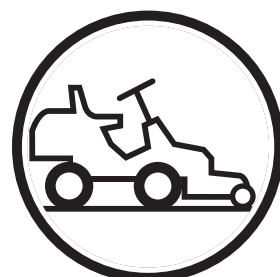


Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

Návod k použití

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Czech

OBSAH

Obsah

OBSAH	
Obsah	2
ÚVOD	
Vážený zákazník,	3
Jízda a přeprava po veřejných cestách	3
Odtahování	3
Použití	3
Kvalitní servis	4
Výrobní číslo	4
Servisní deník	
Servis v souvislosti s dodávkou	5
Po prvních 8 hodinách	5
VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ	
Symbyly	6
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	
Bezpečnostní pokyny	8
Jízda ve svazích	9
Děti	10
Údržba	10
Přeprava	11
CO JE CO?	
Umístění ovládacích prvků	12
SEZNÁMENÍ SE STROJEM	
Popis stroje	13
Sekací jednotka	14
Zdvihací páka sekací jednotky	14
Páka nastavení výšky sečení	14
Sedadlo	15
Plnění paliva	15
Páka uvolnění kol ze záběru	15
Páka uvolnění kol ze záběru	15
Jízda	
Opatření před startováním	17
Nastartujte motor	17
Startování motoru se slabým akumulátorem	18
Jízda s Riderem	19
Rady pro sekání trávy	20
Startování na svahu, ruční převodovka. (Rider 11 R a Rider 11 C).	20
Zastavte motor	20
Údržba	
Plán údržby	21
Čištění	22
Demontáž krytů stroje	22
Kontrola a seřízení lankových tahů	23
Kontrola brzd, Rider 11 R a Rider 11 C	23
Seřízení brzd	23
Nastavení parkovací brzdy	24
Nastavení parkovací brzdy	24
Seřízení lanka plynu	24
Olejový filtr, výměna	25
Výměna palivového filtru	26
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	26
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	26
Kontrola hladiny kyseliny u suché baterie	26
System zapalování	27
Pojistky	27
Kontrola bezpečnostního systému	28
Kontrola vstupu chladícího vzduchu do motoru	30
Kontrola a nastavení tlaku sekacího agregátu na povrch	30
Kontrola paralelity sekacího agregátu	30
Seřízení rovnoběžnosti sekacího agregátu	31
Servisní poloha sekacího agregátu	31
Kontrola sekacích nožů	33
Odstranění čepu BioClip	33
Mazání	
Kontrola množství motorového oleje	34
Výměna motorového oleje	34
Kontrola hladiny oleje v převodovce modelu Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C	35
Mazání napínací kladky řemene	35
Mazání, Rider 11 R a Rider 11 C	35
Obecné mazání	35
Náprava závad	
Skladování	
Zimní uskladnění	37
Kryt	37
Servis	37
TECHNICKÉ ÚDAJE	
ES Prohlášení o shodě	41

Vážení zákazníci,

Děkujeme, že jste zvolil sekačku Husqvarna Rider. Stroje Husqvarna Rider jsou stavěny podle unikátního konceptu s čelně montovaným sekacím agregátem a patentovaným řízením zadních kol. Stroje Rider jsou konstruovány pro dosažení nejvyšší efektivity i při používání na malých a těsných plochách. K výkonnosti stroje přispívá také soustředěné umístění ovládacích prvků a hydrostatický převod, ovládaný pedály.

Doufáme, že tento návod k obsluze vám bude užitečným dokumentem. Pokud budete postupovat dle jeho obsahu (při používání, servisu, údržbě atd.), podaří se Vám podstatně prodloužit životnost stroje a také obdržet slušnou cenu při dalším prodeji.

Proto také při dalším prodeji stroje Rider předejte návod k obsluze novému majiteli.

Poslední kapitolu v návodu k obsluze tvoří Servisní deník. Dbejte, aby zde byly dokumentovány veškeré servisní zásahy a opravy stroje. Pečlivě vedený deník sníží servisní náklady na pravidelnou sezónní údržbu a ovlivní cenu stroje při dalším prodeji. Když donesete stroj Rider do dílny kvůli servisu, doneste také návod k obsluze.

Jízda a přeprava po veřejných cestách

Před zahájením jízdy nebo přepravy po veřejných cestách zkontrolujte platné dopravní předpisy. Při eventuální přepravě na jiném vozidle používejte vždy schválené upínací zařízení a ujistěte se, zda je stroj řádně zajištěn.

Odtahování

Když je stroj vybaven hydraulickou převodovkou, smí být vlečen pouze na krátké vzdálenosti a pomalou rychlostí, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

Při tažení musí být převodovka vysunuta ze záběru – viz pokyny v části Ovládání spojky.

Použití

Tento stroj je určen k sekání trávy na volných a rovných površích. Navíc je k dispozici řada příslušenství doporučených výrobcem, která rozšiřují oblast použití. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce. Stroj smí být používán pouze s vybavením doporučeným výrobcem. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Stroj nesmí být používán k jiným než uvedeným účelům. Striktní dodržování výrobcem stanovených podmínek pro provoz, servis a údržbu je rovněž zahrnuto pod pojmem doporučené použití.

Obsluha, servis a opravy stroje mohou být prováděny pouze osobami obeznámenými se speciálními vlastnostmi stroje a příslušnými bezpečnými postupy.

Preventivní opatření proti úrazům, veškeré platné bezpečnostní předpisy, včetně předpisů o používání léků, a také platné dopravní předpisy musí být vždy respektovány.

Jakékoliv svévolné úpravy stroje zbavují výrobce zodpovědnosti v případě poškození stroje nebo zranění osob.

ÚVOD

Kvalitní servis

Výrobky Husqvarna jsou prodávány po celém světě a to pouze v odborných prodejnách se servisem. Tento způsob jsme zvolili právě proto, abychom našemu zákazníkovi zaručili nejlepší podporu a servis. Tento stroj je například před předáním prohlédnut a seřízen prodejcem. Podívejte se na certifikát v Servisním deníku v této příručce.

Pokud potřebujete náhradní díly nebo podporu týkající se servisních opatření, záručních podmínek atd., obraťte se na:

Tento návod k obsluze patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje je uvedeno na štítku umístěném vlevo vpředu pod sedadlem. Na štítku je uvedeno v pořadí shora dolů:

- Typové označení stroje.
- Typové číslo výrobce.
- Výrobní číslo stroje.

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo stroje.

Výrobní číslo motoru je uvedeno na štítku s čárkovým kódem. Štítek je umístěn na levé straně klikové skříně, před startérem. Na štítku je uvedeno:

- Model
- Typ
- Kód.

Uveďte tyto údaje při objednávání náhradních dílů.

Výrobní číslo převodovky u strojů vybavených hydrostatickým variátorem je uvedeno na štítku s čárovým kódem umístěném na přední straně krytu levé hnané osy:

- Typové označení je uvedeno nad čárkovým kódem a začíná písmenem "K".
- Výrobní číslo je uvedeno nad čárkovým kódem a začíná označením "s/n".
- Typové číslo výrobce je uvedeno pod čárkovým kódem a začíná označením "p/n".

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo stroje.

Servisní deník

Servis v souvislosti s dodávkou

1 **1a. Suchá baterie (506788801)** Napiňte baterii elektrolytem a nabíjejte po dobu 4 hodin.

1b. Mokrá baterie (510138501) Nabíjejte baterii po dobu 4 hodin max. proudem 3 A.

2 Namontujte volant, sedadlo a v určitých případech ostatní díly.

3 Zkontrolujte a seřídte tlak vzduchu v pneumatikách (60 kPa, 0,6 baru, 9 PSI).

4 Seřídte sekací agregát:

Seřídte zvedací pružiny (hmotnost sekacího agregátu bude 12–15kg / 26.5–33 lb).

Seřídte sekací agregát tak, aby zadní spodní okraj byl o 2–4 mm / 1/8" výše než přední okraj.

Seřídte nastavení výšky sekání sekacího agregátu tak, aby omezení výšky při nejnižší výšce sekání bylo 5 mm / 3/16" nad rámem agregátu.

5 Kontrola množství oleje v motoru.

6 Kontrola množství oleje v převodovce. (Nikoli u Rideru 11).

7 Zapojte baterii.

8 Natankujte palivem a nastartujte motor.

9 Zkontrolujte, zda se stroj s rychlostní pákou v neutrální poloze nerozjede.

10 Zkontrolujte:

Jízdu vpřed.

Jízdu vzad.

Uvedení nožů v činnost.

Bezpečnostní vypínač v sedadle.

Bezpečnostní vypínač zvedací páky.

Bezpečnostní spínač neutrální polohy pedálů variátoru/neutrálu.

Zkontrolujte rychlost motoru. Viz část Technické údaje.

11 Zkontrolujte synchronizaci předních a zadních koleček. (Rider 16 AWD) Informace naleznete v dílenské příručce.

12 Informujte zákazníka o:

Potřebnosti a přednostech dodržování servisního schématu.

Servisu a vlivu tohoto deníku na cenu stroje při dalším prodeji.

Oblasti používání sekacího agregátu BioClip.

Vyplňte osvědčení o prodeji atd.

Servis před dodáním proveden. Nezištěny žádné závady. Ověřeno:

Datum, stav tachometru, razítko, podpis

Po prvních 8 hodinách

1 Vyměňte olej v motoru

2 Vyměňte olej v převodovce. (pouze pro stroje AWD)

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symbole

Uvedené symboly naleznete na stroji a v návodu.

VÝSTRAHA! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Vždy používejte:

- Schválenou ochranu sluchu

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.

Zpět

Neutrál

Rychlý

Pomalů

Zastavte motor.

Baterie

Sytič

Palivo

Hladina oleje

Výška sečení

Zpět

Vpřed



Zapalování

Hydrostaticky ovládané vypnutí záběru kol

Spojka zapnuta

Spojka vypnuta

Parkovací brzda

Brzda

Spojka

Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.

Otáčivé čepele Za chodu motoru udržujte nohy a ruce v dostatečné vzdálenosti od spodní části sekačky

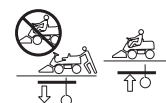
Nebezpečí převrácení stroje

Na svahu nikdy nejezděte po vrstevnici

Nikdy nepracujte se sekačkou pokud se v blízkosti vyskytují nepovolané osoby, zvláště děti nebo domácí zvířata

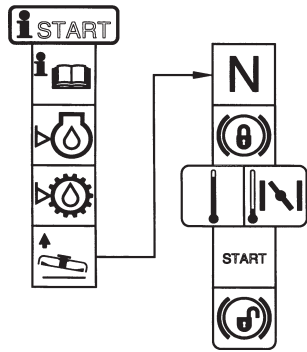
Na stroj ani zařízení zásadně neberte pasažéry.

Pojíždějte velmpomalů, pokud není připojen žádný sekací agregát



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

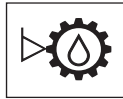
Instrukce pro startování



Zkontrolujte hladinu oleje v motoru



Zkontrolujte hladinu oleje hydrostatu



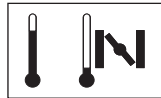
Zvedněte sekací agregát



Aktivujte a zajistěte parkovací brzdu.



Při studeném motoru použijte sytič



Před jízdou uvolněte parkovací brzdu



Před opravou nebo údržbou stroje vypněte motor a odpojte kabel zapalování



BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnostní pokyny

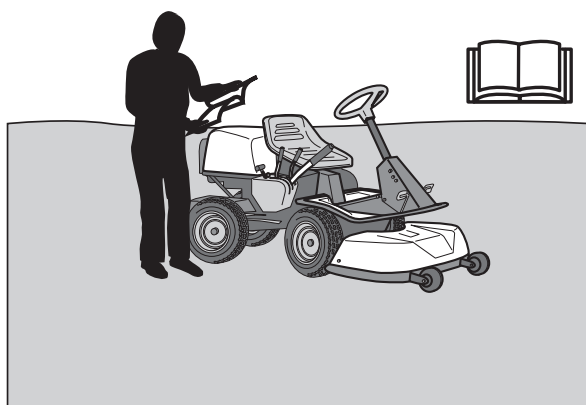
Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě si je prostudujte.

Pojistěte svůj Rider

- Zkontrolujte rozsah pojistného krytí pro svůj nový Rider.
- Obráťte se na svou pojišťovnu.
- Vaše pojistka by měla plně pokrývat: třetí strana, požár, poškození, krádež a odpovědnost

Běžné používání

- Před nastartováním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k použití a na stroji. Ujistěte se, že jím rozumíte a řídíte se jimi.



VÝSTRAHA! Systém zapalování tohoto stroje vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci kardiostimulátoru. Pro snížení rizika vážného poranění doporučujeme osobám s kardiostimulátorem konzultaci s lékařem a výrobcem kardiostimulátoru předtím, než začnou stroj používat.

- Naučte se, jak bezpečně používat stroj a jeho ovládací prvky a jak rychle zastavit. Také se seznamte s významem bezpečnostních štítků.
- Používat stroj mohou pouze dospělé osoby dobře seznámené s jeho funkcí.
- Při spouštění motoru, zapínání sekací plošiny a používání stroje se ujistěte, že v dosahu nejsou žádné jiné osoby.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noží a vymrštěny ven.



- Před čištěním vyhazovacího žlabu stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Dávejte pozor na výhoz a na nikoho jím nemiřte.
- Před čištěním sekací jednotky stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Uvědomte si, že za ohrožení zdraví a za nehody je zodpovědný řidič.
- Zásadně neberte pasažéry. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.



- Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu. Dávejte neustále pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením zpomalte.
- Pokud nesekáte, zastavte nože.
- Pevné předměty objíždějte opatrně, abyste je nezachytili noží. Nikdy nepřejíždějte žádné předměty.



VÝSTRAHA! Tento stroj může useknout ruce či nohy nebo vymrstit různé předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění.



VÝSTRAHA! Výfukové plyny, jejich základní složky a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od děr a jiných nepravidelností povrchu. Dávejte pozor na ostatní možná nebezpečí.
- Nikdy nepoužívejte stroj při únavě nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků, které mohou ovlivnit váš zrak, úsudek či pohybovou koordinaci.
- Při práci v blízkosti silnice nebo při jejím přejíždění dejte pozor na silniční provoz.
- Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru s běžícím motorem. Před opuštěním stroje vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy. Věk uživatele stroje může být omezen místně platnými zákony a předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY



VÝSTRAHA! Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Použijte ochranu sluchu, abyste zmenšili riziko poškození sluchu na minimum.



- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.



- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.



Jízda ve svazích

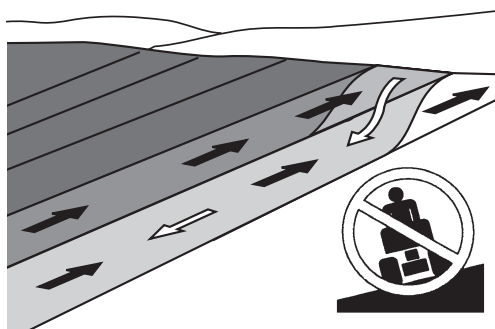
Při jízdě po svahu hrozí zvýšené nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem nebo že dojde k převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti. Všechny svahy vyžadují zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

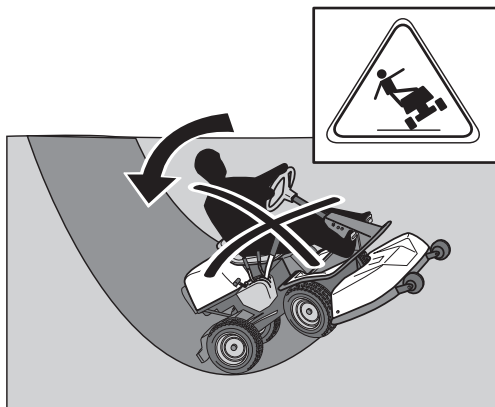
Nejezděte se svahu dolů se zdviženou jednotkou.

Postupujte následovně

- Odstraňte překážky, jako jsou kameny, větve stromů atd.
- Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.



- Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°.
- Na svahu se nezastavujte a nerozjíždějte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, vypněte nože a zvolna sjeďte po svahu dolů.
- Na svahu vždy řiďte plynule a zvolna.
- Vyvarujte se náhlých změn směru nebo rychlosti.
- Na svahu se vyhněte zbytečnému zatáčení, a pokud je nutné, zatočte zvolna a plynule dolů, je-li to možné. Jezděte zvolna. Volantem ostře neotáčejte. Rider 11: Zařadte nižší převodový stupeň, aby nebylo nutné zastavit kvůli přeřazení. Stroj lépe brzdí motorem s nižším převodovým stupněm.
- Dávejte pozor na brázdny, díry a nerovnosti a nepřejíždějte přes ně. Na nerovném povrchu se stroj převrhne snáze. Vysoká tráva může překážky skrýt.



- Buďte zvláště opatrní, je-li ke stroji připojeno dodatečné příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje.
- Nesekejte v blízkosti obrubníků, příkopů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout, pokud kolo přejeđe hranu prudkého svahu nebo pokud povolí nebezpečný okraj.
- Nesekejte mokrou trávu. Je kluzká a kola by mohla prokluzovat.
- Nezkoušejte stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
- Při čištění podvozku nesmí být stroj umístěn blízko nebezpečného okraje nebo příkopu.
- Během sekání se držte dál od keřů a jiných materiálů, aby nedošlo k efektu ohřátí.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se kolových a vyvažovacích závaží pro zvýšení stability stroje.

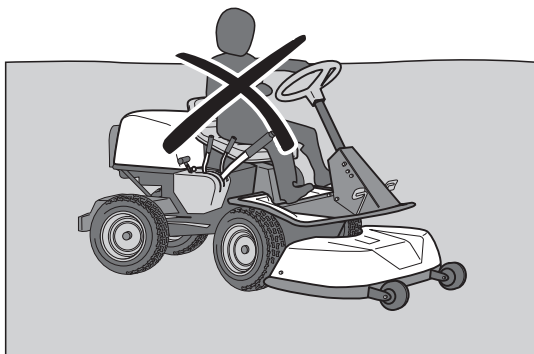
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při jízdě na svahu se doporučuje použít závaží na zadních kolech, která zajišťují bezpečnější řízení a lepší ovladatelnost. Pokud si nejste jisti použitím závaží kol, obraťte se na svého prodejce. U strojů AWD nelze použít závaží kol. Použijte vyvažovací závaží.

Děti

- Pokud nebudete dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. Nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.
- Nepouštějte děti do prostoru sekání a zajistěte jejich hlídání jinou dospělou osobou.
- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zejména kvůli malým dětem.
- Nikdy nevozte děti. Mohly by spadnout a vážně se zranit nebo bránit bezpečnému provozu stroje.
- Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.



- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, bránících dobrému výhledu.

Údržba

- Zastavte motor. Před zahájením seřizování nebo údržby zajistěte motor před nechtěným zapnutím, nejlépe odpojením zapalovacího kabelu od svíčky nebo vyjmutím klíče ze zapalování.
- Nenaplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.



- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Při práci s benzinem buďte zvláště pozorní, neboť neopatrnost může vést ke zranění nebo požáru.
- Palivo skladujte pouze v nádobách k tomu určených.

- Nikdy nesnímejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží.
- Před doplněním paliva nechte vychladnout motor. Nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker nebo otevřeného plamene.
- S oleji, olejovými filtry, palivem a baterii zacházejte opatrně a v souladu s doporučeními k ochraně životního prostředí. Dodržujte místní předpisy pro recyklaci.
- Elektrické výboje mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se žádných kabelů, když je motor v provozu. Nezkoušejte zapalování pomocí prstů.



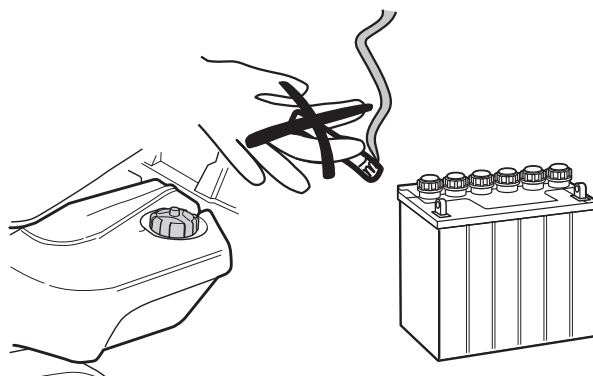
VÝSTRAHA! Motor a výfukový systém jsou při provozu velmi horké. Při dotyku hrozí nebezpečí popálenin. Během sekání se držte dál od keřů a jiných materiálů, aby nedošlo k efektu ohřátí.

- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor nesmí být spuštěn až do odstranění závady.
- Stroj a palivo skladujte takovým způsobem, aby se vyloučilo riziko vzniklé únikem paliva nebo jeho par.
- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.
- Nádrže nepřepĺňujte. Pokud při plnění stroj postříkáte palivem, otřete jej a vyčkejte se spuštěním motoru, dokud se veškeré palivo neodpaří. Pokud si postříkáte oděv, převlečte se.
- Před prací v motorovém prostoru nechte stroj vychladnout.



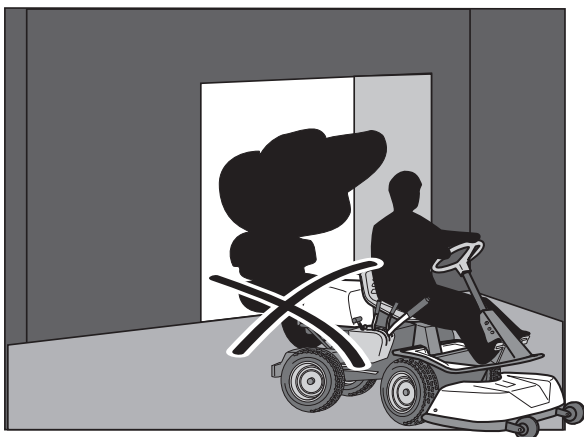
VÝSTRAHA! Baterie obsahuje olovo a jeho sloučeniny, což jsou látky považované za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Po práci s akumulátorem si pečlivě umyjte ruce.

- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit vážná zranění poleptáním. V případě, že dojde ke kontaktu s pokožkou, potřísněná místa ihned omyjte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí – ihned se obraťte na lékaře.
- Při údržbě akumulátoru zachovávejte opatrnost. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Baterie by mohla vybuchnout a způsobit vážná zranění.

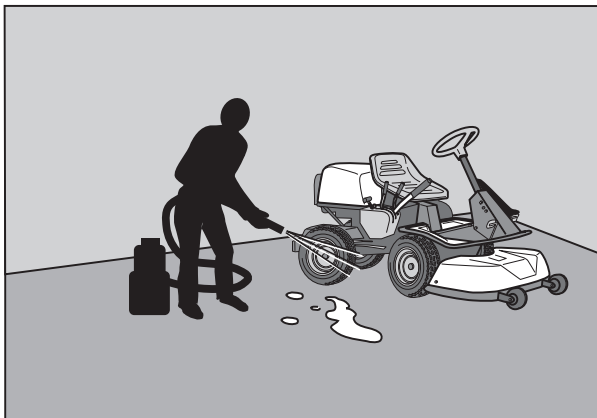


BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice správně dotaženy a zda je stroj v dobrém technickém stavu.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými plechy, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Dejte si pozor na nebezpečí úrazu pohyblivými nebo teplými částmi, jestliže nastartujete motor s otevřenou kapotou motoru nebo odstraněnými ochrannými kryty.
- Neupravujte nastavení regulátorů a vyhněte se běhu motoru v příliš vysokých otáčkách. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje.
- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo v prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn.



- Pokud narazíte do nějaké překážky nebo pokud ji přejedete, zastavte a zkontrolujte, zda není vybavení poškozeno. V případě nutnosti před další prací opravte.
- Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným nebo doporučeným výrobcem.
- Čepele jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při práci s čepelí je zabalte nebo použijte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.
- Odstraněním trávy, listů a nečistot, které se mohly usadit uvnitř stroje, můžete snížit riziko požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.



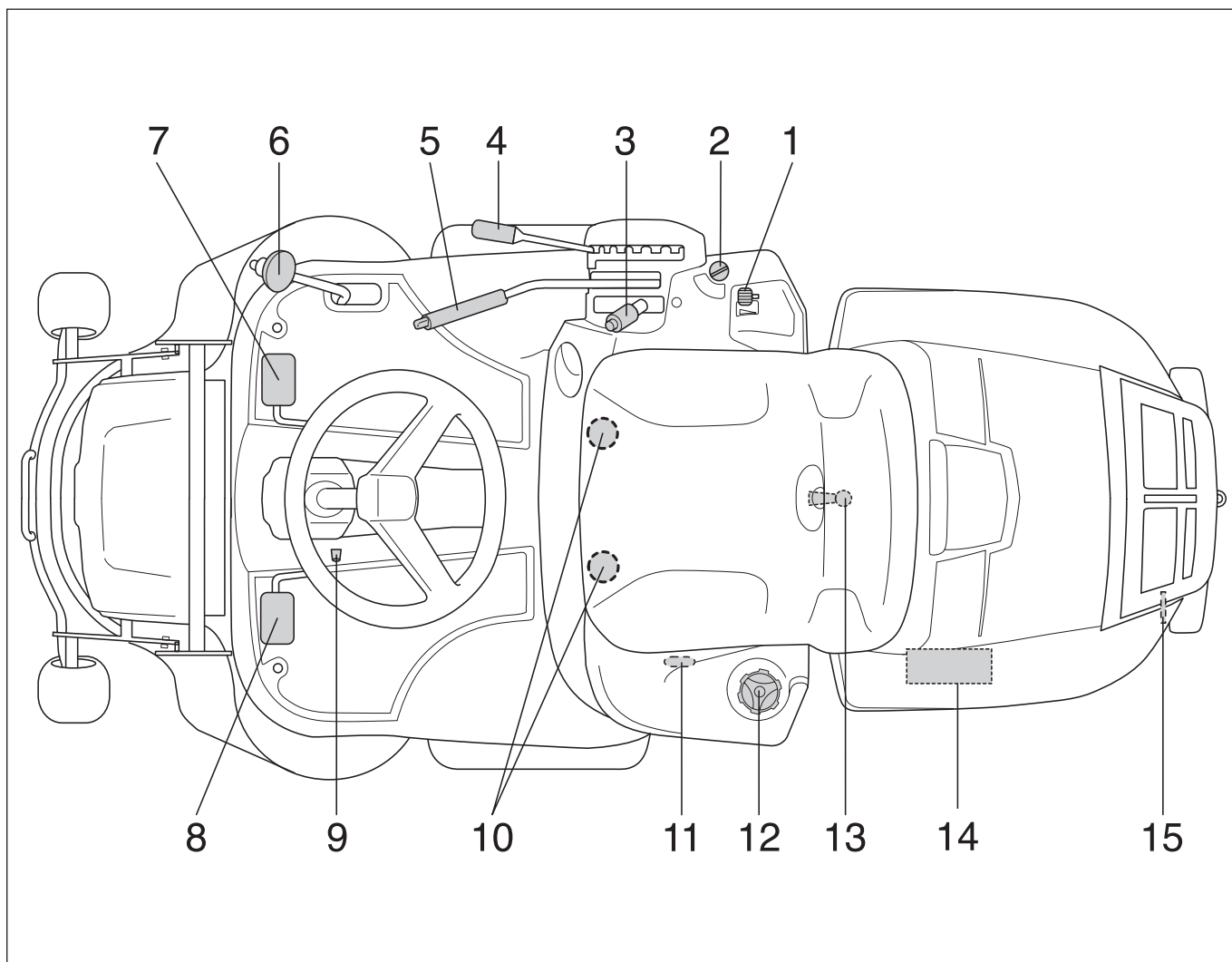
Přeprava

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu.

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Dbejte zvýšené opatrnosti při nakládání stroje na vozidlo nebo vlek.
- K přepravě stroje použijte schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdou a po dobu přepravy stroj upevněte pomocí vhodných prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.

CO JE CO?



Umístění ovládacích prvků

- | | |
|--|---|
| 1 Ovládání plynu/sytiče | 9 Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu, levá strana na modelu 13 C, 13 AWD a 15 C, pravá strana na modelu 11 a 11 C. |
| 2 Zámek zapalování | 10 Nastavení sedadla. |
| 3 Řadící páka, model 11 a 11 C | 11 Páka pro vypojení pohonu přední nápravy, 13 AWD |
| 4 Páka nastavení výšky sečení | 12 Víčko palivové nádrže |
| 5 Zdvihací páka sekací jednotky | 13 Hlavní zámek |
| 6 Akcelerátor pro jízdu vzad, 13 C, 13 AWD a 15 C. | 14 Baterie |
| 7 Akcelerátor pro jízdu vpřed, 13 C, 13 AWD a 15 C. Parkovací brzda, 11 a 11 C | 15 Páka pro vypojení pohonu, 13 C a 15 C Páka pro vypojení pohonu zadní nápravy, 13 AWD |
| 8 Parkovací brzda, 13 C, 13 AWD a 15 C Pedál spojky, 11 a 11 C | |

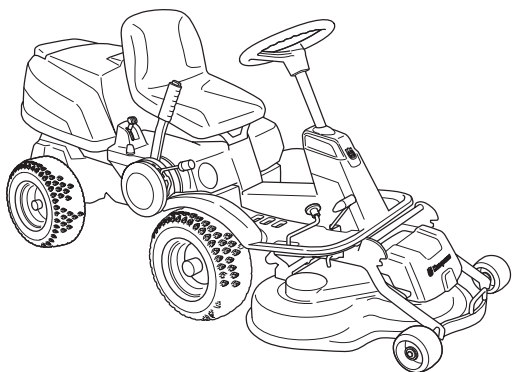
SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Popis stroje

Gratulujeme vám k zakoupení vysoce kvalitního výrobku, který vám bude sloužit mnoho let. V tomto návodu k použití je popsáno pět modelů s motory společnosti Briggs & Stratton.

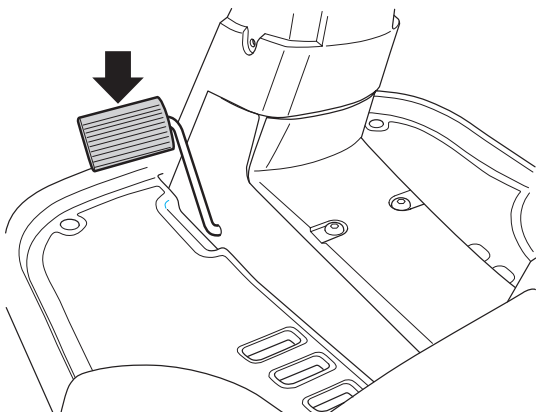
Rider 11R a Rider 11C jsou vybaveny řadovou převodovkou typu "inline" s pěti rychlostmi pro jízdu vpřed a zpátečkou.

U modelů Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C je převodovka nahrazena hydrostatickým variátorem umožňujícím plynulou změnu převodového poměru.



Pedál spojky Rider 11R a Rider 11 C

Pedál spojky odpojuje motor od poháněných kol a zastavuje jízdu vpřed.

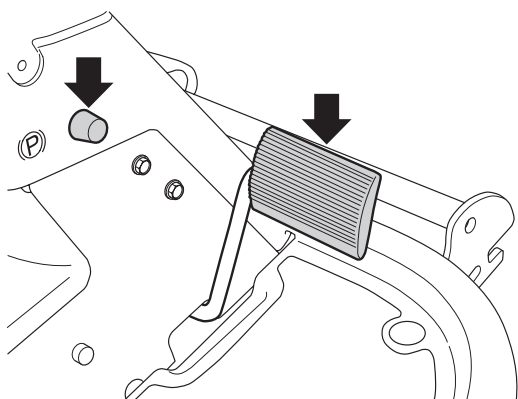


Pohon nožů není pedálem spojky ovlivněn.

Pedál brzdy / parkovací brzda

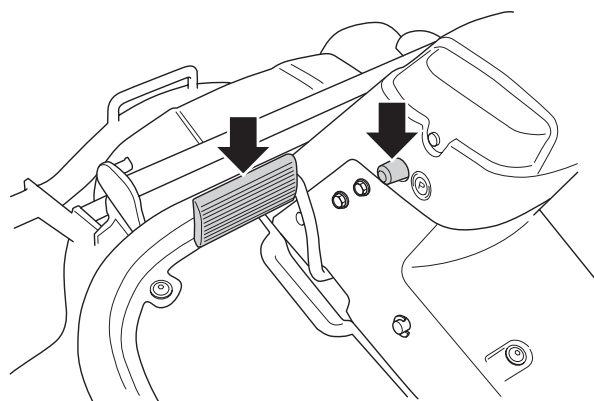
Rider 11R a Rider 11 C

Pedál brzdy aktivuje diskovou brzdou umístěnou na převodovce a zastavuje pohyb kol. Pro dosažení co nejlepšího účinku brzdy stiskněte současně s pedálem brzdy také pedál spojky.



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá následovně:



- 1 Sešlápněte pedál parkovací brzd.
- 2 Stiskněte pojistné tlačítko na sloupku řízení.
- 3 Podržte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzd.

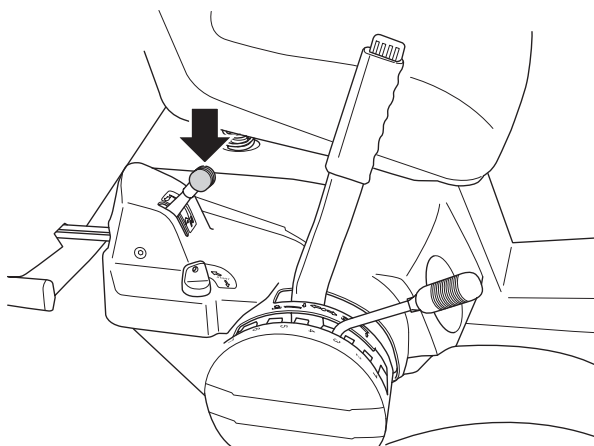
Rider 11R a Rider 11 C mají brzdový pedál a uvolňovací tlačítko na pravé straně.

Pojistný uzávěr brzdy se automaticky vypne, jakmile se pedál brzdy opět sešlápně.

Páčka plynu a sytiče

Plynovou pákou se regulují otáčky motoru a tím i rychlost otáček nožů.

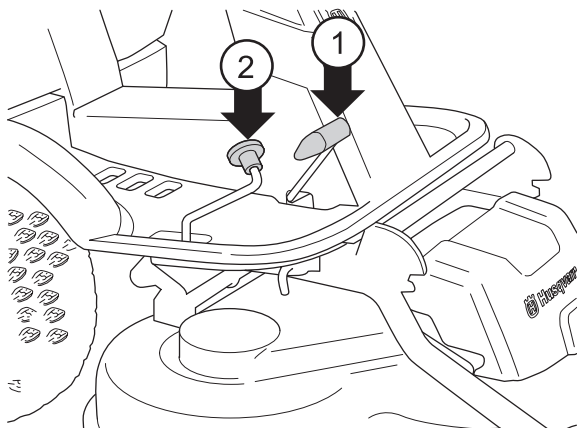
Páčka se používá rovněž k aktivaci sytiče. Je-li sytič aktivován, vytváří bohatší směs paliva a vzduchu a usnadňuje startování studeného motoru.



SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Pedál ovládání rychlosti Rider 13 C, 16 AWD a 16 C.

Rychlost stroje je ovládána plynule dvěma pedály. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).

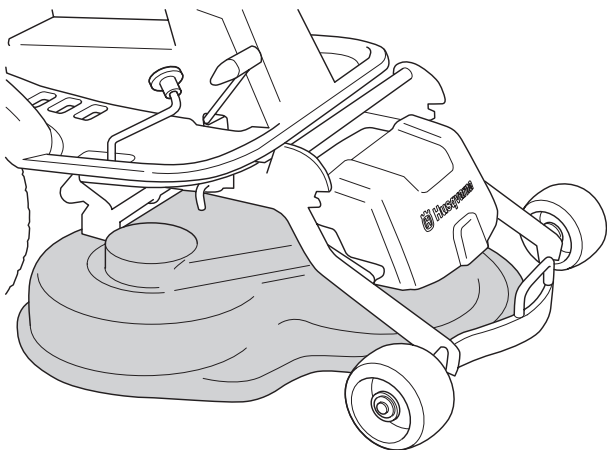


VÝSTRAHA! Vždy se ujistěte, že pohybu pedálů nebrání žádné překážky. V takovém případě hrozí ztráta kontroly nad strojem.

Sekací jednotka

Rider 11 R má sekací jednotku se zadním výhozem, tzn. posekané kousky jsou vyhazovány za sekací jednotku.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD a 16 C mají jednotku Combi se 3 noži

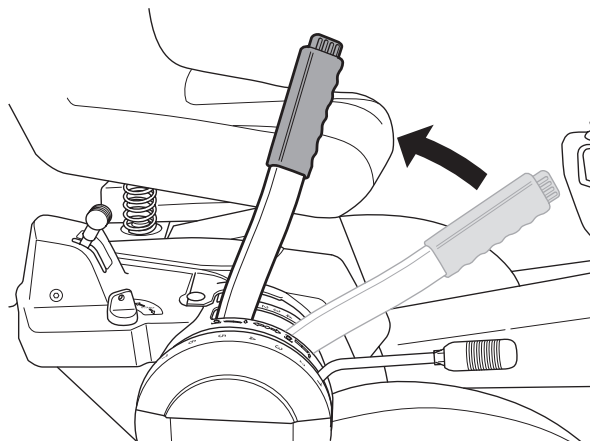


Ústrojí Combi, vybavené ucpávkou BioClip, jemně rozseká ústřížky trávy na hnojivo. Bez ucpávky BioClip pracuje ústrojí stejně jako ústrojí se zadním výhozem.

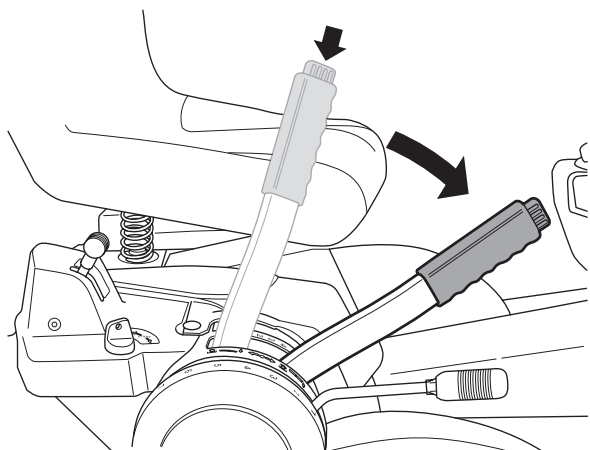
Zdvihací páka sekací jednotky

Pákou se ovládá poloha sekacího agregátu při sekání nebo při přepravě stroje.

Je-li páka posunuta dozadu, jednotka se zvedne a nože se automaticky přestanou otáčet (převravní poloha).



Po stisknutí pojistného tlačítka lze páku posunout dopředu a spustit jednotku; nože se automaticky začnou otáčet (sekací poloha).

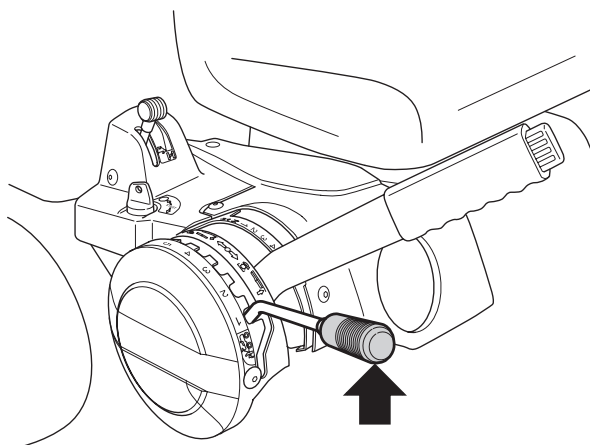


Páčku lze rovněž použít pro dočasnou regulaci výšky sekání, např. při nerovnosti na povrchu.

Páka nastavení výšky sečení

Pomocí páky lze nastavit 7 různých výšek sekání.

Jednotka Combi 30–80 mm 1, 18–3, 15



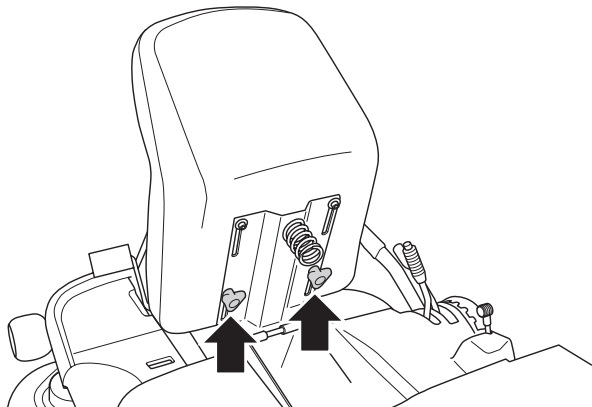
SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Sedadlo

Kloubové upevnění sedadla umožňuje sklopení směrem dopředu.

Polohu sedadla lze seřídit i v podélném směru.

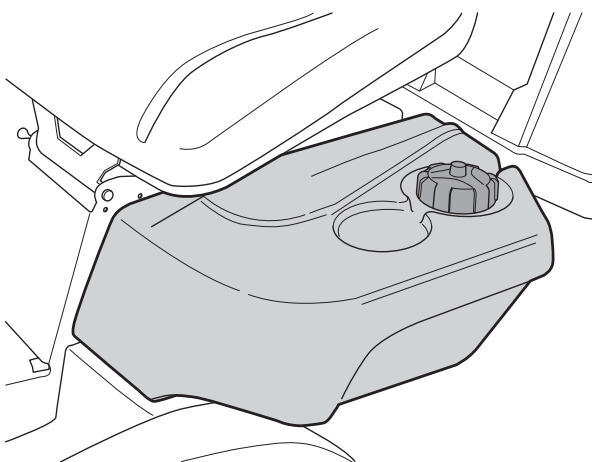
Uvolněte kohoutky pod sedadlem a posuňte jej dopředu nebo dozadu do požadované polohy.



Plnění paliva

K provozu motoru použijte minimálně 85oktanový bezolovnatý benzín (bez příměsi oleje). Výhodné je používat prostředí přizpůsobený alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín s obsahem metanolu.

Nenaplňujte celou nádrž, nechte alespoň 2,5 cm (1") prostoru na expanzi.



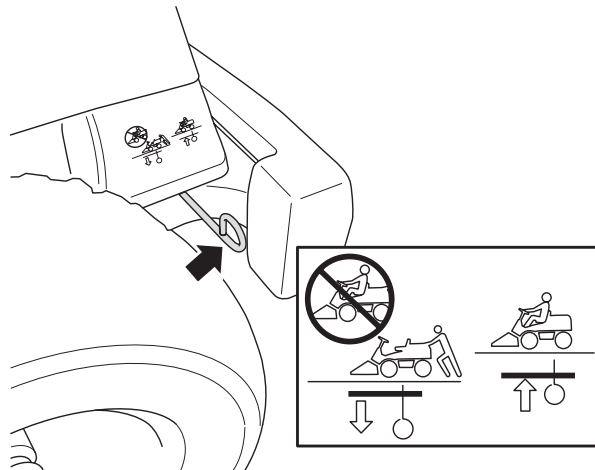
VÝSTRAHA! Benzín je velmi hořlavá kapalina. Zachovávejte opatrnost a nikdy netankujte v uzavřených prostorách (viz bezpečnostní předpisy).

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte palivovou nádrž jako opěrnou plochu.

Páka uvolnění kol ze záběru Rider 13 C, Rider 16 C

Při přepravě stroje s vypnutým motorem je zapotřebí uvolnit kola ze záběru povytažením páky volnoběhu kol. Zatáhněte ovládací prvky do koncových poloh, nepoužívejte střední polohu.



- Vytáhněte ovládací prvky, aby se vypojil pohonný systém.
- Zatlačte ovládací prvky, aby se zapojil pohonný systém.

Páka uvolnění kol ze záběru Rider 16 AWD

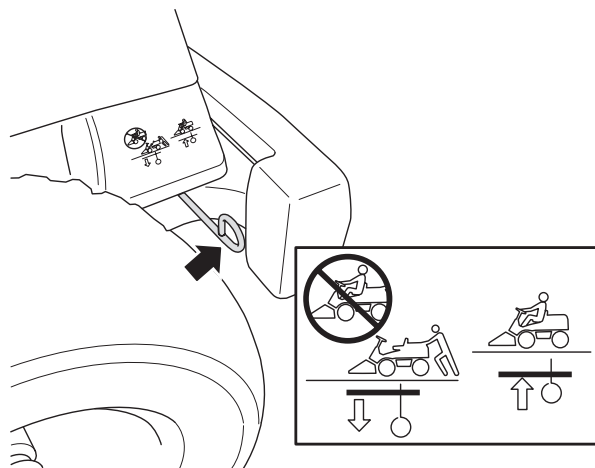
Rider 16 AWD je vybaven jedním ovladačem přední osy a jedním ovladačem zadní osy.

Pokud byste zkusili popojíždět se strojem, když budou ovládací prvky spojky vytažené ven, stroj se nepohne. Když je jeden z ovládacích prvků vytažen ven, pohon na ose je odpojen.

UPOZORNĚNÍ!

Stroj vždy řiďte s oběma ovládacími prvky spojky ve stisknutém stavu.

Pedál spojky, zadní osa

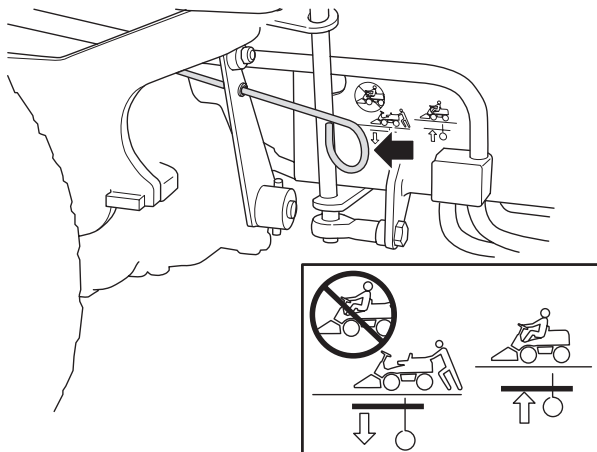


- Ovládací prvky vytaženo, pohonný systém odpojen.
- Ovládací prvky stlačeno, pohonný systém zapojen.

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Pedál spojky, přední osa

Ovládací prvek je umístěn na vnitřní straně levého předního kola.



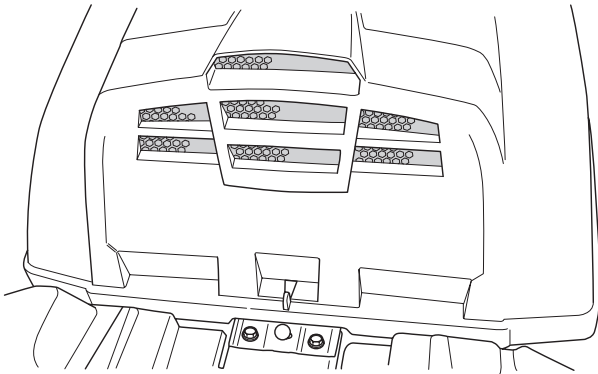
- Zadní ovládací prvek (vytažen ven), hnací systém odpojen.
- Přední ovládací prvek (zatlačen dovnitř), hnací systém v záběru

Opatření před startováním

UPOZORNĚNÍ!

Mřížka u přívodu vzduchu na krytu motoru za sedadlem řidiče nesmí být blokována např. oděvem, listím, trávou nebo nečistotou.

Chlazení motoru se zhoršuje. Nebezpečí vážného poškození motoru.

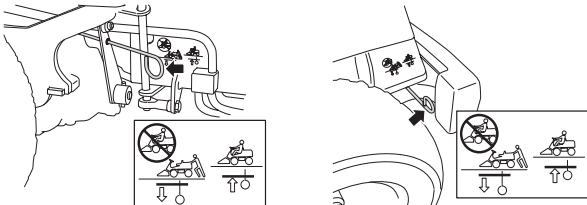


- Než začnete, přečtěte si bezpečnostní pokyny a informace o umístění a funkci ovládacích prvků.
- Před spuštěním proveďte denní údržbu podle údajů v Plánu údržby.

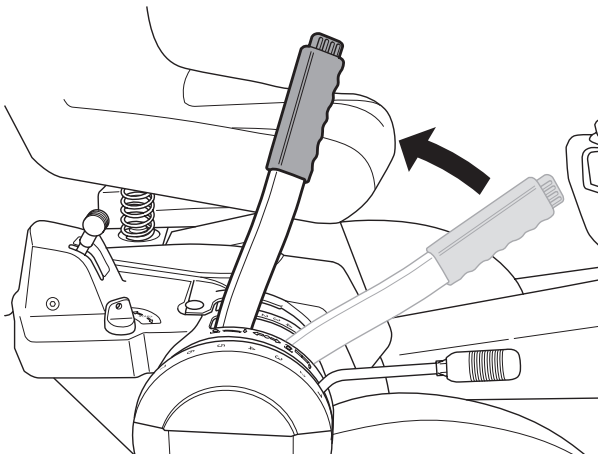
Nastavte sedadlo do vhodné polohy.

Nastartujte motor

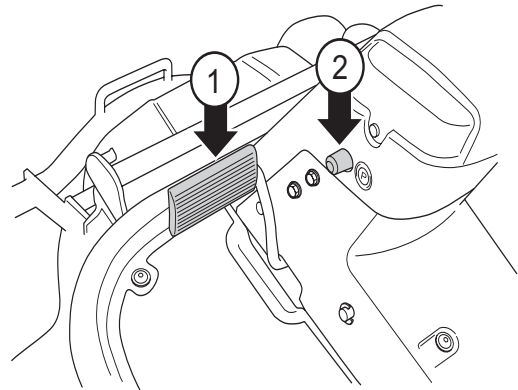
- 1 Zkontrolujte, zda je stlačeno ovládání spojky. (Provozní poloha) Rider 16 AWD je vybaven jedním ovladačem přední osy a jedním ovladačem zadní osy.



- 2 Zvedněte sekací jednotku zatažením za páku dozadu do zajištěné polohy.



- 3 Zatáhněte parkovací brzdu. Postupujte takto:



- Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
- Stiskněte pojistné tlačítko (2) na sloupku řízení.
- Uvolněte pedál brzdy zatím co je pojistný knoflík stisknut.

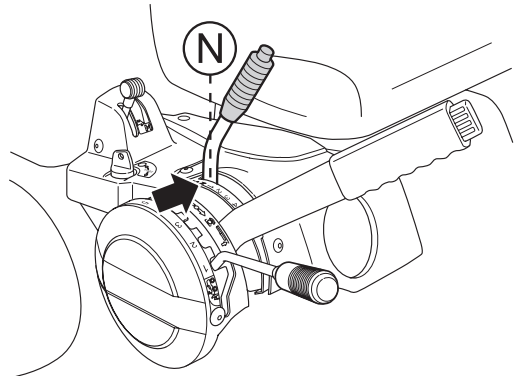
Pojistný uzávěr brzdy se automaticky vypne, jakmile se pedál brzdy opět sešlápně.

Rider 11R a Rider 11 C mají brzdový pedál a uvolňovací tlačítko na pravé straně.

Rider 16 AWD. Nemí-li parkovací brzda stisknutá, motor nelze nastartovat.

- 4 Rider 11R a Rider 11 C

Nastavte řadicí páku do polohy „N“ (neutrál).

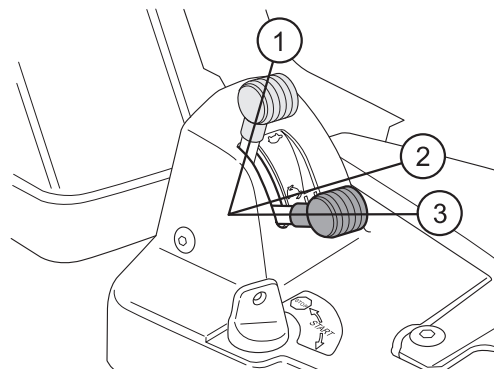


DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při zařazeném neutrálu nemačkejte pojistné tlačítko zpátečky na páce. Jinak se aktivuje pojistka proti nastartování se zařazeným rychlostním stupněm.

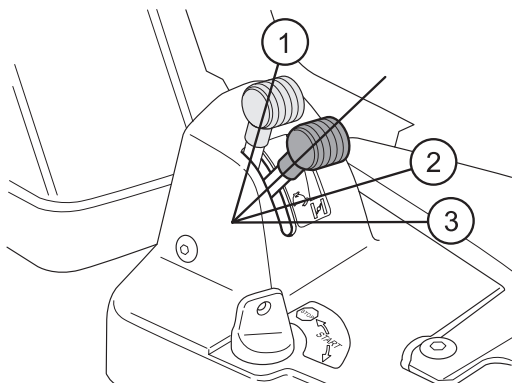
Při studeném motoru:

- 5 Posuňte plyn do polohy 3 (sytič). V této poloze je do motoru přiváděna bohatší pohonná směs a startování je tak snazší.

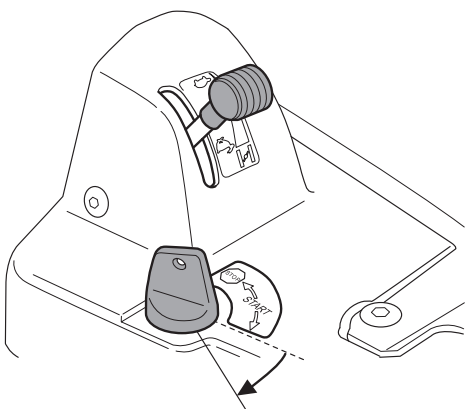


Při zahřátém motoru:

- 6 Posuňte plyn mezi polohy 1 a 2.



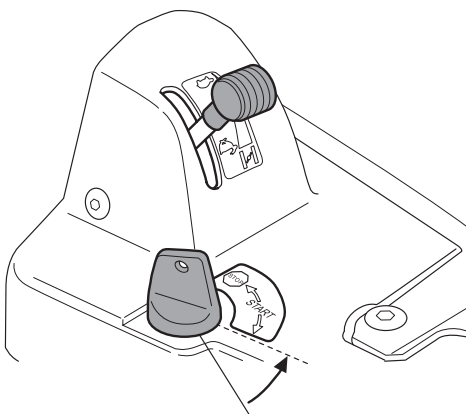
- 7 Klíček zapalování otočte do polohy start.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jestliže motor nenaskočí, počkejte 15 vteřin a start znovu opakujte. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte s dalším pokusem alespoň 1 minutu.

- 8 Jakmile motor naskočí, okamžitě vraťte klíček do neutrální polohy.



- 9 Po nastartování motoru pomalu posunujte páku sytiče vpřed. Před plným zatížením motoru ponechte motor pracovat 3–5 minut na průměrný počet otáček.

- 10 Plynovou páku posuňte na požadované otáčky motoru.



VÝSTRAHA! Nikdy neponechávejte motor v chodu v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorech. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Startování motoru se slabým akumulátorem



VÝSTRAHA! Z olověných kyselinových akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. Chraňte baterie před jiskrami, otevřeným plamenem a kouřem. V blízkosti baterií vždy noste ochranné brýle.

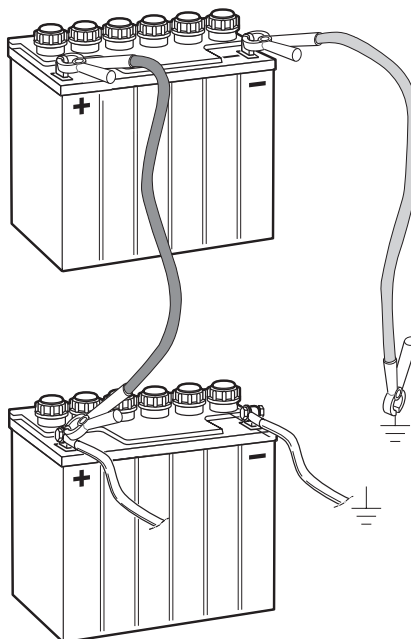
Je-li akumulátor příliš slabý na start motoru, měl by se dobít.

Pokud se pro nouzové startování používají pomocné startovací kabely, dodržujte následující postup:



DŮLEŽITÉ INFORMACE Tento Rider je vybaven 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Baterii v Rideru nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

Zapojení pomocných startovacích kabelů



- Oba konce červeného kabelu připojte ke Kladné (+) svorce obou baterií, přičemž dbejte, abyste nedošlo ke zkratu na kostru.

Jeden konec černého vodiče připojte k Záporné (-) svorce plně nabitě baterie.

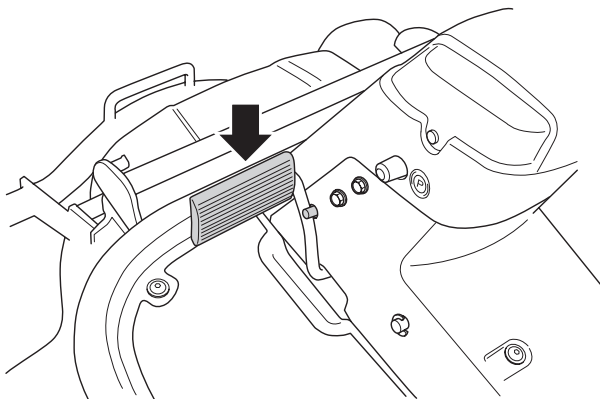
- Druhý konec černého kabelu připojte k dobrému Uzemnění RÁMU, daleko od palivové nádrže a baterie.

Odpojte kabely v opačném pořadí

- Nejprve se odpojíte ČERNÝ kabel od rámu a poté od plně nabitě akumulátoru.
- Nakonec se odpojíte ČERVENÝ kabel od obou baterií.

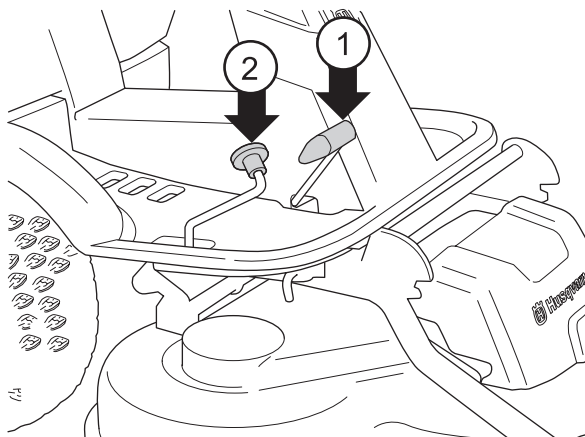
Jízda s Riderem

- 1 Uvolněte parkovací brzdou tak, že nejprve sešlápnete pedál parkovací brzdy a poté jej uvolníte.



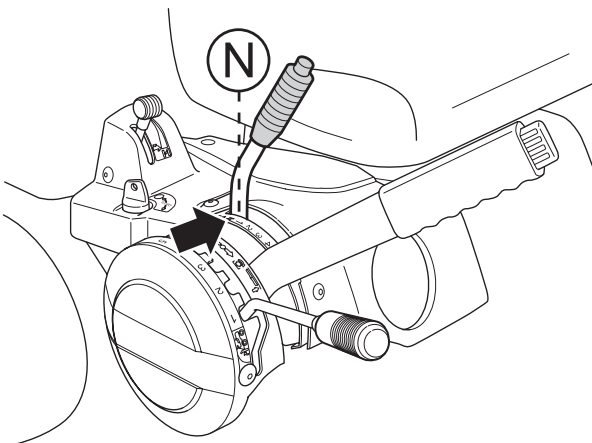
2 Pro Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C

Opatrně sešlapujte pedál ovládání rychlosti, až stroj dosáhne vhodné rychlosti. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).



3 Pro Rider 11 R a Rider 11 C

Sešlápněte spojku a zařaďte požadovaný převodový stupeň.



Aby bylo možné zařadit zpátečku, je nutné stisknout pojistné tlačítko na řadicí páce.

- Rychlosti 1–4 jsou určeny pro sekání
- Rychlosti 4 a 5 jsou určeny pro přepravu

Startování je možné bez ohledu na zvolený převodový stupeň.

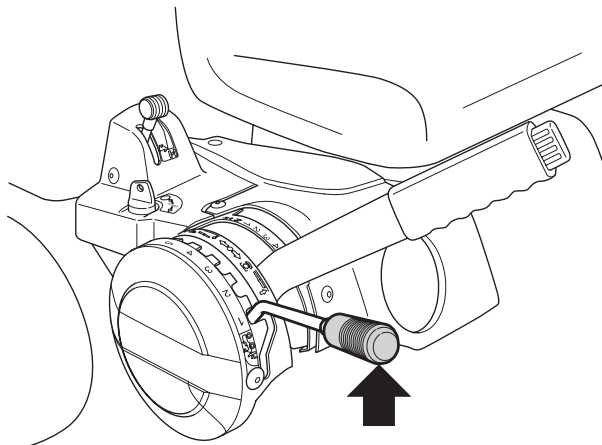
UPOZORNĚNÍ! Nepřeházejte mezi stupni pro jízdu vpřed, je-li motor v záběru.

Před každým řazením je třeba sešlápnout spojku.

Před přeřazením mezi stupni pro jízdu vpřed a zpátečkou stroj zastavte, jinak hrozí poškození převodovky.

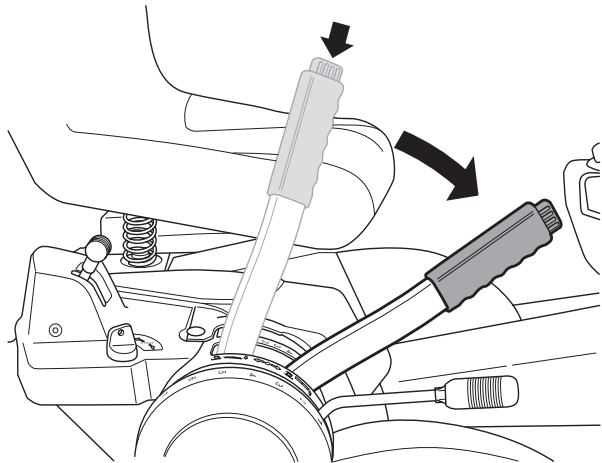
Převodové stupně nezařazujte násilím. Pokud některý stupeň nelze snadno zařadit, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte. Nyní zkuste přeřadit znovu.

- 4 Nastavte vhodnou výšku sekání (1–7) pomocí páky.



Je důležité, aby tlak vzduchu byl v obou předních kolech stejný (60 kPa / 0,6 bar / 8,5 PSI), aby byla zajištěna rovnoměrná výška sečení.

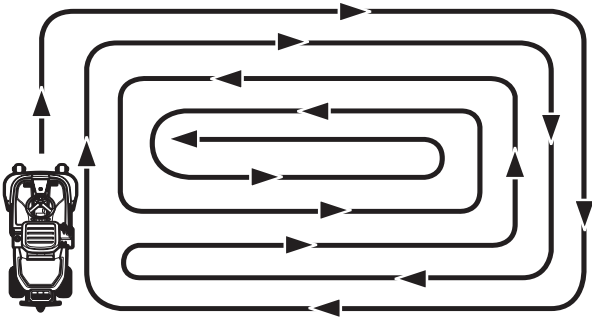
- 5 Stiskněte pojistné tlačítko na zvedací páce a spusťte sekací jednotku dolů.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Životnost pohonných řemenů se výrazně prodlouží, jestliže motor jde na nízké otáčky, když se zapnou nože. Nastavte proto plný plyn až po sklopení sekacího zařízení do sekací polohy.

Rady pro sekání trávy

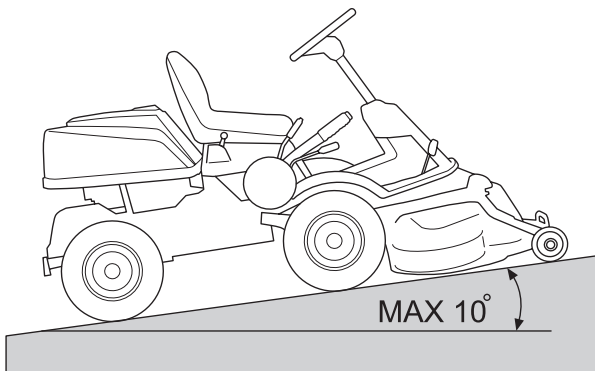


VÝSTRAHA! Odstraňte z terénu kameny a jiné cizí předměty, aby nedošlo k jejich odmršťování sekacími noži.

- Prohlédněte si terén a označte kameny a jiné pevné předměty, aby nedošlo ke srážce.
- Začněte s vysokou výškou sekání a poté snižte na požadovanou výšku.
- Nejlepšího posekání dosáhnete při maximálních povolených otáčkách motoru – viz technické údaje (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (Rider se pohybuje pomalu). Jestliže tráva není příliš vysoká a hustá, je možné zvýšit rychlost jízdy aniž by došlo ke zdatelnému zhoršení výsledku sekání.
- Trávník vypadá nejlépe, je-li sekán často. Čím je rovnoměrnější pohyb po trávníku, tím je tráva lépe rozmístěna po povrchu. Celková spotřeba času není vyšší, protože je možné zvolit vyšší rychlost jízdy bez ovlivnění kvality sekání.
- Nesekejte mokré trávníky. Výsledek je horší, jelikož kola sekačky se boří do mokré půdy.
- Po každém použití opláchněte sekací agregát zespodu vodou. Sekací jednotka by potom měla být uvedena do provozní polohy.
- Pokud se používá funkce BioClip, je obzvláště důležité, aby interval sekání nebyl příliš dlouhý.



VÝSTRAHA! Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°. Na svahu jezděte vzhůru nebo dolů, nikdy ne po vrstevnici. Vyvarujte se náhlých změn směru.



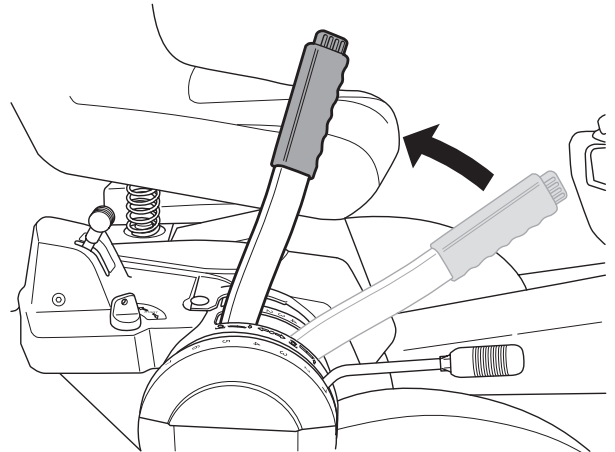
Startování na svahu, ruční převodovka. (Rider 11 R a Rider 11 C)

- 1 Sešlápněte pedál parkovací brzdy.
- 2 Přesuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.
- 3 Vypojte motor a zařaďte první převodový stupeň.
- 4 Zvolna uvolněte pedál spojky.
- 5 Jakmile motor začne zabírat, uvolněte parkovací brzdou.

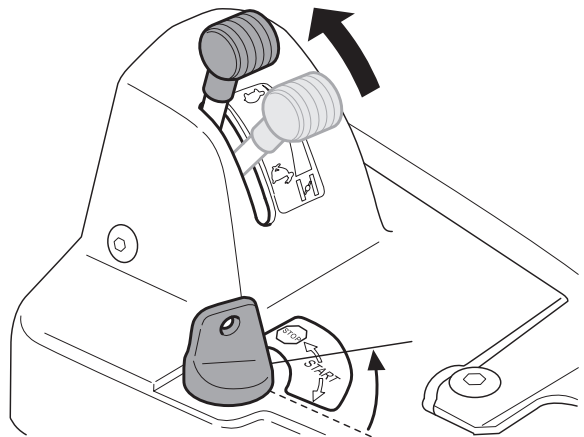
Zastavte motor

Jestliže byl motor velmi namáhán, nechte jej běžet několik minut na volnoběh, aby se zvýšená teplota motoru snížila na normální pracovní teplotu. Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohlo by dojít k vytvoření karbonových usazenin na zapalovacích svíčkách.

- 1 Zvedněte sekací jednotku zatažením za páku dozadu do zajištěné polohy.



- 2 **Pro Rider 11 R a Rider 11 C** Uberte plyn a přesuňte řadičí páku do neutrální polohy N, aniž byste stiskli pojistné tlačítko zpátečky. Klíček zapalování otočte do polohy "STOP".



Pro Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C Uberte plyn a otočte klíčem zapalování do polohy 'STOP'.

- 3 Pokud Rider stojí, stiskněte parkovací brzdou a stiskněte pojistné tlačítko.

Údržba

Plán údržby

Následující schéma je přehledem úkonů pro údržbu sekačky. Práce, které nejsou uvedeny v tomto seznamu, nechte provádět autorizovanou servisní dílnou.

Údržba	Běžná denní údržba před spuštěním	Nejméně jednou ročně	Interval údržby v počtu hodin			
			25	50	100	200
Čištění	X					
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru	X					
Kontrola otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	X					
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	X					
Kontrola lanek řízení	X					
Kontrola brzd	X					
Kontrola akumulátoru	X					
Kontrola bezpečnostního systému	X					
Kontrola matic a šroubů	O					
Kontrola úniku paliva nebo oleje	O					
Vyčištění prostoru tlumiče	O					
Výměna oleje v motoru ¹⁾			X	X		
Výměna předfiltru vzduchového filtru ²⁾			X			
Kontrola žacího ústrojí			X			
Kontrola tlaku v pneumatikách, 60 kPa/8.5 PSI.			X			
Promazání napínací kladky řemene ³⁾			X			
Promazání kloubů a hřídelí ³⁾			X			
Seřízení brzd, Rider 11 R a Rider 11 C			X			
Kontrola klínových řemenů			O			
Kontrola žeber chlazení převodovky, Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C			O			
Kontrola hladiny oleje v převodovce modelu Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C	X					
Kontrola/seřízení parkovací brzdy, Rider 13C, Rider 16C				X		
Kontrola/seřízení parkovací brzdy, Rider 16 AWD				X		
Kontrola a seřízení plynového lanka				X		
Vyčištění chladicích žeber motoru a převodovky ^{2,4)}				O		
Výměna předfiltru a papírového filtru vzduchového filtru ²⁾					X	
Výměna palivového filtru					X	
Vyměňte svíčku zapalování.					X	
Kontrola vůle ventilů motoru ⁴⁾					O	
Kontrola nutnosti výměny oleje ^{4,5)} převodovky a hydraulického systému		O				O
Zkontrolujte palivovou hadici. V případě potřeby ji vyměňte. ⁴⁾		O				
Zkontrolujte synchronizaci předních a zadních koleček.		O				

¹⁾První výměna po 5 hodinách. Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 25 hodinách provozu. ²⁾Filtr čistěte a vyměňte častěji při práci v prašném prostředí. ³⁾Při každodenním používání stroje provádějte mazání dvakrát týdně. ⁴⁾Prováděno autorizovanou servisní dílnou. ⁵⁾Pouze model 16 AWD, první výměna po 8 hodinách

X = Popsáno v této příručce pro obsluhu

O = Není popsáno v této příručce pro obsluhu



VÝSTRAHA! Na motoru nebo sekacím agregátu se nesmí provádět žádný servisní úkon pokud není:

Vypnut motor.

Vyjmut startovací klíček.

Zapalovací kabel byl odpojen od svíčky.

Zajištěna parkovací brzda.

Vypnut sekací agregát.

Čištění

Stroj čistěte ihned po každém použití. Tráva se odstraňuje mnohem snáz předtím, než přischne.



Mastné nečistoty nutno odstranit za studena pomocí odmašťovače. Nastříkejte tenkou vrstvou.

Opláchněte vodou s normálním tlakem.

Trysky nesměřujte proti elektrickým komponentům nebo ložiskům.

Nenamáčejte horký povrch, například motor a výfukový systém.

Sekací agregát zvedněte do servisní polohy. Po každém použití opláchněte sekací agregát zespodu vodou.

Po vyčištění se doporučuje nastartovat motor a krátce sekačkou popojet a zbavit se tak veškeré zbývající vody.

Dle potřeby stroj po vyčištění promažte. Byla-li ložiska vystavena odmašťovači nebo vodní trysce, proveďte jejich dodatečné promazání.

UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič.

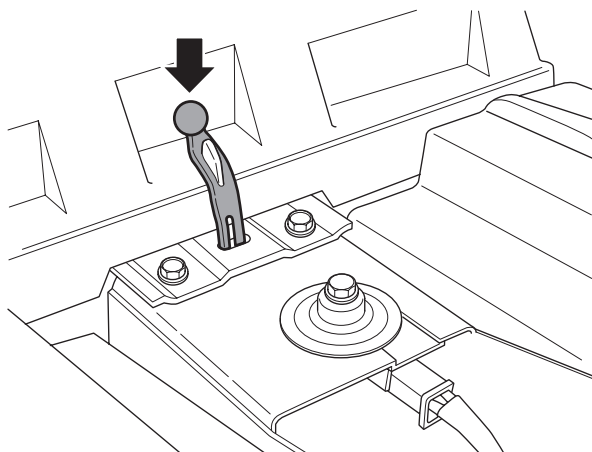
Existuje vážné riziko proniknutí vody do ložisek a elektrických spojů. Následkem toho může dojít ke korozi a tím i provozním problémům. Čistící přísady obecně zhoršují stupeň poškození.

Demontáž krytů stroje

Kryt motoru

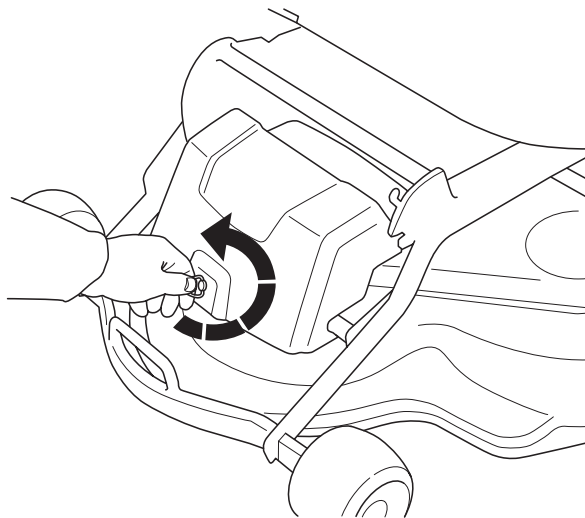
Motor je přístupný pro údržbu po sejmutí krytu motoru.

Sklopte sedadlo dopředu, uvolněte gumovou příchytku pod sedadlem a odklopte kryt motoru dozadu.



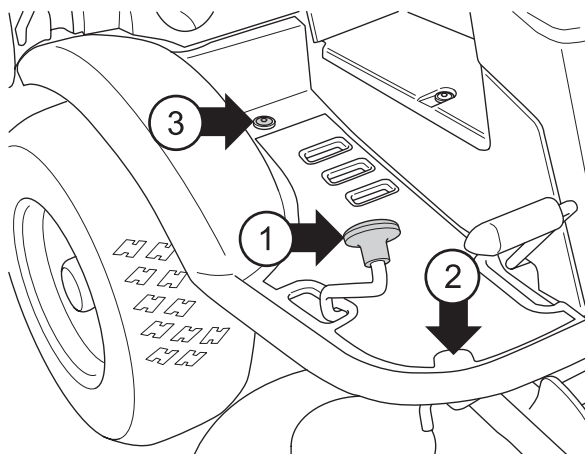
Přední kryt

Uvolněte rychlozámký a odstraňte kryt.



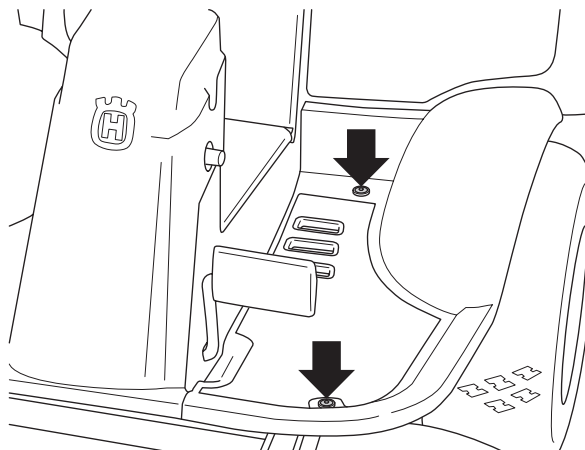
Pravý blatník

Uvolněte šrouby upevňující blatník (2 a 3). Pro modely Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C je potřeba odstranit také tlačítko (1).



Levý blatník

Odstraňte šrouby upevňující blatník (2) a odklopte jej.

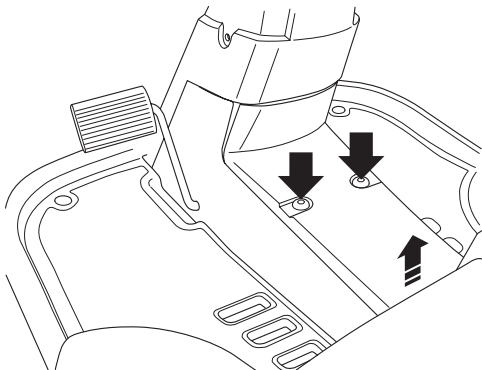


Kontrola a seřízení lankových tahů

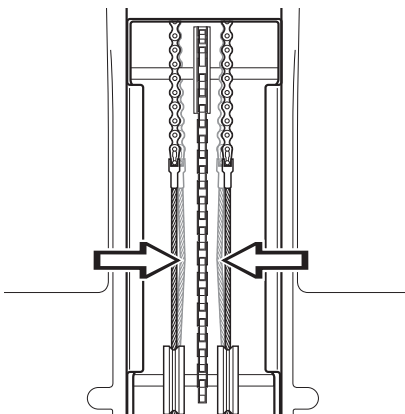
Řízení je ovládáno lankovými tahy. Při používání stroje může časem dojít k jejich povolení a tím zhoršení ovládací schopnosti při řízení stroje.

Kontrola a seřízení řízení se provádí následovně:

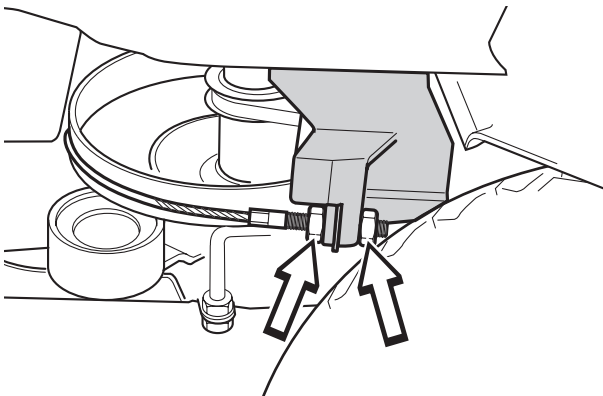
- 1 Odstraňte desku rámu povolením šroubů (2) a zvednutím desky rámu za zadní hranu.



- 2 Zkontrolujte napětí řídicích lanek tak, že je stisknete k sobě podle šipek na obrázku. Mělo by být možné je stlačit bez použití větší síly tak, že se vzdálenost mezi nimi sníží na polovinu.



- 3 V případě potřeby lanka napněte pomocí seřizovacích matic na obou stranách objímky řízení. Lanka nepřepínejte; je možno je natahovat jen směrem k manžetě řízení.



Přidržte lanko například nastavitelným klíčem, aby se nezkroutilo.

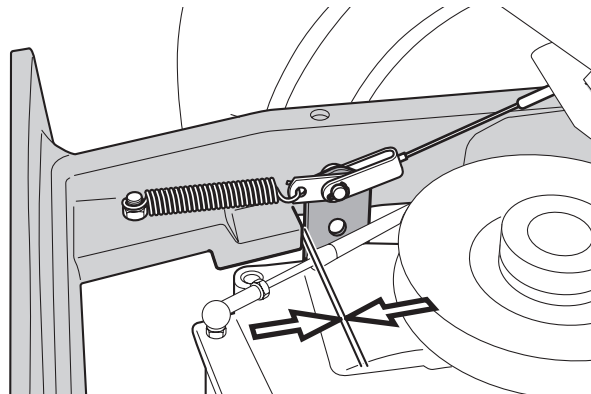
Pokud by seřízení bylo provedeno pouze na jedné straně, mělo by to vliv na vystředěnou polohu řízení.

Zkontrolujte napnutí lanek po dokončení seřízení dle popisu pod bodem 2.

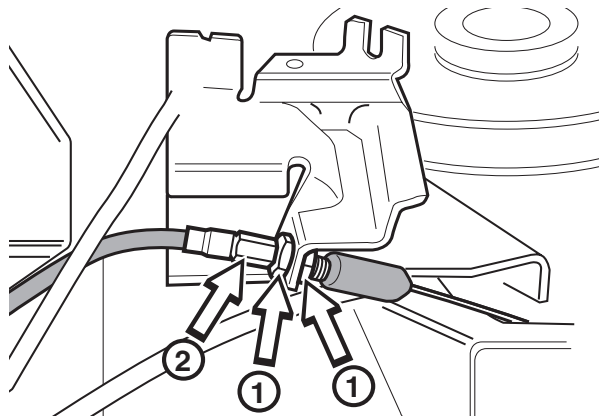
Kontrola brzd, Rider 11 R a Rider 11 C

Brzda je disková a je umístěna na převodovce. Kontrolu správného seřízení brzdy proveďte změřením vzdálenosti mezi pákou brzdy a přední hranou výřezu v rámu.

Vzdálenost při povolené brzdě by měla být 0–1 mm (0–0,040").



Seřízení brzd Rider 11R a Rider 11 C

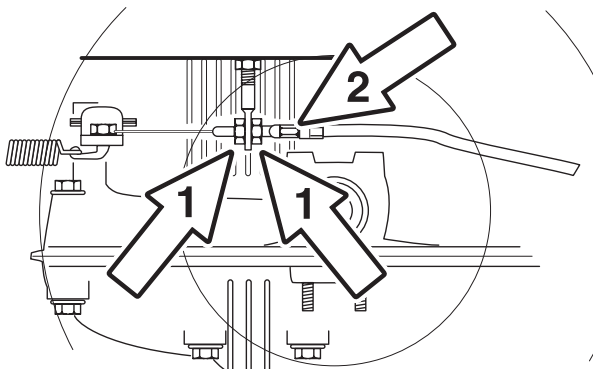


- 1 Uvolněte pojistné matice (1).
- 2 Pomocí seřizovacího šroubu (2) napněte lanko tak, aby vzdálenost mezi pákou brzdy a přední hranou výřezu v rámu byla 1 mm (0.040").
- 3 Po seřízení dotáhněte pojistné matice (1).

Nastavení parkovací brzdy Rider 13 C, Rider 16 C

Zkontrolujte, zda je brzda správně seřízena tak, že postavíte stroj na mírný svah s vypojenou spojkou a aktivovanou brzdou.

Když stroj nezůstane stát na místě, brzdou je nutno následujícím způsobem seřídit.



- 1 Uvolněte pojistné matice (1).
- 2 Napněte lanko pomocí seřizovacího šroubu (2), aby vůle v lanku zmizela.
- 3 Utáhněte pojistné matice (1)
- 4 Brzdu je potřeba zkontrolovat po každém seřízení

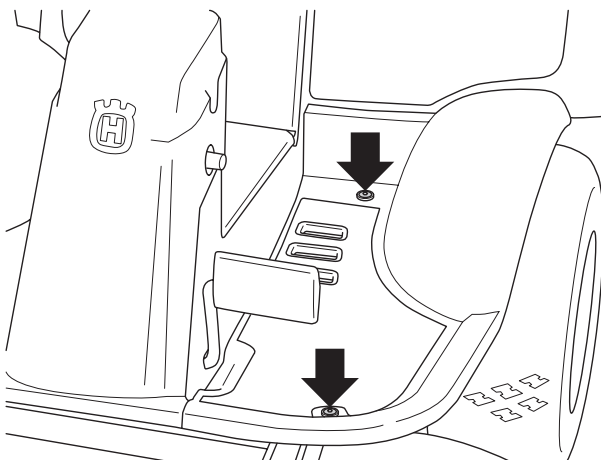


VÝSTRAHA! Výsledkem špatně seřízené brzdy může být snížená brzdná schopnost.

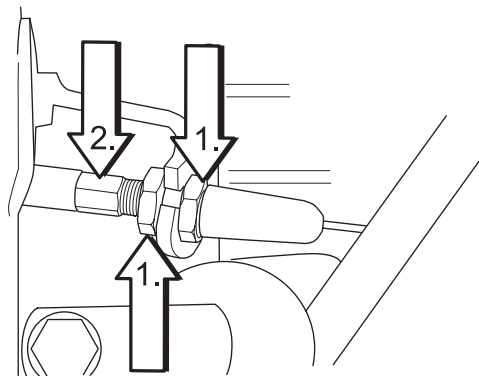
Nastavení parkovací brzdy Rider 16 AWD

Zkontrolujte, zda je parkovací brzda správně seřízena; postavte stroj na svah s uvolněnou přední a zadní osou. Aktivujte a zajistěte parkovací brzdou. Když stroj nezůstane stát na místě, parkovací brzdou je nutno následujícím způsobem seřídit.

- 1 Demontujte levý blatník.



- 1 Uvolněte pojistné matice (1).



- 2 Napněte lanko pomocí seřizovacího šroubu (2), aby vůle v lanku zmizela.
- 3 Utáhněte pojistné matice (1)
- 4 Brzdu je potřeba zkontrolovat po každém seřízení
- 5 Namontujte levý blatník.

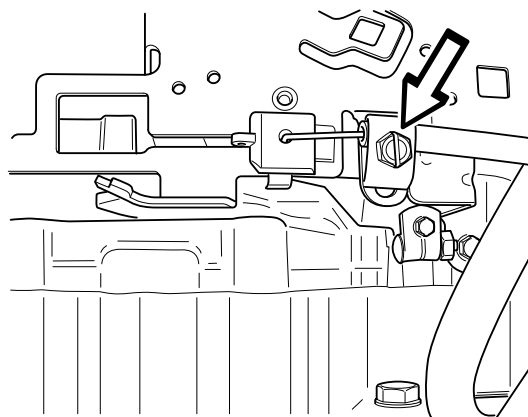


VÝSTRAHA! Špatně seřízená parkovací brzda může mít za následek špatnou brzdící schopnost.

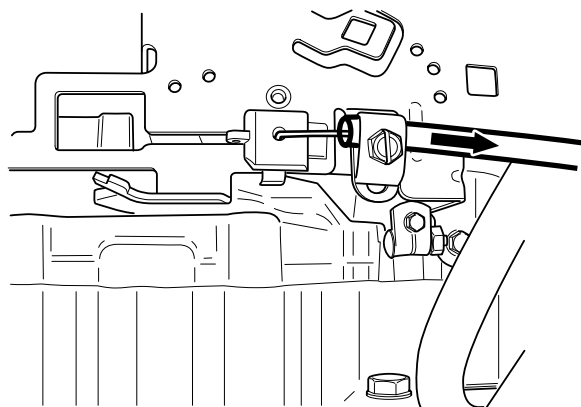
Seřízení lanka plynu

Lanovod plynu je třeba seřídit v případě, že motor správně nereaguje při zrychlování, pokud vydává černý kouř nebo pokud nedosahuje maximálních otáček.

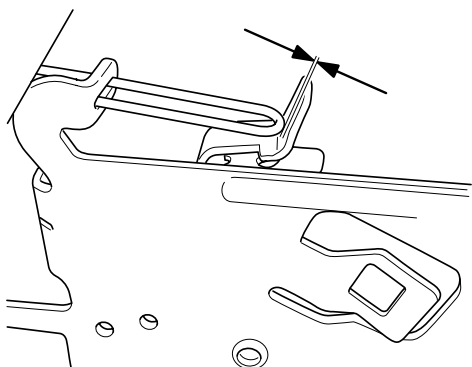
- 1 Uvolněte upínací šroub pláště lanka a uveďte páku sytiče do maximální polohy.



- 2 Posuňte plášť plynového lanka maximálně vpravo a utáhněte upínací šroub.



- 3 Zatáhněte plyn zpět do polohy plného plynu a ověřte, zda sytič není nadále otevřený.

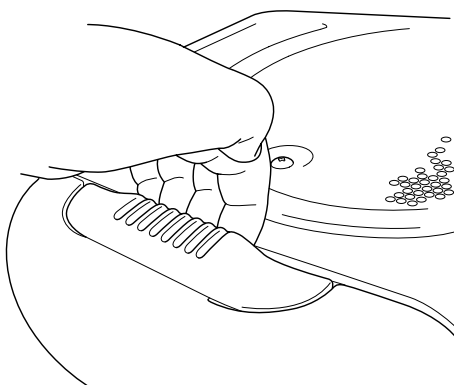


Olejevý filtr, výměna

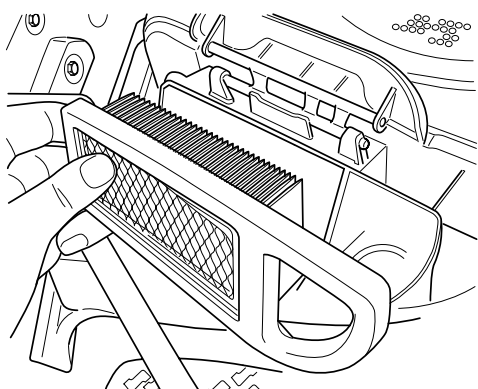
Slabý výkon motoru nebo nepravidelný chod může být způsoben zaneseným filtrem. Z tohoto důvodu je nutno provádět výměnu vzduchového filtru prováděná v pravidelných intervalech (správný interval výměn viz Údržba/Plán údržby).

Výměna vzduchového filtru se provede následovně:

- 1 Odklopte kryt motoru.
- 2 Vytáhněte rukojeť na krytu vzduchového filtru, odháknete ji a otočte proti motoru.



- 3 Odstraňte kryt vzduchového filtru.
- 4 Vytáhněte vložku vzduchového filtru z krytu ventilátoru.



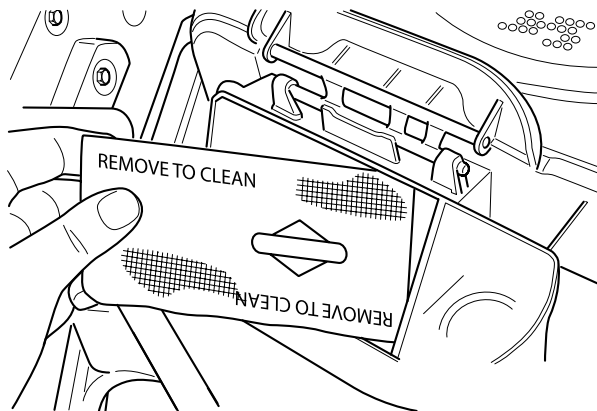
- 5 Je-li vložka papírového filtru zanesená nečistotami, vyměňte ji.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nepoužívejte stlačený vzduch k čištění filtru.

Papírový filtr neolejujte. Musí být vložen suchý.

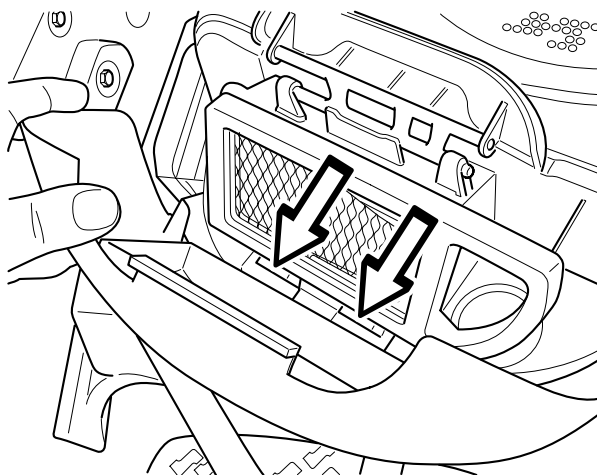
- 6 Opatrně vytáhněte předfiltr z krytu ventilátoru.



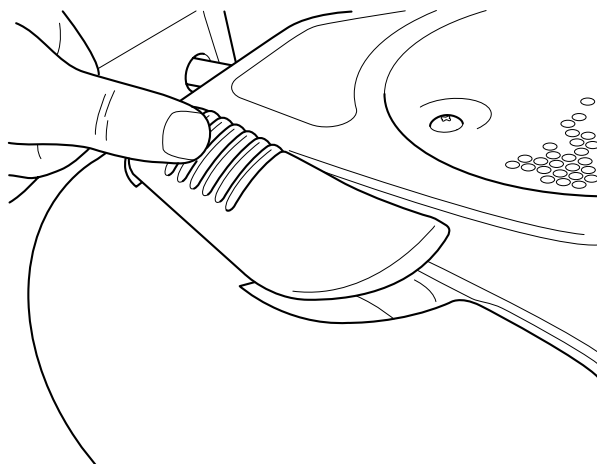
- 7 Pouzdro ventilátoru čistěte opatrně tak, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.

- 8 Vložte nový předfiltr a vložku vzduchového filtru do krytu ventilátoru.

- 9 Vyrovnajte zářezky na krytu s drážkami v plášti a nasadte kryt vzduchového filtru.

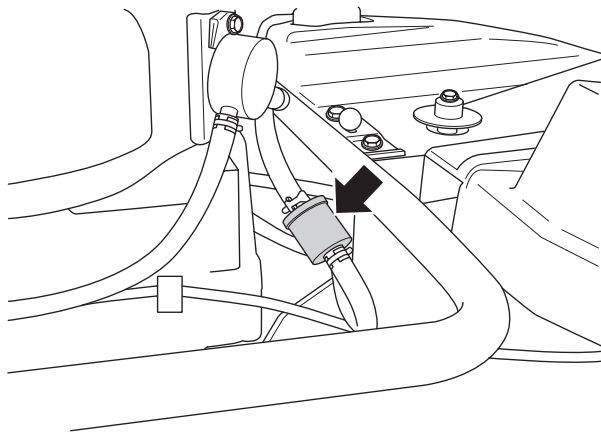


- 10 Vytáhněte rukojeť. Zajistěte rukojeť v krytu vzduchového filtru a zavřete kryt tak, že jej zatlačíte dovnitř.



Výměna palivového filtru

Filtr paliva na benzínové hadici se pravidelně vyměňuje po 100 hodinách provozu (jedenkrát za sezónu) nebo častěji, pokud je zanesen.



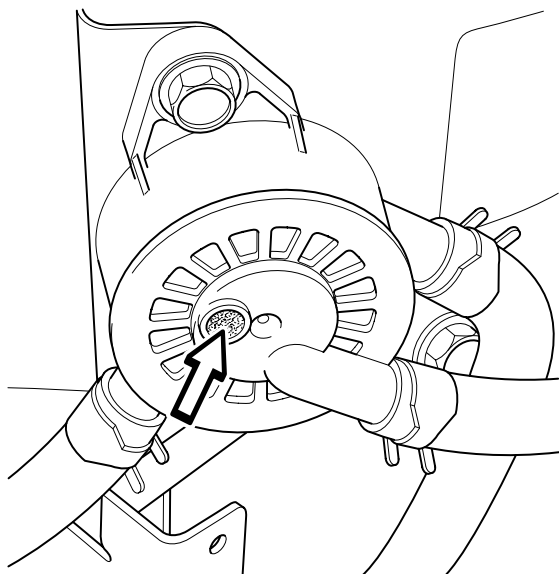
Výměna palivového filtru se provede následovně:

- 1 Otevřete kryt motoru.
- 2 Odtáhněte svorky hadice od filtru. Použijte pár plochých kleští.
- 3 Uvolněte filtr od konce hadice.
- 4 Vtlačte nový filtr do konců hadice. V případě potřeby potřete koncovky filtru mýdlovým roztokem pro ulehčení vsazení do hadic.
- 5 Posuňte hadicové svorky nazpět k filtru.

Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla

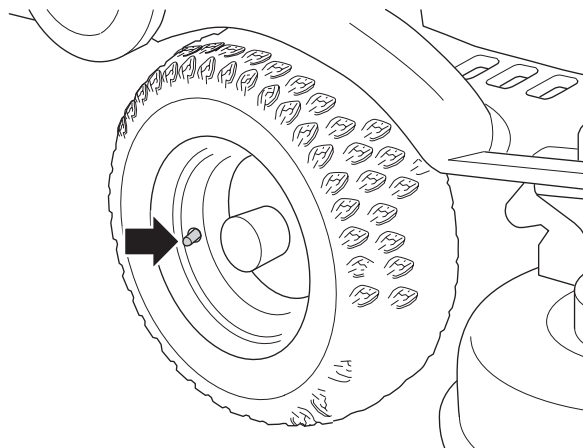
Pravidelně kontrolujte, zda filtr není znečištěn.

V případě potřeby očistěte štětcem.



Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

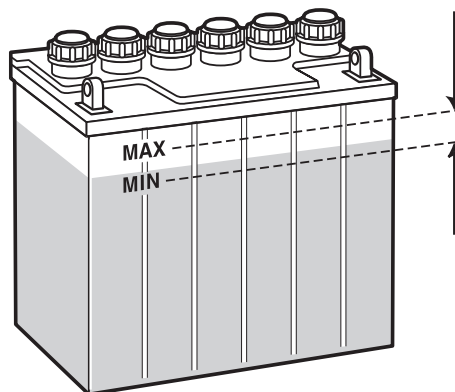
Tlak ve všech pneumatikách musí být 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI. Pro zlepšení záběru kol je možné snížit tlak v zadních pneumatikách na 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



DŮLEŽITÉ INFORMACE Při rozdílném tlaku v předních pneumatikách sekají nože trávu v nestejně výšce.

Kontrola hladiny kyseliny u suché baterie

Zkontrolujte, zda úroveň hladiny elektrolytu leží mezi označeními na baterii.



Při doplňování baterie použijte pouze destilovanou vodu.



VÝSTRAHA! Opatření při kontaktu s kyselinou

Vnější: Oplachujte větším množstvím vody.

Vnitřní: Pijte velké množství vody nebo mléka. Vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Oči: Oplachujte větším množstvím vody. Vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

V baterii vzniká výbušný plyn. V blízkosti baterie nedopusťte manipulaci s hořící cigaretou, otevřeným ohněm a vznik jisker.

System zapalování

Motor je vybaven elektronickým zapalováním. Údržbu vyžaduje pouze zapalovací svíčka.

Doporučené typy zapalovacích svíček najdete v kapitole Technické údaje.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Vložení nesprávné zapalovací svíčky může poškodit motor.

Výměna zapalovací svíčky

- 1 Sejměte konektor zapalovacího kabelu a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
- 2 Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí nástrčného klíče 5/8" (16 mm).
- 3 Zkontrolujte stav svíčky. Jsou-li elektrody ohořelé, nebo pokud je prasklá nebo porušená izolace, vyměňte zapalovací svíčku. Pokud chcete svíčku znovu použít, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
- 4 Změřte vzdálenost elektrod pomocí spároměru. Mezera by měla být 0,75 mm (0,030"). V případě potřeby vzdálenost upravte ohnutím boční elektrody.
- 5 Zapalovací svíčku zašroubujte zpět rukou, abyste nepoškodili závit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nesprávně utažené zapalovací svíčky mohou způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné utažení svíček může poškodit zívít v hlavě válce.

- 6 Jakmile se zapalovací svíčka dotkne dosedací plochy, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky. Utáhněte zapalovací svíčku tak, aby podložka byla stlačená. Použité svíčky by měly být dotaženy ještě o 1/8 otáčky. Nové svíčky dotáhněte ještě o 1/4 otáčky.
- 7 Nasadíte konektor zapalovacího kabelu.

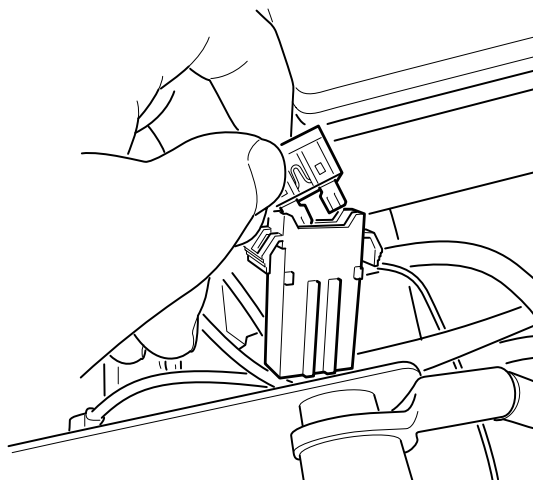
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nenatáčejte motor, pokud je demontována zapalovací svíčka nebo kabel zapalování.

Pojistky

Hlavní pojistky jsou umístěny na volném držáku pod víkem baterie, před baterií.

Typ: Držák s placatým nýtem, 15 A.



Při výměně nepoužívejte žádný jiný typ pojistky.

Spálenou pojistku poznáme podle ohořelého těmínku. Při výměně sejměte pojistku z držáku.

Pojistka chrání elektrický systém. Pokud krátce po výměně znovu dojde ke spálení pojistky, je výpadek způsoben zkratem, a před dalším provozem stroje je nutno závadu opravit.

Údržba

Kontrola bezpečnostního systému

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který znemožňuje nastartování nebo jízdu se strojem za následujících předpokladů.

Motor lze nastartovat pouze v případě, že je sekací jednotka zvednuta a řadicí páka resp. pedály variátoru jsou v neutrální poloze.

Řidič nemusí sedět na sedadle.

Rider 16 AWD, není-li parkovací brzda stisknutá, motor nelze nastartovat.

Zkontrolujte každodenně funkčnost bezpečnostního systému pokusem o nastartování stroje jestliže jeden z uvedených předpokladů není splněn. Pozměňte předpoklady a opět se pokuste nastartovat.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, pokud se zvednete ze sedadla při spuštění sekací jednotce nebo při nastavení řadicí páky/pedálů variátoru do jiné než neutrální polohy.

Spustíte motor



Systém zapalování



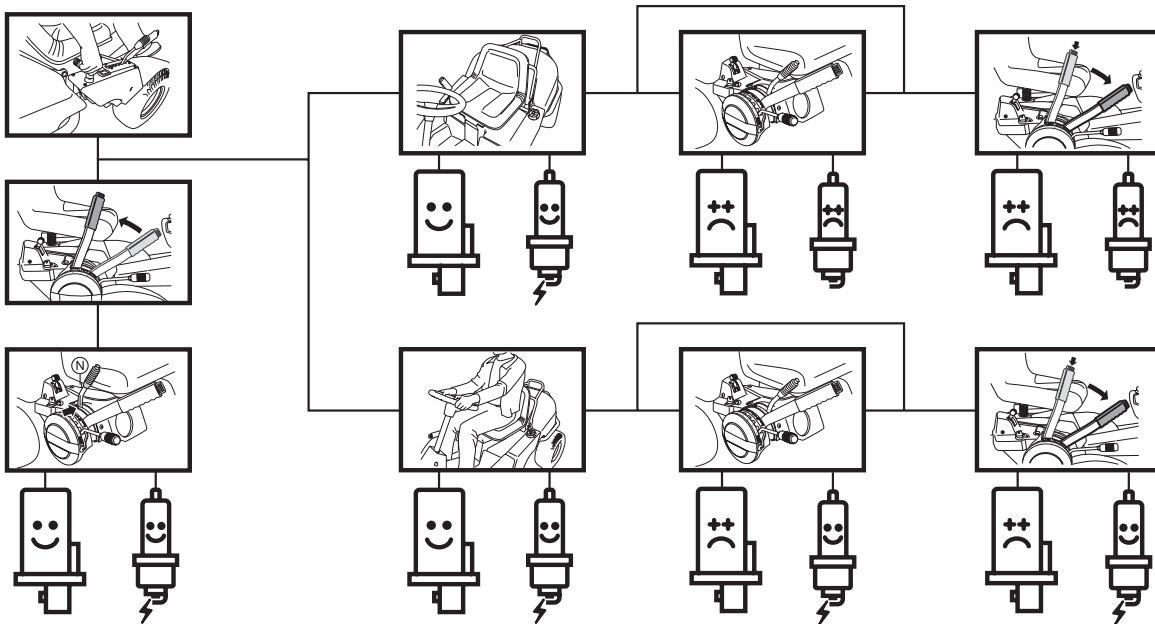
Funguje



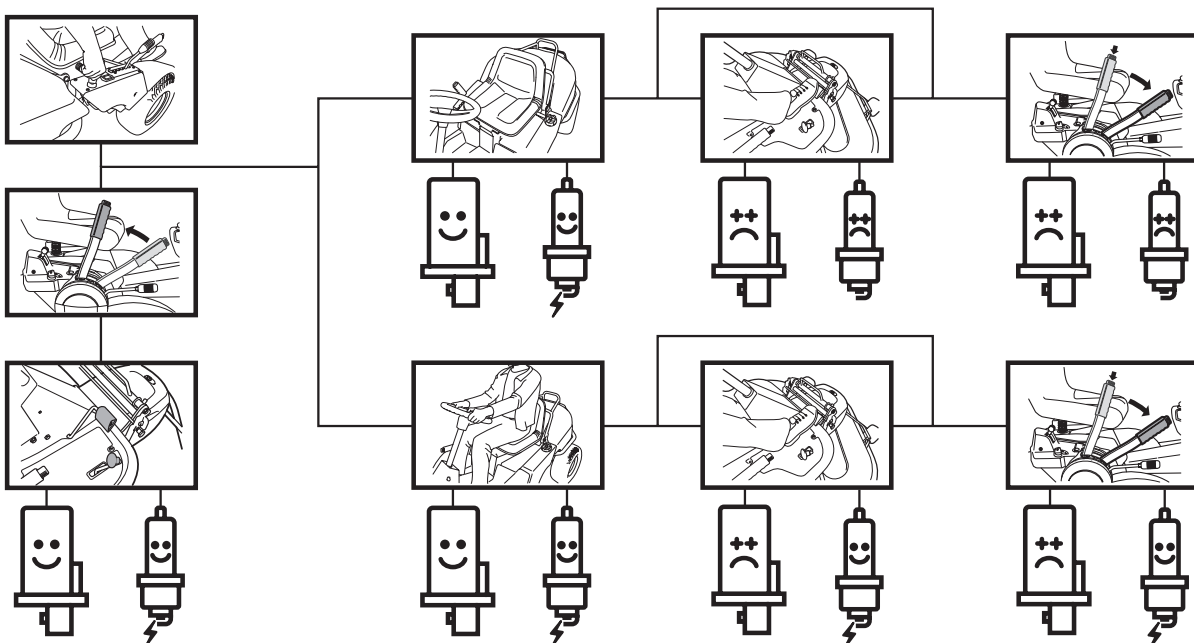
Nefunguje



Rider 11R a Rider 11 C

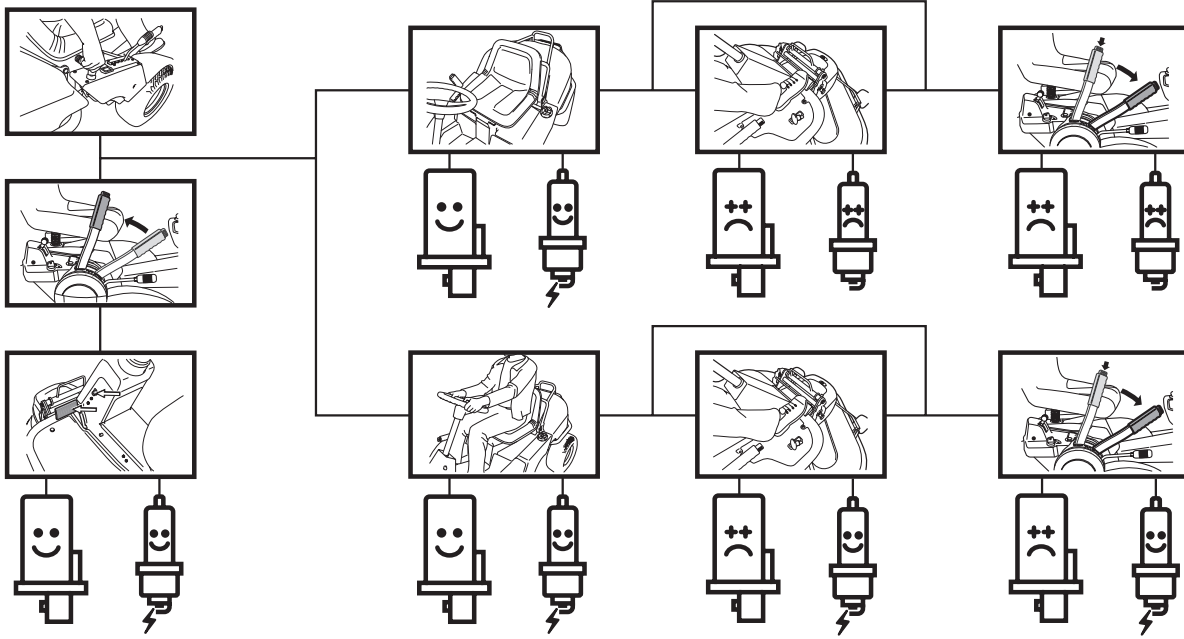


Rider 13 C, Rider 16 C



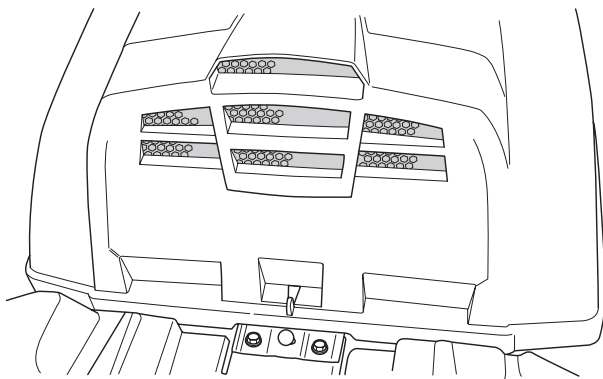
Údržba

Rider 16 AWD



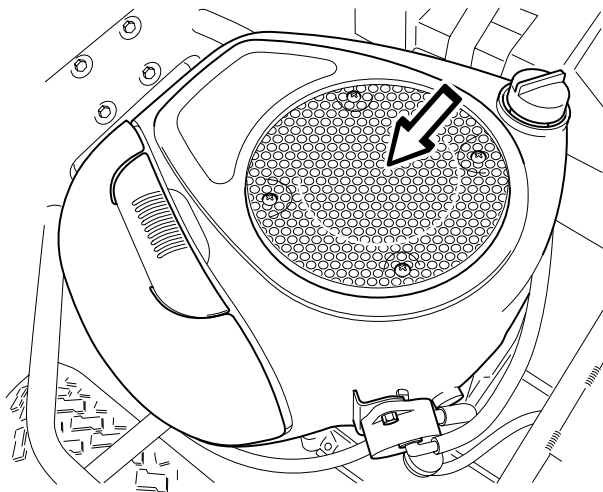
Kontrola vstupu chladícího vzduchu do motoru

Vyčistěte mřížku na přívodu vzduchu na krytu motoru pod sedadlem řidiče.



Odklopte kryt motoru.

Zkontrolujte, že na přívodu vzduchu není zachyceno lístí, tráva a nečistoty.



Zkontrolujte vzduchové potrubí umístěné na krytu motoru, ujistěte se, že je čisté a že se neotírá o přívod vzduchu.

Zablokovaný přívod vzduchu může znemožnit chlazení motoru a dojde tak k jeho poškození.

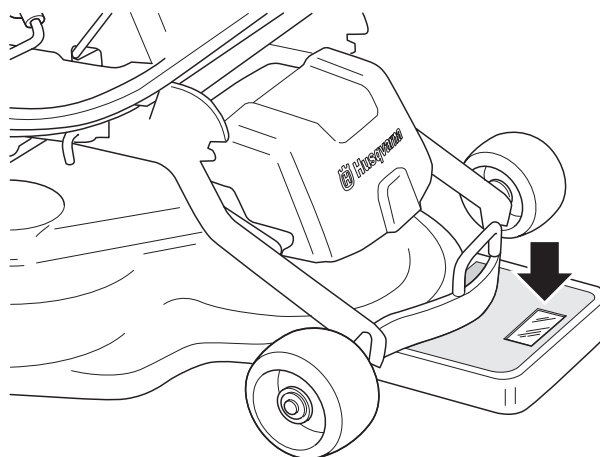


VÝSTRAHA! Za chodu motoru se přívod vzduchu otáčí. Dejte pozor na své prsty.

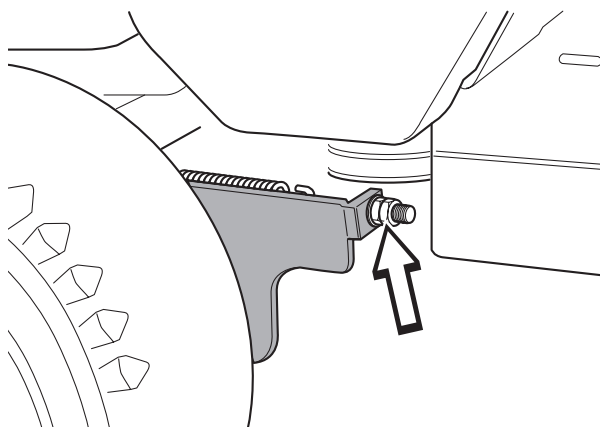
Kontrola a nastavení tlaku sekacího agregátu na povrch

K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání má sekací agregát sledovat povrch terénu, aniž by na něj doléhal příliš těžce. Přítlak je možné nastavit pomocí šroubů a pružin na obou stranách Rideru.

- 1 Kontrola tlaku v pneumatikách (60 kPa/0,6 baru/9 PSI).
- 2 Umístěte osobní váhu pod rám sekacího agregátu (přední část), aby na ní plně spočíval. Aby došlo k úplnému odlehčení opěrných koleček, je možno umístit mezi rám a váhu dřevěný špalík.



- 3 Nastavte přítlak sekací jednotky pomocí seřizovacích šroubů umístěných na obou stranách za oběma předními koly. Přítlak na zem by měl být mezi 12 a 15 kg a pružiny by měly být rovnoměrně napnuté.

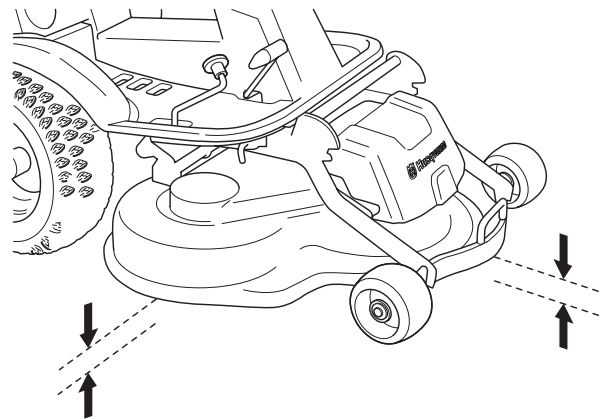


Kontrola paralelity sekacího agregátu

Rovnoběžnost sekací jednotky zkontrolujte takto:

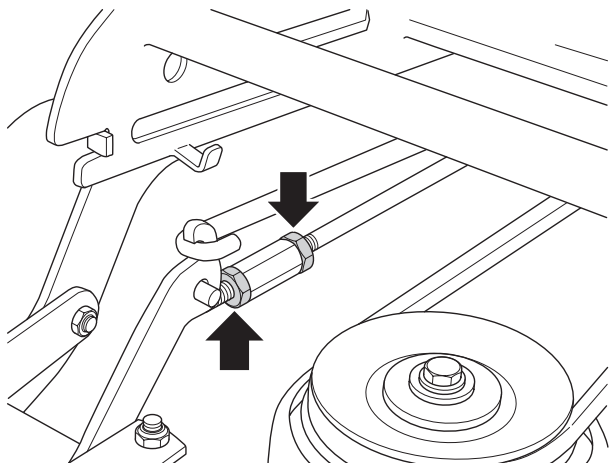
- 1 Kontrola tlaku v pneumatikách (60 kPa/0,6 baru/9 PSI).
- 2 Postavte stroj na rovný podklad.
- 3 Změřte vzdálenost mezi zemí a okrajem agregátu, v předu na krytu.

Agregát musí mít malý sklon, zadní kraj 2–4 mm (1/8") výše než přední kraj.

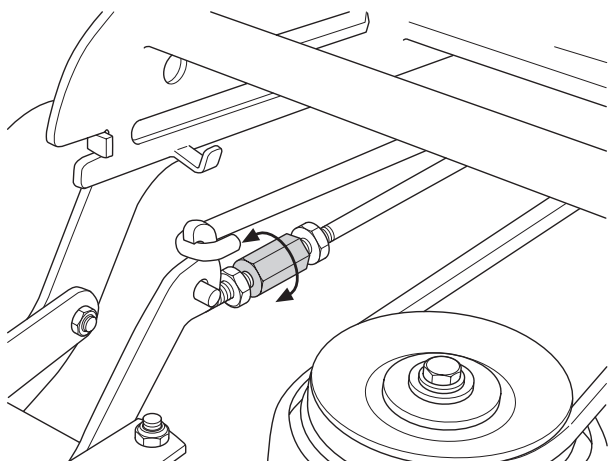


Seřízení rovnoběžnosti sekacího agregátu

- 1 Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa/0.6 kp/cm²/8.5 PSI.
- 2 Demontujte přední kryt.
- 3 Povolte matice zdvihacího táhla, vnitřní matice je levotočivá.



- 4 Vyšroubujte (prodlužte) tyč s cílem zvýšit zadní okraj krytu. Zašroubujte (zkrátte) tyč s cílem snížit zadní okraj krytu.



- 5 Po seřízení utáhněte matice.
- 6 Po skončeném seřízení je třeba znova zkontrolovat paralelitu agregátu.
- 7 Namontujte přední kryt.

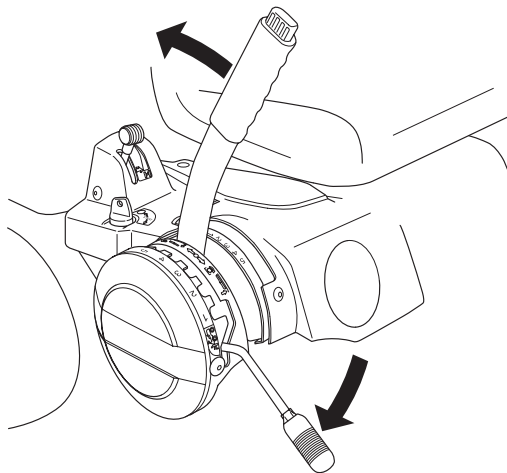
Servisní poloha sekacího agregátu

Pro snadný přístup při čištění, opravách a servisu je možno agregát nastavit do servisní polohy. Servisní poloha znamená, že agregát je zvednut a zajištěn ve svislé poloze.

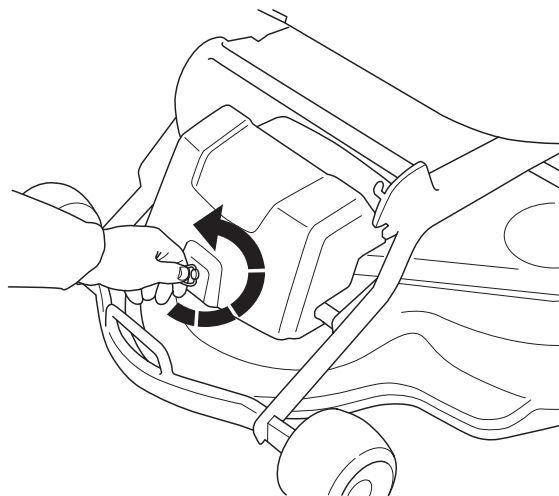
Uvedení do servisní polohy

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

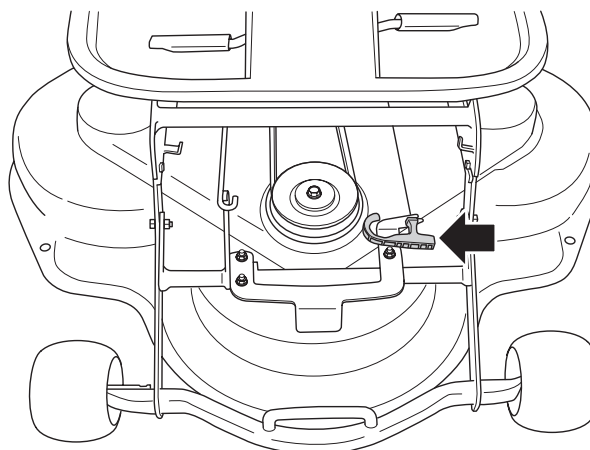
- 1 Postavte stroj na vodorovné ploše. Aktivujte a zajištěte parkovací brzdou. Nastavte ovládání výšky sekání na nejnižší polohu a zvedněte sekací jednotku.



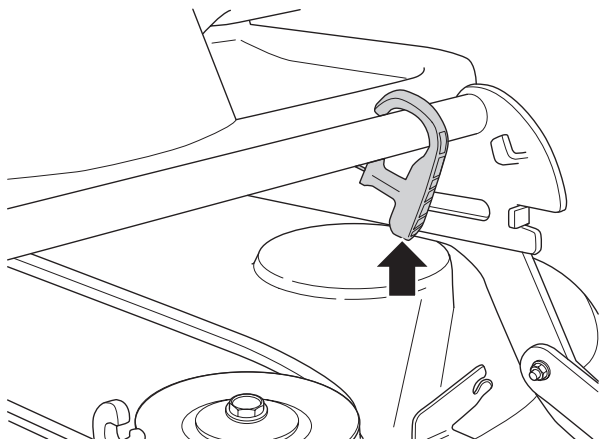
- 2 Odstraňte čelní kryt uvolněním závlačky.



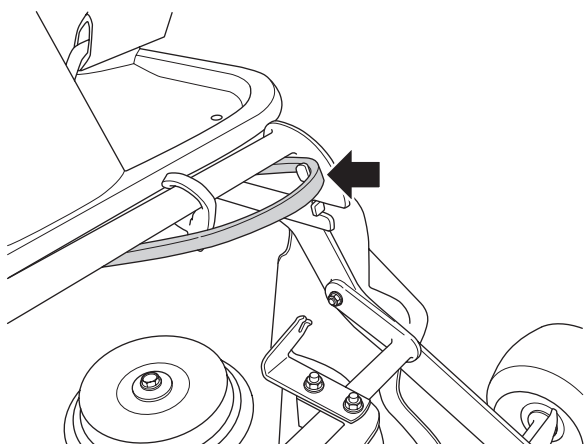
- 3 Povolte pružinu volnoběžné kladky hnacího řemene uvolněním rukojeti.



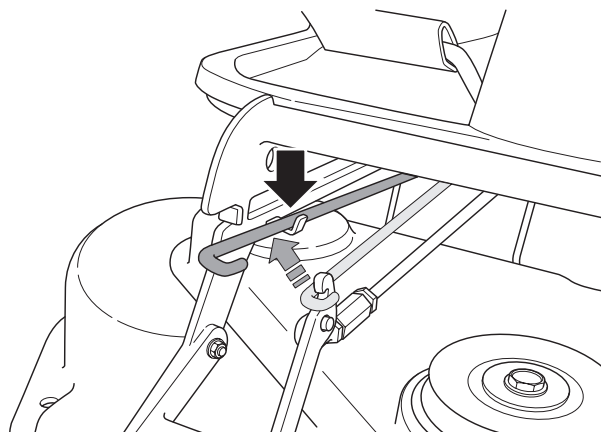
- 4 Umístěte rukojeť na oblouk rámu.



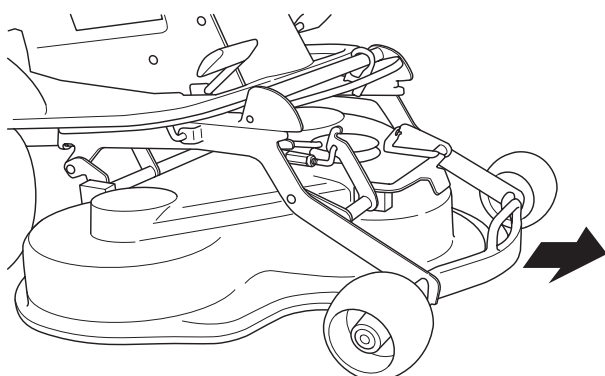
- 5 Vytáhněte hnací řemen a zavěste jej na uvolňující hák.



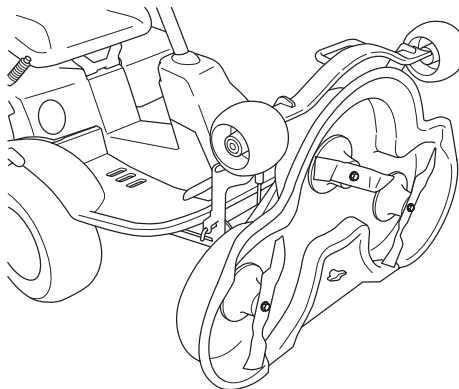
- 6 Uvolněte táhlo výšky sekání a umístěte ho do držáku.



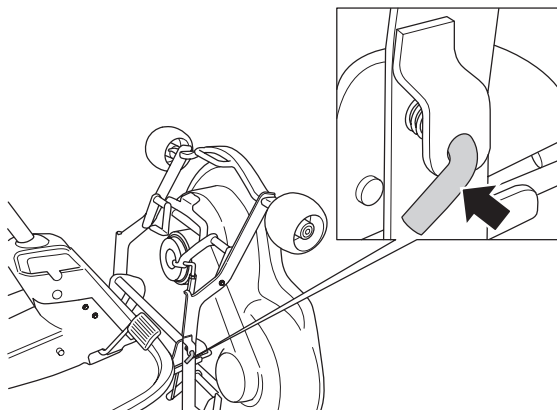
- 7 Uchopte přední hranu jednotky a vytáhněte dopředu až na doraz.



- 8 Zvedněte jednotku až na doraz, až se ozve klepnutí.

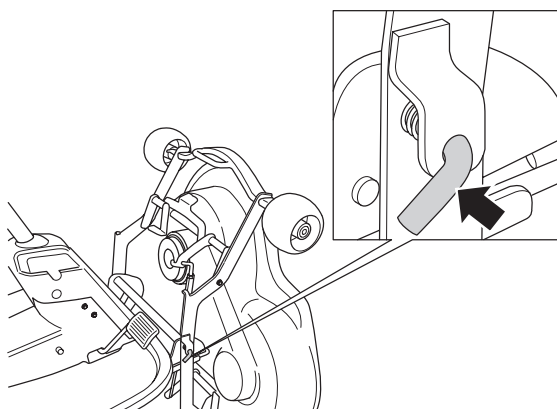


- 9 Jednotka se ve svislé poloze zajistí automaticky.

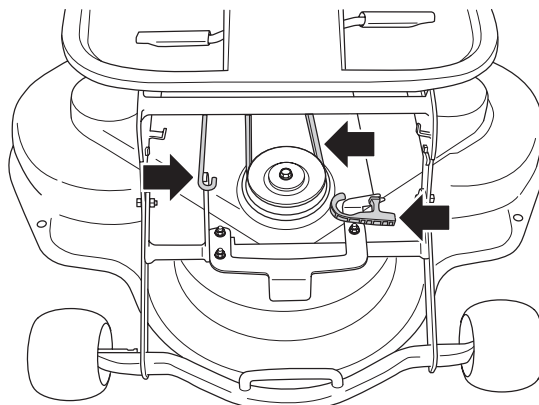


Návrat zpět ze servisní polohy

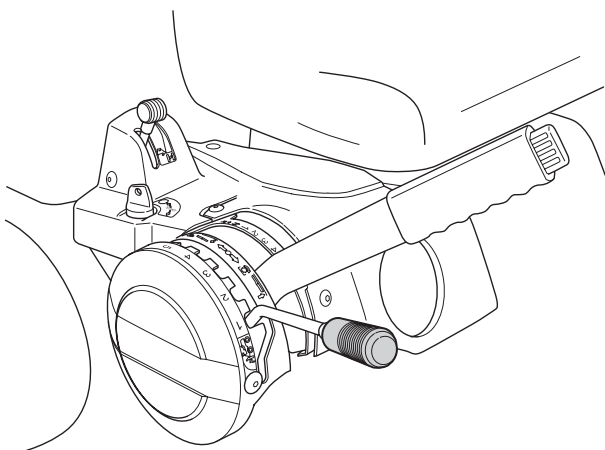
- 1 Uchopte přední hranu jednotky, povolte pojistku, sklopte a nasuňte jednotku.



- 2 Namontujte táhlo výšky sekání a řemen. Napněte řemen pomocí napínací kladky.



- 3 Namontujte přední kryt.
- 4 Nastavte ovládání výšky sekání do jedné z poloh 1-7



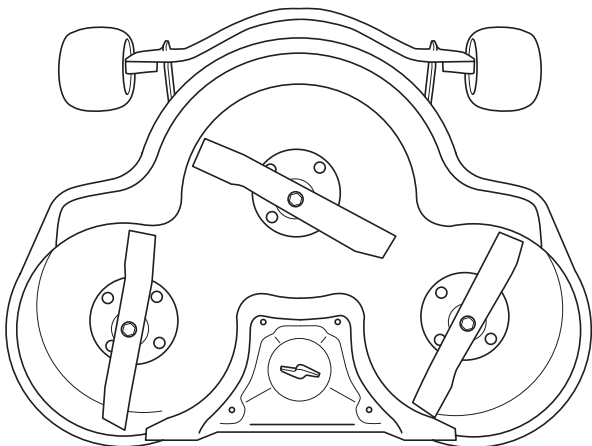
Kontrola sekacích nožů

K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání je důležité, aby nože byly nepoškozené a dobře nabroušené.

Zkontrolujte, zda jsou utaženy upevňovací šrouby nožů.

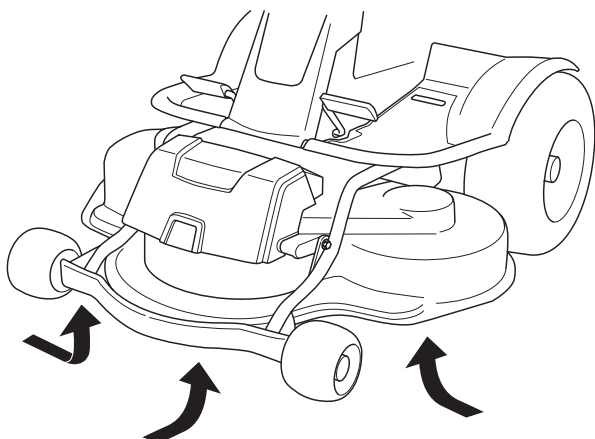
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Nastavte sekací jednotku do provozní polohy, viz část Provozní poloha sekací jednotky.



Rider 11 R

- Zvedněte sekací agregát
- Nastavte ovladač výšky sečení do nejvyšší polohy.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Výměnu nebo broušení sekacích nožů by měla provést autorizovaná servisní dílna.

Po nabroušení je nože třeba vyvážit.

Pokud se stane havárie najetím sekačkou překážku, je poškozené nože třeba vyměnit. Rozhodnutí o eventuální opravě/nabroušení či vyřazení nožů přenechte servisní dílně.

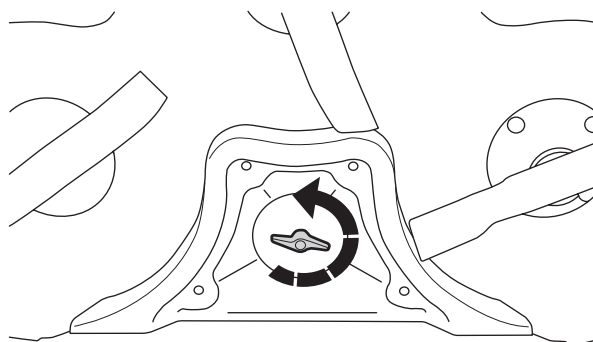


VÝSTRAHA! Pokud jsou lopatky naprasklé z důvodu špatné opravy nebo jiného poškození, mohly by se při používání zlomit. Toto nebezpečí se ještě zvyšuje, když jsou lopatky špatně vyvážené.

Odstranění čepu BioClip

Pro změnu jednotky Combi z funkce BioClip na jednotku se zadním výhozem, vyjměte čep BioClip umístěný na spodní straně jednotky, zajištěný třemi šrouby.

- 1 Nastavte sekací jednotku do provozní polohy, viz část Provozní poloha sekací jednotky.
- 2 Povolte otočný ovladač přidružující zátku BioClip a zátku demontujte.



- 3 Vraťte jednotku do normální polohy.

Čep BioClip zasuňte obráceným postupem.

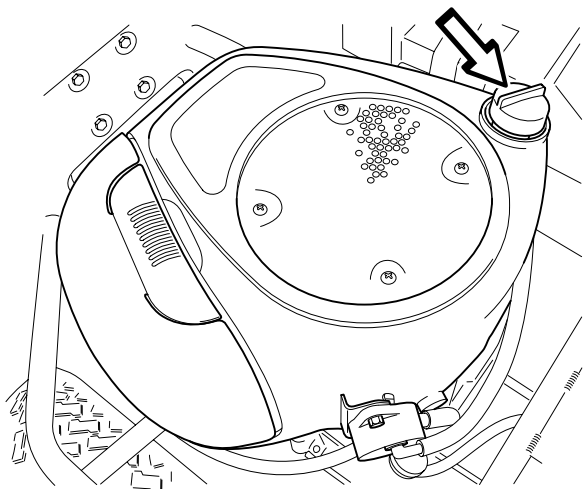
Mazání

Kontrola množství motorového oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte v okamžiku, kdy Rider stojí na rovné ploše s vypnutým motorem.

Odklopte kryt motoru.

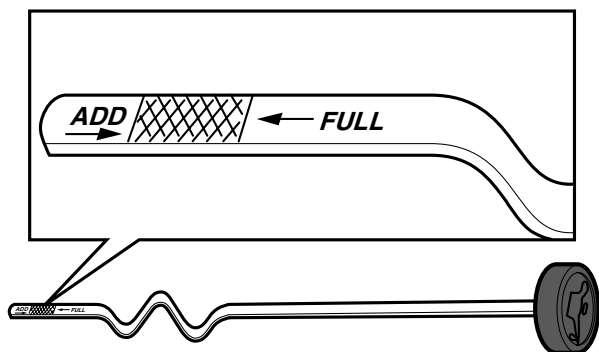
Povolte olejovou měрку, vytáhněte ji a otřete.



Měrka by měla být **zcela zašroubovaná**

Znovu vytáhněte měрку a zkontrolujte hladinu oleje.

Hladina oleje by se měla nacházet mezi značkami na měrci. Pokud se hladina blíží značce ADD, doplňte olej až ke značce FULL na měrci.



Olej dolévejte otvorem pro měрку.

Olej nalévejte pomalu. Před nastartováním motoru měрку oleje správně utáhněte. Nastartujte a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách asi 30 sekund. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej až ke značce FULL na měrci.

Především používejte syntetický motorový olej třídy SJ-CF 5W/30 nebo 10W/30 pro všechny teplotní rozsahy. Minerální olej SAE30 třídy SF-CC lze použít pro teploty > +5 °C (40 °F)

Nemíchejte různé typy oleje.

Výměna motorového oleje

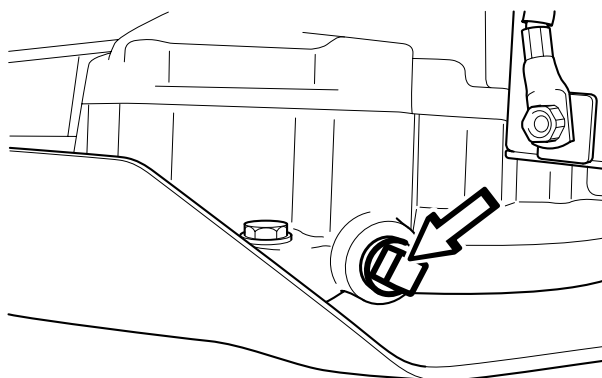
Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 8 hodinách provozu. Poté jej vyměňujte po každých 50 hodinách provozu.

Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 25 hodinách provozu.



VÝSTRAHA! Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte krátce po zastavení motoru. Nechte motor nejprve vychladnout.

- 1 Pod vypouštěcí zátku motorového oleje umístěte nádobu.
- 2 Vytáhněte olejovou měрку. Demontujte vypouštěcí zátku z levé strany motoru.



- 3 Vypustte veškerý olej do připravené nádoby.
- 4 Vraťte vypouštěcí zátku zpět a dotáhněte ji.
- 5 Doplněte olej až ke značce FULL na měrci. Olej dolévejte otvorem pro měрку. Pokyny pro plnění najdete v části Kontrola množství motorového oleje.

Do motoru se vejde 1,5 litru oleje (1.6 USqt), pokud se nevyměňuje olejový filtr, nebo 1,7 litru (1.8 USqt), pokud se olejový filtr vyměňuje.

- 6 Spusťte motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky neuniká olej.

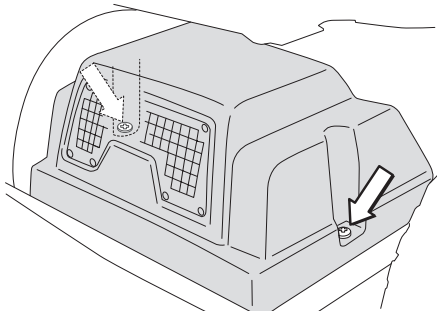
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použitý motorový olej je zdraví nebezpečný a nesmí být vyléván na zem nebo v přírodě; likvidujte jej buď ve vybavené dílně nebo jiným vhodným způsobem.

Vyvarujte se kontaktu oleje s pokožkou, při případném rozlití oleje omyjte postižené místo vodou a mýdlem.

Kontrola hladiny oleje v převodovce modelu Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C

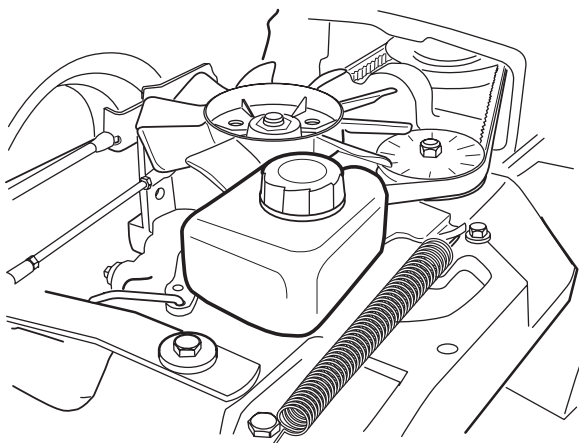
- 1 Odstraňte kryt převodovky. Odšroubujte oba šrouby (jeden na každé straně) a poté kryt převodovky sejměte.



- 2 **Rider 13 C a Rider 16 C** Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodkový olej. Podle potřeby doplňte motorový olej SAE 10W/30 (třída SF-CC).

Rider 16 AWD

Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodkový olej. Podle potřeby doplňte motorový olej SAE 10W/40 (třída SF-CC).



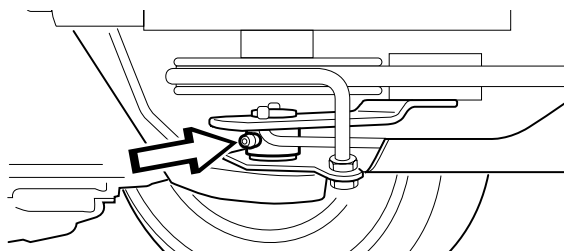
Olej a filtr musí být vyměňovány zástupcem autorizovaného servisu, jak je popsáno v dílenské příručce.

Při práci na systému je nezbytné udržovat čistotu a před použitím stroje je nutno systém odvědušnit.

Mazání napínací kladky řemene

Pravidelně promazávejte napínací kladku řemene kvalitní vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého*.

Pomocí mazací pistole promazte 1 mazací čep na pravé straně pod spodní řemenicí motoru, dokud nebude mazací tuk vytlačován ven.



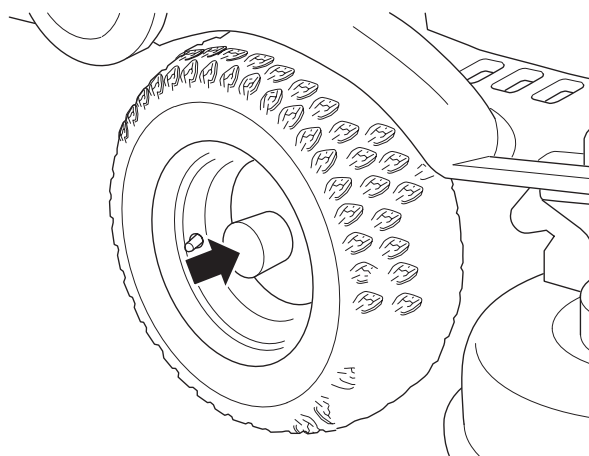
Při každodenním používání promazávejte stroj dvakrát týdně.

Mazání, Rider 11 R a Rider 11 C

Mazání ložisek předních kol

U Riderů se zadním výhozem je před demontáží kola nutné sejmout přední kryt a blatníky, aby bylo možné nadzdvihnout trubkový třmen.

- 1 Sejměte plastový kryt chránící střed kola.



- 2 Sejměte rozpěrný pojistný kroužek a podložku na konci hřídele předního kola.
- 3 Sejměte kolo.
- 4 Hřídel se závitem promazte vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého*.
- 5 Součásti sestavte obráceným postupem.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ujistěte se, že je rozpěrný pojistný kroužek správně nasazen do drážky.

*Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality. Nejdůležitější vlastností vazelíny je dobrá ochrana proti korozi.

Obecné mazání

Ve výrobě byla promazána všechna spojení a ložiska vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého. Stroj promazávejte stejným druhem vazelíny*. Řízení a řídicí lanka promazávejte motorovým olejem.

Toto mazání provádějte pravidelně. Při každodenním používání je třeba stroj promazávat dvakrát týdně.

*Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality. Nejdůležitější vlastností vazelíny je dobrá ochrana proti korozi.

Náprava závad

Problém	Postup
Motor nespouští	V nádrži není benzín Vadná zapalovací svíčka Vadný kontakt zapalovací svíčky nebo prohozené kabely Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva Motor startéru neotáčí motorem
Motor startéru neotáčí motorem	Vybitá baterie Špatný kontakt mezi kabelem a baterií Nesprávná poloha páky zvedání agregátu Spálená hlavní pojistka. Tato pojistka je umístěna proti baterii, pod krytem baterie. Poškozený zámek zapalování Pedály hydrostatu nejsou uvedeny do neutrální polohy Defektní startovací motor
Nepravidelný chod motoru	Vadná zapalovací svíčka Nesprávně seřízený zplynovač Zanesený vzduchový filtr Zanesené ventilace palivové nádrže Vadný klíč zapalování Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko
Slabý výkon motoru	Zanesený vzduchový filtr Vadná zapalovací svíčka Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva Nesprávně seřízený zplynovač Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko
Motor se přehřívá	Přetížený motor Zanesená chladicí žebra nebo vstup chladícího vzduchu Poškozený větrák Málo nebo žádný olej v motoru Vadný předzápal Vadná zapalovací svíčka
Baterii nelze nabít	Jeden nebo více článků baterie poškozen Špatný kontakt na připojení kabelů ke svorkám akumulátoru
Stroj vibruje	Uvolněné nože Uvolněný motor Jeden nebo více neožů není vyváženo, způsobeno poškozením nebo špatným vyvážením po výměně
Nestejněměrné sečení	Tupé nože Sekací agregát je nastaven šikmo Vysoká nebo mokrá tráva Hromadění trávy pod krytem agregátu Rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně stroje Příliš vysoká rychlost jízdy Příliš nízké otáčky motoru Prokluzující hnací řemen

Skladování

Zimní uskladnění

Na konci sezóny, nebo pokud má být stroj odstaven na déle než 30 dní, musí být neprodleně připraven pro skladování. Pokud zůstane palivo delší dobu v nádrži (30 dnů nebo více), vytváří se na dně nádrže lepkavé usazeniny, které mohou způsobit zanesení karburátoru a zhoršit funkci motoru.

Použití stabilizátoru paliva je vhodnou alternativou pokud chcete zamezit vzniku usazenin během odstavení stroje. Při používání alkylátového benzínu není zapotřebí používat stabilizátor, jelikož tento benzín je stabilní. Střídavé používání standardního a alkylátového benzínu je nevhodné, jelikož může způsobit ztvrdnutí citlivých gumových součástí. Stabilizátor se přidává do paliva v nádrži nebo do nádoby na přechovávání paliva. Směšovací poměr je udán výrobcem přípravku. Po přidání stabilizátoru nastartujte motor a nechte běžet nejméně 10 minut, aby se stabilizátor dostal až do karburátoru. V případě použití stabilizátoru paliva nevyprazdňujte nádrž ani karburátor.



VÝSTRAHA! Nikdy nečerpajte palivo do nádrže uvnitř nebo na špatně větraných místech, kde se mohou výpary paliva dostat do kontaktu s otevřeným plamenem, jiskrami nebo se zapalovacím plamenem v ohřívačích vody, vysoušečích apod. Při zacházení s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je vysoce hořlavé a nesprávné zacházení může vést k vážným poraněním a škodám na majetku. Palivo vypouštějte pouze do nádob k tomuto účelu určených v prostorách, kde není otevřený oheň. Nikdy nepoužívejte benzín k čištění. Použijte raději odmašťovač a horkou vodu.

Při přípravě stroje ke skladování postupujte následovně:

- 1 Celý stroj pečlivě očistěte, zvláště pod sekacím agregátem. Opravte poškozený lak, aby nedošlo k rezavění.
- 2 Zkontrolujte, zda během sezóny nedošlo k opotřebování nebo poškození dílů stroje, dotáhněte uvolněné šrouby a matice.
- 3 Vyměňte motorový olej a předejte opotřebovaný olej do patřičné sběrný.
- 4 Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte běžet až dojde k vyprázdnění karburátoru.
- 5 Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte přibližně lžici oleje do každého válce. Otočte setrvačником motoru, aby se olej rozlil ve válci a zašroubujte nazpět zapalovací svíčku.
- 6 Promažte veškeré mazací hlavice, klouby a nápravy.
- 7 Vyjměte baterii. Očistěte ji, dobijte a uložte v chladnu.
- 8 Přechovávejte stroj v čistých a suchých prostorách, přikrytý např. celtovinou.

Kryt

Pro účely skladování a přepravy je k dispozici ochranný kryt. Nechte si ho předvést svým prodejcem.

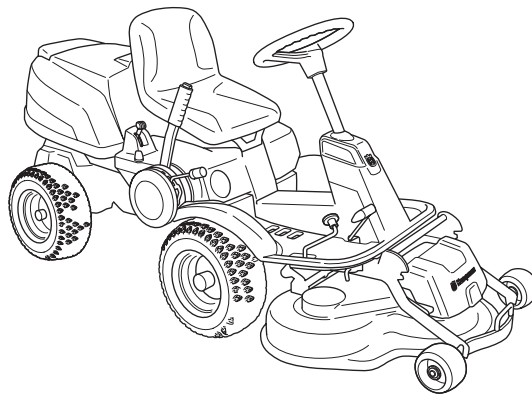
Servis

Mimosezónní doba je nejvhodnější dobou pro provedení servisu nebo generální opravy stroje, aby byla zajištěna bezporuchová funkčnost během hlavní sezóny.

Při objednávání náhradních dílů uveďte model, typ a seriové číslo stroje, a také rok zakoupení.

Používejte vždy originální náhradní díly.

Každoroční kontrola a seřízení stroje v autorizované dílně je zárukou maximální spokojenosti se strojem a s výsledkem práce i v příští sezóně.



TECHNICKÉ ÚDAJE

	Rider 11 R	Rider 11 C
Rozměry		
Délka bez sekacího agregátu, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Délka s žacím ústrojím, mm/ft	2200/7,22	2200/7,22
Šířka bez sekacího agregátu, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Šířka s žacím ústrojím, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Výška, mm / ft	1070/3,52	1070/3,52
Provozní hmotnost s žacím ústrojím, kg/lb	229/505	229/505
Rozvor, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Rozchod kol, mm/ft	610/2	625/2,05
Rozměry pneumatik	165/60-8	165/60-8
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maximálně povolené stoupání terénu	10°	10°
Motor		
Značka / Model	Briggs & Stratton/215907011E1	Briggs & Stratton/215907011E1
Výkon ¹⁾ , hp	10,5	10,5
Objem, cm ³ /cu.in	344	344
Max. rychlost motoru ot/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Bezolovnaté palivo, minimální oktanové číslo	85	85
Objem palivové nádrže, litr	10	10
Olej, třída SJ-CF	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30
Objem nádrže oleje, litrů/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Startování	Elektrický startér	Elektrický startér
Elektrický systém		
Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (-)pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (-)pólem
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Vzdálenost elektrod, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hlavní pojistka	Držák s placatým nýtem, 15 A.	Držák s placatým nýtem, 15 A.
Emise hluku a šířka záběru sekání		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	99	100
Zaručená hladina intenzity zvuku	100	100
Šířka záběru sečení, mm	940/3,08	940/3,08
Hladiny vibrací		
Hladina vibrací na volant, měřena v souladu s EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Převodovka		
Výrobce	Typ Peerless MST 205	Typ Peerless MST 205
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Počet stupňů vpřed	5	5
Počet stupňů vzad	1	1
Rychlost vpřed, km/h.	0-9	0-9
Rychlost vzad, km/h	0-3	0-3
Sekací jednotka		
Typ	Kryt 3 nožů Combi 940 mm	Kryt 3 nožů Combi 940 mm
Výšky sečení, 7 poloh, mm/palců	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Délka nožů, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Podle informací dodavatele motoru.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Rozměry		
Délka bez sekacího agregátu, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Délka s žacím ústrojím, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Šířka bez sekacího agregátu, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Šířka s žacím ústrojím, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Výška, mm / ft	1070/3,52	1070/3,52
Provozní hmotnost s žacím ústrojím, kg/lb	232/511	270/595
Rozvor, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Rozchod předních kol	715/2,37	715/2,37
Rozchod zadních kol	625/2,05	625/2,05
Rozměry pneumatik	165/60-8	165/60-8
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maximálně povolené stoupání terénu	10°	10°
Motor		
Značka / Model	Brigg & Stratton/2198070148B1	Briggs & Stratton/ 31A6070113E1
Výkon ¹⁾ , hp	12,5	15,5
Objem, cm ³ /cu.in	465	502
Max. rychlost motoru ot/min	3000 ± 100	2900 ± 75
Bezolovnaté palivo, minimální oktanové číslo	85	85
Objem palivové nádrže, litr	10	10
Syntetický olej, třída SJ-CF	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30
Objem nádrže oleje, litrů/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Startování	Elektrický startér	Elektrický startér
Elektrický systém		
Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (-)pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (-)pólem
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Vzdálenost elektrod, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hlavní pojistka	Držák s plochými konektory 7,5 A	Držák s plochými konektory 7,5 A
Emise hluku a šířka záběru sekání		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	99	96
Zaručená hladina intenzity zvuku	100	100
Šířka záběru sečení, mm	940/3,08	940/3,08
Hladiny vibrací		
Hladina vibrací na volant, měřena v souladu s EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5	2,5
Převodovka		
Výrobce	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Počet stupňů vpřed	-	-
Počet stupňů vzad	-	-
Rychlost vpřed, km/h.	0-9	0-9
Rychlost vzad, km/h	0-6	0-6
Sekací jednotka		
Typ	Kryt 3 nožů Combi 940 mm	Kryt 3 nožů Combi 940 mm
Výšky sečení, 7 poloh, mm/palců	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Délka nožů, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

¹⁾ Podle informací dodavatele motoru.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rider 16 C

Rozměry

Délka bez sekacího agregátu, mm/ft	2010/6,58
Délka s žacím ústrojím, mm/ft	2220/7,29
Šířka bez sekacího agregátu, mm/ft	880/2,89
Šířka s žacím ústrojím, mm/ft	1114/3,65
Výška, mm / ft	1070/3,52
Provozní hmotnost s žacím ústrojím, kg/lb	249/549
Rozvor, mm/ft	855/2,8
Rozchod předních kol	715/2,37
Rozchod zadních kol	625/2,05
Rozměry pneumatik	165/60-8
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maximálně povolené stoupání terénu	10°

Motor

Značka / Model	Briggs & Stratton/31A6070113E1
Výkon ¹⁾ , hp	15,5
Objem, cm ³ /cu.in	502
Max. rychlost motoru ot/min	2900 ± 75
Bezolovnaté palivo, minimální oktanové číslo	85
Objem palivové nádrže, litr	10
Syntetický olej, třída SJ-CF	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30
Objem nádrže oleje, litrů/USqt	1,4/1,5
Startování	Elektrický startér

Elektrický systém

Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (-) pólem
Baterie	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	EMS Q
Vzdálenost elektrod, mm/inch	0,75/0,030
Hlavní pojistka	Držák s placatým nýtem, 15 A.

Emise hluku a šířka záběru sekání

Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	96
Zaručená hladina intenzity zvuku	100
Šířka záběru sečení, mm	940/3,08

Hladiny vibrací

Hladina vibrací na volantu, měřena v souladu s EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	2,5
--	-----

Převodovka

Výrobce	Tuff Torq K46
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/30
Počet stupňů vpřed	-
Počet stupňů vzad	-
Rychlost vpřed, km/h.	0-9
Rychlost vzad, km/h	0-6

Sekací jednotka

Typ	Kryt 3 nožů Combi 940 mm
Výšky sečení, 7 poloh, mm/palců	30-80 / 1,18-3,15
Délka nožů, mm/inch	360/14 3/16"

¹⁾ Podle informací dodavatele motoru.

TECHNICKÉ ÚDAJE

DŮLEŽITÉ INFORMACE Pokud je tento stroj vyřazen a není-li již používán, je třeba jej vrátit prodejci nebo na příslušnou recyklační stanici.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Vyhrazujeme si právo změnit specifikace a vlastnosti stroje bez předchozího upozornění, aby bylo možné přidávat vylepšení. Pamatujte, že na základě informací v této příručce nevznikají žádné právní nároky. Použijte k opravám pouze originální součásti. Záruka pozbyde platnosti při užití neoriginálních součástí.

ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD a Rider 16 C s výrobními čísly od roku 2008 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku spolu s výrobním číslem) vyhovuje následujícím předpisům SMĚRNICE RADY:

ze dne 22. června 1998 "týkající se strojů" **98/37/ES**, příloha IIA.

ze dne 15. prosince 2004 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2004/108/EEC**.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Informace o hlučnosti a šířce záběru sekání obsahuje kapitola Technické údaje

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí 2000/14/EC“.

Čísla certifikátů jsou: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, dne 5. listopadu 2007



Claes Losdahl, Development Manager/Garden Products



1151019-90



2009-06-11