen midt imellem position 1 og 2.



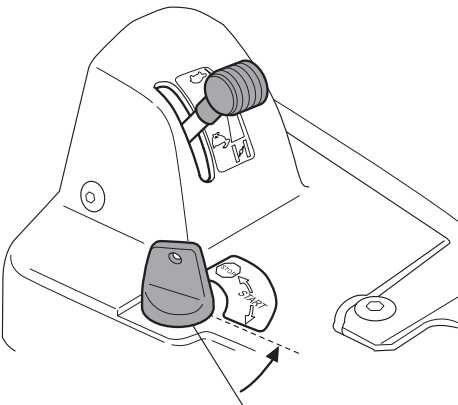
- 7 Tændingsnøglen drejes til startposition.



VIGTIG INFORMATION

Starter motoren ikke, vent ca. 15 sekunder inden næste startforsøg. Vent 1 minut inden næste startforsøg, hvis motoren ikke starter.

- 8 Når motoren starter, slippes tændingsnøglen omgående, så den går tilbage i neutral position.



- 9 Gashåndtaget skubbes gradvist, når motoren er startet. Lad motoren gå med middel omdrejningstal "halv gas" 3-5 min inden den belastes hårdt.

- 10 Det ønskede motoromdrejningstal indstilles med gashåndtaget.



ADVARSEL! Motoren må aldrig køres i lukkede rum, indendørs eller hvor der er dårlig ventilation. Udstødningen indeholder giftig kullite.

Start af motor med svagt batteri



ADVARSEL! Blysyrebatterier udvikler eksplosive gasser. Undgå gnister, åben ild og rygning i nærheden af batterier. Brug altid beskyttelsesbriller i nærheden af batterier.

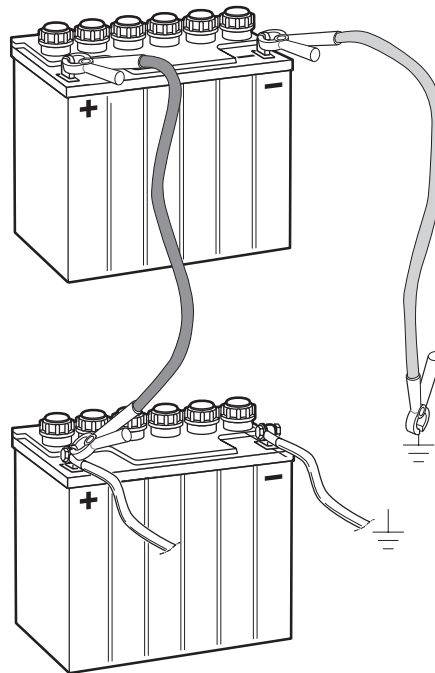
Hvis batteriet er for svagt til at starte motoren, skal det oplades igen.

Ved brug af startkabler til nødstart skal nedenstående fremgangsmåde følges:



VIGTIG INFORMATION Din plæneklipper er udstyret med et 12-volts system med negativ jording. Det andet køretøj skal også have et 12-volts system med negativ jording. Start ikke det andet køretøj ved hjælp af plæneklipperens batteri.

Tilslutning af startkabler



- Tilslut hver ende af det røde kabel til den POSITIVE pol (+) på hvert batteri, og vær omhyggelig med ikke at kortslutte nogen af enderne mod chassiset.

Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den NEGATIVE pol (-) på det batteri, der er fuldt opladet.

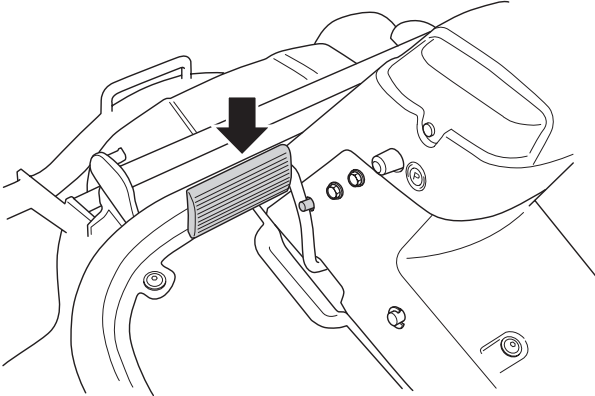
- Tilslut den anden ende af det sorte kabel til en god CHASSISJORDING på god afstand af brændstoftanken og batteriet.

Fjern kablerne i omvendt rækkefølge.

- Det SORTE kabel skal løsnes først fra chassiset og derefter fra det fuldtopladede batteri.
- Det RØDE kabel skal fjernes sidst fra begge batterier.

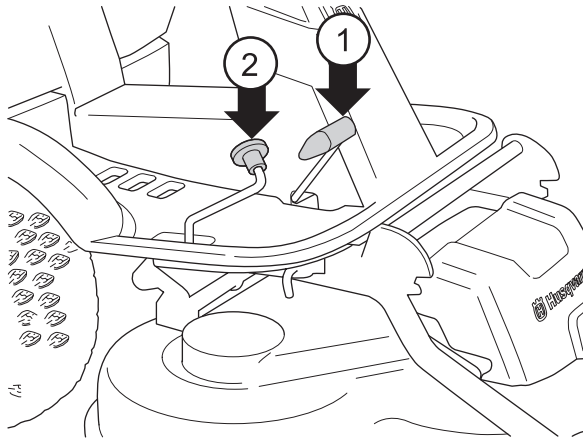
Kørsel med plænetraktoren

- 1 Frigør parkeringsbremsen ved først at trykke parkeringsbremsepedalen ned og derefter slippe den.



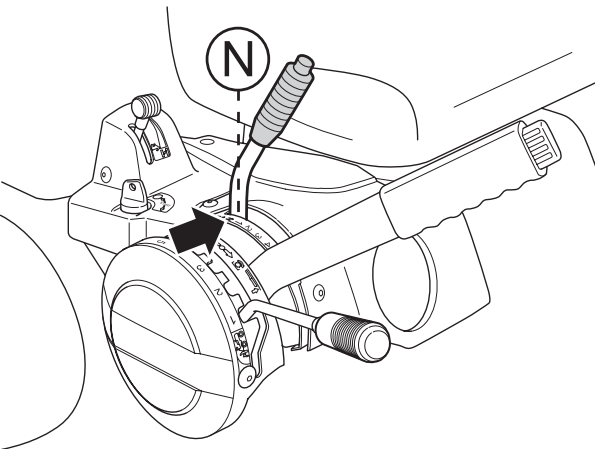
2 Til Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C

Et af pedalerne trædes forsigtigt ned, indtil den ønskede hastighed er nået. For kørsel fremad anvendes pedal (1) og for bakkørsel pedal (2).



3 Til Rider 11 R og Rider 11 C

Kobl motoren ud, og vælg det ønskede gear.



For at vælge bakgearet skal spærreknappen på gearskifteren være trykket ind.

- Gear 1-4 bruges ved klipning
- Gear 4-5 bruges ved transport

Maskinen kan startes, uanset hvilket gear der er valgt.

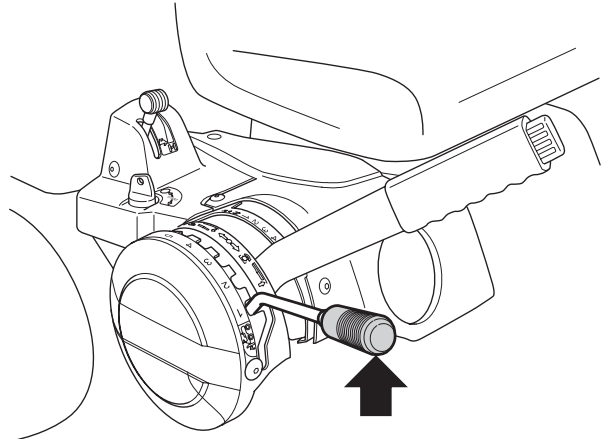
VIGTIGT! Det er ikke tilladt at skifte mellem de fremadgående gear, mens maskinen kører.

Motoren skal kobles ud ved hvert gearskift.

Stands maskinen inden skift mellem fremadgående gear og bakgear, da der ellers kan opstå skader på gearkassen.

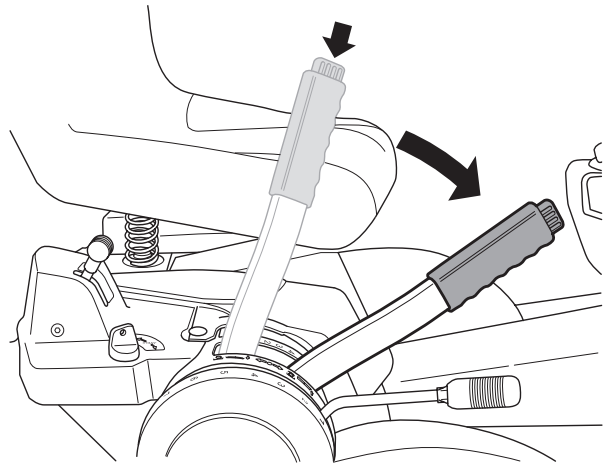
Brug aldrig vold, når du skal skifte gear. Hvis gearskiftet ikke sker med det samme, skal du slippe koblingspedalen og træde den ned igen. Forsøg derefter at skifte gear igen.

- 4 Den ønskede klippehøjde (1 -7) vælges med højdevælgeren.



For at få en jævn klippehøjde er det vigtigt, at lufttrykket er ens i begge forhjul (60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI).

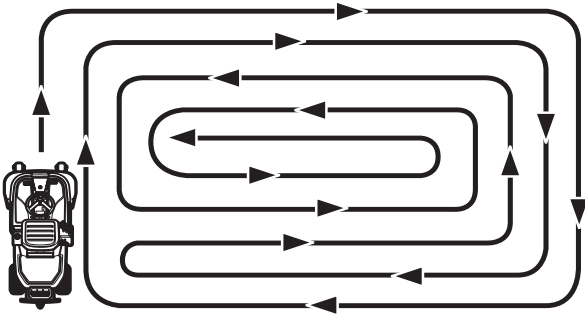
- 5 Tryk spærreknappen på løftehåndtaget ind, og sænk klippeaggregatet.



VIGTIG INFORMATION

Drivremmenes levetid øges betydeligt, hvis motoren kører med lavt omdrejningstal, når knivene kobles ind. Giv derfor først fuld gas, når klippeaggregatet er sat i klippeposition.

Klipperåd

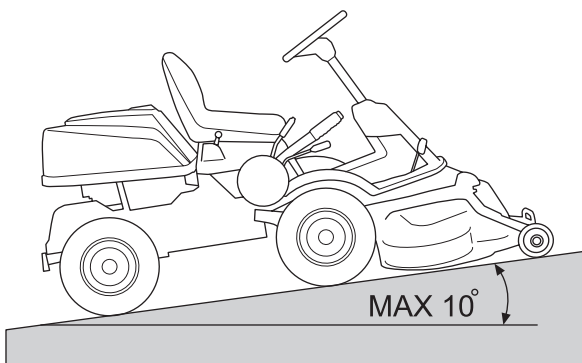


ADVARSEL! Plænen renses for sten og andre genstande, som kan slynges væk af knivene.

- Sten og andre faste forhindringer lokaliseres og afmærkes, så de ikke bliver påkørt.
- Start med stor klippehøjde og gå ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med det højeste tilladte motoromdrejningstal, se tekniske data, (klingerne roterer hurtigt) og lav hastighed (maskinen bevæger sig langsomt). Er græsset ikke alt for langt og tæt, kan kørehastigheden øges, uden at resultatet bliver synligt dårligere.
- Plænen bliver flottest, hvis den slås ofte. Slåningen bliver mere ensartet og det afklippede græs fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, fordi du kan vælge en højere kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Lad være at slå vådt græs. Resultatet bliver dårligere, fordi hjulene synker ned i jorden, når plænen er våd.
- Det underste af klippeaggregatet spules rent med vand hver gang, det har været i brug, og der må ikke anvendes højtrykksspuling. I den forbindelse skal klippeaggregatet stå i serviceposition.
- Hvis BioClip-funktionen anvendes, er det særlig vigtigt, at klippeintervallet ikke er for stort.



ADVARSEL! Brug aldrig maskinen i terræn, som skrâner mere end 10 grader. Skrâninger klippes opad og nedad, aldrig på tværs. Undgå pludselige retningsændringer.



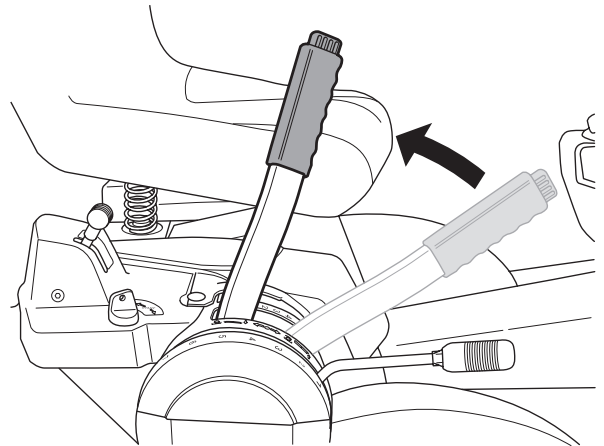
Start på bakke ved manuel gearkasse (Rider 11 R og Rider 11 C).

- 1 Træd bremsepedalen ned.
- 2 Skub gasreguleringen mod positionen for fuld gas.
- 3 Kobl motoren ud, og sæt i 1. gear.
- 4 Slip forsigtigt koblingspedalen.
- 5 Slip parkeringsbremsen, når motoren begynder at trække.

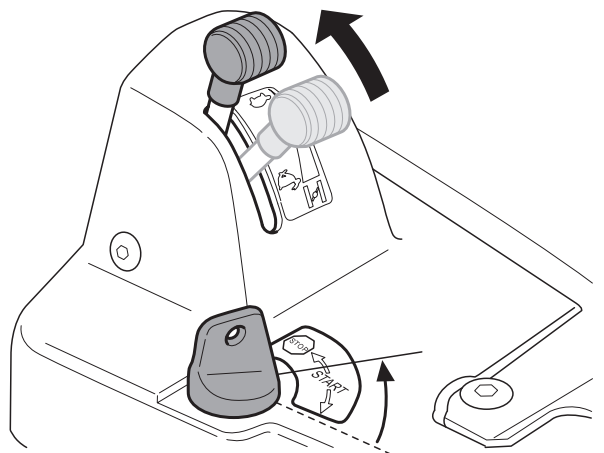
Stop af motoren

Motoren må gerne gå i tomgang i et minut for at få sin normale arbejdstemperatur, inden den standses, hvis den har været udsat for hård belastning. Undgå tomgangskørsel i længere tid, da dette giver risiko for belægninger på tændrøret.

- 1 Løft klippeaggregatet op ved at trække håndtaget tilbage til spærreposition.



- 2 Til Rider 11 R og Rider 11 C Træk gasreguleringen tilbage, og sæt gearskifteren i frigear 'N' uden at trykke bakspærreknappen ind. Tændingsnøglen sættes på "STOP".



Til Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C Træk gasreguleringen tilbage, og drej tændingsnøglen til "STOP".

- 3 Når plænetraktoren står stille, holdes parkeringsbremsen nede, og spærreknappen trykkes ind.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesskema

Nedenfor en liste over den vedligeholdelse, som skal udføres på plænetraktoren. Brug et autoriseret serviceværksted til de punkter, som ikke er beskrevet i denne brugsanvisning.

Vedligeholdelse	Daglig vedligeholdelse før start	Mindst hvert år	Vedligeholdelsesint erval i timer			
			25	50	100	200
Rengøring	X					
Kontroller motorens olieniveau	X					
Kontrollér motorens køleluftindtag	X					
Kontroller brændstofpumpens luftfilter	X					
Kontrollér styrekablerne	X					
Kontrollér bremserne	X					
Kontrollér batteriet	X					
Kontrollér sikkerhedssystemet	X					
Kontrollér skruers og møtrikers tilspænding	O					
Kontroller eventuelt brændstof- og olielækage	O					
Rengør omkring lyddæmperen	O					
Skift motorolie ¹⁾			X	X		
Udskift luftfilterets forfilter ²⁾			X			
Kontrollér klippeaggregatet			X			
Kontrollér dæktrykket 60 kPa/8,5 PSI			X			
Smør remstrammeren ³⁾			X			
Smør led og aksler ³⁾			X			
Juster bremserne på Rider 11 R og Rider 11 C			X			
Kontrollér kileremmene			O			
Kontrollér transmissionens køleribber Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C			O			
Kontrol af transmissionens olieniveau på Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C	X					
Kontroller/juster parkeringsbremse, Rider 13C, Rider 16C				X		
Kontroller/juster parkeringsbremse, Rider 16 AWD				X		
Kontrol og justering af gaskabel				X		
Rengør motorens og transmissionens køleribber ^{2,4)}				O		
Udskift luftfilterets forfilter og papirfilter ²⁾					X	
Udskift brændstoffilter					X	
Udskift tændrøret.					X	
Kontroller motorens ventilspillerum ⁴⁾					O	
Kontrollér behovet for olieskift ^{4,5)} i gearkasse/ hydrauliksystem		O				O
Kontrollér brændstofslangen. Udskift om nødvendigt. ⁴⁾		O				
Kontrollér at for- og baghjul er synkroniserede.		O				

¹⁾Første skift efter 5 timer. Skift for hver 25 timer ved drift under tung belastning eller ved høje omgivelsestemperaturer. ²⁾Ved støvede forhold skal rengøring og skift ske oftere. ³⁾Ved daglig brug af plæneklipperen skal smøring udføres to gange om ugen. ⁴⁾Udføres af et autoriseret serviceværksted. ⁵⁾Kun 16 AWD. Første skift efter 8 timer.

X = Er beskrevet i denne brugsanvisning

O = Er ikke beskrevet i denne brugsanvisning



ADVARSEL! Der må ikke foretages service på motor eller klippeaggregat hvis ikke:

Motoren stoppes.

Tændingsnøglen trækkes ud.

Tændrørskablet er taget af tændrøret.

Parkeringsbremsen er trukket.

Klippeaggregatet er koblet fri.

Vedligeholdelse

Rengøring

Rengør maskinen umiddelbart efter brug. Det er meget lettere at spule græsrester væk, før de er tørret helt fast.



Oliesnavs kan opløses med koldaffedningsmiddel. Sprøjt et tyndt lag på.

Spul med normalt vandtryk.

Strålen må ikke rettes mod elektriske dele eller lejer.

Spul ikke varme overflader som motor eller udstødningssystemet.

Under rengøring skal klippeaggregatet vippes op i servicestilling. Det understes af klippeaggregatet spules rent med vand hver gang, det har været i brug, og der må ikke anvendes højtryksspuling.

Efter rengøring anbefales det, at du starter motoren og kører klippeaggregatet et stykke tid, så eventuelle vandrester blæses væk.

Smør maskinen ved behov efter rengøring. Det er en god idé at eftersmøre, når lejer er blevet smurt med affedningsmiddel eller renses med vandstrålen.

VIGTIGT! Undgå højtryksspuling eller dampvask.

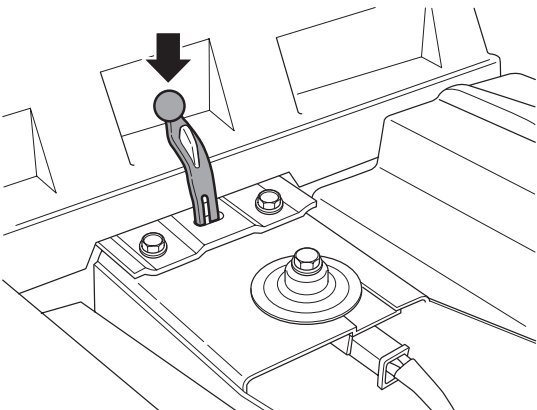
Dette medfører stor risiko for, at vand trænger ind i lejer og elforbindelser. Resultatet kan blive rustangreb, der fører til driftsforstyrrelser. Tilsætning af rengøringsmiddel forværrer som regel skaderne.

Demontering af afskærmningerne på plænetraktoren

Motorafskærmningen

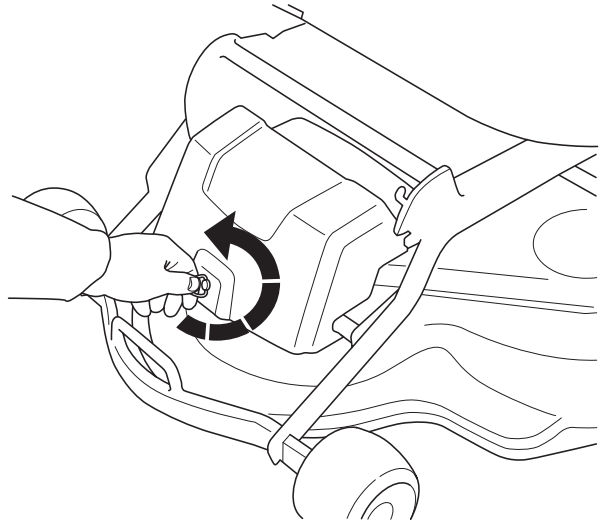
Service på motoren kan foretages, når motorafskærmningen er vippet op.

Vip sædet fremad, løsn gummistroppen under sædet, og vip afskærmningen tilbage.



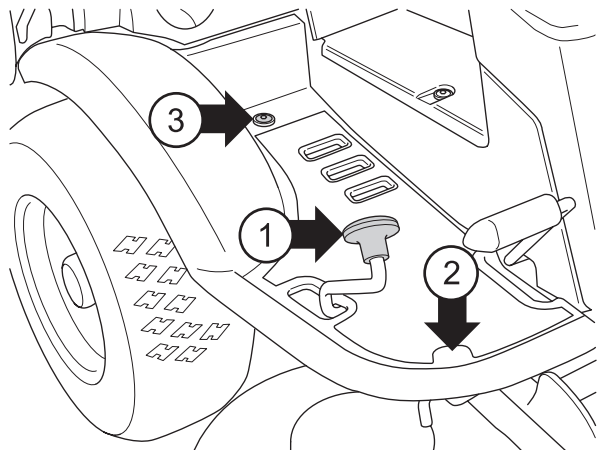
Frontafskærmningen

Snaplåsen til frontafskærmningen løsnes, og frontafskærmningen løftes af.



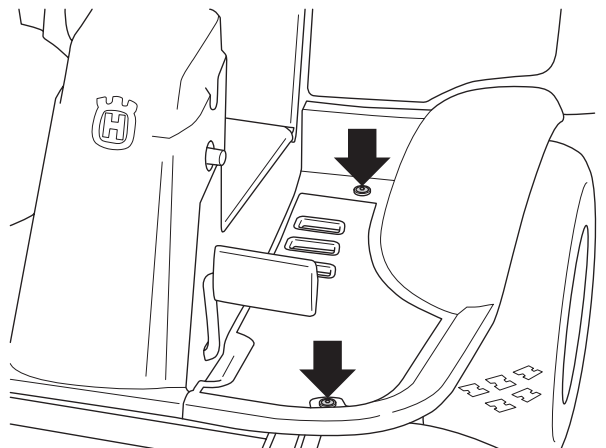
Højre skærm

Løsn skruerne i sideafskærmningen (2 og 3). På Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C skal knoppen (1) også afmonteres.



Venstre skærm

Løsn skruerne i sideafskærmningen (2 stk.), og løft afskærmningen af.



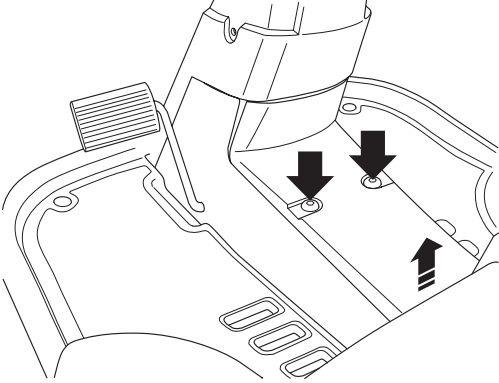
Vedligeholdelse

Kontrol og justering af styrekabler

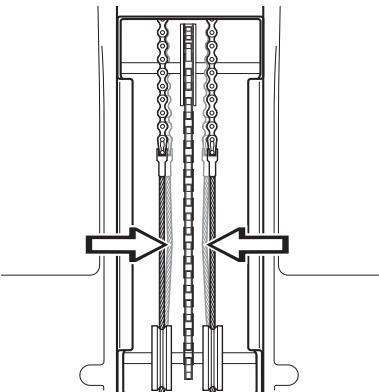
Styringen reguleres ved hjælp af styrekabler. Kablerne kan slækkes efter nogen tids kørsel, hvilket indebærer at styringens indstilling kan ændres.

Styringen kontrolleres og justeres på følgende måde:

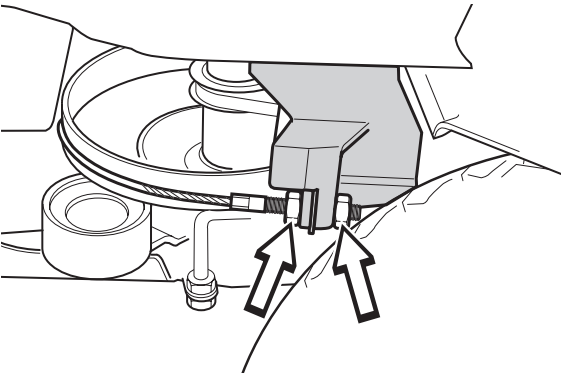
- 1 Fjern rammepladen ved at løsne skruerne (2 stk.) og løfte rammepladen i bagkanten.



- 2 Kontrollér styrekablernes spænding ved at klemme dem sammen ved pilene som vist på billedet. Kablerne skal kunne klemmes sammen, så afstanden mellem dem bliver halvt så stor, uden at der skal bruges for meget kraft.



- 3 Kablerne kan om nødvendigt strammes ved at spænde justeringsmøtrikkerne på hver side af styrekransen. Stram ikke kablerne for hårdt. De skal kun spænde imod styrekransen.



Hold imod kablet med f.eks. en skiftenøgle, så det ikke bliver snoet.

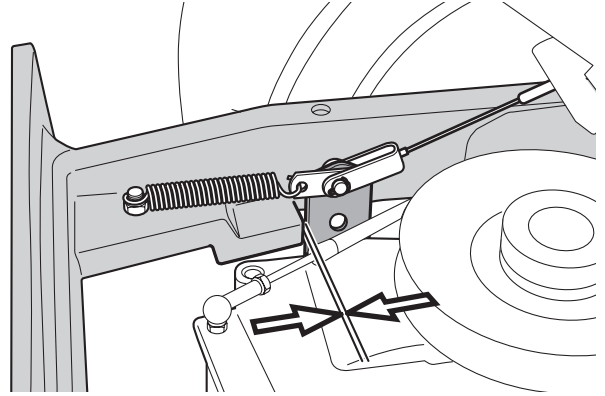
Hvis man kun spænder i den ene side, kan rattets midterposition ændres.

Kabelspændingen kontrolleres i henhold til punkt 2 efter udført justering.

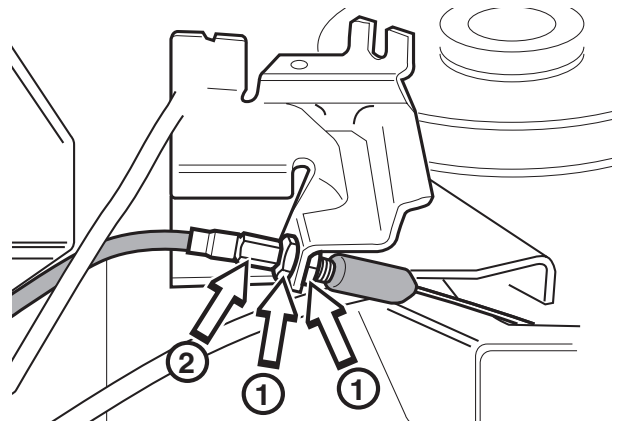
Kontrol af bremse på Rider 11 R og Rider 11 C

Bremsen er en skrivebremse og er monteret på gearkassen. Kontrollér, at bremsen er justeret korrekt, ved at måle afstanden mellem bremsearmen og udsparringens forreste kant på chassiset.

Afstanden skal være 0-1 mm (0-0,040") ved ikke-aktiveret bremse.



Justering af bremse Rider 11R og Rider 11 C



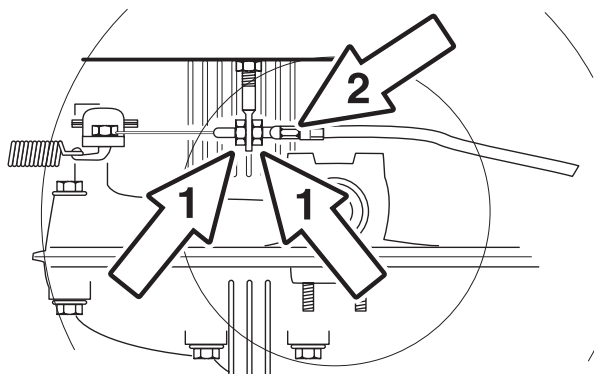
- 1 Løsn låsemøtrikkerne (1).
- 2 Stram kablet med justeringsskruen (2), så afstanden mellem bremsearmen og udsparringens forreste kant på chassiset er 1 mm (0,040").
- 3 Fastspænd låsemøtrikken efter justering (1).

Vedligeholdelse

Justering af parkeringsbremse Rider 13 C, Rider 16 C

Kontrollér, at bremsen er korrekt justeret ved at parkere maskinen på en svagt hældende skråning med koblingshåndtaget udtrukket og bremsen aktiveret.

Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres som følger:



- 1 Løsn låsemøtrikkerne (1).
- 2 Stram kablet med justeringsskruen (2), så al spil i kablet forsvinder.
- 3 Fastspænd låsemøtrikken (1).
- 4 Efter udført justering skal bremsen kontrolleres igen.

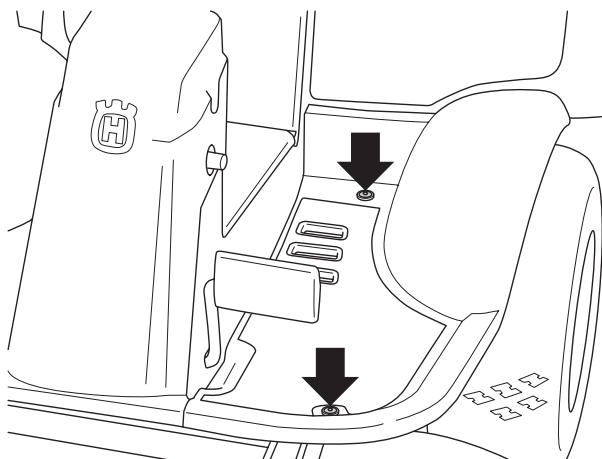


ADVARSEL! En dårligt justeret bremse kan medføre nedsat bremseevne.

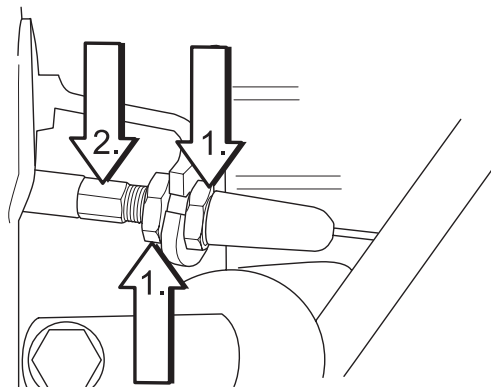
Justering af parkeringsbremse Rider 16 AWD

Kontrollér, at parkeringsbremsen er korrekt justeret ved at indstille maskinen hældende med frikoblede front- og bagaksler. Aktivér og lås parkeringsbremsen. Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres som følger:

- 1 Fjern venstre sideafskærmning.



- 1 Løsn låsemøtrikkerne (1).



- 2 Stram kablet med justeringsskruen (2), så al spil i kablet forsvinder.
- 3 Fastspænd låsemøtrikken (1).
- 4 Efter udført justering skal bremsen kontrolleres igen.
- 5 Sæt venstre afskærmning på.

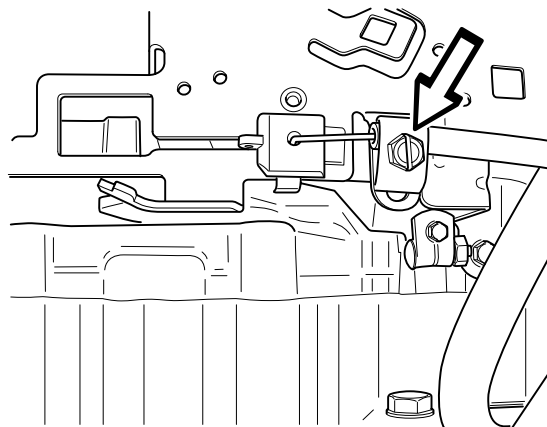


ADVARSEL! En dårligt justeret parkeringsbremse kan medføre nedsat bremseevne.

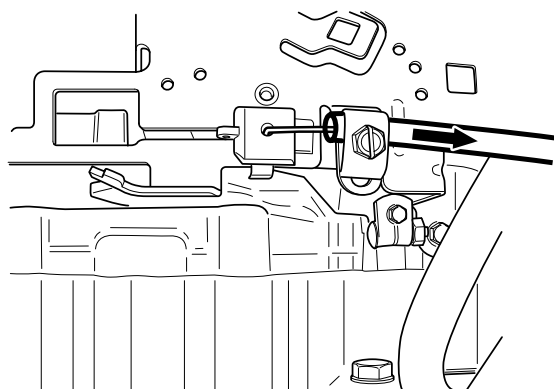
Justering af gaskabel

Hvis motoren ikke reagerer, som den skal, når der gives gas, udvikler sort røg, eller hvis det maksimale omdrejningstal ikke opnås, kan der være behov for at justere gaskablet.

- 1 Løsn klemmeskruen til kablets yderkappe og træk i chokerreguleringen til den er i fuld chokerstilling.

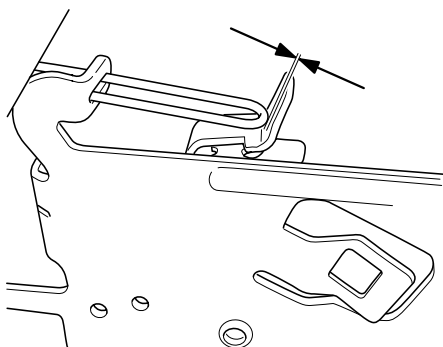


- 2 Tryk gaskablets yderkappe maksimalt til højre og spænd klemmskruen.



Vedligeholdelse

- 3 Træk gasreguleringen tilbage til fuld gas, og kontrollér, at chokeren ikke længere er aktiveret.

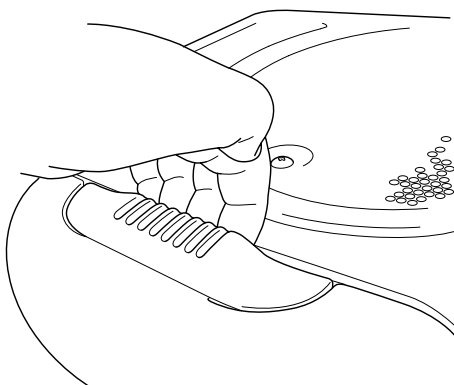


Udskiftning af luftfilter

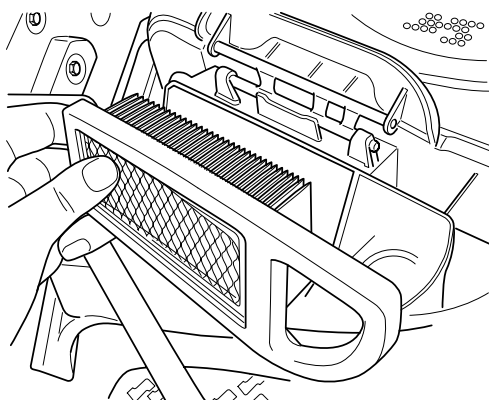
Hvis man fornemmer, at motoren ikke trækker, eller at den går ujævnt, kan det skyldes, at luftfiltret er tilstoppet. Det er derfor vigtigt at udskifte luftfiltret med jævne mellemrum (se det korrekte serviceinterval under Vedligeholdelse/ Vedligeholdelsesskema).

Udskiftning af luftfilter udføres på følgende måde:

- 1 Vip motorafskærmningen op.
- 2 Træk luftfilterkappens håndtag op, træk det ud, og drej det mod motoren.



- 3 Fjern luftfilterkappen.
- 4 Løft luftfilterindsatsen ud af ventilatorhuset.



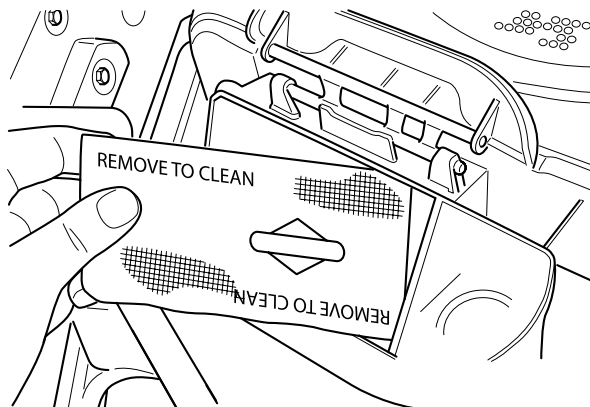
- 5 Udskift luftfilterindsatsen, hvis den er tilstoppet med snavs.

VIGTIG INFORMATION

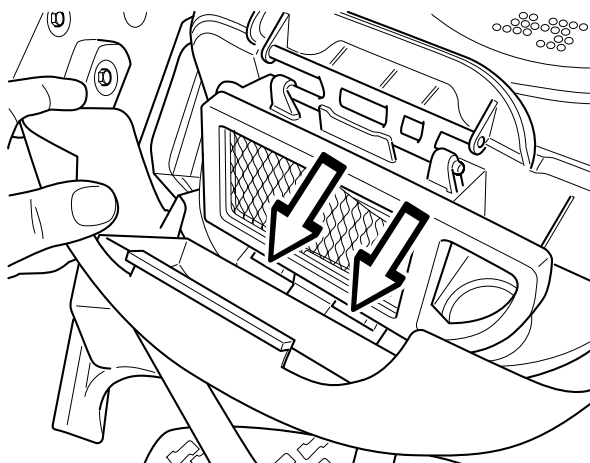
Anvend ikke trykluft til at rengøre papirfiltret.

Smør ikke papirfiltret med olie. De skal monteres tørre.

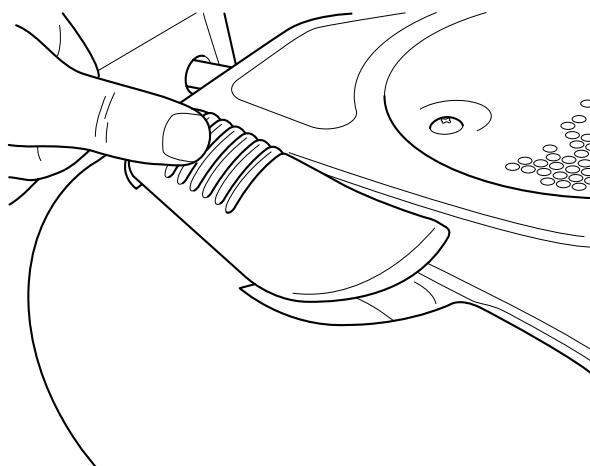
- 6 Løft forsigtigt forfiltret ud af ventilatorhuset.



- 7 Rengør ventilatorhuset forsigtigt, så der ikke falder snavs ned i karburatoren.
- 8 Sæt det nye forfilter og luftfilterindsatsen i ventilatorhuset.
- 9 Ret tappene på kappen mod åbningen i huset, og sæt luftfilterkappen på plads.



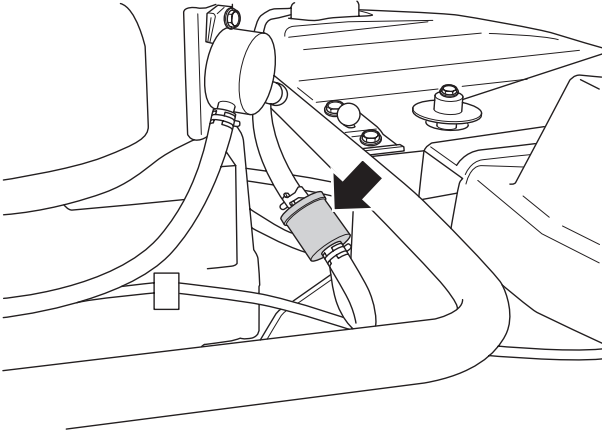
- 10 Træk håndtaget udad. Hægt håndtaget fast i luftfilterkappen, og luk kappen ved at trykke den indad.



Vedligeholdelse

Udskiftning af brændstoffilter

Det ledningsmonterede brændstoffilter udskiftes for hver 100 driftstimer (en gang pr. sæson) eller oftere, hvis det er tilstoppet.



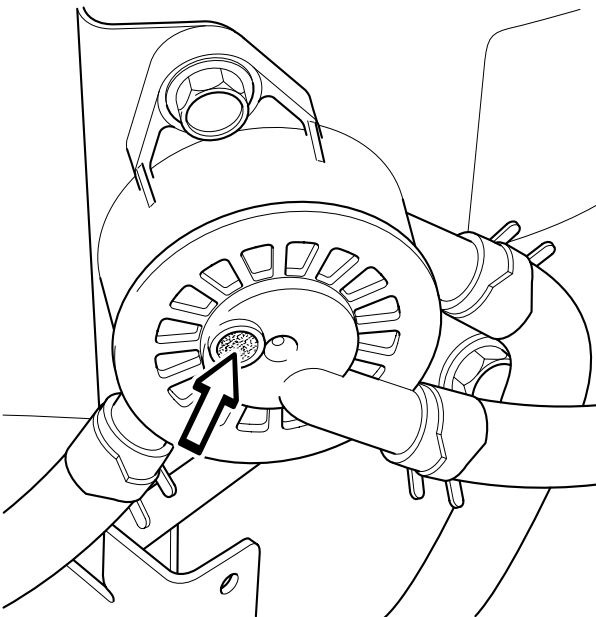
Filtret udskiftes sådan:

- 1 Åbn motorafskærmningen.
- 2 Slangeholderne flyttes væk fra filtret. Brug en flattang.
- 3 Filtret trækkes af slangeenderne.
- 4 Tryk det nye filter ind i enderne på slangen. Ved behov kan en sæbeopløsning anbringes på filterenderne for at lette monteringen.
- 5 Slangeholderne flyttes tilbage til filtret.

Kontrol af brændstofpumpens luftfilter

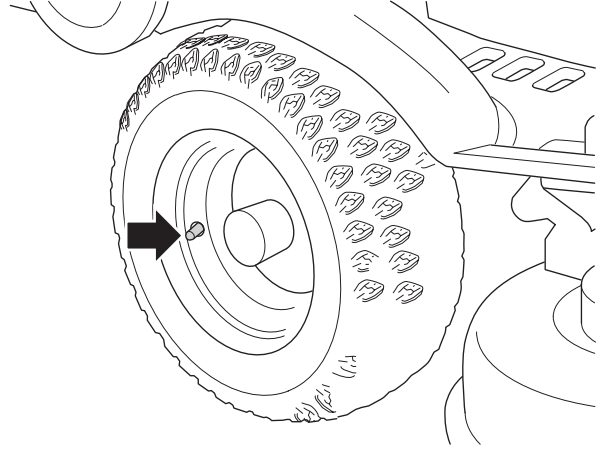
Kontroller regelmæssigt, at brændstofpumpens luftfilter er fri for snavs.

Filtret rengøres efter behov med en pensel.



Kontrol af dæktryk

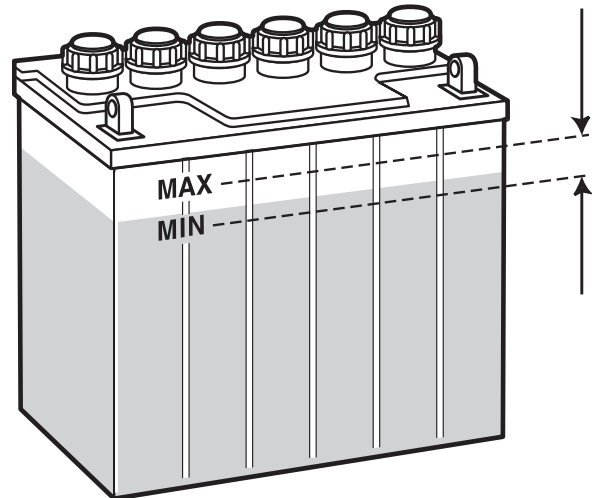
Dæktrykket skal være 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI på alle hjul. For at forbedre trækevnen kan dæktrykket på baghjulene nedsættes til 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



VIGTIG INFORMATION Forskelligt lufttryk i forhjulene medfører, at knivene klipper græsset i forskellig højde.

Kontrol af syrestanden i et tørbatteri

Kontroller at batteriets syreniveau ligger mellem markeringerne.



Der må kun bruges destilleret vand til at fylde cellerne med.



ADVARSEL! Forholdsregler ved kontakt med syre

Udvortes: Skyl grundigt med store mængder vand.

Indvortes: Drik store mængder vand eller mælk. Søg læge så hurtigt som muligt.

Øjne: Skyl grundigt med store mængder vand. Søg læge så hurtigt som muligt.

Batteriet afgiver eksplosive gasser. Gnister, flammer og cigaretter må absolut ikke befinde sig i nærheden af batteriet.

Vedligeholdelse

Tændingssystem

Motoren er udstyret med et elektronisk tændingssystem. Kun tændrøret kræver vedligeholdelse.

Se den anbefalede tændrørstype under Tekniske data.

VIGTIG INFORMATION

En forkert type tændrør kan beskadige motoren.

Udskiftning af tændrør

- 1 Træk tændrørshætten af, og rens området omkring tændrøret.
- 2 Fjern tændrøret med en 5/8" (16 mm) tændrørsnøgle.
- 3 Kontroller tændrøret. Udskift tændrøret, hvis elektroderne er brændt runde, eller hvis isolatoren er revnet eller defekt. Rens tændrøret med en stålbørste, hvis det skal bruges igen.
- 4 Mål elektrodeafstanden med tændrørssøger. Afstanden skal være 0,75 mm/0,030". Juster afstanden efter behov ved at bøje sideelektroden.
- 5 Skru først tændrøret tilbage med hånden for at undgå, at gevindene bliver beskadiget.

VIGTIG INFORMATION

Et for løst spændt tændrør kan medføre overophedning og beskadige motoren. Et for hårdt spændt tændrør kan beskadige gevindene i cylinderhovedet.

- 6 Spænd tændrøret fast med en tændrørsnøgle, når det ligger an mod sædet. Spænd tændrøret så godt fast, at skiven presses sammen. Et brugt tændrør skal drejes 1/8 omgang fra det sted, hvor det ligger an mod sædet. Et nyt tændrør skal drejes 1/4 omgang fra sted, hvor det ligger an mod sædet.
- 7 Monter tændrørshætten igen.

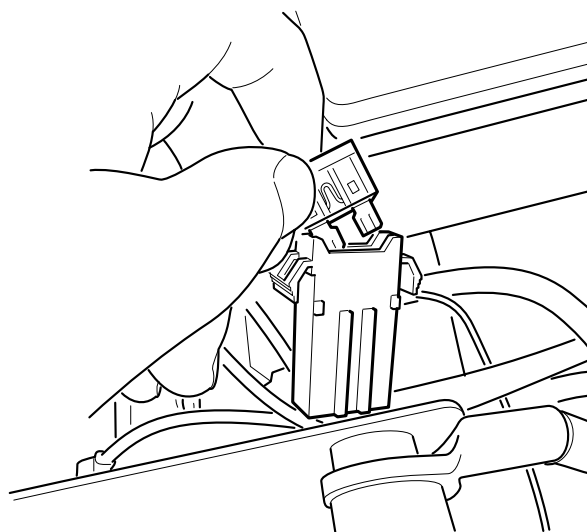
VIGTIG INFORMATION

Tørn ikke motoren med afmonteret tændrør eller løsnet tændkabel.

Sikringer

Hovedsikringen er anbragt i en løs holder under batterikassens dæksel foran batteriet.

Type: Fladsikring, 15 A.



Anvend ikke andre sikringer ved udskiftning.

En afbrændt bøjle er tegn på, at sikringen er udløst. Træk sikringen ud af holderen ved udskiftning.

Sikringen er beregnet til at beskytte elsystemet. Hvis den udløses igen kort tid efter udskiftningen, er det tegn på en kortslutning, som skal afhjælpes, inden maskinen tages i brug igen.

Vedligeholdelse

Kontrol af sikkerhedssystemet

Plænetraktoren er udstyret med et sikkerhedssystem, som hindrer start og kørsel under følgende forudsætninger.

Motoren skal kun kunne startes, når klippeaggregatet er løftet, og gearskifteren eller hydrostatpedalerne er i neutral position.

Føreren behøver ikke sidde på førersædet.

Rider 16 AWD, motoren kan ikke starte, hvis parkeringsbremsen ikke er trykket ned.

Kontroller daglig, at sikkerhedssystemet fungerer ved at forsøge at starte motoren, når en af disse forudsætninger ikke er opfyldt. Skift forudsætning og forsøg igen.

Kontrollér, at motoren standser, hvis man midlertidigt rejser sig fra førersædet, når klippeaggregatet er sænket, eller gearskifteren/hydrostatpedalerne ikke er i neutral position.

Startmotor



Tændingssystem



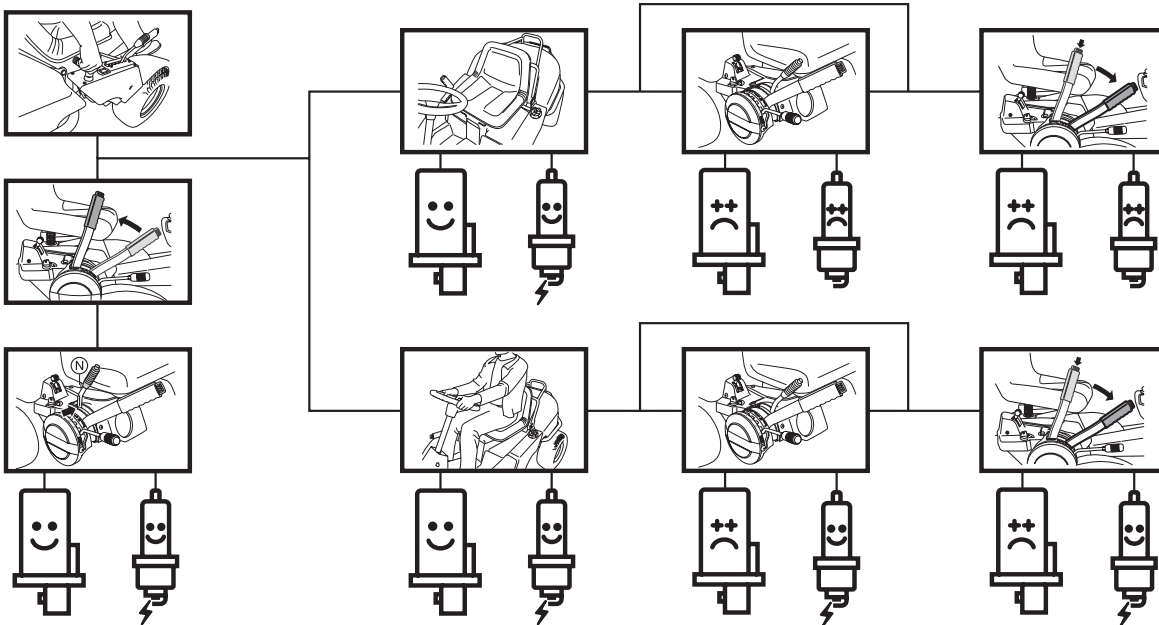
Fungerer



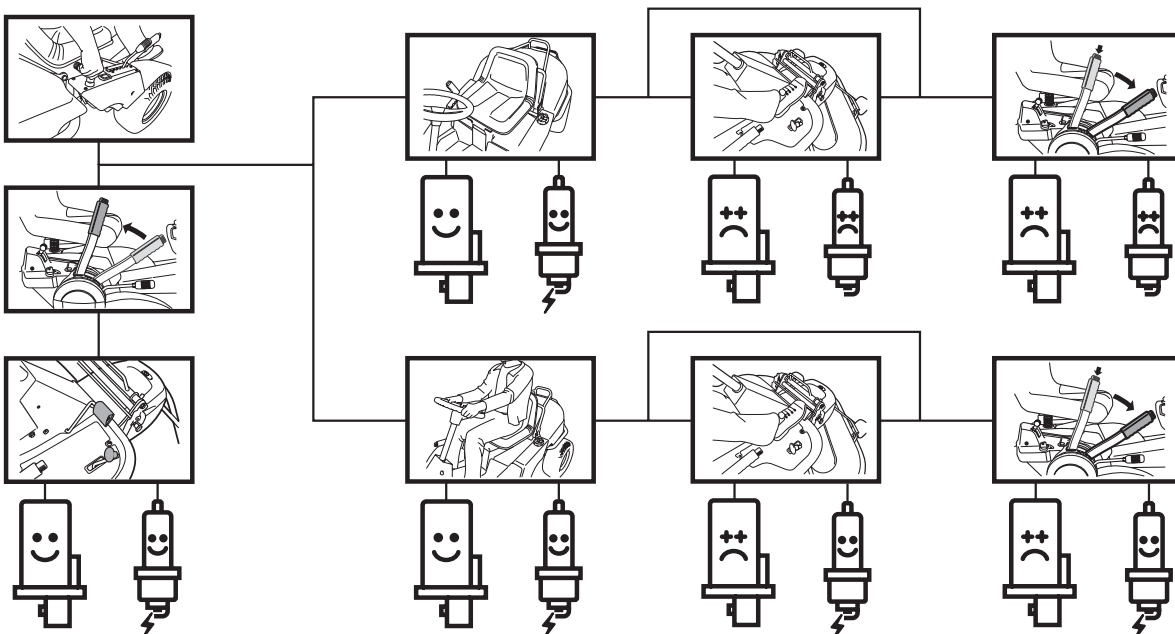
Fungerer ikke



Rider 11R og Rider 11 C

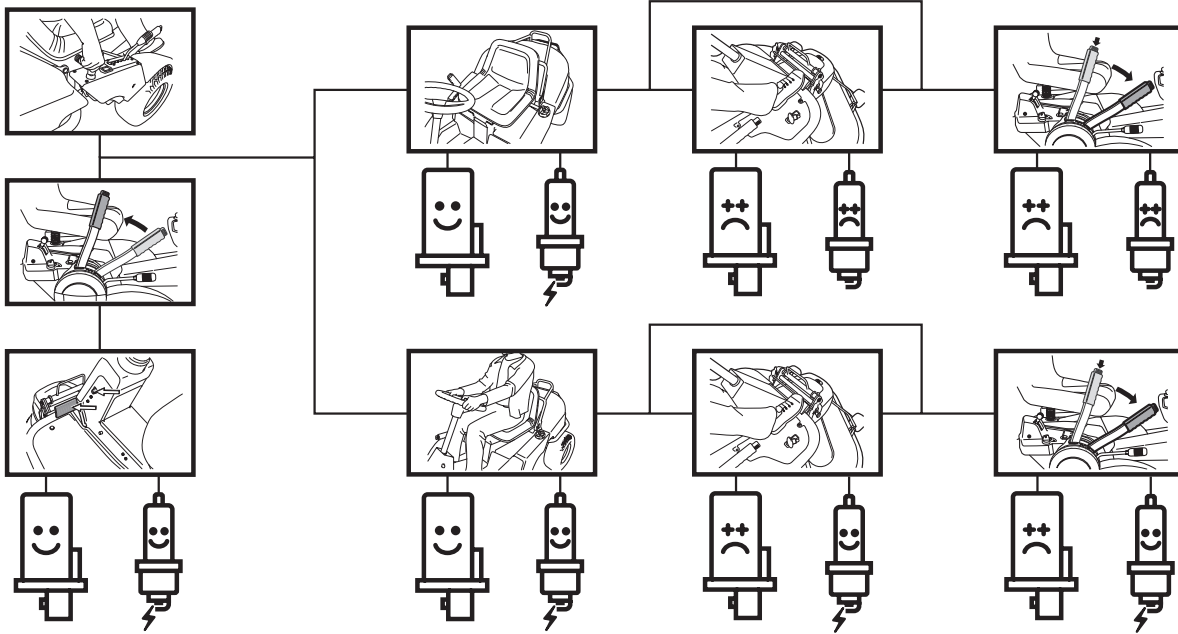


Rider 13 C, Rider 16 C



Vedligeholdelse

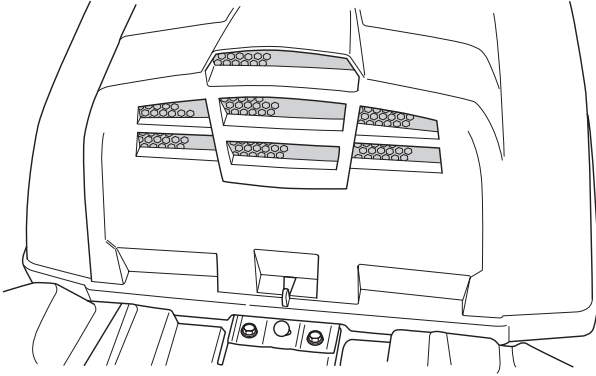
Rider 16 AWD



Vedligeholdelse

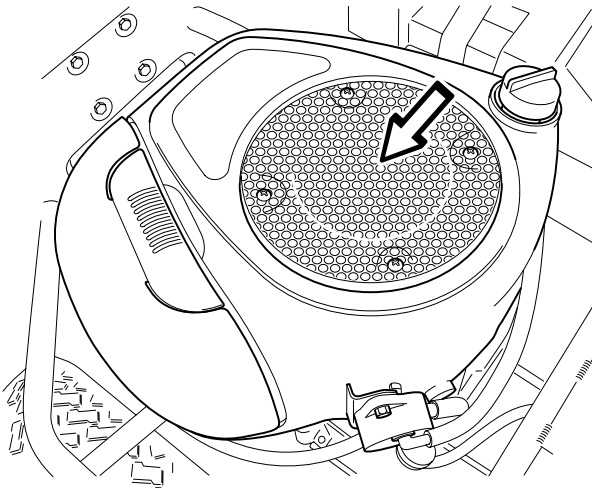
Kontrol af motorens køleluftindtag

Rengør luftindsugningsgitteret i motorafskærmningen bag førersædet.



Vip motorafskærmningen op.

Kontroller, at motorens køleluftindsugning er fri for løv, græs og snavs.



Kontroller, at luftslangen, som sidder på motorafskærmningens underside, er ren og ikke gnaver mod køleluftindsugningen.

Hvis luftindsugningsgitteret, luftslangen eller køleluftindsugningen er tilstoppet, forringes motorkølingen, hvilket kan medføre motorskade.

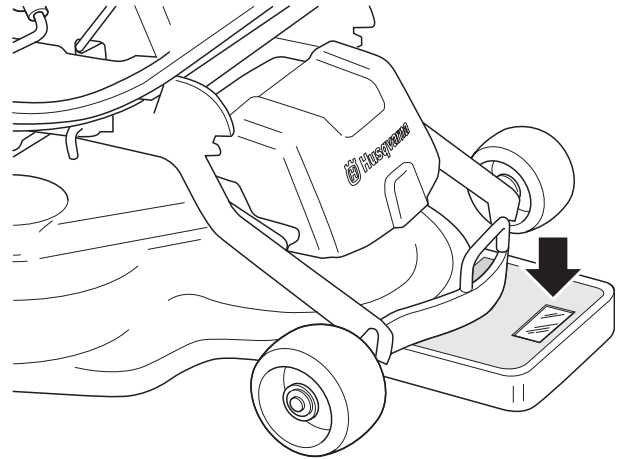


ADVARSEL! Køleluftindsugningen roterer, når motoren kører. Pas på fingrene.

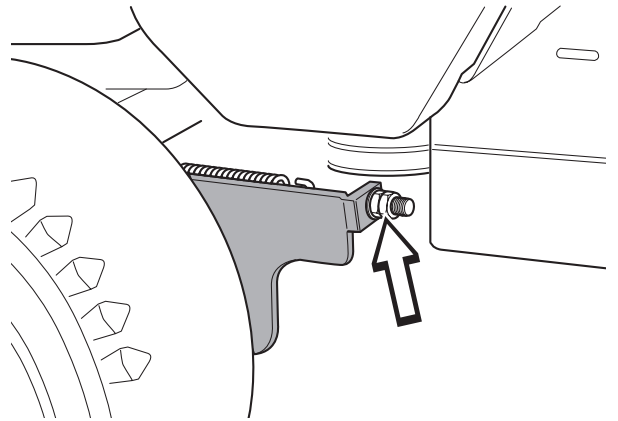
Kontrol og justering af terræntryk for klippeaggregat

For at opnå det bedste klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uden at ligge for hårdt an mod dette. Trykket justeres med en skrue og en fjeder på hver side af plænetraktoren.

- 1 Kontrollér dæktrykket på 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Placer en badevægt under klippeaggregatets ramme (forreste kant), så aggregatet hviler på vægten. Om nødvendigt kan der lægges en klods mellem rammen og vægten, så støttehjulene ikke bærer nogen vægt.



- 3 Juster aggregatets terræntryk ved at skrue justeringsskruerne bag forhjulene i begge sider af plænetraktoren ind eller ud. Terræntrykket skal være mellem 12 og 10 kg, og fjedrene skal være spændt jævnt.

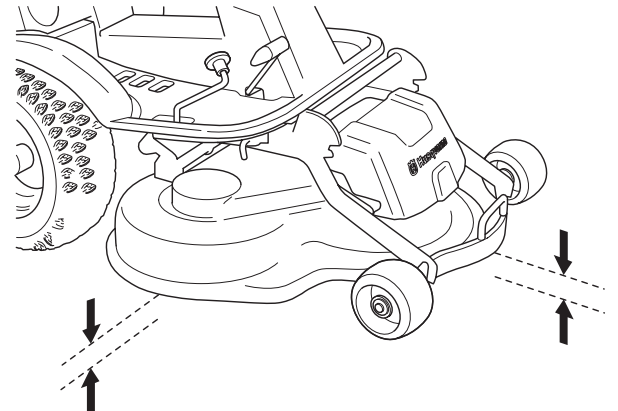


Kontrol af klippeaggregatets parallelitet

Sådan kontrolleres aggregatets parallelitet:

- 1 Kontrollér dæktrykket på 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Anbring plænetraktoren på et jævnt underlag.
- 3 Mål afstanden mellem underlaget og aggregatets kant forrest på afskærmningen.

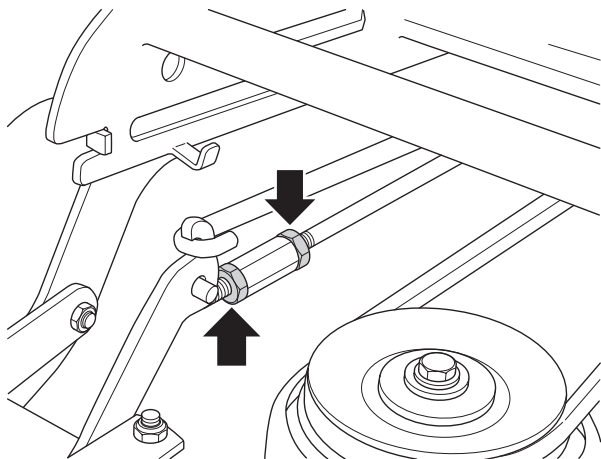
Aggregatet skal have en svag hældning; bagkanten skal være 2-4 mm (1/8") højere end forkanten.



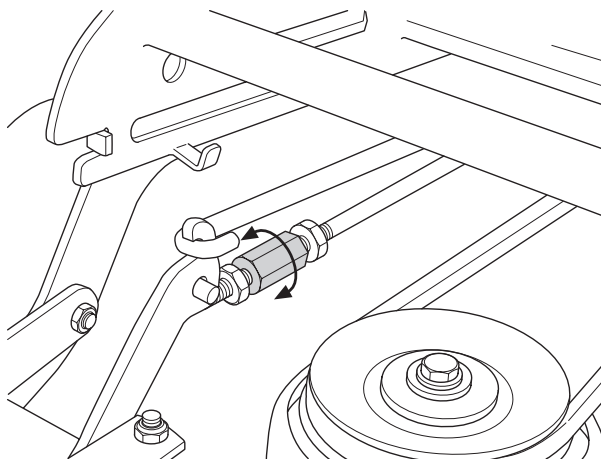
Vedligeholdelse

Justering af klippeaggregatets parallelitet

- 1 Kontrollér dæktrykket (60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
- 2 Afmonter frontafskærmningen.
- 3 Løsn parallelstangens møtrikker; den inderste møtrik har venstregevind.



- 4 Skru stangen ud (forlæng den) for at hæve afskærmningens bageste kant. Skru stangen ind (forkort den) for at sænke afskærmningens bageste kant.



- 5 Spænd møtrikkerne efter justering.
- 6 Efter justering skal aggregatets parallelitet kontrolleres igen.
- 7 Sæt frontafskærmningen på.

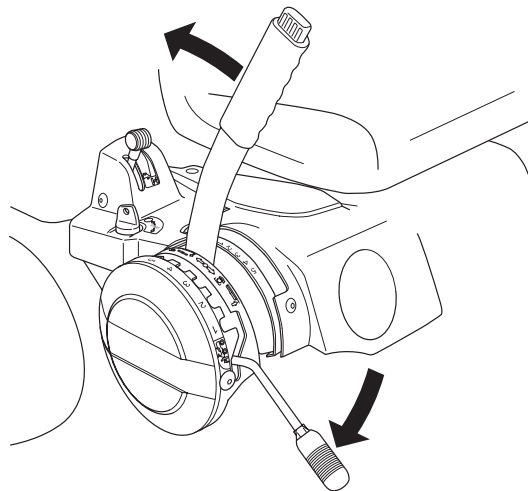
Servicestilling for klippeaggregat

For at give god adgang ved rengøring, reparation og service kan aggregatet sættes i serviceposition. I serviceposition er aggregatet løftet op og spærret i lodret position.

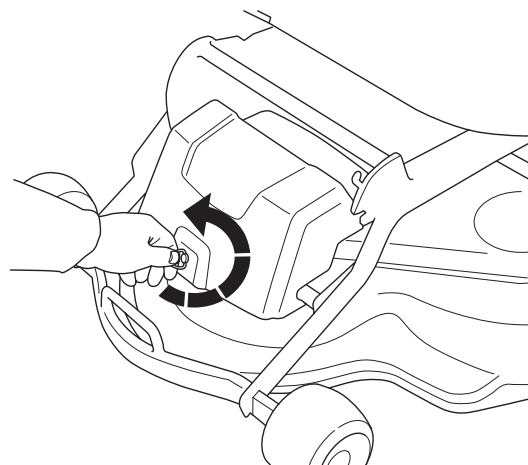
Placering i serviceposition

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

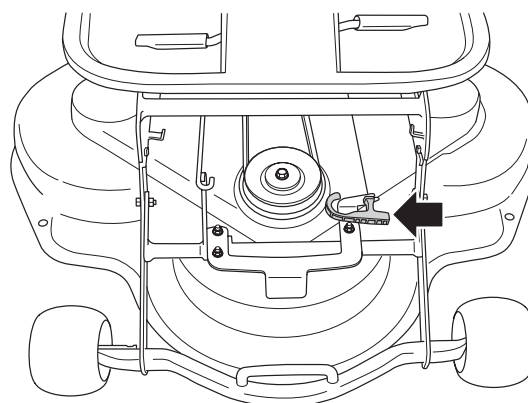
- 1 Anbring maskinen på et plant underlag. Aktivér og lås parkeringsbremsen. Sæt klippehøjdehåndtaget i laveste position, og løft klippeaggregatet op.



- 2 Fjern frontafskærmningen ved at løsne låsestiften.

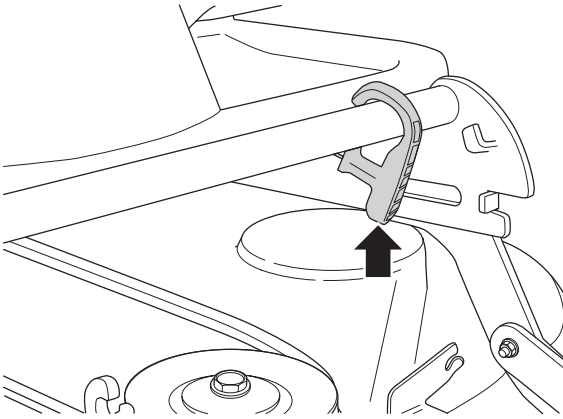


- 3 Løsn fjederen til drivremmens strammerulle ved at løsne håndtaget.

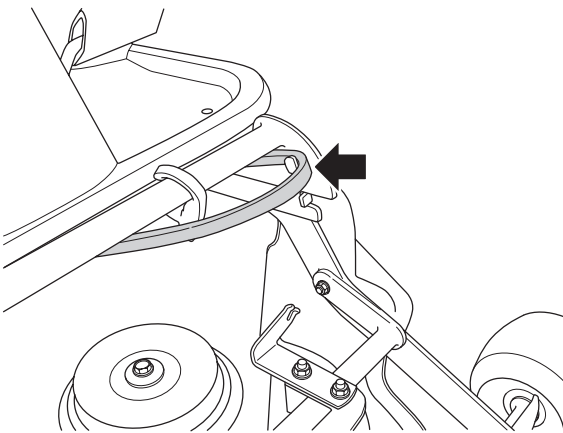


Vedligeholdelse

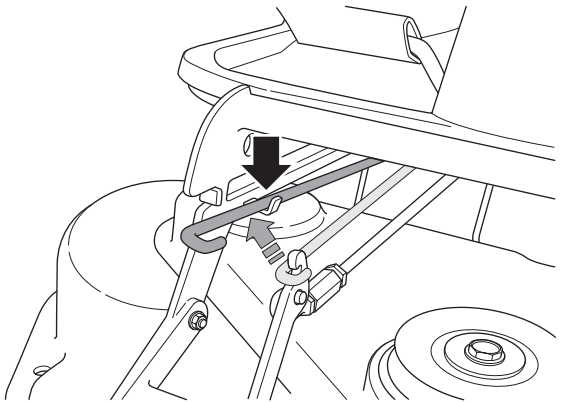
- 4 Placer håndtaget på rammebuen.



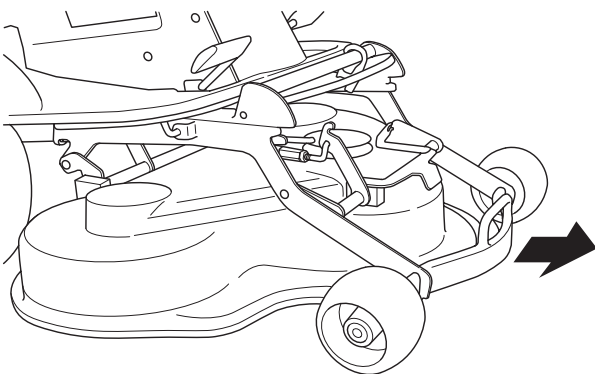
- 5 Løft drivremmen af, og hæng den op på aflastningskrogen.



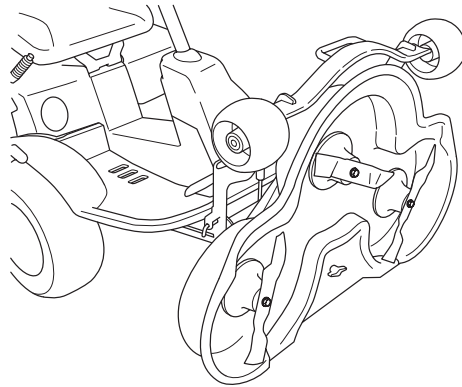
- 6 Løsn klippehøjdestangen, og placer den i holderen.



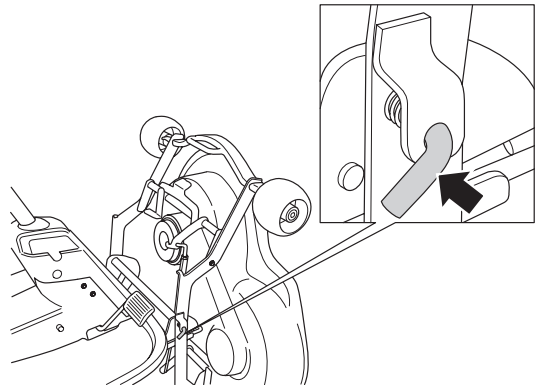
- 7 Tag fat i aggregatets forreste kant, og træk det ud, indtil det ikke kan komme længere.



- 8 Løft aggregatet, indtil det ikke kan komme længere og der høres et klik.

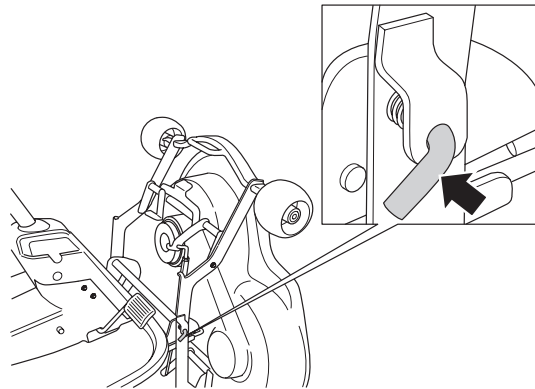


- 9 Aggregatet låses automatisk i lodret position.

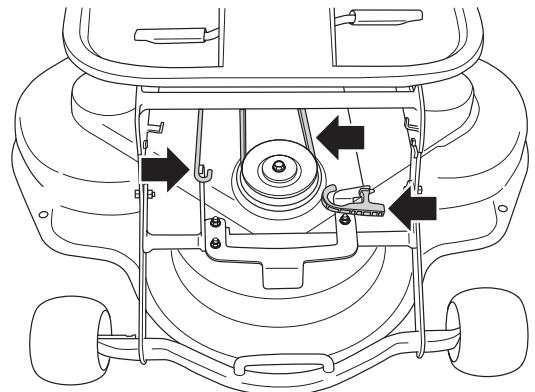


Tilbagestilling fra serviceposition

- 1 Tag fat i aggregatets forreste kant, og løsn spærren, fold den ned, og skyd aggregatet ind.

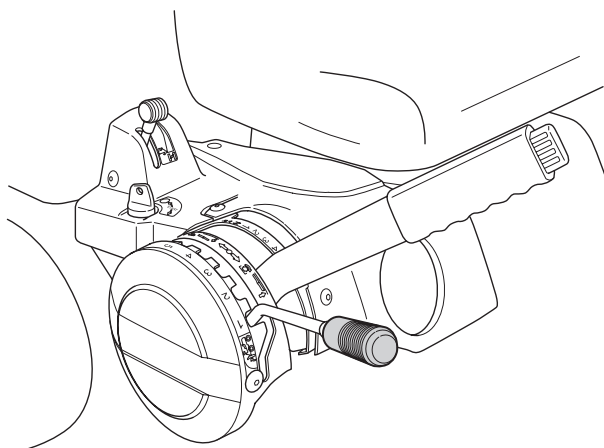


- 2 Genmonter klippehøjdestangen og remmen. Spænd remmen med remstrammeren.



Vedligeholdelse

- 3 Sæt frontafskærmningen på.
- 4 Sæt klippehøjdehåndtaget i en af positionerne fra 1-7.



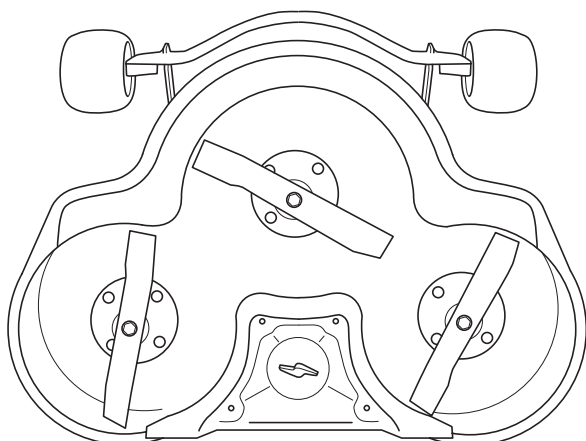
Kontrol af knive

For at sikre et optimalt klipperesultat er det vigtigt, at knivene er intakte og velslebne.

Kontroller, at knivenes monteringskruer er spændt.

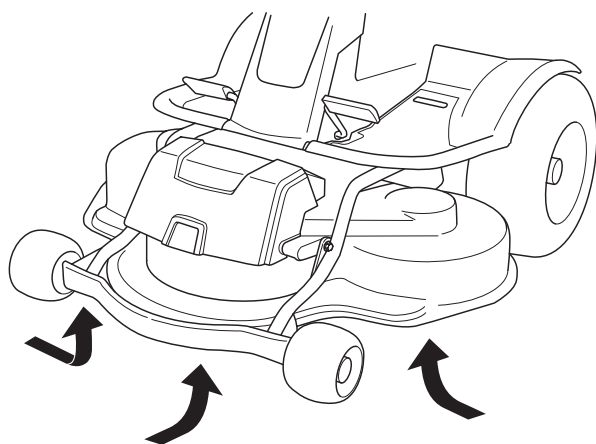
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Placer aggregatet i serviceposition, se Serviceposition for klippeaggregat.



Rider 11 R

- Løft klippeaggregatet
- Sæt klippehøjderegulatoren i øverste position.



VIGTIG INFORMATION

Udskiftning eller slibning af knivene bør udføres på et autoriseret serviceværksted.

Efter slibning af knivene bør disse afbalanceres.

Ved påkørsel af forhindringer, som forårsager havari, bør beskadigede knive udskiftes. Lad serviceværkstedet vurdere, om knivene kan repareres/slibes, eller om de skal kasseres.

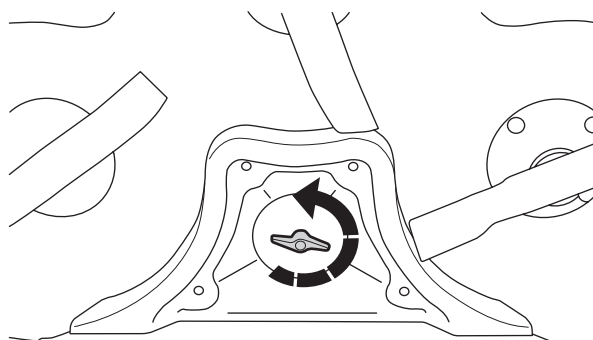


ADVARSEL! Hvis en kniv har revnedannelser, som skyldes forkert reparation eller anden skade, kan der forekomme brud på kniven under drift. Risikoen er større, hvis kniven er forkert afbalanceret.

Afmontering af BioClip-dæksel

For at ændre et Combi-aggregat fra BioClip-funktion til klippeaggregat med bagudkast, skal BioClip-dækslet, som er fastgjort under aggregatet med tre skruer, afmonteres.

- 1 Placer aggregatet i serviceposition, se Serviceposition for klippeaggregat.
- 2 Løsn den møtrik, der holder BioClip-dækslet fast, og fjern den.



- 3 Placer aggregatet i normalposition igen. Montering af BioClip-dækslet sker i omvendt rækkefølge.

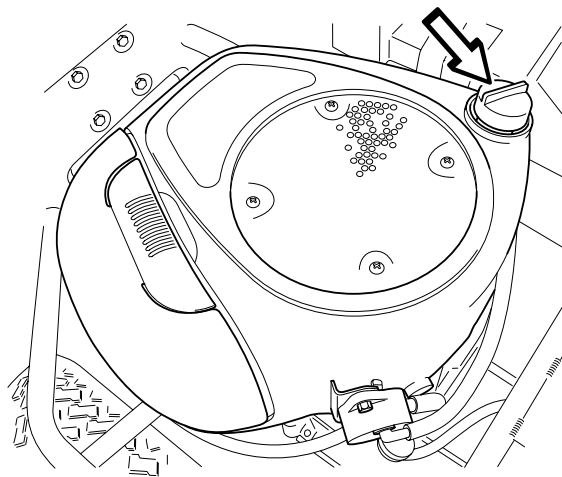
Smøring

Kontrol af motorens olieniveau

Kontrollér olieniveauet i motoren, når plænetraktoren står vandret, og motoren er standset.

Vip motorafskærmningen op.

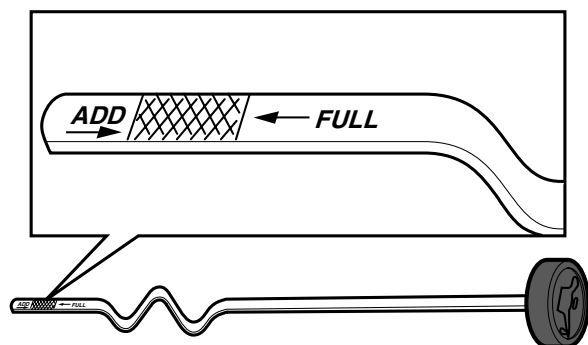
Løsn målepinden, træk den op, og tør den af.



Målepinden skal være **helt nedskruet**

Træk målepinden op, og aflæs olieniveauet.

Olieniveauet skal ligge mellem mærkerne på målepinden. Hvis niveauet nærmer sig ADD-mærket, skal der påfyldes olie op til FULL-mærket på målepinden.



Olien skal påfyldes i det hul, hvor målepinden sidder.

Påfyld langsomt olie. Sæt målepinden ordentligt på, inden motoren startes. Start motoren, og lad den køre i tomgang i ca. 30 sekunder. Sluk motoren. Vent 30 sekunder, og kontrollér olieniveauet. Påfyld olie ved behov, så niveauet går op til "FULL"-mærket på målepinden.

Brug i første omgang syntetisk motorolie, klasse SJ-CF 5W/30 eller 10W/30, til alle temperaturområder. Mineralolie SAE30, klasse SF-CC, kan bruges ved temperaturer > +5°C (40 °F).

Bland ikke forskellige olietyper.

Skift af motorolie

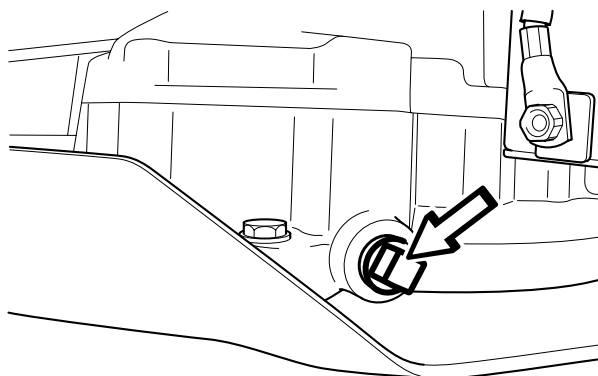
Motorolien skal skiftes første gang efter 5 timers drift. Derefter skal den skiftes for hver 50 timers drift.

Skift for hver 25 timer ved drift under tung belastning eller ved høje omgivelsestemperaturer.



ADVARSEL! Motorolien kan være meget varm, hvis den aftappes lige efter standsning. Lad derfor motoren køle af først.

- 1 Placer en beholder under motorens venstre aftappingsprop.
- 2 Fjern målepinden. Fjern aftappingsproppen på motorens venstre side.



- 3 Lad olien løbe ud i beholderen.
 - 4 Monter aftappingsproppen, og spænd den.
 - 5 Fyld olie på, indtil niveauet går op til 'FULL'-mærket på målepinden. Olien skal påfyldes i det hul, hvor målepinden sidder. Se Kontrol af motorens olieniveau for at få vejledning om påfyldning.
- Motoren kan indeholde 1,5 liter olie, når oliefiltret ikke udskiftes, og 1,7 liter, når oliefiltret udskiftes.
- 6 Kørs motoren varm, og kontrollér derefter, at der ikke lækker olie omkring olieproppen.

VIGTIG INFORMATION

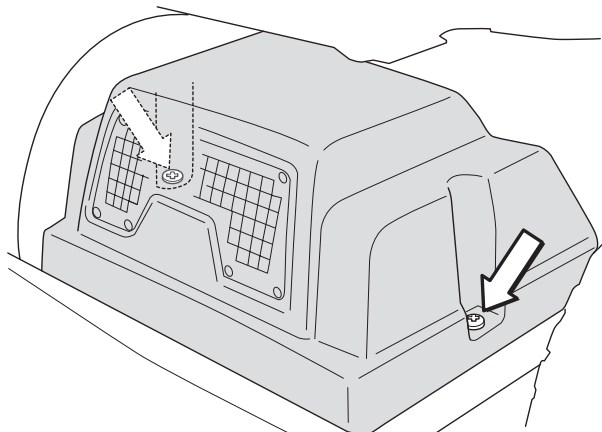
Brugt motorolie er sundhedsfarlig og må ikke hældes ud på jorden eller i naturen, men skal afleveres på værkstedet eller det anviste sted til håndtering.

Undgå hudkontakt, vask med sæbe og vand ved evt. stænk på huden.

Smøring

Kontrol af transmissionens olieniveau på Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C

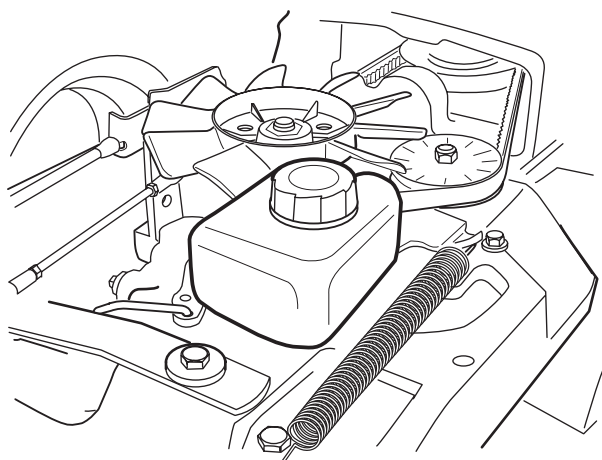
- 1 Fjern transmissionsdækslet. Løsn begge skruer (en på hver side) og fjern derefter transmissionsdækslet.



- 2 **Rider 13 C og Rider 16 C** Kontrollér, at der er olie i transmissionens oliebeholder. Påfyld ved behov motorolie af typen SAE 10W/30 (klasse SF-CC).

Rider 16 AWD

Kontrollér, at der er olie i transmissionens oliebeholder. Påfyld ved behov motorolie af typen SAE 10W/40 (klasse SF-CC).



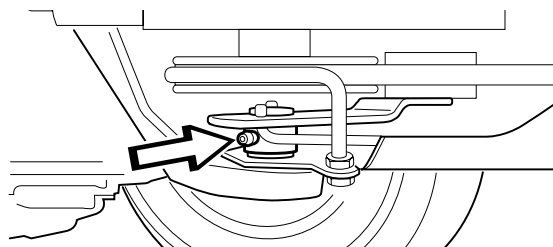
Olieskift og filterskift udføres af et autoriseret serviceværksted, beskrives i værkstedshåndbogen.

Indgreb i systemet stiller særlige krav til renlighed, og systemet skal udluftes, før maskinen tages i brug.

Smøring af remstrammer

Remstrammeren skal smøres regelmæssigt med molybdendisulfidfedt af god kvalitet*.

Smør med fedtsprøjte 1. nippel fra højre under motorens nederste remskive, indtil der trænger fedt ud.



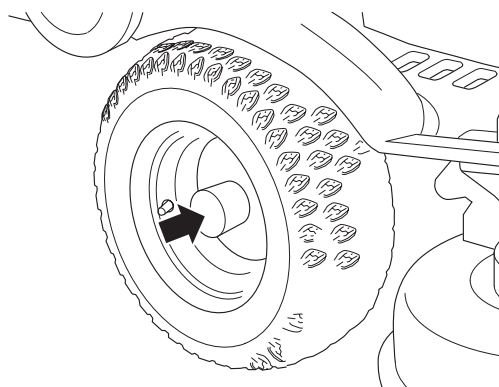
Ved daglig brug skal smøring foretages to gange om ugen.

Smøring af Rider 11 R og Rider 11 C

Smøring af forhjulslejer

På Ridere med bagudkast skal frontafskærmningen og sideafskærmningerne afmonteres, så rørbøjlen kan løftes for at fjerne hjulet.

- 1 Fjern den plastkappe, der dækker hjulcentrum.



- 2 Afmonter låseringen og møtrikken på forhjulsakselen.
- 3 Løft hjulet af.
- 4 Smør akseltappen med molybdendisulfidfedt*.
- 5 Montering sker i omvendt rækkefølge.

VIGTIG INFORMATION

Kontrollér, at låseringen kommer til at ligge korrekt i sporet.

*Fedt i kendte varemærker (benzinselskaber etc.) er normalt af god kvalitet. Den vigtigste egenskab er, at fedtet giver en god korrosionsbeskyttelse.

Generel smøring

Alle led og lejer er ved fremstillingen smurt med molybdendisulfidfedt. Eftersmør med samme type fedt*. Smør styre- og reguleringskablerne med motorolie.

Udfør denne smøring regelmæssigt. Ved daglig brug af maskinen skal smøring foretages to gange om ugen.

*Fedt i kendte varemærker (benzinselskaber etc.) er normalt af god kvalitet. Den vigtigste egenskab er, at fedtet giver en god korrosionsbeskyttelse.

Fejlsøgningseskema

Problem	Afhjælpning
Motoren starter ikke	Der mangler brændstof i brændstoftanken Fejl ved tændrøret Forkert tændrørstilslutning eller ombyttede kabler Snavs i karburatoren eller brændstofledningen Startmotoren trækker ikke motoren rundt
Startmotoren trækker ikke motoren rundt	Batteriet afladet Dårlig kontakt mellem kabel og batteripol Løftehåndtaget til klippeaggregatet i forkert position Hovedsikringen fejlbehæftet. Sikringen er placeret foran batteriet under batteridækslet. Fejl ved tændrøret Hydrostatpedalerne står ikke i neutralstilling Defekt startmotor
Motoren går ujævnt	Defekt tændrør. Karburator fejlindstillet Luffiltret tilstoppet Brændstoftankens udluftning tilstoppet Tændingsindstillingen forkert Snavs i karburatoren eller brændstofledningen Choker eller fejljusteret gaskabel
Motoren trækker dårligt	Luffiltret tilstoppet Defekt tændrør. Snavs i karburatoren eller brændstofledningen Karburator fejlindstillet Choker eller fejljusteret gaskabel
Motoren bliver overophedet	Motoren overbelastet Luftindtag eller kølevinger tilstoppet Køleventilator beskadiget For lidt eller ingen olie i motoren Fortændingen fejlbehæftet Defekt tændrør.
Batteriet oplader ikke	En eller flere celler fejlbehæftet Dårlig kontakt ved batteripolernes kabeltilslutninger
Plænetraktoren vibrerer	Knivene er løse Motoren er løs En eller flere knive i ubalance på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slibning
Ujævnt klipperesultat	Knivene sløve Klippeaggregatet indstillet skævt Langt eller vådt græs Græsophobning under afskærmningen Forskelligt dæktryk på højre og venstre side For stor kørehastighed For lavt motoromdrejningstal Slør på drivremmen

Opbevaring

Vinteropbevaring

Når græsslåningssæsonen er overstået, bør plænetraktoren umiddelbart efter konserveres for vinteren. Det samme gælder, hvis ikke den skal bruges i længere tid (mere end 30 dage). Brændstof, der står i længere tid (30 dage eller mere) kan afgive klæbrige aflejringer, som kan tilstoppe karburatoren og forstyrre motorens funktion.

Brændstofstabilisator er et acceptabelt alternativ, når aflejringer skal undgås, hvis den ikke bruges i længere tid. Anvendes alkylatbenzin (Aspen), skal der ikke tilsættes stabilisator, da dette brændstof i sig selv er stabilt. Derimod bør skift mellem standard- og alkylatbenzin undgås, da visse gummidele kan hærde. Stabilisator tilsættes brændstoffet i tanken eller opbevaringsdunken. Brug altid det blandingsforhold, som anføres af producenten af stabilisatoren. Motoren køres i mindst 10 minutter, efter at der er tilsat stabilisator, så stoffet når frem til karburatoren. Brændstofftanken og karburatoren må ikke tømmes, hvis der er tilsat stabilisator.



ADVARSEL! En motor med brændstof i tanken må aldrig stilles indendørs eller i dårligt ventilerede rum, hvor brænddampe kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller tændflammen fra en ovn, varmtvandsbeholder, tørretumbler el. lign. Brændstoffet håndteres forsigtigt. Brændstof er meget let antændeligt, og uforsigtig omgang kan forvolde alvorlige person- og tingsskader. Brændstoffet aftappes i en godkendt beholder i det fri og på god afstand fra åben ild. Brug aldrig benzin til rengøring. Brug i stedet affedtningsmiddel og varmt vand.

Plænetraktoren klargøres til konservering på denne måde:

- 1 Plænetraktoren rengøres omhyggeligt, især under klippeaggregatet. Lakskader udbedres for at undgå rustangreb.
- 2 Plænetraktoren kontrolleres med hensyn til slidte eller skadede komponenter. Eventuelt løse skruer og møtrikker efterspændes.
- 3 Olien i motoren udskiftes, spildolien bortskaffes i henhold til reglerne.
- 4 Benzintanken tømmes. Motoren startes og køres, indtil også karburatoren er tømt for benzin.
- 5 Fjern tændrøret og hæld cirka en spiseske motorolie i hver cylinder. Træk motoren rundt, så olien fordeles og skru derefter tændrøret ned igen.
- 6 Samtlige smørenipler, led og aksler smøres.
- 7 Fjern batteriet. Det gøres rent, oplades og opbevares et køligt sted.
- 8 Plænetraktoren opbevares rent og tørt og overdækkes som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Der fås en presenning til at beskytte din maskine under opbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for at få en demonstration.

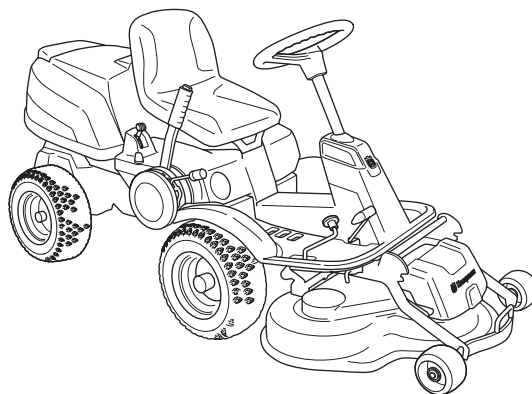
Service

Lavsæsonen er det bedste tidspunkt at udføre service eller eftersyn af maskinen for at sikre høj driftssikkerhed i højsæsonen.

Ved bestilling af reservedele angives plænetraktorens købsår samt model-, type- og serienummer.

Brug altid originale reservedele.

Et årligt eftersyn eller trimning på et autoriseret serviceværksted er nødvendigt, for at bevare plænetraktoren i god stand, så den kan fungere perfekt i den kommende sæson.



TEKNISKE DATA

	Rider 11 R	Rider 11 C
Dimensioner		
Længde uden klippeaggregat, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Længde med klippeaggregat, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Bredde uden klippeaggregat, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Højde, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Tjenestevægt med klippeaggregat, kg/lb	229/505	229/505
Akselafstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Sporvidde, mm/ft	610/2	625/2,05
Dækstørrelse	165/60-8	165/60-8
Luftryk bag - for, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. tilladt hældning	10°	10°
Motor		
Fabrikat / model	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Effekt ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Slagvolumen, cm ³ /cu.in	344	344
Maks. motoromdrejningstal, o/min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Brændstof, mindste oktantal blyfri	85	85
Volumen benzintank, liter	10	10
Olie, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volumen olietank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	Elstart	Elstart
Elsystem		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tændrør	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodeafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hovedsikring	Fladsikring, 15 A.	Fladsikring, 15 A.
Støjemissioner og klippebredde		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	99	100
Garanteret lydeffekt	100	100
Klippebredde, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrationsniveauer		
Vibrationsniveau i rat, opmålt i henhold til EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Transmission		
Fabrikat	Peerless type MST 205	Peerless type MST 205
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Antal fremadgående gear	5	5
Antal bakgear	1	1
Hastighed fremad, km/t	0-9	0-9
Hastighed ved bakning, km/t	0-3	0-3
Klippeaggregat		
Type	3-knivsafskærmning Combi 940 mm	3-knivsafskærmning Combi 940 mm
Klippehøjder, 7 positioner, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Ifølge motorleverandørens oplysninger.

TEKNISKE DATA

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Dimensioner		
Længde uden klippeaggregat, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Længde med klippeaggregat, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Bredde uden klippeaggregat, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Højde, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Tjenestevægt med klippeaggregat, kg/lb	232/511	270/595
Akselafstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Sporvidde for, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Sporvidde bag, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Dækstørrelse	165/60-8	165/60-8
Luftryk bag - for, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. tilladt hældning	10°	10°
Motor		
Fabrikat / model	Brigg & Stratton/ 2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Effekt ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Slagvolumen, cm ³ /cu.in	465	502
Maks. motoromdrejningstal, o/min.	3000 ± 100	2900 ± 75
Brændstof, mindste oktantal blyfri	85	85
Volumen benzintank, liter	10	10
Olie, syntetisk, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volumen olietank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	Elstart	Elstart
Elsystem		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tændrør	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodeafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hovedsikring	Fladstiftbøjle 7,5 A	Fladstiftbøjle 7,5 A
Støjemissioner og klippebredde		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	99	96
Garanteret lydeffekt	100	100
Klippebredde, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrationsniveauer		
Vibrationsniveau i rat, opmålt i henhold til EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Transmission		
Fabrikat	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Antal fremadgående gear	-	-
Antal bakgear	-	-
Hastighed fremad, km/t	0-9	0-9
Hastighed ved bakning, km/t	0-6	0-6
Klippeaggregat		
Type	3-knivsafskærmning Combi 940 mm	3-knivsafskærmning Combi 940 mm
Klippehøjder, 7 positioner, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Ifølge motorleverandørens oplysninger.

TEKNISKE DATA

Rider 16 C

Dimensioner

Længde uden klippeaggregat, mm/ft	2010/6,58
Længde med klippeaggregat, mm/ft	2220/7,29
Bredde uden klippeaggregat, mm/ft	880/2,89
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	1114/3,65
Højde, mm/ft	1070/3,52
Tjenestevægt med klippeaggregat, kg/lb	249/549
Akselafstand, mm/ft	855/2,8
Sporvidde for, mm/ft	715/2,37
Sporvidde bag, mm/ft	625/2,05
Dækstørrelse	165/60-8
Luftryk bag - for, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maks. tilladt hældning	10°

Motor

Fabrikat / model	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Effekt ¹⁾ , hp	15,5
Slagvolumen, cm ³ /cu.in	502
Maks. motoromdrejningstal, o/min.	2900 ± 75
Brændstof, mindste oktantal blyfri	85
Volumen benzintank, liter	10
Olie, syntetisk, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volumen olietank, liter/USqt	1,4/1,5
Start	Elstart

Elsystem

Type	12 V, minusjordnet
Batteri	12 V, 24 Ah
Tændrør	EMS Q
Elektrodeafstand, mm/inch	0,75/0,030
Hovedsikring	Fladsikring, 15 A.

Støjemissioner og klippebredde

Lydeffektniveau, målt dB(A)	96
Garanteret lydeffekt	100
Klippebredde, mm	940/3,08

Vibrationsniveauer

Vibrationsniveau i rat, opmålt i henhold til EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5
--	-----

Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K46
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/30
Antal fremadgående gear	-
Antal bakgear	-
Hastighed fremad, km/t	0-9
Hastighed ved bakning, km/t	0-6

Klippeaggregat

Type	3-knivsafskærmning Combi 940 mm
Klippehøjder, 7 positioner, mm/inch	30-80 / 1,18-3,15
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"

¹⁾ Ifølge motorleverandørens oplysninger.

TEKNISKE DATA

VIGTIG INFORMATION Når dette produkt er nedslidt og ikke længere anvendes, skal det leveres tilbage til forhandleren eller en anden instans for genanvendelse.

VIGTIG INFORMATION For at forbedre produktet kan specifikationer og udformning ændres uden forudgående meddelelse. Der gøres opmærksom på, at ingen retslige krav kan gøres gældende på grundlag af informationerne i denne brugsanvisning. Brug udelukkende originaldele ved reparation. Anvendes fremmede dele, ophører garantiens gyldighed.

EF-overensstemmelseserklæring (Gælder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at, at plænetraktoren Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD og Rider 16 C fra 2008 årgangsserienummer og fremad (året er angivet i klartekst på typeskiltet plus et efterfølgende serienummer) opfylder forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

af den 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EF**, bilag IIA.

af den 15. december 2004 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2004/108/EØF**.

af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.

Oplysninger om støjemissioner og klippebredde fremgår af kapitlet Tekniske data

Følgende harmoniserede standarder opfyldes: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har udstedt rapporter vedrørende opfyldelse af bestemmelserne i bilag VI til Rådets direktiv af 8. maj 2000 "angående støjemission i miljøet" 2000/14/EF.

Certifikaterne har nummer: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 5. november 2007



Claes Losdahl, Udviklingschef/Haveprodukter



1151019-06



2009-06-09